

Algemene Voorwaarden Motorverzekering

Model 310.303 01-03-2010

Indeling voorwaarden per artikel:

ALGEMEEN

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Geldigheidsduur verzekering
- 3 Geldigheidsduur dekking
- 4 Premie
- 5 Verzekeringsgebied
- 6 Algemene uitsluitingen
- 7 Algemene verplichtingen
- 8 Taakvervulling SOS International
- 9 Algemene schaderegeling
- 10 Dubbele verzekering
- 11 Objectwijziging/tijdelijke vervanging
- 12 Aanpassing premie/voorwaarden
- 13 Terugvordering van niet-verzekerde diensten
- 14 Verjaringstermijn van recht op uitkering
- 15 Adres
- 16 Klachtenregeling
- 17 Persoonsregistratie
- 17A "Best of" regeling

RUBRIEKEN

Wettelijke aansprakelijkheid

- 18 Dekking
- 19 Bijzondere uitsluitingen
- 20 Bijzondere verplichtingen
- 21 Schaderegeling
- 22 Uitkering
- 23 Rechthebbende

Hulpverlening

- 24 Dekking hulpverlening Nederland
- 25 Dekking hulpverlening Europa
- 26 (Vervallen)
- 27 Aanhanger
- 28 Bijzondere uitsluitingen
- 29 Bijzondere aanvullende uitsluitingen Woonplaatservice
- 30 Bijzondere verplichtingen
- 31 Schaderegeling
- 32 Rechthebbende

Telecommunicatiekosten (Beperkt) casco

- 33 Dekking
- 34 Dekking
- 35 Bijzondere uitsluitingen
- 36 Bijzondere verplichtingen
- 37 Schaderegeling
- 38 Waardebepaling bij schade

- 39 Uitkering
- 40 Eigen risico
- 41 Rechthebbende

Helm en kleding

- 42 Dekking
- 43 Bijzondere uitsluitingen
- 44 Waardebepaling bij schade
- 45 Uitkering
- 46 Rechthebbende

Schadeverzekering opzittenden

- 47 Begripsomschrijvingen
- 48 Dekking
- 49 Uitkering
- 50 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig
- 51 Uitsluitingen
- 52 Vergoeding van de schade
- 53 Clausule terrorismedekking

1 Begripsomschrijvingen

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Verzekeraar: De op de polis genoemde maatschappij. Intrasurance BV te 's-Hertogenbosch treedt op als gevolmachtigd agent van verzekeraar.

1.2 SOS International: B.V. Nederlandse Hulpverlenings-organisatie - SOS International

1.3 hulpverlening: organisatie van hulp door SOS International

1.4 verzekeringnemer: degene die de verzekering is aangegaan met de verzekeraar

1.5 verzekerde:

In geval van wettelijke aansprakelijkheid:

1.5.1 de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en de door de motor vervoerde personen

1.5.2 de werkgever van de onder 1.5.1 genoemde verzekerden, als hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor schade die door een verzekerde is veroorzaakt

In geval van hulpverlening en voor de rubriek Helm en kleding:

1.5.3 de bestuurder en overige passagiers, die door een daartoe bevoegd persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend zijn gemachtigd als zodanig gebruik te maken van de motor

In geval van casco/beperkt casco:

1.5.4 de verzekeringnemer

1.6 premie: premie, kosten en assurantiebelasting

1.7 uitkering: vergoeding van schade, kosten of verliezen en uitkering bij ongeval

1.8 motor: het in de polis omschreven motorrijtuig, in standaarduitvoering, voorzien van een Nederlands kentekenbewijs. In op of aan de motor en de eventueel meeverzekerde aanhanger aangebrachte veranderingen / bewerkingen en accessoires zijn ook onder het begrip motor begrepen als de waarde hiervan is opgenomen in het verzekerd bedrag voor de motor

1.9 aanhanger: de achter de motor gekoppelde bagage, aanhangwagen, in standaarduitvoering, voorzien van een kentekenplaat gelijk aan die van de motor

1.10 bagage: de voorwerpen die verzekerde aan of op de motor en/of de aanhanger heeft meegenomen, met uitzondering van handelsvoorwerpen en andere dieren dan kleine huisdieren

1.11 standaarduitvoering: de uitvoering zonder extra's waarin nieuwe motoren en aanhangers van hetzelfde merk en type volgens de catalogus van fabrikant, importeur of dealer werden afgeleverd op het tijdstip waarop de motor en de eventueel meeverzekerde aanhanger voor het eerst tot het verkeer werden toegelaten

1.12 nieuwwaarde: het bedrag, benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit. Voor de motor en eventueel meeverzekerde aanhanger zal hiervoor worden uitgegaan van de laatst bekende cataloguswaarde, vermeerderd met de afleveringskosten

1.13 dagwaarde: de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

1.14 afgesloten ruimte: een met een deugdelijk slot afgesloten ruimte met muren en een dak die, anders dan door een bevoegde met behulp van een sleutel, niet kan worden betreden.

1.15 ART-motorslot: een specifiek voor motoren bestemd slot dat door de stichting ART (ANWB, RAI, TNO) van het certificaat "goedgekeurd slot" is voorzien.

1.16 zomertijd: de in Nederland geldende zomertijd conform 'het besluit tot vaststelling van de zomertijd'.

1.17 aankoopwaarde: het bedrag waarvoor de motorfiets door verzekeringnemer is aangeschaft.

2 Geldigheidsduur verzekering

2.1 De verzekering is geldig vanaf de in de polis vermelde ingangsdatum.

2.2 De verzekering is aangegaan voor de in de polis genoemde termijn en zal steeds op de contractvervaldatum stilzwijgend worden verlengd met het in de polis genoemde aantal maanden.

2.3 De verzekering eindigt:

2.3.1 zodra de motor gewoonlijk in het buitenland wordt gestald. Verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar hiervan zo spoedig mogelijk mededeling te doen

2.3.2 bij alle overgang van eigendom of belang bij het verzekerde, met verlies van de feitelijke macht daarover. Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid daarvan mededeling te doen aan de verzekeraar.

2.4 De verzekeringnemer heeft te allen tijde het recht de verzekering per onmiddellijk te beëindigen.

2.5 De verzekeraar heeft het recht de verzekering te beëindigen:

2.5.1 op de contractvervaldatum, als de verzekeraar uiterlijk 2 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd

2.5.2 binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen

2.5.3 binnen 30 dagen nadat zij op grond van deze verzekering een uitkering heeft verleend, dan wel heeft afgewezen

2.5.4 binnen 30 dagen nadat haar een zodanige risicowijziging ter kennis is gekomen dat zij de verzekering niet wenst voort te zetten

2.5.5 als verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven

2.6 De verzekering eindigt binnen 2 maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet de verzekeraar te misleiden dan wel de verzekeraar de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

3 Geldigheidsduur dekking

3.1 De geldigheidsduur van de dekking is gelijk aan de geldigheidsduur van de verzekering.

3.2 De volledige dekking wordt opgeschort als

verzekeringnemer langer dan 14 dagen na de premieervaldatum in gebreke is premie te betalen. De opschorting werkt terug tot de premieervaldatum. De dekking wordt hersteld 24 uur nadat de achterstallige premie en eventuele incassokosten door de verzekeraar zijn ontvangen. Voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens de opschorting wordt geen uitkering verleend.

3.3 Zomertijd

Als uit de polis blijkt dat het zomertijdtarief van toepassing is, zijn jaarlijks buiten de zomertijd periode om de in 18 en 34.11 en 34.12 genoemde dekkingsvormen automatisch opgeschort.

3.4 Winterstop

Als uit de polis blijkt dat winterstop van toepassing is, zijn gedurende de periode van 1 december tot 1 maart de in de polisvoorwaarden in artikel 18 en 34.11 en 34.12 genoemde dekkingsvormen automatisch opgeschort.

4 Premie

4.1 Betaling

4.1.1 De verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten (eenmalig) en assurantiebelastingen vooruit te betalen op de premieervaldag.

4.1.2 Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk binnen 3 automatische incassopogingen heeft betaald, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

4.1.3 Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van de gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

4.1.4 Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie niet uiterlijk binnen 3 automatische incassopogingen heeft betaald wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de vervalddag.

4.1.5 De verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen.

4.1.6 De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door de verzekeraar is ontvangen. In geval van termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.

4.2 Regio

De premie wordt mede gebaseerd op de regio waarin de regelmatige bestuurder woonachtig is. Bij verhuizing naar een andere woonplaats kan de premie worden aangepast op grond van de op dat moment voor deze

verzekeringsvorm geldende en door de verzekeraar gepubliceerde regioindeling.

4.3 Kilometrage

De premie wordt mede gebaseerd op het aantal te rijden kilometers per jaar dat in de polis wordt vermeld. Verzekerde is verplicht de verzekeraar van de overschrijding van het kilometrage in kennis te stellen. Op grond hiervan kan de premie tussentijds worden aangepast.

4.4 Kilowatts

De premie wordt mede gebaseerd op het vermogen van de motor in Kilowatts dat in de polis wordt vermeld. Verzekerde is verplicht de verzekeraar van wijziging van het aantal kilowatts van de motor in kennis te stellen. Op grond hiervan kan de premie tussentijds worden aangepast.

4.5 Bouwjaarkorting

Als de motor op Volledig casco condities is verzekerd en de rubriek "3 jaar nieuwwaarde" niet van toepassing is wordt op de cascopremie een korting verleend vanaf het 3e levensjaar van de motor.

| Ouderdom motor | korting |
|-----------------|---------|
| 3 jaar | 5 % |
| 4 jaar | 7,5 % |
| 5 jaar | 10 % |
| 6 jaar | 12,5 % |
| 7 jaar | 15 % |
| 8 jaar | 17,5 % |
| 9 jaar en ouder | 20 % |

4.6.1 De premie voor Wettelijke aansprakelijkheid, Volledig casco en Beperkt casco wordt mede bepaald door de bonus-malustrede. Elk schadevrij verzekeringsjaar geeft bij onveranderde voortzetting van de verzekering recht op verhoging van de inschaling op de bonus-malusladder met 1 trede, totdat trede 19 is bereikt.

4.6.2 In geval van één of meer schaden in een verzekeringsjaar zal de korting in het daarop volgende verzekeringsjaar worden verminderd volgens onderstaande bonus-malusladder:

| B/M trede | Kortingspercentage | B/M trede na 1 schade | B/M trede na 2 schades | B/M trede na 3 of meer schade(n) |
|-----------|--------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------------|
| 19 | 75% | 14 | 8 | 1 |
| 18 | 75% | 13 | 7 | 1 |
| 17 | 75% | 12 | 7 | 1 |
| 16 | 75% | 11 | 6 | 1 |
| 15 | 75% | 10 | 6 | 1 |
| 14 | 75% | 9 | 5 | 1 |
| 13 | 70% | 8 | 4 | 1 |
| 12 | 67,5% | 7 | 3 | 1 |
| 11 | 65% | 6 | 2 | 1 |
| 10 | 60% | 6 | 2 | 1 |
| 9 | 55% | 5 | 1 | 1 |
| 8 | 50% | 4 | 1 | 1 |
| 7 | 45% | 3 | 1 | 1 |
| 6 | 40% | 2 | 1 | 1 |
| 5 | 35% | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 25% | 1 | 1 | 1 |
| 3 | 15% | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 5% | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 25% toeslag | 1 | 1 | 1 |

4.7 Een schade heeft geen invloed op de bonus-malusregeling als:

4.7.1 de verzekeraar een uitkering heeft gedaan voor schade die niet door (mede)schuld van verzekerde is ontstaan

4.7.2 de verzekeraar geen uitkering is verschuldigd dan wel een gedane uitkering geheel heeft verhaald

4.7.3 de verzekeraar uitsluitend een uitkering is verschuldigd voor:

- schade of verlies door gebeurtenissen zoals omschreven in 34.3 tot en met 34.10
- uit de rubriek Hulpverlening voortvloeiende kosten
- schade aan of verontreiniging van de bekleding van de motor, zoals omschreven in 34.15

4.7.4 de verzekeraar - uitsluitend op grond van een overeenkomst tussen verzekeraars - een uitkering verschuldigd wordt of een gedane uitkering niet (geheel) kan verhalen

4.7.5 verzekerde een door de verzekeraar gedane uitkering binnen 12 maanden na de schadebetaling voor eigen rekening neemt.

4.8 No-claim bescherming

De trede op de bonus-malusladder blijft gelijk aan het voorafgaande jaar als uit de polis blijkt dat No-claim

bescherming is meeverzekerd.

Deze dekking houdt in dat verzekerde eenmaal per jaar een schade, die anders gevolgen zou hebben gehad voor de premiekorting, kan claimen met behoud van de bonus-malustrede. In dat geval blijft het eerstvolgende verzekeringsjaar het kortingspercentage ongewijzigd.

5 Verzekeringsgebied

5.1 De verzekering is geldig in Europa, de Azoren, de Canarische Eilanden, Madeira alsmede in Algerije, Egypte, Israël, Libanon, Libië, Marokko, Syrië, Tunesië en heel Turkije.

5.2 De verzekering is eveneens van kracht tijdens het vervoer van de motor tussen de landen die tot het verzekeringsgebied behoren, tenzij anders in de polis is aangegeven.

6 Algemene uitsluitingen

6.1 Geen uitkering, hulp of rechtsbijstand wordt verleend als verzekerde of tot uitkering gerechtigde:

6.1.1 een onware opgave doet en/of een verkeerde voorstelling van zaken geeft. In dat geval vervalt het recht op uitkering voor de hele vordering, ook voor die onderdelen waarbij geen onware opgave is gedaan en/of geen verkeerde voorstelling van zaken is gegeven

6.1.2 een of meer polisverplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de Verzekeraar heeft benadeeld. Tevens komt elk recht op uitkering te vervallen, als verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de onder 7.1.2 en 7.1.3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

6.1.3 met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld schade heeft veroorzaakt.

6.2 Geen uitkering, hulp of rechtsbijstand wordt verleend als gevolg van een gebeurtenis:

6.2.1 die (in)direct verband houdt met:

- molest, waaronder wordt verstaan gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. De zes genoemde vormen van molest, en de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponerd.

- atoomkernreactie, waaronder wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt

6.2.2 terwijl de motor wordt gebruikt voor verhuur, beroepskoeriersdiensten, betaald personenvervoer of andere doeleinden dan in het aanvraagformulier voor deze verzekering vermeld, dan wel voor een ander

doel dan bij de wet is toegestaan

6.2.3 bij het deelnemen aan of oefenen voor snelheidsritten of -wedstrijden

6.2.4 bij het deelnemen aan oriëntatie- of betrouwbaarheidsritten, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden, tenzij deze geheel plaatsvinden in Nederland en met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en/of zijn georganiseerd door/onder auspiciën van de K.N.M.V of een aangeslotene bij de F.I.M.

6.3 Geen uitkering, hulp of rechtsbijstand wordt verleend voor schade ontstaan terwijl de bestuurder:

6.3.1 een onvoorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid heeft

6.3.2 niet in het bezit is van een geldig voor de motor wettelijk voorgeschreven rijbewijs.

6.4 De uitsluitingen genoemd in 6.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4 en 6.3 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

7 Algemene verplichtingen

7.1 Verzekerde of belanghebbende is verplicht:

7.1.1 al het redelijkerwijs mogelijke te doen ter voorkoming, vermindering of beperking van schade

7.1.2 Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan de verzekeraar te melden.

7.1.3 Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan de verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.

7.1.4 Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht aan de verzekeraar en/of SOS International hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de verzekeraar zou kunnen benadelen.

7.1.5 de originele bewijsstukken over te leggen

7.1.6 in geval van diefstal, verduistering, joyriding, vermissing, kwaadwillige beschadiging of doorrijden na ongeval door een tegenpartij, daarvan onmiddellijk ter plaatse van de gebeurtenis aangifte te doen bij de politie. Het schriftelijk bewijs daarvan moet aan de verzekeraar worden overgelegd

7.1.7 onmiddellijk alle ter zake ontvangen brieven, dagvaardingen en andere stukken onbeantwoord door te sturen aan de verzekeraar

7.1.8 zijn aanspraken op vergoedingen die hij

tegenover derden heeft (tot ten hoogste de van de verzekeraar ontvangen uitkering) over te dragen aan de verzekeraar, tezamen met alle bewijsstukken van deze aanspraken

7.1.9 bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerde motor de Verzekeraar onmiddellijk in kennis te stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de verzekeraar van de voertuiggegevens bij het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van de motor. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de motor doorgeven door melding aan SOS International.

8 Taakvervulling SOS International

8.1 SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, hun familieleden of zaakwaarnemers, binnen redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. SOS International is vrij in de keuze van degenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld.

8.2 SOS International zal namens verzekerden of hun zaakwaarnemers in hun naam verbintenissen aangaan.

8.3 SOS International heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voor zover de kosten die voortvloeien uit de verlening van haar diensten niet door de deze verzekering zijn gedekt. Als deze garanties niet worden verkregen vervalt:

8.3.1 de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen

8.3.2 de eventueel in verband hiermee anders bestaande dekking van de verzekering.

8.4 SOS International is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van tekortkomingen en fouten van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.

9 Algemene schaderegeling

9.1 De verzekeraar is belast met het (doen) regelen van schade, mede aan de hand van door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.

9.2 Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht om tegenover de deskundige van de verzekeraar een andere deskundige aan te wijzen. De kosten van deze deskundige zijn voor rekening van verzekerde.

9.3 Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen zullen dezen samen een derde deskundige benoemen. Zijn schadevaststelling moet binnen de grenzen van de beide taxaties blijven en is bindend. De kosten van deze deskundige dragen de Verzekeraar en verzekerde elk voor de helft.

10 Dubbele verzekering

Als, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op uitkering op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. Dan zal alleen die schade voor uitkering in aanmerking komen die het bedrag te boven gaat waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken.

11 Objectwijziging/tijdelijke vervanging

11.1 Als de verzekering van kracht wordt gemaakt voor een andere motor wordt de premie over de onverstreken termijn aangewend als premie voor deze motor, mits dit gebeurt binnen 12 maanden na de datum van opschorting van de verzekering. Wanneer een internationaal verzekeringsbewijs is afgegeven, wordt de onverstreken termijn berekend vanaf de datum van terugontvangst van dit bewijs.

11.2 Gedurende de tijd dat de in de polis genoemde motor voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, is de verzekering mede van kracht voor een vervangende, gelijkwaardige, niet aan verzekeringnemer toebehorende motor, mits verzekeringnemer met betrekking tot die motor geen beroep op een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - kan doen.

12 Aanpassing premie/voorwaarden

De verzekeraar heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van alle verzekeringen in een bepaalde groep te wijzigen (en-bloc). Behoort deze verzekering tot die groep, dan heeft de Verzekeraar het recht de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering volgens die wijziging aan te passen en wel op een door de Verzekeraar te bepalen datum.

13 Terugvordering van niet-verzekerde diensten

Verzekerde is verplicht rekeningen van de verzekeraar of SOS International ter zake van diensten, kosten en dergelijke waarvoor op grond van deze verzekering geen dekking bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Als deze rekeningen niet worden voldaan kan zonder meer tot incasso worden overgegaan. De hieraan verbonden kosten zijn voor rekening van verzekerde.

14 Verjaringstermijn van recht op uitkering

Heeft de verzekeraar ten aanzien van een vordering een definitief standpunt schriftelijk kenbaar gemaakt, dan verjaart ieder recht tegenover de verzekeraar ter zake van het desbetreffende schadegeval na verloop van 6 maanden. Deze termijn gaat in op de dag waarop de verzekeraar dit bericht verstuurd.

15 Adres

Kennisgevingen door de verzekeraar aan verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan zijn laatst bij de verzekeraar bekende adres of aan het adres van degene, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

16 Klachtenregeling

Geschillen en/of klachten die voortvloeien uit deze overeenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

- de directie van
Intrasurance B.V.
Postbus 5009, 5201 GA 's-Hertogenbosch
- KiFiD (Klachteninstituut Financiële
Dienstverlening),
Postbus 93257, 2509 AG Den Haag
- de bevoegde rechter in Nederland naar de keuze
van verzekerde of belanghebbende.

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

17 Persoonsregistratie

Bij de aanvraag van een verzekering / financiële dienst worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de verzekeraar verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten; voor het uitvoeren van marketingactiviteiten; ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen; voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan de verzekeraar uw gegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. In dit kader kunnen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacy-reglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie www.stichtingcis.nl. Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. Een consumentenbrochure van deze gedragscode kunt u opvragen bij de verzekeraar of inzien via www.verzekeraar.nl. De volledige tekst van de gedragscode kunt u bekijken via de website van het Verbond van Verzekeraars, www.verzekeraars.nl. U kunt de Gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag). Neem voor informatie contact op met uw verzekeringsadviseur.

De navolgende bepalingen gelden in aanvulling op of in afwijking van de voorgaande bepalingen.

Rubriek Wettelijke aansprakelijkheid

18 Dekking

18.1 Ongeacht hetgeen in de polis en voorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) stelt.

18.2 Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - die is veroorzaakt met of door de motor en/of door zaken die zich hierop bevinden dan wel hier vanaf vallen of gevallen zijn.

18.3 Verzekerd zijn de kosten van:

18.3.1 de door de verzekeraar verleende rechtsbijstand in een tegen verzekerde aanhangig gemaakte strafprocedure, als de verzekeraar de verzekerde door een raadsman doet bijstaan. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden nooit vergoed

18.3.2 verweer in een door een benadeelde tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding overeenkomstig 20.2 bij de verzekeraar berust.

18.4 Deze dekkingsvorm is ook van toepassing op een vervangende, niet aan verzekeringnemer en/of zijn inwonende gezinsleden toebehorende, soortgelijke motor waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven. Deze dekking geldt echter alleen, als de eigen motor in verband met reparatie, revisie of een dergelijke behandeling tijdelijk niet beschikbaar is.

18.5 Uitkering wordt verleend voor schade veroorzaakt aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer, mits zowel de motor als het andere motorrijtuig hoofdzakelijk door verzekeringnemer en/of zijn inwonende gezinsleden wordt bestuurd en er dekking zou zijn als de schade door een derde zou zijn geleden.

18.6 Als een buitenlandse overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde op de motor beslag heeft gelegd en/of verzekerde een vrijheidsbeperking heeft opgelegd, verstrekt de verzekeraar de voor opheffing van het beslag en/of van de vrijheidsbeperking geëiste waarborgsom tot ten hoogste EUR 12.500,- voor alle verzekerden

tezamen, mits verzekerde aanspraak op uitkering uit hoofde van deze verzekering heeft.

19 Bijzondere uitsluitingen

Geen uitkering wordt verleend in geval van aansprakelijkheid:

19.1 die voortvloeit uit een contractuele verplichting

19.2 voor schade aan de motor zelf en aan hetgeen volgens de W.A.M. daarvan deel uitmaakt, alsmede voor schade aan vervoerde zaken en aan zaken die verzekerde onder zich heeft, alles met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade

19.3 voor schade veroorzaakt door zaken, terwijl deze worden geladen op of gelost van de motor

19.4 van hen die niet gemachtigd zijn van de motor gebruik te maken

19.5 voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van de motor die het ongeval veroorzaakt, voor zover hij ter zake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde

19.6 als verzekerde of belanghebbende een in artikel 8 van de W.A.M. genoemde verplichting niet nakomt.

20 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

20.1 de verzekeraar te machtigen over de waarborgsom (18.6) te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen

20.2 als hij door de benadeelde in rechte wordt aangesproken, de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de verzekeraar en haar, of de door haar aangewezen raadsman of gemachtigde, alle benodigde volmachten te verlenen.

21 Schaderegeling

21.1 Uitsluitend de Verzekeraar is gerechtigd naar eigen inzicht vorderingen van benadeelden te erkennen, af te wijzen of door betaling af te doen, tegen dergelijke vorderingen verweer te voeren, voorschotten te verstrekken, schikkingen of dadingen aan te gaan en dergelijke. De ter zake door de verzekeraar genomen beslissingen zijn voor verzekerde bindend.

21.2 Zodra de verzekeraar krachtens de W.A.M. (of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet) de benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, is zij in de onder 6 en 19 genoemde gevallen gerechtigd het door haar verschuldigde, vermeerderd met de gemaakte kosten, te verhalen op de verzekerde voor wie een uitsluiting geldt.

21.3 Het hierboven genoemde verhaalsrecht komt de Verzekeraar eveneens toe ter zake van beperkende bepalingen en van alle schade die is ontstaan terwijl er geen dekking is.

21.4 De verzekeraar maakt geen gebruik van haar verhaalsrecht tegenover verzekeringnemer als de schade is veroorzaakt door een derde nadat de verzekering volgens 2.3.3 is geëindigd en verzekeringnemer heeft voldaan aan de daarin genoemde verplichting tot kennisgeving.

21.5 Aanspraken van benadeelden tot vergoeding van personenschade zullen worden behandeld en afgewikkeld met in achtneming van het bepaalde in artikel 7:954 BW.

22 Uitkering

22.1 De verzekeraar biedt dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door de motor aan personen en/of zaken wordt toegebracht, tot maximaal de volgende bedragen:

22.1.1 EUR 5.000.000,- voor schade aan personen, per gebeurtenis, ongeacht het aantal slachtoffers

22.1.2 EUR 2.500.000,- voor schade aan zaken per gebeurtenis

22.2 Is in het land waar de gebeurtenis plaatsvindt krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

22.3 De kosten genoemd in 18.3 en 18.5 komen boven het verzekerde bedrag voor rekening van de Verzekeraar.

23 Rechthebbende

Recht op uitkering bestaat voor de benadeelde met een eigen recht op schadevergoeding volgens de W.A.M., en als het bepaalde in 18.5 van toepassing is voor verzekeringnemer.

Rubriek Hulpverlening

24 Dekking hulpverlening Nederland

Gebeurtenissen

24.1 Onder gebeurtenis wordt verstaan:

24.1.1 het uitvallen van de motor (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) in Nederland, maar buiten de woonplaats van verzekerde door:

- beschadiging of verlies door brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis, ook al is deze gebeurtenis een gevolg van eigen gebrek
- een ander plotseling buiten de woonplaats van

verzekerde optredend defect, ook als gevolg van eigen gebrek, echter alleen als de motor niet ouder is dan 120 maanden, tenzij de verzekering ook het risico van (beperkt) cascochade omvat

24.1.2 het uitvallen van de verzekerde-bestuurder in Nederland, maar buiten de woonplaats van verzekerde door tijdens de reis opgelopen letsel of ziekte waardoor hij om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de motor voort te zetten terwijl de overige verzekerden niet in staat en/of niet bevoegd zijn de besturing over te nemen.

24.2 Omvang van de hulpverlening

24.2.1 In geval van een gebeurtenis als omschreven in 24.1 zijn verzekerde de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van de motor en de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en de eventueel zich daarin bevindende bagage naar een adres in Nederland.

24.2.2 De kosten van door SOS International georganiseerd vervoer per taxi van de verzekerden, onmiddellijk na de gebeurtenis, naar een adres in Nederland zijn eveneens verzekerde.

25 Dekking hulpverlening Europa

25.1 Gebeurtenissen

Onder gebeurtenis wordt verstaan:

25.1.1 het uitvallen van de motor (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied door beschadiging of verlies door:

- brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis (echter inbeslagname alleen als gevolg van een verkeersongeval), ook al is deze gebeurtenis een gevolg van eigen gebrek
- een plotseling optredend defect, ook als gevolg van eigen gebrek, echter alleen als de motor niet ouder is dan 120 maanden, tenzij de verzekering ook het risico van (beperkt) cascochade omvat
- lawines, bergstoringen, overstromingen of andere natuurrampen

25.1.2 het uitvallen van de verzekerde bestuurder buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied door tijdens de reis opgelopen letsel of ziekte waardoor hij om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de motor voort te zetten terwijl de overige verzekerden niet in staat en/of niet bevoegd zijn de besturing over te nemen.

25.2 Omvang van de hulpverlening

In geval van een gebeurtenis als omschreven in 25.1 zijn verzekerde:

25.2.1 de kosten van het huren van een vervangende motor, scooter of personenauto (exclusief brandstof en

een eventuele ongevallen en/of bagageverzekering voor op-/inzittenden) evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer naar Nederland. De uitkering bedraagt maximaal EUR 75,- per dag en EUR 1.000,- totaal, onder aftrek van bespaarde kosten. Dit is niet van toepassing voor de in 25.1.2 omschreven gebeurtenis.

OF (naar keuze van verzekerden):
de reiskosten van verzekerden met hun bagage via de kortst mogelijke route op basis van 2e klasse trein (inclusief eenmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation).

25.2.2 de kosten van door SOS International georganiseerd transport van de motor en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en de eventueel zich daarin bevindende bagage naar een adres in Nederland

25.2.3 de kosten van door SOS International georganiseerde vernietiging en/of douaneheffingen als wordt besloten de motor in het buitenland achter te laten

25.2.4 de door SOS International gemaakte kosten van verzending van onderdelen die nodig zijn voor het weer rijklaar maken van de motor, als deze onderdelen niet op korte termijn ter plaatse verkrijgbaar zijn. Kosten van aankoop, douaneheffing en eventuele retourvracht komen voor rekening van verzekerde. Annulering van een dergelijke bestelling is niet mogelijk

25.3 In geval van een gebeurtenis als genoemd in 25.1.1 wordt bovendien, ook bij rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen van de motor binnen 2 werkdagen, uitkering verleend voor:

25.3.1 de extra verblijfkosten van verzekerden gedurende het gedwongen oponthoud, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer. De uitkering bedraagt maximaal EUR 50,- per persoon per dag over ten hoogste 10 dagen

25.3.2 de extra kosten van bergen, bewaken, stallen en vervoer van de motor naar de dichtstbijzijnde reparateur. De uitkering bedraagt maximaal EUR 1.000,- per gebeurtenis..

(Artikel 26 is vervallen in deze voorwaarden)

27 Aanhanger

Het bepaalde in 24.1.1, 24.2.1, 25.1.1, 25.2, 25.3, 26.1 en 26.2 omtrent het uitvallen van de motor is ook van toepassing op het uitvallen van de aanhanger, met uitzondering van uitkering voor kosten van het vervoer van personen per taxi en/of 2e klasse trein. De uitkering voor huur van een vervangende aanhanger bedraagt maximaal EUR 50,- per dag en EUR 500,- totaal.

28 Bijzondere uitsluitingen

28.1 Geen uitkering of hulp wordt verleend in geval van uitvallen van de motor/aanhanger:

28.1.1 als gevolg van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (een lege brandstoftank en dergelijke)

28.1.2 als gevolg van slecht onderhoud, slechte staat en/of overbelasting van de motor/aanhanger.

29.1 Preventie-eisen (bij motoren niet ouder dan 5 jaar)

29.1.1 Motoren tot een verzekerde waarde van EUR 15.000,-:

Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet door de fabrikant aangebrachte standaardslot was voorzien van een goedgekeurd ART-motorslot.

29.1.2 Motoren van een verzekerde waarde van EUR 15.000,- tot EUR 25.000,-

Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot en een goedgekeurd ART-motorslot, was voorzien van minimaal één van de hieronder vermelde anti-diefstalvoorzieningen:

1. Een in werkvaardige toestand verkerend SCM goedgekeurd anti-diefstalsysteem
2. Een af-fabriek anti-diefstalsysteem dat technisch gelijkwaardig is aan een SCM goedgekeurd anti-diefstalsysteem
3. Een goedgekeurd ART-motorslot dat minimaal met vier sterren is gekwalificeerd (ART-categorie 4) en waarbij de motor, voorzover mogelijk, dient te zijn vastgelegd aan een andere motor of een vast object zoals een lantaarnpaal.

29.1.3 Motoren met een verzekerde waarde vanaf euro 25.000,-

Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot en een goedgekeurd ART-motorslot, was voorzien van een in werkvaardige toestand verkerend SCM goedgekeurd anti-diefstalsysteem of een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem.

De motor dient op het vaste stallingadres gestald te worden in een goed afgesloten ruimte. Indien de motor niet in een afgesloten ruimte wordt gestald, is er gedurende de nachtelijke uren (van 22.00 tot 06.00 uur) geen dekking voor schade, kosten of verliezen door diefstal, joyriding of vermissing van de motor. Er geldt een extra eigen risico van EUR 450,00 per gebeurtenis bij diefstal, joyriding of vermissing.

29.2 Preventie-eisen (bij motoren ouder dan 5 jaar)

29.2.1 Motoren met een verzekerde waarde tot EUR 25.000,-

Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet door de fabrikant aangebrachte standaardslot was voorzien van een goedgekeurd ART-motorslot.

29.2.2 Motoren met een verzekerde waarde vanaf EUR 25.000,-

Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot en een goedgekeurd ART-motorslot, was voorzien van een in werkvaardige toestand verkerend SCM goedgekeurd anti-diefstalsysteem of een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem.

De motor dient op het vaste stallingadres gestald te worden in een goed afgesloten ruimte. Indien de motor niet in een afgesloten ruimte wordt gestald, is er gedurende de nachtelijke uren (van 22.00 tot 06.00 uur) geen dekking voor schade, kosten of verliezen door diefstal, joyriding of vermissing van de motor.

Er geldt een extra eigen risico van EUR 450,00 per gebeurtenis bij diefstal, joyriding of vermissing.

29.3 Preventie eisen (bij scooters niet ouder dan 5 jaar):

Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met 1 goedgekeurd ART-motorslot was afgesloten dat minimaal met 4 sterren is gekwalificeerd (ART-categorie 4). Voorzover mogelijk dient de motorscooter te zijn vastgelegd aan een andere motor(scooter) of een vast object zoals een lantaarnpaal.

29.4 Preventie eisen (bij scooters ouder dan 5 jaar):

Er wordt geen uitkering verleend voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet door de fabrikant aangebrachte standaardslot was voorzien van een goedgekeurd ART-motorslot.

30 Bijzondere verplichtingen

30.1 Verzekerde is verplicht:

30.1.1 in alle gevallen waarin een beroep op deze rubriek wordt gedaan, zich zo snel mogelijk en altijd vooraf, in verbinding te stellen met SOS International onder opgave van de verzekeringsgegevens

30.1.2 in geval van uitvallen van de bestuurder of de motor/aanhanger medewerking te verlenen tot het verkrijgen van een door SOS International verlangde machtiging van de eigenaar van de motor/aanhanger

30.1.3 ervoor te zorgen dat er tijdig en vrijelijk over de motor/aanhanger kan worden beschikt. Als vrije beschikking over de motor wordt verhinderd door het niet betaald zijn van rekeningen en dergelijke, is verzekerde verplicht SOS International hierover nauwkeurig in te lichten en haar in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen om deze alsnog te betalen. SOS International is pas nadat hieraan is voldaan verplicht tot het verlenen van hulp.

31 Schaderegeling

31.1 Uitkering wordt alleen verleend tegen overlegging van de originele nota's en onder aftrek van eventuele besparingen.

31.2 Zowel ten aanzien van het plaatsvinden van de gedekte gebeurtenissen, als ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, rust de bewijslast op verzekerde. Hij is dan ook gehouden de nodige originele, schriftelijke verklaringen van de kant van de politie, artsen, garages en dergelijke over te leggen.

32 Rechthebbende

32.1 Recht op uitkering bestaat voor verzekerde.

32.2 De verzekeraar is gerechtigd uitkering te doen aan de verzekerde die de te vergoeden nota's en andere bewijsstukken heeft ingezonden. Deze uitkering geldt als kwijting door alle verzekerden.

Rubriek Telecommunicatiekosten

33 Dekking

Als recht op uitkering of hulpverlening bestaat, zijn de gemaakte noodzakelijke kosten van telecommunicatie verzekerd. De uitkering bedraagt maximaal EUR 100,- per gebeurtenis.

rubriek (Beperkt) Casco

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

34 Dekking

34.1 In geval van Volledig casco dekking wordt uitkering verleend voor schade aan of verlies van de motor door een in 34.3 tot en met 34.13 genoemde gebeurtenis.

34.2 In geval van Beperkt casco dekking wordt uitkering verleend voor schade aan of verlies van de

motor door een in 34.3 tot en met 34.10 genoemde gebeurtenis.

34.3 Brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag, ook al is de gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek.

34.4 Diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing, en poging tot diefstal, braak en joyriding. Tevens wordt uitkering verleend voor schade aan de motor, ontstaan gedurende de tijd dat de motor was ontvreemd.

Voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte wordt alleen uitkering verleend als de motor, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met een goedgekeurd ART-motorslot was afgesloten.

34.5 Storm, waaronder te verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde, en als gevolg van storm vallende voorwerpen.

34.6 Overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawine, vallend gesteente, instorting en aardbeving.

34.7 Botsing met vogels of loslopende dieren voor zover de schade aan de motor het rechtstreekse gevolg is van een aantoonbare botsing.

34.8 Een van buiten komend onheil tijdens vervoer door een transportondernemer, met uitzondering van lakschade, schrammen, krassen of schade ontstaan tijdens takelen en slepen.

34.9 Relletjes (waaronder niet begrepen kwaadwillige beschadiging).

34.10 Botsing met luchtvaartuigen, delen daarvan of voorwerpen daaruit.

34.11 Botsen, omslaan, te water of van de weg geraken en slippen, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek.

34.12 Kwaadwillige beschadiging.

34.13 Ieder ander van buiten komend onheil.

34.14 Eveneens wordt, in verband met een verzekerde gebeurtenis, uitkering verleend voor:

34.14.1 kosten van bewaking en vervoer van de beschadigde motor naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting, voor zover geen rechten kunnen worden ontleend aan de rubriek Hulpverlening

34.14.2 averij grosse en daarmee gelijk te stellen kosten.

34.15 Uitkering wordt verleend voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de motor, ontstaan door het kosteloos vervoeren van personen die bij een ongeval werden gewond.

34.16 Boven het verzekerd bedrag voor de motor wordt uitkering verleend voor een tegemoetkoming in de extra kosten die verzekerde heeft gemaakt gedurende de tijd dat de motor als gevolg van diefstal en vermissing niet gebruikt kon worden. De uitkering bedraagt EUR 15,- per dag met een maximum van EUR 450,- per gebeurtenis.

34.17 Wanneer het verzekerd bedrag voor de motor hiervoor toereikend is wordt eveneens, in verband met een verzekerde gebeurtenis, uitkering verleend voor schade aan of verlies van aan- en toebehoren. Onder aan- en toebehoren wordt verstaan: de in, op of aan de motor en eventueel meeverzekerde aanhanger aangebrachte veranderingen, bewerkingen en accessoires.

35 Bijzondere uitsluitingen

Geen uitkering wordt verleend voor:

35.1 geldelijk nadeel wegens het niet kunnen gebruiken, alsmede slijtage en waardevermindering van de motor

35.2 schade ontstaan door of tijdens beslag of door verbeurdverklaring, anders dan wegens een verkeersongeval.

35.3 schade aan de aanhanger die ingevolge de W.A.M. wordt geacht deel uit te maken van de motor, tenzij uit de omschrijving in de polis blijkt dat de aanhanger is meeverzekerd.

35.4 beeldapparatuur, niet tot de bagage van de motor behorende computerapparatuur en slederadio's.

35.5 diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte als de motor niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met een goedgekeurd ART-motorslot was afgesloten.

36 Bijzondere verplichtingen

36.1 Verzekerde is verplicht:

36.1.1 bij schade aan de motor het beschadigde te bewaren en te wachten met reparatie, teneinde de verzekeraar in de gelegenheid te stellen het beschadigde te onderzoeken en de schade vast te stellen. Verzekerde heeft het recht zonder voorafgaande machtiging schade te laten herstellen, mits de kosten niet hoger zijn dan EUR 350,-. In dit laatste geval is verzekerde verplicht de

verzekeraar hiervan terstond in kennis te stellen en haar zo spoedig mogelijk de originele gespecificeerde nota van de reparatieinrichting toe te zenden

36.1.2 binnen de in 37.1 genoemde termijn regelmatig bij de politie te informeren naar het eventueel teruggevonden zijn van de motor en de verzekeraar zo snel mogelijk te berichten als deze teruggevonden is

36.1.3 zijn volle medewerking te verlenen aan de in 36.1.4 en/of de in 37.2 bedoelde overdracht en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring.

36.1.4 in geval van totaal verlies het eigendomsrecht op de verloren gegane zaak over te dragen aan de verzekeraar door middel van de op die zaak betrekking hebbende documenten (kentekenbewijzen deel I, II III of het overschrijvingsbewijs) en hulpzaken.

37 Schaderegeling

37.1 Bij diefstal, verduistering of vermissing van de motor is de verzekeraar pas verplicht tot uitkering nadat, na melding van de gebeurtenis bij de verzekeraar, een termijn van 30 dagen is verstreken en het aan verzekerde en de verzekeraar niet bekend is, dat de motor is teruggevonden.

37.2 De verzekeraar heeft het recht eventuele restanten aan een derde over te dragen.

37.3 Als de verzekeraar de verloren gegane zaak met succes heeft opgeëist, heeft verzekerde het recht de eigendom van de zaak terug te krijgen tegen terugbetaling van de ter zake aan hem gedane uitkering.

37.4 Een gedane uitkering wordt slechts dan op de door verzekerde gemachtigde bestuurder en diens werkgever verhaald na verduistering van de motor of bij toepasselijkheid van het bepaalde in 6.4.

38 Waardebepaling bij schade

Basis voor de berekening van een uitkering is:

38.1 de dagwaarde onmiddellijk voor de gebeurtenis, tenzij het bepaalde in 38.2 of 38.3 van toepassing is

38.2 Als uit de polis blijkt dat de Volledig casco dekking en de rubriek '3 jaar nieuwwaarde' is meeverzekerd en voldaan is aan de navolgende eisen:

- de motor was bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw
- verzekerde is de eerste eigenaar is de basis voor de berekening van een uitkering:

38.2.1 de direct vóór de gebeurtenis geldende

nieuwwaarde, als de gebeurtenis zich voordoet in de periode tot 36 maanden na de afgifte datum van het kentekenbewijs

38.2.2 de direct vóór de gebeurtenis geldende nieuwwaarde, vanaf de 36e maand na de afgifte datum van het kentekenbewijs te verminderen met 2 % per (deel van een) maand tot niet minder dan de dagwaarde, als de schade zich voordoet in de periode tussen 36 en 60 maanden na de afgifte datum van het kentekenbewijs.

38.3 Als uit de polis blijkt dat de Volledig casco dekking is meeverzekerd zonder de rubriek '3 jaar nieuwwaarde' en voldaan is aan de navolgende eisen:

- de motor was bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw

- verzekerde is de eerste eigenaar

is de basis voor de berekening van een uitkering:

de direct vóór de gebeurtenis geldende nieuwwaarde, als de gebeurtenis zich voordoet in de periode tot 12 maanden na de afgifte datum van het kentekenbewijs.

38.4 Als uit de polis blijkt dat Volledig casco dekking en 3 jaar aankoopgarantie is meeverzekerd is de basis voor de berekening van de uitkering de aankoopwaarde van de motorfiets als de gebeurtenis zich voordoet in de periode tot 36 maanden na de aankoopdatum van de motorfiets.

39 Uitkering

39.1 De maximale uitkering is:

39.1.1 bij totaal verlies: de volgens 38 vastgestelde waarde, minus de waarde van de eventuele restanten tot ten hoogste het in de polis genoemde verzekerd bedrag

39.1.2 bij beschadiging: de herstellkosten tot maximaal het volgens 39.1.1 uit te keren bedrag. Als de herstellkosten dit maximum overschrijden en verzekeringnemer daadwerkelijk tot herstel overgaat, wordt alsnog tot uitkering van de werkelijke herstellkosten overgegaan tot ten hoogste het in de polis genoemde verzekerd bedrag.

40 Eigen risico

40.1 Standaard eigen risico

40.1.1 Per gebeurtenis geldt een standaard eigen risico van EUR 150,-. Het eigen risico bij diefstal in één van de 4 grote steden Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht of in Limburg bedraagt EUR 450,-.

40.1.2 Als er sprake is van diefstal in één van de 4 grote steden Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht of in Limburg, terwijl de motor ten tijde van de diefstal aantoonbaar was voorzien van een SCM goedgekeurd anti-diefstalsysteem van minimaal klasse M1, voorzien van een geldig SCM-certificaat,

wordt het in 40.1.1 voor diefstal vermelde eigen risico verminderd met EUR 300,-.

40.2 Extra eigen risico

Als uit de polis blijkt dat een extra eigen risico van toepassing is geldt dit eigen risico boven het eigen risico zoals vermeld in 40.1. Dit extra eigen risico is niet van toepassing in geval van kwaadwillige beschadiging (34.12).

40.3 Bestuurder jonger dan 24 jaar

Als de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis jonger is dan 24 jaar wordt voor gebeurtenissen als genoemd in 34.11 en 34.13 het standaard eigen risico met EUR 50,- verhoogd.

40.4 Off Road Casco

Hierbij wordt aangetekend dat in geval van casco schade als gevolg van off road rijden een eigen risico van EUR 450,- per gebeurtenis van toepassing is. Onder off road rijden wordt verstaan het gebruik van de off road motor op onverharde wegen, paden en dergelijke.

41 Rechthebbende

Recht op uitkering bestaat voor verzekerde.

Rubriek Helm en kleding

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

42 Dekking

Tot maximaal het verzekerd bedrag als vermeld op de polis wordt per gebeurtenis per verzekerde uitkering verleend voor schade aan en verlies, diefstal of vermissing van helm, kleding en schoenen door onverschillig welke plotselinge onzekere van buiten komende oorzaak. In geval van diefstal uit een gebouw wordt hiervoor uitkering verleend als sporen van braak aanwezig zijn.

43 Bijzondere uitsluitingen

43.1 Geen uitkering wordt verleend voor schade of verlies:

43.1.1 (in)direct verband houdend met inbeslagname, verbeurdverklaren en het willens en wetens bijwonen van kaping, staking of terreurdaad

43.1.2 door onvoldoende onderhoud of onvoldoende zorg

43.1.3 ontstaan door bewerking, reiniging of reparatie

43.1.4 door normale slijtage of enige geleidelijk inwerkende invloed, alsmede door mot of ander ongedierte

43.1.5 door eigen gebrek, materiaal- of constructiefout

43.1.6 door beschadigingen zoals krassen, vlekken en andere ontsieringen, tenzij het beschadigde daardoor ongeschikt is geworden voor het daartoe bestemde gebruik

43.1.7 als verzekerde ter voorkoming van verlies, diefstal of beschadiging niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen en bovendien onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid betere maatregelen had kunnen treffen.

44 Waardebepaling bij schade

Basis voor de berekening van een uitkering is de dagwaarde onmiddellijk voor de schade.

45 Uitkering

45.1 De maximale uitkering is:

45.1.1 bij totaal verlies: de volgens 44 vastgestelde waarde, minus de waarde van de restanten

45.1.2 bij beschadiging: de herstelkosten tot maximaal het volgens 45.1.1 uit te keren bedrag.

46 Rechthebbende

Recht op uitkering bestaat voor verzekerde.

Rubriek schadeverzekering opzittenden

47 Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

47.1 opzittende: de persoon die zich bevindt op een daarvoor bestemde zitplaats van het verzekerde motorrijtuig of zich tijdens een onderbreking van een rit in de onmiddellijke omgeving van het verzekerde motorrijtuig bevindt voor:

- het bijvullen van brandstof;
- het verrichten van een noodreparatie aan dat motorrijtuig;
- hulpverlening aan medeweggebruikers
- het op of afstappen van het verzekerde motorrijtuig.

47.2 schade aan personen:

47.2.1 de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van het letsel dat hem is toegebracht;

47.2.2 de schade die de rechtverkrijgenden lijden als gevolg van het overlijden van een verzekerde

47.3 schade aan zaken: de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van beschadiging, vernietiging, verlies of vermissing van zaken die deel uitmaken van zijn particuliere huishouding en die zich op het moment van het verkeersongeval in of op het motorrijtuig bevinden.

47.4 verkeersongeval: een aanrijding, overrijding of botsing waarbij minimaal één motorrijtuig, metro, tram of trein is betrokken.

47.5 verzekerde:

47.5.1 de verzekeringnemer;

47.5.2 de inwonende echtgenoot/echtgenote/
geregistreerde partner

47.5.3 de personen die met u in gezinsverband
samenwonen;

47.5.4 van de personen die onder 47.5.1 tot en met
47.5.3 staan genoemd;

47.5.4.1 de minderjarige kinderen, pleeg- en
stiefkinderen;

47.5.4.2 de meerderjarige, ongehuwde kinderen,
pleeg- en stiefkinderen, die bij hen inwonen of voor
studie uitwonend zijn;

47.5.5 de bestuurder en de passagiers van het
verzekerde motorrijtuig, maar alleen als zij daarvan
met toestemming van de verzekeringnemer gebruik
maken;

47.6 verzekerde motorrijtuig: het motorrijtuig
waarvan het kenteken op het polisblad staat
vermeld.

48 Dekking

Verzekerd is de schade die de verzekerde lijdt als
opzittende van het verzekerde motorrijtuig, wanneer
dat bij een verkeersongeval betrokken raakt.

49 Uitkering

De maximale uitkering per verkeersongeval is voor
alle verzekerden tezamen ten hoogste het in de polis
genoemde verzekerde bedrag.

50 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

In de tijd dat het verzekerde motorrijtuig voor
onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik
is, geldt de opzittendendekking ook voor een
vervangend gelijksoortig motorrijtuig dat niet
aan een verzekerde toebehoort. De bepalingen in
deze voorwaarden die gelden voor het verzekerde
motorrijtuig, gelden in dat geval ook voor het
vervangende motorrijtuig.

51 Uitsluitingen

Naast de Algemene uitsluitingen gelden de volgende
bepalingen.

51.1 Geen uitkering wordt verleend als verzekerde of
tot uitkering gerechtigde:

51.1.1 die het motorrijtuig bestuurt waarmee
het verkeersongeval wordt veroorzaakt, zodanig
onder invloed van alcoholhoudende drank,
geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend
middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden
geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen.
Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het
bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het
ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is.
Ook als de bestuurder een ademtest of een urine-
of bloedproef weigert, vergoedt de verzekeraar
de schade niet. Deze uitsluiting geldt niet voor

de verzekerde die aantoonbaar dat de genoemde
omstandigheden zich buiten zijn medeweten en
tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem
redelijkerwijs geen verwijt treft.

51.1.2 zonder toestemming van een bevoegd
persoon in of op een motorrijtuig zit

51.1.3 zich niet bevindt op een daarvoor bestemde
zitplaats van een motorrijtuig

51.1.4 aan of door verlies van het verzekerde
motorrijtuig en de accessoires en onderdelen die
daarbij horen.

52 Vergoeding van de schade

52.1 Voor het recht op uitkering van de schade is niet
van belang of er een andere persoon aansprakelijk is
voor de schade.

De Verzekeraar vergoedt de schade van de
verzekerde, zoals hij die schade in geval van een
onrechtmatige daad zou kunnen verhalen op een
aansprakelijke persoon.

52.2 De verzekeraar verstaat onder een andere
(speciale) verzekering niet de aansprakelijkheids-
verzekering van een derde die bij het verkeersongeval
is betrokken en waarop de schade kan worden
verhaald. Als de bestuurder of een passagier van
het verzekerde motorrijtuig, aansprakelijk is voor de
schade aan de andere verzekerden en dat motorrijtuig
bij de verzekeraar is verzekerd voor wettelijke
aansprakelijkheid, regelen wij de schade van die
andere verzekerden op deze laatste verzekering. De
schade van de aansprakelijke verzekerde regelt de
Verzekeraar wel op deze verzekering.

52.3 Als de verzekerde letsel heeft opgelopen kan hij
aanspraak maken op smartengeld. Als smartengeld
vergoedt de verzekeraar een naar billijkheid te
bepalen bedrag voor het door de verzekerde
ondervonden nadeel dat niet uit vermogensschade
bestaat, zoals dat in vergelijkbare gevallen door de
rechter wordt toegewezen.

52.4 Als de verzekerde op het moment van het
verkeersongeval niet een helm draagt als het
dragen daarvan voor dat motorrijtuig wettelijk
is voorgeschreven, houdt de verzekeraar bij de
vaststelling van de schade aan personen rekening
met eigen schuld van de verzekerde. De verzekeraar
vergoedt dan de schade onder aftrek van 25% van
het schadebedrag.

52.5 Een ander dan een rechtstreeks bij het
verkeersongeval betrokken verzekerde of zijn
nagelaten betrekkingen heeft geen recht op
schadevergoeding.

52.6 Recht op uitkering bestaat voor:

52.6.1 verzekerde wanneer hij schade lijdt door

het letsel dat hem is toegebracht en/of door beschadiging, vernietiging, verlies of vermissing van zaken die deel uitmaken van zijn particuliere huishouding;

52.6.2 de rechtverkrijgende(n) van de verzekerde als deze overlijdt, voor zover zij volgens het Burgerlijk Wetboek door dit overlijden aanspraak kunnen maken op schadevergoeding in het geval die schadevergoeding op een aansprakelijke persoon zou worden verhaald.

52.7 Wanneer de omvang van de schade nog niet geheel kan worden vastgesteld, doet de verzekeraar voorschotbetalingen voor dat deel van de schade dat wel is vastgesteld.

52.8 Wanneer het totale bedrag van de door de verzekerden of hun rechtverkrijgenden geleden schade hoger is dan het verzekerd bedrag, vergoeden wij dit bedrag naar evenredigheid van de door ieder van hen geleden schade.

53 Terrorismedekking

Als u schade heeft door terrorisme, gelden er speciale regels. Misschien krijgt u geld van ons, maar misschien ook niet. Om dat te bepalen gebruiken wij een protocol. Dit is een lijst met afspraken over hoe wij omgaan met schade die komt door terrorisme. Die afspraken staan in het Protocol afwikkeling Claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). Daarin staat welke schade wij vergoeden bij terrorisme, kwaadwillige besmetting, enzovoort. Alle afspraken daarover staan op www.terrorismeverzekerd.nl/protocol.php.

's-Hertogenbosch, juni 2010