

# Polisvoorwaarden

## nr. 3011

# Inhoudsopgave

## pagina

<b>1.</b>	<b>Algemeen</b>	<b>3</b>
1.1	Wie zijn er verzekerd?	3
1.2	'U' of 'verzekerden'	3
1.3	'Hij' of 'zij'	3
1.4	Waar bent u verzekerd?	3
1.5	Wat verwachten wij van u?	3
1.6	Wij communiceren graag digitaal met u via Mijn Aegon	3
1.7	Hulp van Aegon Schade Service	4
1.8.	Wanneer begint en eindigt de verzekering?	4
1.9	Wat gebeurt er als u andere verzekeringen heeft?	4
1.10.	Wijziging van premie en voorwaarden	4
1.11	Wat moet u doen als er iets in uw situatie wijzigt?	5
1.12	Terrorisme	5
1.13.	Hoe betaalt u de premie?	5
1.14	Hoelang heeft u om uw schade te claimen?	5
1.15	Hoe gaan wij om met uw privacy?	5
1.16	Heeft u een klacht over uw verzekering?	6
1.17	Welk recht is op de verzekering van toepassing?	6
<b>2.</b>	<b>Wat is verzekerd en wat niet?</b>	<b>6</b>
2.1.	Basisdekking Boot	6
	<a href="#">Aanvullende dekkingen</a>	
2.2.	Aanvullende dekking Hulpverlening	7
2.3.	Aanvullende dekking Boottrailer	8
<b>3.</b>	<b>Schade</b>	<b>9</b>
3.1	Hoe wordt de hoogte van de schade vastgesteld?	9
3.2	Op welk bedrag wordt de schade vastgesteld?	9
<b>4</b>	<b>Het eigen risico</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>Als uw boot naar iemand anders overgaat (eigendomsovergang)</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Wat bedoelen wij met?</b>	<b>10</b>

U heeft bij ons een bootverzekering afgesloten. Daarmee verzekert u uw boot tegen brand, storm, diefstal en vele andere schades.

U wilt graag weten wat de afspraken zijn. Bijvoorbeeld over wat u verzekerd heeft en wat niet. En voor welk bedrag. En over hoe wij de schade vaststellen. Dat leest u in deze Polisvoorwaarden van uw bootverzekering.

Wat bedoelen wij met?

In hoofdstuk 6 'Wat bedoelen wij met' van deze Polisvoorwaarden vindt u een begrippenlijst. Hier leggen wij lastige begrippen uit. Deze begrippen vindt u *schuingedrukt* terug in de tekst.

## 1. Algemeen

### 1.1 Wie zijn er verzekerd?

- u, de verzekeringnemer;
- de mensen uit uw gezin met wie u samenwoont;
- de mensen die met uw goedvinden de boot gebruiken;
- de opvarenden van de boot. Zij moeten wel uw toestemming hebben om op de boot te zijn.

### 1.2 'U' of 'verzekerden'

In deze voorwaarden leest u soms 'u' of 'verzekerden'. Met u of verzekerden bedoelen we altijd de verzekeringnemer (de persoon die de polis heeft afgesloten) én de andere mensen die samen met de verzekeringnemer verzekerd zijn op deze polis.

### 1.3 'Hij' of 'zij'

Leest u 'hij' of 'zijn' in deze voorwaarden? Dan kunt u daarvoor ook 'zij' of 'haar' lezen.

### 1.4 Waar bent u verzekerd?

U bent alleen verzekerd voor situaties die gebeuren in de volgende gebieden. Het maakt daarbij niet uit of u vaart of dat de boot stil ligt.

#### U bent verzekerd:

- op alle binnenwateren in Nederland. Inclusief het IJsselmeer en de randmeren, de Waddenzee, de Dollard, de Eems en de Westerschelde met haar mondingen;
- op zee, tot vijf zeemijlen uit de Nederlandse kust;
- op de binnenwateren in Europa;
- op het vaste land van Europa.

### 1.5 Wat verwachten wij van u?

- geef ons alle relevante informatie;
  - wees eerlijk in de informatie die u aan ons verstrekt;
  - doe er alles aan om schade te voorkomen of verder te beperken;
  - meld uw schade zo snel mogelijk;
  - volg onze aanwijzingen op;
  - ga bewust en voorzichtig om met uw en andermans spullen;
  - doe niets wat uw of onze belangen schaadt;
  - doe direct politieaangifte bij een strafbaar feit, zoals inbraak, diefstal, verduistering of joyvaren;
  - geef aan welke andere verzekeringen de schade misschien dekken;
  - geef belangrijke wijzigingen voor deze verzekering binnen 2 maanden aan ons door, zoals bijvoorbeeld als u verhuist.
- U krijgt mogelijk geen vergoeding bij schade als u één van deze verplichtingen niet nakomt. Of onze belangen schaadt.

### 1.6 Wij communiceren graag digitaal met u via Mijn Aegon

Digitale communicatie is veilig, snel en beter voor het milieu. Wij gebruiken hiervoor Mijn Aegon. Hier heeft u altijd inzicht in uw verzekeringsgegevens. U kunt hier ook eenvoudig zelf wijzigingen doorgeven en uw schade melden. Zo heeft u regie over uw verzekeringen. Bovendien houden wij u via Mijn Aegon op de hoogte van alle belangrijke informatie over uw verzekeringen en lopende schades. Op onze website [www.aegon.nl/particulier](http://www.aegon.nl/particulier) vindt u aanvullende informatie zoals antwoorden op veel gestelde vragen. Komt u er toch niet uit? Dan helpen wij u graag verder via chat of telefoon.

## **Heeft u een adviseur?**

Uw adviseur is uw eerste aanspreekpunt voor al uw vragen over uw verzekeringen. Ook voor het melden of afhandelen van een schade. De adviseur spreekt met u af hoe de (digitale) communicatie tussen u, de adviseur en ons verloopt.

## **1.7 Hulp van Aegon Schade Service**

Bij deze verzekering krijgt u ook hulp van Aegon Schade Service.

Is er sprake van schade aan uw boot en heeft u noodhulp/dringend hulp nodig?

Belt u dan Aegon Schade Service (088) 344 00 00. Bent u op het moment van schade aan uw boot in het buitenland, bel dan +31 88 344 00 00. Wij zijn 24 uur per dag bereikbaar, 7 dagen per week.

## **1.8. Wanneer begint en eindigt de verzekering?**

### **1.8.1 Wanneer begint de verzekering?**

Uw verzekering gaat in op de datum die op uw polisblad staat. U heeft alleen dekking voor gebeurtenissen die tijdens de looptijd van deze verzekering plaatsvinden, rekeninghoudend met een eventuele wachttermijn.

### **1.8.2 Wanneer kunt u uw verzekering stopzetten?**

U kunt de verzekering stoppen wanneer u dat wilt. De verzekering stopt dan één maand later. Alleen als uw verzekering een minimumduur kent kunt u pas na deze periode de verzekering stoppen. Of er een minimumduur van toepassing is en hoelang deze is, staat op uw polisblad. Bij het stoppen van de verzekering ontvangt u teveel betaalde premie terug.

### **1.8.3 Wanneer mogen wij de verzekering beëindigen?**

Wij mogen de verzekering beëindigen:

- als u de premie niet op tijd betaalt. U moet de premie nog wel steeds betalen. De verzekering eindigt op het moment dat u de premie had moeten betalen;
  - als u niet meer in Nederland woont;
  - als u onder bewind staat of failliet bent. De verzekering eindigt dan direct;
  - als u informatie achterhoudt bij schade. De verzekering eindigt dan direct;
  - als er sprake is van fraude, bedrog of oplichting. De verzekering eindigt dan direct;
  - als u bij het sluiten van de verzekering opzettelijk informatie heeft achtergehouden en wij met kennis van deze informatie de verzekering niet hadden geaccepteerd. De verzekering eindigt dan direct;
  - als u bij het afsluiten van de verzekering de mededelingsplicht hebt geschonden. De verzekering eindigt dan direct.
- U ontvangt in deze gevallen geen premie terug.

- aan het eind van de minimumduur of met ingang van de dag waarop uw verzekering verlengd zou worden. Wij laten u dat dan minstens twee maanden van tevoren weten.

### **1.8.4 Mag de verzekering na een schademelding worden beëindigd?**

Tot een maand nadat het conflict helemaal is afgewikkeld, kunnen zowel u als wij de verzekering beëindigen. De verzekering eindigt dan minimaal twee maanden later.

## **1.9 Wat gebeurt er als u andere verzekeringen heeft?**

U heeft bij ons een verzekering afgesloten. Maar misschien heeft u voor hetzelfde ook een andere verzekering afgesloten. Of uw verzekeringen overlappen elkaar.

Heeft u voor datgene wat beschadigd is ook ergens anders een verzekering afgesloten? En zou zo'n verzekering de schade vergoeden als u de Aegon-verzekering niet zou hebben? Dan vergoeden wij geen schade.

## **1.10. Wijziging van premie en voorwaarden**

### **1.10.1 Veranderen wij onze tarieven of voorwaarden voor deze verzekering?**

Dan kunnen wij ook uw verzekering aanpassen aan de nieuwe tarieven of voorwaarden. Wij bepalen zelf op welk moment de wijziging ingaat. Wijzigen wij uw verzekering? Dan krijgt u van ons een brief waarin staat dat uw verzekering veranderd is. Daarin leest u ook vóór welke datum wij een reactie van u verwachten.

### **1.10.2 Horen wij niets van u?**

Dan gaan we ervan uit dat u akkoord gaat met de wijziging.

### **1.10.3 Gaat u niet akkoord met de wijziging(en)?**

Dan eindigt uw verzekering geheel of gedeeltelijk op de datum die in onze brief staat. Het is afhankelijk van de soort verzekering of uw verzekering geheel of gedeeltelijk stopt.

U kunt uw verzekering niet opzeggen als de aanpassing:

- het gevolg is van wettelijke regelingen of bepalingen;
- ervoor zorgt dat u een lagere premie betaalt of een ruimere dekking krijgt;
- het gevolg is van een indexering van uw premie.

### **1.11 Wat moet u doen als er iets in uw situatie wijzigt?**

Wat moet u doen bij wijzigingen?

Als u de verzekering afsluit, weten wij precies welk risico wij lopen. Verandert het risico? Dan verwachten wij van u dat u ons dat binnen twee maanden laat weten. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een uitbreiding of wijziging in uw gezinssamenstelling.

Heeft u een risicowijziging doorgegeven? Dan mogen wij:

- de premie en voorwaarden aanpassen;
- de verzekering opzeggen.

Hierbij houden wij een opzegtermijn van twee maanden aan.

Als wij naar aanleiding van de doorgegeven wijziging de verzekering niet voort willen zetten, dan houden wij een opzegtermijn aan van 30 dagen.

### **1.12 Terrorisme**

Wij vergoeden schade volgens het Protocol afwikkeling Claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschades (NHT). Daarin staat dat wij schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting, en dergelijke gevallen. De volledige tekst van dit protocol vindt u op [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl)

### **1.13. Hoe betaalt u de premie?**

U betaalt de premie uiterlijk binnen 30 dagen nadat u die had moeten betalen. U ontvangt van ons een herinnering als wij de premie niet op tijd hebben ontvangen.

#### **1.13.1 Wat gebeurt er als u niet (op tijd) betaalt?**

Als u een betalingsachterstand krijgt van meer dan 30 dagen, dan vervalt de dekking vanaf de dag dat u de premie en kosten had moeten betalen. Een schade die ontstaat of verergert in deze periode is niet verzekerd. U heeft weer dekking één dag nadat wij uw (achterstallige) betaling hebben ontvangen en geaccepteerd.

Als u na onze herinnering(en) nog steeds niet betaalt, dan kunnen wij de verzekering stoppen of de premie laten incasseren. De incassokosten zijn dan voor uw rekening.

U blijft altijd verplicht om de premie te betalen!

### **1.14 Hoelang heeft u om uw schade te claimen?**

Wanneer moet u uw claim indienen?

U moet binnen drie jaar uw claim indienen. Deze termijn begint op de dag nadat u wist of had kunnen weten dat u een claim kunt indienen. Als u uw claim te laat indient, heeft u geen recht op een uitkering.

Hoelang mag u nog reageren als wij een claim afwijzen?

U moet binnen drie jaar melden dat u niet akkoord gaat met onze afwijzing. Deze termijn begint op de dag nadat u wist dat wij uw claim afwijzen. Na drie jaar stopt uw recht op een uitkering.

### **1.15 Hoe gaan wij om met uw privacy?**

Natuurlijk respecteren wij uw privacy.

De gegevens die u aan ons meldt, gebruiken wij voor:

- de acceptatie en uitvoering van deze verzekering;
- statistische analyses;
- marketingdoeleinden;
- het maken van profielen om te screenen op fraude-indicaties;
- het voorkomen en bestrijden van fraude en
- om te voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Wij houden ons daarbij aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming en de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen (zie [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl)). Hoe wij met uw gegevens omgaan staat ook in ons privacy statement. Deze kunt u vinden op onze website [www.aegon.nl](http://www.aegon.nl). Vertel het ons als u vindt dat wij niet goed met uw gegevens omgaan.

#### **Wat doen wij bij fraude?**

Helaas worden wij soms geconfronteerd met (een vermoeden van) fraude. Wij hebben hiervoor een fraudebeheersingsbeleid. Op onze website [www.aegon.nl/overaegon/eerlijk-over-oneerlijkheid](http://www.aegon.nl/overaegon/eerlijk-over-oneerlijkheid) kunt u lezen hoe wij omgaan met fraude.

#### **Centraal Informatiesysteem(CIS)**

Wij kunnen uw persoonsgegevens en gegevens over uw meldingen laten verwerken in het Centraal Informatiesysteem (CIS) van de Nederlandse verzekeringsmaatschappijen. Het CIS verwerkt de persoonsgegevens en meldingen van de in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen, eigendom van de Stichting CIS ([www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl))

Andere verzekeraars hebben toegang tot het CIS voor het beoordelen en accepteren van potentiële cliënten en voor het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de branche.

### **Wij volgen de gedragscode**

Aegon houdt zich bij de uitvoering van haar werkzaamheden aan het Protocol Verzekeraars en Criminaliteit. Het melden en opnemen van uw gegevens vindt plaats in overeenstemming met de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen en het Protocol Incidentenwaarschuwingssysteem Financiële Instellingen. De volledige tekst van de protocollen en de gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars ([www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl)). U kunt de gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoonnummer 070-333 85 00)

### **Komt u er met ons niet uit?**

Meld uw standpunt dan bij het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening ([www.kifid.nl](http://www.kifid.nl)).

Wij kunnen opnames maken van de telefoongesprekken die wij met onze klanten voeren. Hiermee voorkomen wij onnodige administratie en kunnen we samen achteraf vaststellen welke afspraken zijn gemaakt.

### **1.16 Heeft u een klacht over uw verzekering?**

Vertel het ons. Geef uw klacht digitaal door via onze website [www.aegon.nl](http://www.aegon.nl). U kunt ook een brief sturen naar Aegon, Postbus 23020, 8900 MZ Leeuwarden of bel ons 088 - 344 12 34.

### **U bent niet tevreden over de behandeling van uw klacht?**

U kunt dan binnen drie maanden nadat wij uw klacht hebben behandeld contact opnemen met de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KIFID), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, telefoon (070) 333 89 99, Website [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl).

Het Klachteninstituut werkt met een “consumentenbegrip”. Afhankelijk van de omvang van de (bedrijfs)activiteiten kan het zijn dat de klacht niet behandeld wordt.

U kunt uw klacht ook voorleggen aan de bevoegde rechter.

### **1.17 Welk recht is op de verzekering van toepassing?**

Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

## **2. Wat is verzekerd en wat niet?**

Deze verzekering bestaat uit een basisdekking *boot* en twee aanvullende dekkingen.

### **Basisdekking Boot**

#### **Aanvullende dekkingen:**

- Hulpverlening
- *Boottrailer*

Op uw polisblad leest u welke dekkingen u verzekerd heeft.

### **Basisdekking**

#### **2.1. Basisdekking Boot**

##### **2.1.1 Wat is verzekerd?**

Wij verzekeren uw boot tegen bijna iedere onvoorziene schade tijdens de looptijd van uw verzekering. In deze Bijzondere Voorwaarden bij “wat is niet verzekerd” en in de Algemene Voorwaarden leest u in welke gevallen er geen dekking is.

Komt de schade door een (*eigen*) *gebrek* van de verzekerde zaak? Dan betalen wij ook de schade die het gevolg is van een (*eigen*) *gebrek*. Dit geldt niet voor de *voortstuwingsinstallatie* als dit niet de *originele scheepsmotor* is.

##### **2.1.2 Wat is verzekerd boven het verzekerde bedrag?**

U heeft per gebeurtenis een verzekerd bedrag. Daarnaast vergoeden wij ook:

- de *bereddingskosten*;
- het salaris en de kosten van alle experts en deskundigen. Heeft u zelf een expert en deskundige(n) benoemd? Dan betalen wij de kosten voor een contra-expert. Maar is uw expert duurder dan onze schade-expert? Dan zullen wij de extra kosten toetsen aan redelijkheid.

Let op! Wij vergoeden alleen kosten die zijn gemaakt om de hoogte van het verzekerd bedrag vast te stellen. Kosten voor andere belangenbehartigers die door u worden ingeschakeld, zoals een toedrachtonderzoeker, vergoeden wij niet.

Is uw schade gedekt op deze verzekering? Dan vergoeden wij ook (tot het verzekerd bedrag):

- de kosten om het vaartuig te lichten en op te ruimen als deze niet meer gemaakt kan worden;
- de hulp- en berglonen.

### 2.1.3 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd:

- voor schade door een constructiefout;
- voor schade die geleidelijk ontstaat. Denk daarbij aan:
  - schade door slijtage, verrotting, verroesting en corrosie;
  - schade door het inwerken van licht en vocht op de boot;
  - schade door geleidelijke verzakking of verschuivingen;
  - alle andere schade die geleidelijk ontstaat.

Voor deze uitsluiting is het niet van belang waardoor de geleidelijk ontstane schade veroorzaakt werd.

- voor schade door vernieling of beschadiging door of op last van een overheidsinstantie;
- voor schade die is ontstaan terwijl u de boot voor een ander doel dan recreatie gebruikt;
- voor schade die is ontstaan terwijl u de boot heeft verhuurd. Of terwijl u mensen vervoert tegen betaling;
- voor schade omdat de boot minder geld waard wordt. Hieronder verstaan we ook kleur- en glansverschillen bij reparatie van gelcoat, verf-, lak- en conserveringssystemen. Ook schade die u heeft omdat u de boot niet kunt gebruiken, is niet verzekerd;
- voor schade aan gelcoat, huidkoper, huidverf- en conserveringssystemen. Behalve als deze schade is ontstaan gelijk met andere schade aan de boot. Daarom is het nodig om deze schade ook te repareren;
- voor schade die bestaat uit of komt door blaasvorming in polyester. Dit wordt veroorzaakt door osmose. Gebeurt dit in de eerste 3 jaar na de eerste tewaterlating? Dan is blaasvorming in polyester wel verzekerd;
- voor schade aan en verlies van de aanhangmotor als deze losraakt. Wordt de aanhangmotor gestolen in de haven of op de wal? En komt dat omdat deze niet goed vastzat of niet goed was beveiligd? Of omdat de motor niet goed was opgeborgen in een goed afgesloten ruimte buiten de boot? Dan bent u voor deze schade ook niet verzekerd;
- voor schade omdat u de boot niet goed heeft onderhouden. Of omdat u niet goed voor de boot heeft gezorgd.

Dit geldt in ieder geval in de volgende situaties:

- U heeft de luiken naar de kajuit niet goed afgesloten toen u het vaartuig verliet.
- U heeft waardevolle spullen of losse onderdelen van het vaartuig in het zicht laten liggen. Dat deed u terwijl er niemand meer aan boord was.
- De verzekerde boottrailer geen VIP-TNO-goedgekeurd slot had.
- U heeft niet genoeg gedaan om bevrozing van het leidingwerk en de *voortstuwingsinstallatie* van het vaartuig in de winter te voorkomen (winterklaar maken).
- voor schade door vochtdoorlating van tegelwerk of een andere vloer- of wandafwerking, waaronder (kit)voegen, die waterdicht moeten zijn;
- voor schade door insecten, ongedierte, schimmels, bacteriën, virussen, zwamvorming en plantengroei;
- voor schade door dieren die met uw toestemming op uw boot zijn;
- voor schade door bewuste of ernstige mate van eigen schuld;
- voor schade waarover u ons met opzet onjuiste gegevens heeft verstrekt;
- voor schade door *overstroming*;
- voor schade die ontstaat voor de ingangsdatum van de verzekering;
- voor schade die volgens een wet of door een andere verzekering al wordt vergoed of vergoed zou worden als u niet bij ons verzekerd was geweest;
- als blijkt dat ons bij het afsluiten van de verzekering of bij het melden van de schade opzettelijk verkeerde informatie is verstrekt of als blijkt dat belangrijke informatie is achtergehouden;
- als u of een verzekerde bij de afhandeling van de schademelding niet wilt meewerken en daardoor onze belangen worden geschaad;
- voor schade als gevolg van opzet;
- voor schade veroorzaakt door of in verband met atoomkernreacties;
- voor schade veroorzaakt door of in verband met molest of mouterij.

### Aanvullende dekkingen

#### 2.2. Aanvullende dekking Hulpverlening

Dit artikel geldt alleen als op het polisblad staat dat de aanvullende dekking Hulpverlening is meeverzekerd.

##### 2.2.1 Wat is verzekerd?

Aanvullend op de bootverzekering zijn ook de hieronder genoemde onvoorziene kosten verzekerd. Er moet wel toestemming zijn van Aegon Schade Service om deze kosten te maken. En de kosten moeten gemaakt worden tijdens of in verband met het gebruik van uw boot.

Hieronder vallen:

- De extra reiskosten om de woonplaats vanuit het buitenland te bereiken tot maximaal € 1.250,-. Dit bedrag geldt als de boot zo erg beschadigd is of defect raakt dat u uw boot niet meer kunt gebruiken. En ook niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
- De transportkosten die nodig zijn om uw boot naar de vaste ligplaats te vervoeren. Dit doen we alleen als het motorrijtuig of de trailer waarmee de boot werd vervoerd zodanig is beschadigd dat het de boot niet meer kan vervoeren. En hiervoor ter plaatse niet door een noodreparatie weer geschikt kan worden gemaakt.

Verder vergoeden wij bij overlijden van u buiten Nederland, de kosten van:

- vervoer van het stoffelijk overschot naar uw woonplaats;
- de binnenkist;
- de kosten voor het verkrijgen van de noodzakelijke documenten hiertoe;
- openbaar vervoer op basis van laagste klasse voor de overkomst en terugreis van familieleden in de 1e en/of 2e graad, als de overleden verzekerde in het buitenland wordt begraven of gecremeerd;
- repatriëring van de overige verzekerden naar Nederland of naar de opstapplaats. Dit doen wij alleen als de overleden verzekerde de schipper was van de boot en de andere verzekerden de boot niet naar de vaste ligplaats terug kunnen of mogen varen. Wij vergoeden op basis van de laagste klasse openbaar vervoer.

Krijgt u buiten Nederland een ongeval of wordt u acuut ziek? Dan vergoeden wij ook de kosten van:

- medische noodzakelijke repatriëring van u voor verdere behandeling naar een ziekenhuis in Nederland;
- repatriëring van de overige verzekerden naar Nederland of naar de opstapplaats. Dit doen wij alleen als de acuut zieke verzekerde de schipper was van de boot en de andere verzekerden de boot niet naar de vaste ligplaats terug kunnen of mogen varen. Wij vergoeden op basis van de laagste klasse openbaar vervoer.

### 2.2.2 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd:

- voor kosten die u moet maken:
  - voor een misdrijf dat u pleegt, voorbereidt of waaraan u deelneemt;
  - doordat u deelneemt aan een kaping of andere terreurdaden;
  - doordat u ernstige verstoringen van de openbare orde bijwoont;
- voor schade door vernieling of beschadiging door of op last van een overheidsinstantie;
- voor kosten die zijn ontstaan terwijl u de boot heeft verhuurd. Of terwijl u mensen vervoert tegen betaling;
- voor hulpverlening en kosten die gemaakt zijn zonder toestemming van Aegon Schade Service;
- voor kosten die u zonder medische noodzaak moet maken door ziekte of een ongeval;
- voor kosten die u moet maken omdat u de boot niet goed heeft onderhouden. Of omdat u niet goed voor de boot heeft gezorgd. Dit geldt in ieder geval in de volgende situaties:
  - u heeft de luiken naar de kajuit niet goed afgesloten toen u het vaartuig verliet;
  - u heeft waardevolle spullen of losse onderdelen van het vaartuig in het zicht laten liggen. Dat deed u terwijl er niemand meer aan boord was;
  - u heeft niet genoeg gedaan om bevrozing van het leidingwerk en de *voortstuwingsinstallatie* van het vaartuig in de winter te voorkomen (winterklaar maken).
- voor kosten die u moet maken als gevolg van opzet of schade waarover u ons met opzet onjuiste gegevens heeft verstrekt;
- voor schade door bewuste of ernstige mate van eigen schuld;
- voor kosten die u moet maken door een *overstroming*;
- voor schade die ontstaat voor de ingangsdatum van de verzekering;
- voor schade die volgens een wet of door een andere verzekering al wordt vergoed of vergoed zou worden als u niet bij ons verzekerd was geweest;
- als blijkt dat ons bij het afsluiten van de verzekering of bij het melden van de schade opzettelijk verkeerde informatie is verstrekt of als blijkt dat belangrijke informatie is achtergehouden;
- als u of een verzekerde bij de afhandeling van de schademelding niet wilt meewerken en daardoor onze belangen worden geschaad;
- voor schade als gevolg van opzet;
- voor schade veroorzaakt door of in verband met atoomkernreacties;
- voor schade veroorzaakt door of in verband met molest of mouterij.

### 2.3. Aanvullende dekking Boottrailer

Dit artikel geldt alleen als op het polisblad staat dat de aanvullende dekking Boottrailer is meeverzekerd. Met deze aanvullende dekking is de boottrailer zoals die op het polisblad vermeld staat, meeverzekerd.

#### 2.3.1 Wat is verzekerd?

U bent verzekerd voor bijna iedere onvoorziene schade aan uw boottrailer tijdens de looptijd van uw verzekering. In deze Bijzondere Voorwaarden bij "wat is niet verzekerd" en in de Algemene Voorwaarden leest u in welke gevallen er geen dekking is.

U heeft per gebeurtenis een bepaald bedrag verzekerd. Daarnaast vergoeden wij ook:

- de bereddingskosten;
- het salaris en de kosten van alle experts en deskundigen. Heeft u zelf een expert en deskundige(n) benoemd? Dan betalen wij de kosten voor een contra-expert. Maar is uw expert duurder dan onze schade-expert? Dan zullen wij de extra kosten toetsen aan redelijkheid.

Let op! Wij vergoeden alleen kosten die zijn gemaakt om de hoogte van het verzekerd bedrag vast te stellen. Kosten voor andere belangenbehartigers die door u worden ingeschakeld, zoals een toedrachtonderzoeker, vergoeden wij niet.



### 2.3.2 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd:

- voor schade door een constructiefout;
- voor schade die geleidelijk ontstaat. Denk daarbij aan:
  - schade door slijtage, verrotting, verroesting en corrosie;
  - schade door geleidelijke verzakking of verschuivingen;
  - alle andere schade die geleidelijk ontstaat.

Voor deze uitsluiting is het niet van belang waardoor de geleidelijk ontstane schade veroorzaakt werd;

- voor schade door vernieling of beschadiging door of op last van een overheidsinstantie;
- voor schade die is ontstaan terwijl u de boottrailer voor een ander doel dan recreatie gebruikt;
- voor schade die is ontstaan terwijl u de boottrailer heeft verhuurd;
- voor schade omdat de boottrailer minder geld waard wordt. Hieronder verstaan we ook kleur- en glansverschillen bij reparatie van de gelcoat, verf-, lak- en conserveringssystemen. Ook schade die u heeft omdat u de boottrailer niet kunt gebruiken, is niet verzekerd;
- voor schade omdat u de boottrailer niet goed heeft onderhouden. Of omdat u niet goed voor de boottrailer heeft gezorgd. Dit geldt in ieder geval als de verzekerde boottrailer geen VIP-TNO-goedgekeurd slot had.
- voor schade door insecten, ongedierte, schimmels, bacteriën, virussen, zwamvorming en plantengroei;
- voor schade door bewuste of ernstige mate van eigen schuld;
- voor schade waarover u ons met opzet onjuiste gegevens heeft verstrekt;
- voor schade door overstroming;
- voor schade die ontstaat voor de ingangsdatum van de verzekering;
- voor schade die volgens een wet of door een andere verzekering al wordt vergoed of vergoed zou worden als u niet bij ons verzekerd was geweest;
- als blijkt dat ons bij het afsluiten van de verzekering of bij het melden van de schade opzettelijk verkeerde informatie is verstrekt of als blijkt dat belangrijke informatie is achtergehouden;
- als u of een verzekerde bij de afhandeling van de schademelding niet wilt meewerken en daardoor onze belangen worden geschaad;
- voor schade als gevolg van opzet;
- voor schade veroorzaakt door of in verband met atoomkernreacties;
- voor schade veroorzaakt door of in verband met molest of mouterij.

## 3. Schade

### 3.1 Hoe wordt de hoogte van de schade vastgesteld?

De hoogte van de *schade*, de hoogte van de kosten en de waarde van de beschadigde spullen worden als volgt vastgesteld:

- in onderling overleg;
- door een door ons te benoemen *expert*;
- door twee deskundige experts waarvan er één door u wordt aangewezen (contraexpert) en één door ons. In dit geval gaan de experts voordat ze met hun werkzaamheden beginnen een derde expert benoemen. Als de eerste twee experts niet tot overeenstemming kunnen komen, stelt de derde expert de schade vast. Hij blijft daarbij binnen de grenzen van beide eerdere schadevaststellingen. Zijn vaststelling is bindend voor zowel de verzekerde als ook voor ons.

### 3.2 Op welk bedrag wordt de schade vastgesteld?

#### Reparatie

U heeft *schade*. U laat de schade aan de boot repareren. Zijn de *reparatiekosten* niet meer dan tweederde van het bedrag dat u heeft verzekerd? Dan betalen wij de reparatiekosten helemaal. Uw eigen risico trekken we hier wel eerst vanaf. U kunt aantonen dat u de schade inderdaad heeft laten maken. Doet u dat niet? Dan geldt de bepaling onder "geen reparatie". Laat u ons alsnog binnen 12 maanden na de datum waarop u schade heeft, de nota van de reparatie zien? Dan krijgt u het verschil alsnog van ons terug.

#### Geen reparatie

U laat de schade maken binnen 12 maanden na de datum waarop u schade heeft. Doet u dat niet? Dan betalen we 75% van het bedrag dat we zouden betalen bij reparatie. Hiervan trekken we daarna uw eigen risico af.

#### Totaal verlies

Kan de schade:

- niet worden gemaakt?
- alleen worden gemaakt tegen *reparatiekosten* die hoger zijn dan tweederde van het verzekerde bedrag?

Of is het verzekerde object uit uw macht geraakt? En is de kans niet groot dat u deze binnen redelijke termijn terugkrijgt? Dan betalen we de *dagwaarde* van het verzekerde vaartuig. We trekken hiervan de waarde van de eventuele restanten af. Ook het eigen risico trekken we hiervan af. U krijgt altijd het verzekerde bedrag vergoed.

Is het verzekerde vaartuig op de datum dat u schade heeft, nog geen 12 maanden oud? Dan krijgt u de *nieuwwaarde* vergoed. Ook hiervan trekken we de waarde van de eventuele restanten en het eigen risico af. U krijgt maximaal het verzekerde bedrag vergoed.

## 4 Het eigen risico

Voor een eerste schade in een kalenderjaar heeft u geen eigen risico. Behalve als:

- u deelneemt aan (zeil)wedstrijden: hiervoor geldt altijd een eigen risico van € 250,-. Dit geldt alleen voor gebeurtenissen die zich voordoen vanaf een half uur voor het startsein tot het moment waarop de wedstrijd voorbij is;
- er schade is aan tuigage: hiervoor geldt altijd een eigen risico van € 100,-. Behalve als de schade is ontstaan door een aanvaring met een andere boot. Hierbij heeft uw boot ook andere schade opgelopen;
- er een vrijwillig eigen risico is, zie hiervoor uw polisblad;
- er een verplicht of aanvullend eigen risico is, zie hiervoor uw polisblad.

Voor iedere volgende schade in hetzelfde kalenderjaar heeft u een eigen risico van € 250,- per gebeurtenis. Dit geldt voor iedere tweede schade die valt onder:

- boot; en/of
- hulpverlening; en/of
- boottrailer.

Is er daarnaast ook sprake van een:

- schade aan tuigage;
- schade als u deelneemt aan (zeil)wedstrijden;
- vrijwillig eigen risico;
- verplicht of aanvullend eigen risico?

Dan komen de bedragen van deze eigen risico's bovenop het eigen risico voor een tweede schade.

Heeft u het eigen risico afgekocht? Dan leest u dat op uw polisblad. Een verplicht of aanvullend eigen risico en het eigen risico voor schade aan *tuigage* en deelname aan zeilwedstrijden is nooit afkoopbaar.

## 5 Als uw boot naar iemand anders overgaat (eigendomsovergang)

Als uw boot naar iemand anders overgaat, dan houden wij de dekking in ieder geval nog 1 maand aan voor de nieuwe eigenaar. Tenzij de nieuwe eigenaar al eerder een nieuwe verzekering afsluit en deze de schade vergoed als de Aegon-verzekering niet was doorgelopen.

Als uw boot overgaat na uw overlijden, dan blijft de verzekering van kracht voor uw erfgenamen.

Uw erfgenamen moeten dit wel aan ons doorgeven. De verzekering eindigt als uw erfgenamen of wij de verzekering opzeggen binnen 9 maanden nadat zij of wij van het overlijden hebben gehoord. Daarvoor geldt een opzegtermijn van 1 maand.

## 6 Wat bedoelen wij met?

### Bereddingskosten

De kosten die u maakt om de schade te verminderen. Of het voorkomen van een direct dreigende schade. Het kan ook gaan om schade aan spullen die u gebruikt om deze maatregelen te nemen.

### Boot

De boot die op het polisblad staat. Hierbij horen ook scheepstoebehoren en de voortstuwingsinstallatie. Heeft u een volgboot en heeft u deze meegenomen in het verzekerd bedrag voor uw boot? Dan valt de volgboot ook onder de boot.

### Boottrailer

Het voertuig dat u aan een motorrijtuig kan koppelen om de boot te vervoeren.

### Dagwaarde

De waarde van de verzekerde boot of het onderdeel hiervan direct voordat de schade plaatsvond. Deze waarde komt overeen met de prijs waarvoor u een soortgelijke boot kan kopen die even oud is.

### Deskundigen

Een deskundige doet onderzoek naar de oorzaak van de schade. U kunt dan denken aan een bouwkundige.

### Eigen gebrek (schade als gevolg van)

Schade die komt door de eigenschap of het karakter van de verzekerde zaken of spullen.

### Expert

De expert is de persoon die de hoogte van het schadebedrag vaststelt.

### Herstelkosten

De kosten om uw boot te herstellen. Daaronder vallen ook kosten om uw spullen op te ruimen en/of af te breken.

## **Nieuwwaarde**

Het bedrag dat nodig is om een nieuwe boot van dezelfde soort en kwaliteit te kopen.

## **Ontploffing**

Een ontploffing is een moment waarbij gassen of dampen plotseling met grote kracht naar buiten komen. Is de ontploffing ontstaan in een open of gesloten vat?

Dan moet de wand van dit vat door de druk van de gassen of dampen zijn gescheurd.

Waardoor de druk binnen en buiten het vat hetzelfde wordt.

Het maakt niet uit hoe de gassen of dampen zijn ontstaan. Het maakt ook niet uit of ze er al voor de ontploffing waren of pas tijdens de ontploffing ontstonden.

Is de schade ontstaan buiten een vat?

Dan moet de ontploffing zijn ontstaan door gassen of dampen die opgewekt zijn door een scheikundige reactie van vaste stoffen, vloeibare stoffen, gassen of dampen.

Let op: is een ontploffing ontstaan door een gebeurtenis waarvoor u geen dekking heeft? Dan heeft u ook geen dekking voor die ontploffing.

De volledige tekst is op 5 april 1982 gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank in Utrecht.

## **Opruimingskosten**

De kosten om uw spullen op te ruimen of af te breken nadat de schade is ontstaan. Het gaat dan om kosten die niet in het schaderapport staan. De gebeurtenis moet uiteraard wel gedekt zijn onder deze verzekering.

## **Originele scheepsmotor**

Een nieuwe scheepsmotor die de fabrikant of leverancier heeft ingebouwd. Hieronder verstaan we ook de motor met een 'universeel blok' die de fabrikant of leverancier tot scheepsmotor heeft om- en/of opgebouwd. Ook geldt als originele scheepsmotor een buitenboord- of hekmotor. Deed een op- en/of omgebouwde motor eerder dienst als voertuig- of industriemotor? Dan is dit geen originele scheepsmotor.

## **Overstroming**

Een overstroming is het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen. Het maakt dan niet uit of de overstroming de oorzaak of het gevolg is van de gebeurtenis die u verzekerd heeft.

Wat is geen overstroming?

Dijken, kaden, sluizen en andere waterkeringen kunnen ook overlopen als het lokaal erg hard heeft geregend.

Dat noemen we geen overstroming. Het gaat dan om regenval van ten minste:

- 40mm in 24 uur;
- 50mm in 48 uur; of
- 65mm in 72 uur.

## **Reparatiekosten**

Alle kosten die nodig zijn om de boot terug te brengen in de staat of vorm die het had voordat de schade ontstond.

Hieronder vallen ook de kosten om de boot naar de dichtstbijzijnde herstelplaats te brengen. Is de boot door de schade minder waard? En kan de boot niet helemaal gemaakt worden? Dan valt deze vermindering van de waarde niet onder de reparatiekosten.

## **Repatriëring**

Terugkeren naar het vaderland.

## **Schade**

U moet onvoorzien kosten maken. Dat komt doordat uw boot beschadigd of verloren is gegaan.

## **Scheepstoebehooren**

De instrumenten en de elektronische uitrusting van de boot die normaal gesproken niet worden gedemonteerd. Hieronder vallen ook:

- de wettelijke voorgeschreven veiligheidsuitrusting en de aanvullende uitrusting die nodig is om de boot te gebruiken en voor de veiligheid van de opvarenden;
- dekzeilen en andere afdekkingen;
- ankers;
- gereedschappen en alle andere zaken die bij het vaartuig horen en niet vastzitten.

## **Tuigage**

Mast(en), giek en hulpstukken. Inclusief spinakerboom, het staand en lopend want en de zeilen.

**Verkoopwaarde**

De waarde van uw boot als die verkocht wordt.

**Volgboot**

De boot die u meeneemt op of achter uw boot. Deze volgboot is bestemd als reddings- of hulpmiddel. De motor van de volgboot hoort ook bij de volgboot.

**Voortstuwingsinstallatie**

De (mechanische) installatie(s) die ervoor zorgen dat de boot vaart. Waaronder:

- de scheepsmotor(en) met omkeermechanisme;
- de aandrijving (schroefas, schroefaskoppeling en schroef);
- het koelsysteem, voor zover deze in, op of aan de scheepsmotor is bevestigd;
- het instrumentenpaneel met totale elektrische installatie, voor zover dit direct voor de voortstuwingsinstallatie is;
- het brandstof- en uitlaatsysteem.

**Waardevermindering**

Het feit dat uw boot minder waard is geworden doordat hij beschadigd is. We gaan er dan van uit dat uw boot niet meer volledig te herstellen is.