

PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING Voorwaarden PV 9004

INHOUDSOPGAVE

ALGEMENE VOORWAARDEN

artikelen 1 t/m 17

BIJZONDERE VOORWAARDEN

Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering
artikelen 18 t/m 20

Uitgebreide Casco-verzekering
artikelen 21 t/m 24

Extra Uitgebreide Casco-verzekering
artikelen 25 t/m 30

Verhaalsbijstandverzekering
artikelen 31 t/m 35

De Bijzondere Voorwaarden zijn van toepassing voor zover de verzekerde risico's, waarop zij betrekking hebben, zijn vermeld op het polisblad.



PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING Algemene Voorwaarden PV 9004

Algemeen

Art. 1 GRONDSLAG VAN DE VERZEKERING

Aan deze verzekeringsovereenkomst liggen ten grondslag de door verzekeringnemer tot het aangaan van de overeenkomst verstrekte inlichtingen.

Art. 2 OMSCHRIJVING VAN DE BEGRIPPEN

Zwolsche Algemeene

Zwolsche Algemeene Schadeverzekering N.V.

Verzekeringnemer

De natuurlijke of rechtspersoon die de verzekering heeft aangegaan.

Verzekerde

- a verzekeringnemer;
- b degene die met toestemming van verzekeringnemer het vaartuig gebruikt;
- c de opvarenden.

Vaartuig

Het op het polisblad vermelde vaartuig inclusief de scheepsuitrusting waaronder de motor of motoren voorzover mee-verzekerd.

Inboedel

De in het vaartuig aanwezige goederen bestemd voor huishoudelijk gebruik, alsmede de persoonlijke eigendommen van verzekeringnemer en andere opvarenden met uitzondering van geld, geldswaardig papier, juwelen, sieraden, antiquiteiten, horloges, brillen, foto-, film- en videoapparatuur.

Voortstuwingsinstallatie

De tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:

- de motor met omkeermecanisme;
- de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

Originele scheepsmotor

Een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten/motorleverancier ingebouwde motor.

Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel" blok, die door de fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor.

Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor, wordt niet als zodanig beschouwd.

Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.

Art. 3 AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

De verzekering is aangegaan voor de op het polisblad vermelde eerste termijn en wordt na afloop daarvan stilzwijgend voortgezet voor telkens een termijn, waarvan de duur eveneens op het polisblad is genoemd.

De verzekering eindigt:

- a indien één van de partijen haar uiterlijk 3 maanden voor de aflooptdatum van een der termijnen opzegt en de opzegging niet voor de aflooptdatum herroept. De verzekering eindigt dan per de aflooptdatum;
- b indien één der partijen haar opzegt nadat door een verzekerde of een benadeelde aangifte van schade is gedaan. Dit recht van opzegging geldt tot 30 dagen na de datum van afwikkeling van het schadegeval. De verzekering eindigt op de in de opzegging genoemde datum;
- c indien de Zwolsche Algemeene haar opzegt wegens achterstalligheid in de premiebetaling;

Een opzegging dient schriftelijk te geschieden.

De verzekering eindigt eveneens:

- d indien verzekeringnemer de aanpassing van de verzekering aan nieuwe tarieven en voorwaarden krachtens het bepaalde in artikel 6 weigert;
- e ingeval van totaal verlies of tenietgaan van het vaartuig;
- f zodra verzekeringnemer ophoudt belang te hebben bij het verzekerde vaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliest. De nieuwe eigenaar/verkrijger kan geen rechten aan de polis ontlenen;
- g indien het vaartuig een vaste ligplaats in het buitenland heeft;
- h indien het vaartuig niet meer uitsluitend voor genoegen gebruikt wordt.

Art. 4 PREMIEBETALING

Verzekeringnemer is verplicht premie en/of kosten te voldoen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden.

Indien het bedrag niet ten volle binnen genoemde termijn door de Zwolsche Algemeene is ontvangen, wordt de dekking opgeschort vanaf de eerste dag dat dit bedrag was verschuldigd.

Ingebrekestelling door de Zwolsche Algemeene is hiervoor niet nodig. Verzekeringnemer blijft verplicht de premie en de kosten te voldoen waaronder de buitengerechtigde incassokosten.

De verzekering wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden nadat de premie en de kosten door de Zwolsche Algemeene zijn ontvangen. De Zwolsche Algemeene behoudt zich het recht voor de verzekering bij achterstalligheid in de premiebetaling op te zeggen.

Art. 5 PREMIERESTITUTIE

Verzekeringnemer heeft bij tussentijdse beëindiging ingevolge het bepaalde in artikel 3 recht op terugbetaling van premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is.

Bij beëindiging ingevolge het bepaalde in artikel 3, sub e of f bestaat geen recht op restitutie maar wordt daarentegen het betreffende premiedeel gereserveerd en verrekend bij voortzetting van de overeenkomst voor een ander vaartuig.

Art. 6 HERZIENING VAN DE TARIEVEN EN/OF DE VOORWAARDEN

Indien de Zwolsche Algemeene haar tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering herzielt en in gewijzigde vorm bekend maakt en toepast, dan heeft zij het recht ook deze verzekering aan de nieuwe tarieven en voorwaarden aan te passen en wel met ingang van de eerste premieervaldag na de bekendmaking van de herziening of indien voor die datum een objectwijziging plaats vindt per de datum van ingang van de objectwijziging.

De Zwolsche Algemeene zal, indien zij van dit recht gebruik maakt, verzekeringnemer voor de premieervaldag daarvan mededeling doen. Verzekeringnemer heeft het recht om, indien er sprake is van een verslechtering, bedoelde aanpassing(en) te weigeren tot 14 dagen na de premieervaldag. Indien hij van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de premieervaldag of daarna op de datum van weigering.

Maakt hij geen gebruik van dit recht, dan wordt hij geacht de aanpassing(en) te hebben aanvaard.

Art. 7 VASTSTELLING VAN DE SCHADEVERGOEDING

Vaartuig/Motor

- a In geval van beschadiging van het vaartuig en/of de motor worden met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld de reparatiekosten vergoed.

De vergoeding geschiedt:

1. onder aftrek van
 - de restwaarde van de vervangen onderdelen;
 - een veronderstelde verbetering nieuw voor oud;
2. tot ten hoogste het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag.

De aftrek nieuw voor oud geldt alleen de materiaalkosten en derhalve niet het arbeidsloon. Tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.

De Zwolsche Algemeene heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.

- b Indien in geval van schade het vaartuig en/of de motor:
- niet kan worden gerepareerd;
 - niet wordt gerepareerd hoewel dat wel mogelijk is;
 - uit de macht van verzekerde is geraakt en terugverzekering binnen een redelijke termijn niet is te verwachten, wordt met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld de dagwaarde onder aftrek van de restwaarde van het vaartuig en/of motor onmiddellijk voor de schadeveroorzakende gebeurtenis vergoed tot ten hoogste het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag.

- c Bij schade aan zeilen, tuigage, dekzeilen en cabrioletkappen wordt de schade gedurende de eerste drie jaar na aanschaf vastgesteld aan de hand van de nieuwwaarde.

In alle andere gevallen zal bij schade aan zeilen, tuigage, dekzeilen en cabrioletkappen, een redelijke aftrek voor slijtage worden toegepast gebaseerd op de normale levensduur van deze zaken.

Inboedel

- a De omvang van de schade aan de inboedel wordt vastgesteld op het verschil tussen de nieuwwaarde van de inboedel onmiddellijk voor de schade en van het overgebleven deel onmiddellijk na de schade. Onder de nieuwwaarde wordt verstaan: het bedrag benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.
- b In geval van beschadiging worden de herstelkosten vergoed.
- c Er wordt nimmer meer vergoed dan het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag.

Art. 8 EIGEN RISICO

Per gebeurtenis blijft het op het polisblad vermelde eigen risico voor rekening van verzekeringnemer.

Art. 9 VERPLICHTINGEN

a Algemeen

Verzekeringnemer is verplicht zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 8 dagen de Zwolsche Algemeene te informeren terzake van:

1. een eigendomsoverdracht van het verzekerde vaartuig;
2. het verplaatsen van de vaste ligplaats naar het buitenland;
3. wijziging in het gebruik van het verzekerde vaartuig en welke wijziging een hogere premie tot gevolg heeft. Indien bij schade blijkt dat verzuimd is van een dergelijke wijziging aan de Zwolsche Algemeene kennis te geven blijft het recht op uitkering bestaan indien alsnog vanaf de datum waarop de wijziging daadwerkelijk intrad de hogere premie wordt voldaan.

Het recht op uitkering vervalt indien de wijziging van dien aard is dat verzekeringnemer heeft begrepen of heeft horen te begrijpen dat de Zwolsche Algemeene bij mededeling de verzekering niet of niet onder dezelfde voorwaarden zou hebben willen voortzetten.

b Bij schade

Een verzekerde is in geval van schade verplicht:

1. de Zwolsche Algemeene - en in geval van het vermoeden van een strafbaar feit de politie - onmiddellijk in te lichten;
2. op verzoek van de Zwolsche Algemeene een schriftelijk en ondertekende verklaring omtrent oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen;
3. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen hiertoe van of namens de Zwolsche Algemeene op te volgen;
4. aan de Zwolsche Algemeene of haar deskundige alle gegevens te verschaffen die voor het regelen van een schade redelijkerwijs verlangd kunnen worden;
5. aan de Zwolsche Algemeene de eigendomsrechten over te dragen van roerende goederen voor welke, nadat zij gestolen zijn of zijn geweest, een uitkering krachtens deze polis is verleend.

Het niet nakomen van deze verplichtingen heeft verlies van recht op schadevergoeding tot gevolg, indien en voor zover de belangen van de Zwolsche Algemeene hierdoor daadwerkelijk zijn geschaad. Het plegen van onrechtmatige handelingen door de verzekeringnemer in geval van een schade om een hogere schadeuitkering te verkrijgen dan zonder die handelingen verschuldigd zou zijn, heeft verlies van elk recht op vergoeding van die schade tot gevolg.

Art. 10 SCHADEBETALING

De betaling van de schadevergoeding zal plaatsvinden uiterlijk 14 dagen (in geval van diefstal, verduistering, oplichting of verlies 30 dagen), nadat alle op het schadegeval betrekking hebbende bescheiden de Zwolsche Algemeene hebben bereikt, de schadevergoedingsplicht door haar is erkend en de partijen tot overeenstemming zijn gekomen.

Art. 11 ABANDONNEMENT

Het verzekerde vaartuig zal in geen geval aan de Zwolsche Algemeene kunnen worden geabandonneerd.

Art. 12 SCHADEVRIJ VAREN

Na één of meer verzekeringsjaren waarin geen schade is geclaimd, wordt op de jaarpremie die op de eerstvolgende vervaldatum verschuldigd is een korting gegeven welke bedraagt:

<i>jaren</i>	<i>korting %</i>
1	10
2 achtereenvolgende	15
3 achtereenvolgende	20
4 achtereenvolgende	25
5 of meer achtereenvolgende	30

Wordt in enig verzekeringsjaar schade geclaimd, dan zal op de premie per eerstvolgende vervaldatum geen korting voor schadevrij varen in mindering worden gebracht.

Ondanks melding van een schadegeval blijft de korting gehandhaafd als de Zwolsche Algemeene de uitgekeerde schade niet volledig heeft kunnen verhalen uitsluitend als gevolg van wettelijke bepalingen waardoor de aansprakelijkheid van de schuldige partij wordt beperkt tot een lager bedrag dan de uitgekeerde schade.

Behoud no-claimkorting

Een uitgekeerde schade die direct en uitsluitend is veroorzaakt door brand, ontploffing, diefstal of storm of uitsluitend betrekking heeft op kosten van de Schade Alarm Service heeft geen invloed op de kortingsregeling bij schadevrij varen.

Art. 13 UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten:

- schade ontstaan terwijl het vaartuig is verhuurd of voor andere doeleinden wordt gebruikt dan voor genoegen;
- schade als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud en/of zorg voor het verzekerde vaartuig behalve voorzover hieruit aansprakelijkheid ten opzichte van derden voortvloeit. Als onvoldoende zorg wordt in ieder geval aangemerkt het niet of niet afdoende aftappen van koelwater waardoor bevrozing van de motor optreedt;

- schade bestaande in normale slijtage alsmede voortvloeiende uit normale slijtage indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekeringnemer is te verwijten - behalve voorzover hieruit aansprakelijkheid ten opzichte van - derden voortvloeit;
- schade aan de voortstuwingsinstallatie met:
 - een originele scheepsmotor ouder dan 36 maanden, of
 - een niet-originele scheepsmotor, veroorzaakt, zonder tussenkomst van een gedekt evenement, door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie;
- schade door waardevermindering;
- schade door blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na 3 jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer tewater is gelaten;
- schade bestaande uit beschadiging en/of kleurverschil van de verflaag van het vaartuig tenzij op dezelfde plaats overige schade van dezelfde gebeurtenis moet worden hersteld;
- schade door geleidelijke inwerking van licht, vocht, bodem-, water- en luchtverontreiniging tenzij als gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- schade ontstaan terwijl met een hogere snelheid gevaren kan worden dan de in de polis aangegeven maximum vaarsnelheid;
- schade als direct of indirect gevolg van radioactiviteit en/of een atoomkernreactie;
- schade veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend konflikt, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie, of tijdens overheidsbeslag.

De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd;

Art. 14 ANDERE VERZEKERINGEN

Indien een verzekerde recht heeft op een geheel of gedeeltelijke vergoeding van de schade krachtens een andere speciale of op het belang afgestemde verzekering, dan gaat die verzekering, ongeacht op welke datum tot stand gekomen, voor.

Art. 15 ADRESWIJZIGING

De verzekeringnemer is verplicht een wijziging van zijn adres zo spoedig mogelijk aan de Zwolsche Algemeene mede te delen. Mededelingen van de Zwolsche Algemeene gericht aan het laatst bekende adres van de verzekeringnemer, worden geacht hem te hebben bereikt.

Art. 16 GESCHILLEN

Algemeen

Alle uit deze verzekeringsovereenkomst voortvloeiende geschillen zullen in eerste instantie worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter te Utrecht.

Vaststelling schadebedrag

Indien de schade niet in onderling overleg kan worden geregeld, heeft de verzekeringnemer het recht om een deskundige te benoemen, die in overleg met de deskundige van de Zwolsche Algemeene de grootte van de schade zal vaststellen. Mochten beide deskundigen geen overeenstemming bereiken, dan benoemen zij een derde deskundige, die binnen

de grenzen van de beide taxaties een bindend advies zal geven. De kosten van de ingeschakelde deskundigen zijn voor rekening van de Zwolsche Algemeene.

Geen vergoeding

Indien de Zwolsche Algemeene besluit een schade niet te vergoeden op grond van een polisuitsluiting of anderszins en een in Nederland gevestigde advocaat is van mening dat verzekerde in een procedure een goede kans heeft om de schade ten laste van de Zwolsche Algemeene te brengen, zijn de kosten van zulk een procedure, ongeacht de uitspraak, voor rekening van de Zwolsche Algemeene, mits de procedure gevoerd wordt door een andere advocaat dan hierboven bedoeld of een van zijn kantoorgenoten of compagnons. Op deze regeling kan geen beroep worden gedaan indien de kosten van een procedure op een rechtsbijstandverzekering zijn gedekt. Indien verzekeringnemer vanwege on- of minvermogenheid een advocaat kan worden toegevoegd dan vergoedt de Zwolsche Algemeene de eventueel verschuldigde eigen bijdrage.

Art. 17

VERVALTERMIJN

Indien de Zwolsche Algemeene meent tegenover een verzekerde geen verplichtingen te hebben, zal zij hem dit schriftelijk meedelen. Indien deze een geschil hieromtrent niet binnen 12 maanden na de datum van de beslissing aanhangig maakt bij de bevoegde rechter, wordt aangenomen dat de beslissing onvoorwaardelijk werd aanvaard. In alle andere gevallen vervalt elk recht op schadevergoeding of uitkering door verloop van 5 jaar na het evenement of na het ontstaan van de schade.

**PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING** Bijzondere Voorwaarden PV 9004**Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering****Art. 18 OMVANG VAN DE VERZEKERING**

Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerde(n) voor schade aan personen en/of goederen toegebracht met of door het vaartuig.

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid:

- van de verzekerden ten opzichte van elkaar;
- voor schade aan goederen die zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevinden of daarin geladen of daaruit gelost worden.

Voor alle verzekerden te zamen is de aansprakelijkheid verzekerd tot:

- a ten hoogste het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis, of, indien dit lager is,
- b het ingevolge wettelijke bepalingen vastgestelde maximum.

Kosten van rechtskundige bijstand

Indien de Zwolsche Algemeene zulks ter behartiging van haar belangen noodzakelijk acht, kan zij verzekerde in een tegen hem aanhangig gemaakt strafgeding doen bijstaan. In dit geval komen de kosten van de rechtskundige bijstand voor rekening van de Zwolsche Algemeene. Ook de kosten van verweer in een door de wederpartij aanhangig gemaakt burgerlijk proces worden door de Zwolsche Algemeene vergoed, mits het verweer wordt gevoerd onder leiding van de Zwolsche Algemeene. Boeten, afkoopsommen en de met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed. De Zwolsche Algemeene kan de verzekerde nimmer verplichten tegen een gewezen strafvonnis hoger beroep aan te tekenen.

Cautie

Indien de overheid van een land als waarborg voor de rechten van benadeelden beslag legt op het vaartuig en/of een verzekerde in hechtenis neemt, zal de Zwolsche Algemeene bij wijze van voorschot een waarborgsom verstrekken tot ten hoogste NLG 30.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden te zamen, als daarmee bereikt wordt dat deze maatregelen ongedaan worden gemaakt.

Verzekerden zijn verplicht de Zwolsche Algemeene te machtigen over deze zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven.

Art. 19 VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht in hetzelfde gebied als waarin de meeverzekerde casco-verzekering van kracht is.

Is geen casco-verzekering gesloten, dan is deze verzekering alleen van kracht binnen Nederland en tot vijf mijl uit de kust, tenzij in het polisblad anders is vermeld.

Art. 20 SCHADEREGELING

Uitsluitend de Zwolsche Algemeene heeft recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Indien een verzekerde hiertoe overgaat, heeft dit verlies van het recht op schadevergoeding tot gevolg indien en voor zover de belangen van de Zwolsche Algemeene hierdoor daadwerkelijk zijn geschaad.



PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING Bijzondere Voorwaarden PV 9004

Uitgebreide Casco-verzekering

Art. 21 OMVANG VAN DE VERZEKERING

De verzekering dekt verlies van en de kosten van herstel van schade aan het vaartuig en/of de inboedel door:

- a aanvaren, botsen, stoten, omslaan, stranden, zinken, nalatigheid van schipper en/of scheepsvolk of enig ander van buiten komend onheil;
- b materiaalbreuk aan casco en/of machinerieën met uitzondering van het gebroken onderdeel zelf;
- c brand explosie, zelfontbranding en bliksemnslag;
- d diefstal en verduistering van:
 - het vaartuig;
 - de blijkens het polisblad meeverzekerde en aan het vaartuig gemonteerde buitenboordmotor;
 - onderdelen en inboedel, al dan niet aan boord van het vaartuig mits de diefstal werd voorafgegaan door braak.

Bovendien worden, ongeacht het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag, de navolgende noodzakelijk gemaakte kosten vergoed tot ten hoogste NLG 100.000,- per gebeurtenis:

- a de kosten van bewaking alsmede de kosten van vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats;
- b de kosten van hulploon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van dreigende schade mits deze kosten naar objectieve maatstaven door de omstandigheden gerechtvaardigd zijn;
- c de lichtings- en opruimingskosten voorzover de verzekeringnemer op grond van de wet of overeenkomst tot lichting of opruiming verplicht is.

Art. 22 WEDSTRIJDEN

Deze verzekering is niet van kracht tijdens deelname aan wedstrijden.

Art. 23 VERZEKERINGSGBIED

Deze verzekering is van kracht:

- a voor de vaart op de binnenwateren van Nederland, België, Luxemburg, en West-Duitsland en op de Waddenzee, het IJsselmeer en de Zeeuwse stromen. De vaart buitenom van het ene zeegat naar het andere is uitgesloten.
De vaart naar West-Duitsland via de Duitse Wadden, tot de lijn Hohe Hörn (op Borkum) - Pilsum is wel meeverzekerd, echter niet de vaart via de Noordzeezijde van de eilanden.
- b voor het vervoer over de weg binnen het onder a genoemde verzekeringsgebied;
- c indien het verzekerde vaartuig zich bevindt op de helling, de werf, in het dok, het botenhuis of de winterberging.

Art. 24 REPATRIËRING BIJ SCHADE IN HET BUITENLAND

Indien het vaartuig als gevolg van een door de verzekering gedekt evenement buiten Nederland, maar binnen het dekingsgebied zodanig beschadigd is, dat het niet op eigen kracht naar Nederland kan terugkeren, dekt de verzekering ongeacht of hierdoor het verzekerde bedrag wordt overschreden:

- a de kosten van repatriëring van het vaartuig;
- b de kosten van repatriëring van de opvarenden, indien zij Nederland met het vaartuig hebben verlaten.

De repatriëring dient te geschieden in overleg met de Zwolsche Algemeene.

SCHADE ALARM SERVICE

Algemeen

De kosten van de in dit artikel omschreven dienstverlening komen uitsluitend voor rekening van de Zwolsche Algemeene indien daartoe opdracht is gegeven door de Schade Alarm Service te Arnhem of indien toestemming werd gegeven door de Zwolsche Algemeene.

Indien de verzekerde eveneens recht heeft op verlening van de genoemde diensten en vergoedingen krachtens een andere speciale overeenkomst, dan gaat die overeenkomst, ongeacht op welke datum tot stand gekomen, voor. De uitsluiting genoemd in artikel 13 zijn van overeenkomstige toepassing.

Van uitvallen van de schipper is uitsluitend sprake indien tijdens de reis de schipper niet meer in staat is te varen door:

- een door een ongeval veroorzaakt letsel;
- een medische indicatie;
- het plotseling moeten vertrekken als gevolg van overlijden, een ernstige ziekte danwel ongeval dat een familielid - in eerste of tweede graad - is overkomen;
- het noodzakelijk aanwezig zijn na ernstige materiële schade aan woonhuis of bedrijf.

SCHADE ALARM SERVICE BINNEN NEDERLAND

Omvang van de dekking

Uitvallen van het vaartuig door een ongeval en/of het uitvallen van de schipper.

Indien het vaartuig als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis niet mogelijk is of de schipper is uitgevallen en een der andere opvarenden het varen niet kan overnemen, heeft de verzekerde recht op:

1. berging en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelrichting of thuishaven;
2. vervoer van de schipper en opvarenden naar huis.

SCHADE ALARM SERVICE BUITEN NEDERLAND

Omvang van de dekking

Uitvallen van het vaartuig door een ongeval, diefstal of zware pech en/of het uitvallen van de schipper.

Indien het vaartuig als gevolg van een ongeval of door een ernstige mechanische storing buiten Nederland, doch binnen het vaargebied zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis niet mogelijk is of de schipper is uitgevallen en een der andere opvarenden het varen niet kan overnemen of het vaartuig is gestolen, heeft de verzekerde recht op:

1. berging en vervoer van het vaartuig en de bij het vaartuig behorende bagage, naar de dichtstbijzijnde hersteinrichting waar de schade kan worden hersteld;
2. nazenden van voor reparatie noodzakelijke onderdelen indien deze niet ter plaatse beschikbaar zijn . De onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde;
3. repatriëring van het vaartuig en de bij het vaartuig behorende bagage naar Nederland als het vaartuig niet binnen 3 werkdagen vaarklaar kan worden gemaakt. Indien echter de kosten van repatriëring van het vaartuig hoger zijn dan de waarde van het beschadigde vaartuig zoals die in Nederland zou zijn getaxeerd, worden de kosten van invoer en/of vernietiging van het vaartuig in het desbetreffende land vergoed, in welk geval uitsluitend voor vervoer van de bij het vaartuig behorende bagage wordt gezorgd;
4. vergoeding van de terugreiskosten die door schipper en maximaal zoveel - niet betalende - opvarenden als er standaard slaappleatsen in het vaartuig aanwezig zijn, moeten worden gemaakt. De vergoeding zal plaatsvinden op basis van de treinkosten 2e klas of een ander openbaar vervoermiddel over de weg onder aftrek van de kosten die met het vaartuig zouden zijn gemaakt;
5. een, in overleg met en te organiseren door de SAS, vervangende schipper indien het vaartuig ter plaatse wordt hersteld, maar de herstelduur de vakantieduur overtreft of het vaartuig na diefstal wordt teruggevonden en de verzekerden al in Nederland zijn teruggekeerd. Brandstof en andere gebruikelijke kosten blijven voor rekening van verzekerde.



PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING Bijzondere Voorwaarden PV 9004

Extra Uitgebreide Casco-verzekering

Art. 25 OMVANG VAN DE VERZEKERING

De verzekering dekt verlies van en de kosten herstel van schade aan het vaartuig en/of de inboedel door:

onverschillig door welke oorzaak ontstaan, waaronder schade voortvloeiende uit of bestaande in een eigen gebrek.

Bovendien worden, ongeacht het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag, de navolgende noodzakelijk gemaakte kosten vergoed tot ten hoogste NLG 100.000,- per gebeurtenis:

- a de kosten van bewaking alsmede de kosten van vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats;
- b de kosten van hulploon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van dreigende schade mits deze kosten naar objectieve maatstaven door de omstandigheden gerechtvaardigd zijn;
- c de lichtings- en opruimingskosten voorzover de verzekeringnemer op grond van de wet of overeenkomst tot lichting of opruiming verplicht is.

Art. 26 GEBRUIK

De verzekering is eveneens van kracht tijdens deelneming aan wedstrijden.

Art. 27 VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht:

- a voor de vaart op de binnenwateren van Nederland, België, Luxemburg en West-Duitsland en op de Waddenzee, het IJsselmeer en de Zeeuwse stromen en voor de vaart naar West-Duitsland via de Duitse Waddenzee tot de lijn Hohe Hörn (op Borkum) - Pilsum;
- b gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober voor de vaart op zee voor de kust van Nederland, België en West-Duitsland tot ten hoogste vijf mijl uit die kust;
- c voor de vaart op de Europese binnenwateren en voor de vaart op de Middellandse Zee tot ten hoogste vijf mijl uit de Europese kust, mits het vaartuig de vaste ligplaats in Nederland heeft;
- d voor het vervoer over de weg binnen Europa;
- e indien het verzekerde vaartuig zich bevindt op de helling, de werf, in het dok, het botenhuis of de winterberging.

Art. 28 REPATRIËRING BIJ SCHADE IN HET BUITENLAND

Indien het vaartuig als gevolg van een door deze verzekering gedekt evenement buiten Nederland, maar binnen het dekkingengebied zodanig beschadigd is dat het niet op eigen kracht naar Nederland kan terugkeren, dekt de verzekering ongeacht of hierdoor de verzekerde som wordt overschreden:

- a de kosten van repatriëring van het vaartuig;
- b de kosten van repatriëring van de opvarenden, indien zij Nederland met het vaartuig hebben verlaten.

De repatriëring dient te geschieden in overleg met de Zwolsche Algemeene.

SCHADE ALARM SERVICE

Algemeen

De kosten van de in dit artikel omschreven dienstverlening komen uitsluitend voor rekening van de Zwolsche Algemeene indien daartoe opdracht is gegeven door de Schade Alarm Service te Arnhem of indien toestemming werd gegeven door de Zwolsche Algemeene.

Indien de verzekerde eveneens recht heeft op verlening van de genoemde diensten en vergoedingen krachtens een andere speciale overeenkomst, dan gaat die overeenkomst, ongeacht op welke datum tot stand gekomen, voor. De uitsluitingen genoemd in artikel 13 zijn van overeenkomstige toepassing.

Van uitvallen van de schipper is uitsluitend sprake indien tijdens de reis de schipper niet meer in staat is te varen door:

- een door een ongeval veroorzaakt letsel;
- een medische indicatie;
- het plotseling moeten vertrekken als gevolg van overlijden, een ernstige ziekte danwel ongeval dat een familielid - in eerste of tweede graad - is overkomen;
- het noodzakelijk aanwezig zijn na ernstige materiële schade aan woonhuis of bedrijf.

SCHADE ALARM SERVICE BINNEN NEDERLAND

Omvang van de dekking

Uitvallen van het vaartuig door een ongeval en/of het uitvallen van de schipper.

Indien het vaartuig als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis niet mogelijk is of de schipper is uitgevallen en een der andere opvarenden het varen niet kan overnemen, heeft de verzekerde recht op:

1. berging en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelrichting of thuishaven;
2. vervoer van de schipper en opvarenden naar huis.

SCHADE ALARM SERVICE BUITEN NEDERLAND

Omvang van de dekking

Uitvallen van het vaartuig door een ongeval, diefstal of zware pech en/of het uitvallen van de schipper.

Indien het vaartuig als gevolg van een ongeval of door een ernstige mechanische storing buiten Nederland, doch binnen het vaargebied zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis niet mogelijk is of de schipper is uitgevallen en een der andere opvarenden het varen niet kan overnemen of het vaartuig is gestolen, heeft de verzekerde recht op:

1. berging en vervoer van het vaartuig en de bij het vaartuig behorende bagage, naar de dichtstbijzijnde herstelrichting waar de schade kan worden hersteld;
2. nazenden van voor reparatie noodzakelijke onderdelen indien deze niet ter plaatse beschikbaar zijn. De onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde;
3. repatriëring van het vaartuig en de bij het vaartuig behorende bagage naar Nederland als het vaartuig niet binnen 3 werkdagen vaarklaar kan worden gemaakt. Indien echter de kosten van repatriëring van het vaartuig hoger zijn dan de waarde van het beschadigde vaartuig zoals die in Nederland zou zijn getaxeerd, worden de kosten van invoer en/of vernietiging van het vaartuig in het desbetreffende land vergoed, in welk geval uitsluitend voor vervoer van de bij het vaartuig behorende bagage wordt gezorgd;
4. vergoeding van de terugreiskosten die door schipper en maximaal zoveel - niet betalende - opvarenden als er standaard slaappleatsen in het vaartuig aanwezig zijn, moeten worden gemaakt. De vergoeding zal plaatsvinden op basis van de treinkosten 2e klas of een ander openbaar vervoermiddel over de weg onder aftrek van de kosten die met het vaartuig zouden zijn gemaakt;
5. een, in overleg met en te organiseren door de SAS, vervangende schipper indien het vaartuig ter plaatse wordt hersteld, maar de herstelduur de vakantieduur overtreft of het vaartuig na diefstal wordt teruggevonden en de verzekerden al in Nederland zijn teruggekeerd. Brandstof en andere gebruikelijke kosten blijven voor rekening van verzekerde.

Art. 29

HUUR VERVANGEND VAKANTIEVERBLIJF

Indien het vaartuig tijdens vakantie als verblijfplaats wordt gebruikt en als gevolg van een door deze verzekering gedekt evenement als geheel verloren, dan wel als volledig onbewoonbaar moet worden beschouwd, ongeacht of hierdoor de in het polisblad vermelde verzekerde bedrag wordt overschreden, worden eveneens vergoed de kosten gemaakt voor het huren van een vervangend vaartuig of ander vakantieverblijf tot ten hoogste NLG 100,- per dag en NLG 1.500,- totaal.

Art. 30

ONGEVALLENVERZEKERING

Indien een zich aan boord (daaronder begrepen het aan en van boord gaan) bevindende verzekerde een ongeval overkomt, wordt uitgekeerd:

- a bij overlijden: NLG 5.000,- per verzekerde;
- b bij blijvende invaliditeit: ten hoogste NLG 10.000,- per verzekerde. Bij gedeeltelijk blijvende invaliditeit een overeenkomstig percentage van dit bedrag.

Van toepassing zijn de bij de Zwolsche Algemeene op dat moment geldende voorwaarden van Persoonlijke Ongevallenverzekering.

Worden bij een gebeurtenis meerdere personen gedood of gewond, dan zal in totaal niet meer dan NLG 20.000,- worden uitgekeerd.

De uitkeringen zullen in dat geval op pro-rata basis worden verdeeld, met dien verstande dat, indien de verzekeringnemer tot de getroffen personen behoort, aan hem c.q. aan zijn erven het volle hem - conform het hierboven sub a en b gestelde - toekomende bedrag zal worden uitgekeerd.

Verplichtingen

Hij die aanspraak maakt op een uitkering is verplicht ervoor te zorgen dat:

- a ingeval van overlijden van een van de verzekerden aanstonds aangifte aan de Zwolsche Algemeene wordt gedaan, althans zó tijdig dat deze vóór de teraardebestelling of crematie een onderzoek kan instellen;
- b in geval van blijvende invaliditeit van een van de verzekerden aan de Zwolsche Algemeene binnen 3 maanden na de datum van het ongeval aangifte wordt gedaan.
- c onvervuld geneeskundige hulp wordt ingeroepen en dat de door of namens de geneeskundige gegeven voorschriften worden opgevolgd.

Uitkering

De uitkering zal in geval van invaliditeit geschieden aan de getroffen zelf en in geval van overlijden aan de wettige erven van de getroffen.



PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING Bijzondere Voorwaarden PV 9004

Verhaalsbijstandverzekering

Art. 31 RECHTHEBBENDEN

Rechthebbenden zijn:

- a verzekeringnemer;
- b degene die met toestemming van verzekeringnemer het vaartuig gebruikt;
- c de opvarenden.

Art. 32 OMVANG VAN DE VERZEKERING

De Zwolsche Algemeene verplicht zich tegenover een recht-hebbende alle naar redelijkheid en billijkheid te eisen stappen van civielrechtelijke aard te ondernemen die kunnen leiden tot verhaal van de door de rechthebbende geleden schade. De schade moet betrekking hebben op een gebeurtenis waarbij het vaartuig betrokken was, dan wel ontstaan zijn tijdens onderhouds-, reparatie- of revisiewerkzaamheden.

In geval de totale schade het wettelijk bepaalde maximum bedrag van de aansprakelijkheid van de aansprakelijke derde te boven gaat en ook de Zwolsche Algemeene krachtens schadevergoeding op grond van deze polis een vordering heeft op de aansprakelijke derde, zal de vordering van een rechthebbende prefereren.

Alle aan de te ondernemen stappen verbonden kosten worden door de Zwolsche Algemeene voor de rechthebbende betaald.

Voorschotregeling

- De Zwolsche Algemeene vergoedt bij wijze van voorschot,
- indien het naar haar oordeel duidelijk is dat het bedrag geheel kan worden verhaald,
 - indien de schade niet op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, voor vergoeding in aanmerking komt, aan de rechthebbende de schade aan het verzekerde vaartuig en de overige zaakschade.

Onvermogensdekking

De Zwolsche Algemeene vergoedt, mits het voorval waaruit de schade is ontstaan in Nederland heeft plaatsgevonden tot een maximumbedrag van NLG 1.000,— schade die niet door de aansprakelijke partij wordt vergoed uitsluitend en alleen omdat die partij insolvent is.

Art. 33 VERPLICHTINGEN

Een rechthebbende is verplicht:

- a elke gebeurtenis die aanleiding kan geven tot bijstand zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 1 jaar nadat de rechthebbende daarvan kennis droeg, te melden aan de Zwolsche Algemeene;
- b alle correspondentie en/of stukken, welke op de gebeurtenis betrekking hebben, aan de Zwolsche Algemeene te zenden;

c zich civiele partij te stellen indien hem in een strafproces die gelegenheid wordt geboden, voor zover de schade nog niet is geregeld en deze het wettelijk aangegeven maximum niet overtreft. De hieraan verbonden kosten komen voor rekening van de Zwolsche Algemeene;

d een vordering, wegens vergoeding van proceskosten, ingevolge rechterlijk vonnis verkregen, aan de Zwolsche Algemeene in eigendom over te dragen.

Het niet nakomen van deze verplichtingen heeft verlies van recht op verhaalsbijstand tot gevolg.

Art. 34 INSCHAKELING ADVOCAAAT

- a Indien inschakeling van een advocaat of rechtskundige een gereede kans op geheel of gedeeltelijk verhaal van de schade biedt kan de rechthebbende:
 1. hetzij zelf een advocaat of rechtskundige kiezen,
 2. hetzij deze keuze overlaten aan de Zwolsche Algemeene.
- b De opdracht aan de advocaat of rechtskundige kan in naam van de rechthebbende desgewenst door de Zwolsche Algemeene worden verstrekt.
- c De rechthebbende is verplicht aan de advocaat een schriftelijke volmacht te verstrekken tot behartiging van zijn belangen.
- d Het aanspannen van een civiele procedure en/of het aanwenden van rechtsmiddelen, behoeft vooraf de goedkeuring van de Zwolsche Algemeene.

Art. 35 GESCHILLEN

In aanvulling op artikel 16 geldt het volgende:

- a Indien het nemen van maatregelen naar het oordeel van de Zwolsche Algemeene een te geringe kans heeft om het beoogde resultaat te bereiken, dan zal de Zwolsche Algemeene dat verzekerde onder opgave van redenen mededelen. Blijft verzekerde met de Zwolsche Algemeene daarover van mening verschillen, dan kan hij een advocaat noemen wiens mening ter zake zal worden gevraagd. De Zwolsche Algemeene zal alle stukken die voor de beoordeling van de zaak nodig zijn aan de advocaat zenden. De kosten van diens advies komen voor rekening van de Zwolsche Algemeene. Deelt deze advocaat de mening van de Zwolsche Algemeene niet, dan kan hij zogewenst, met inachtneming van het bepaalde in artikel 34, verder verhaalsbijstand verlenen voor rekening van de Zwolsche Algemeene.

- b Indien het verlenen van verhaalsbijstand buiten het in lid a genoemde geval aan een advocaat is opgedragen en verzekerde is het met diens wijze van behandeling niet eens, dan kan hij de zaak tot zich trekken en voor eigen rekening voortzetten. Blijkt uit het bereikte resultaat dat verzekerde aldus juist handelde, dan worden de verzekerde kosten alsnog vergoed.

- c Indien verhaalsbijstand wordt gevorderd terwijl voor de aansprakelijk geachte derde een aansprakelijkheidsverzekering bij de Zwolsche Algemeene van kracht is, wordt in geval van verschil van mening over de schuldvraag, in overleg tussen de rechthebbende en de Zwolsche Algemeene een advocaat benoemd. Deze beoordeelt of er voor de rechthebbende in rechte een gereede kans op succes bestaat. Is dit laatste het geval, dan kan door de rechthebbende een civiele procedure worden aangespannen, zonder dat de goedkeuring van de Zwolsche Algemeene is vereist. De kosten van het advies van de advocaat komen voor rekening van de Zwolsche Algemeene.