

Model XPLC 02-1

Rubrieksvoorwaarden

ARTIKEL 1

Begripsomschrijving

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 **verzekerde:**
iedere persoon, die op grond van de bij deze polis gesloten verzekering een recht op uitkering kan doen gelden.
- 1.2 **schipper**
is degene die de feitelijke leiding heeft over het vaartuig, dat wil zeggen degene die verantwoordelijk gesteld kan worden voor eventuele navigatiefouten die worden gemaakt. Dit houdt niet in dat de schipper per se aan het roer moet staan.
- 1.3 **vaartuig:**
het op het polisblad omschreven pleziervaartuig met alle gereedschappen, uitrusting en toebehoren. Het begrip vaartuig omvat eveneens de voortstuwingsinstallatie en de volgsloop, mits uit een op het polisblad opgenomen omschrijving blijkt, dat deze zijn medeverzekerd.
- 1.4 **voortstuwingsinstallatie:**
de tot de mechanische voortstuwung van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn:
 - de motor met omkeermecanisme;
 - de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskop-peling en schroef;
 - de koeling voor zover op of aan de motor bevestigd;
 - het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.
- 1.5 **abandonnement:**
onder abandonnement wordt verstaan, eigendomsoverdracht van beschadigde zaken aan AMEV, tegen volledige vergoeding.

ARTIKEL 2

Geldigheidsgebied

- 2.1 De verzekering is van kracht voor de vaart en het verblijf op:
 - a. de binnenwateren van Europa, waarbij de grens wordt gevormd door de zeekust en bij onderbreking van de zeekust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppes met elkaar verbindt;
 - b. de Noordzee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van Nederland, België en Duitsland;
 - c. de Middellandse Zee en de Adriatische Zee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van Spanje, Frankrijk, Monaco, Italië en Slovenië.
- 2.2 De verzekering is binnen Europa eveneens van kracht tijdens vervoer (waaronder begrepen laden en lossen) per onverschillig welk vervoermiddel alsmede tijdens verblijf op de wal.

ARTIKEL 3

Omvang van de dekking

- 3.1 **Schade als gevolg van brand, blikseminslag en ontploffing**
a. AMEV vergoedt alle materiële schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of deel daarvan als gevolg van brand, blikseminslag of ontploffing. AMEV vergoedt eveneens de materiële schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan door brand, blikseminslag en ontploffing als gevolg van eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van de verzekerde zaak.

Reparatiekosten

- b. Indien in geval van schade het vaartuig wordt gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag. Onder aftrek nieuw voor oud wordt verstaan hetgeen op de reparatiekosten in mindering wordt gebracht op grond van het feit dat de verzekerde zaak of een onderdeel daarvan na de reparatie in betere staat verkeert dan voor de schade. In sterke mate zal dit gelden voor onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder-)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder-)delen van de verzekerde zaak. AMEV heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. AMEV dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren. De schadevergoeding voor het vaartuig dan wel voor de voortstuwingsinstallatie zal nimmer hoger zijn dan het bedrag dat zou zijn betaald indien geen reparatie plaatsvindt.

Vergoeding van schade die niet gerepareerd wordt

- c. Indien in geval van schade het vaartuig:
 - niet kan worden gerepareerd;
 - niet wordt gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is;
 - uit de macht van de verzekeringnemer is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten,
 wordt, - wederom tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag en met terzijdestelling van de wettelijke regelingen - de waarde van het vaartuig vlak vóór de schade vergoed.

Aftrek van restantwaarde

- d. Op de schadevergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten van:
 - de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder b;
 - het vaartuig bij toepassing van de regeling onder c.
 AMEV doet geen beroep op onderverzekering.

3.2 Wettelijke aansprakelijkheid

- a. AMEV vergoedt de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer in zijn hoedanigheid van eigenaar of gebruiker van het vaartuig terzake van aan derden toegebrachte schade, met inbegrip van rente en kosten tot ten hoogste een bedrag van € 750.000,- per gebeurtenis, één en ander voor zover de verzekeringnemer krachtens rechterlijke uitspraak in het hoogste ressort of ingevolge transactie met toestemming van AMEV aangegaan, gehouden is deze te betalen.

Proceskosten

- b. AMEV vergoedt eveneens - en wel in afwijking van het in artikel 6.1 bepaalde zonodig boven de genoemde verzekerde som - de kosten van de op verlangen van AMEV gevoerde procedures en in opdracht van AMEV verleende rechtsbijstand.

Zekerheidstelling

c. Indien een overheid, na een onder de verzekering gedekte schade, een waarborgsom verlangt om de rechten van benadeelden zeker te stellen, zal AMEV om de opheffing van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van het op het verzekerde vaartuig gelegde beslag te bewerkstelligen, deze waarborgsom verstrekken tot ten hoogste € 12.500,- per voorval. De verzekerden zijn verplicht AMEV te machtigen over de waarborgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

ARTIKEL 4

Uitsluitingen

- 4.1 AMEV is niet tot schadevergoeding gehouden indien de schade:
- a. is te wijten aan opzet van de verzekeringnemer;
 - b. is voortgevloeid uit of mogelijk geworden door aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van, dan wel te verwijten onvoldoende zorg voor de verzekerde zaken;
 - c. bestaat in normale slijtage;
 - d. is voortgevloeid uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan de verzekeringnemer is te verwijten;
 - e. is ontstaan buiten Nederland en het vaartuig ten tijde van de schade reeds langer dan 8 weken achtereen in het buitenland verbleef;
 - f. is ontstaan tijdens verhuur van het vaartuig of tijdens gebruik daarvan anders dan voor genoegen;
 - g. is veroorzaakt door atoomkernreacties, gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie (door leden van enige gewapende macht), dan wel is veroorzaakt gedurende de tijd dat het vaartuig in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde overheid;
 - h. is ontstaan tijdens varen terwijl de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoont dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren.
- 4.2 De onder 4.1 b., c. en d. opgenomen uitsluitingen zijn niet van toepassing ten aanzien van de in artikel 3.2 omschreven dekking.

ARTIKEL 5

Gebruik van het vaartuig

- 5.1 De verzekeringnemer heeft de vrijheid aan wedstrijden, openingstochten en dergelijke deel te nemen. De verzekeringnemer heeft voorts het recht het vaartuig stilzweigend of uitdrukkelijk aan derden in bruikleen te geven. Terzake van onder deze verzekering aan de verzekeringnemer betaalde schade doet AMEV afstand van eventueel verhaal op de gebruiker of andere opvarenden, tenzij de schade is ontstaan door opzet van deze personen. Terzake van de schade aan derden als bedoeld in artikel 3.2 wordt medeverzekerd de aansprakelijkheid van de gebruiker en wel geheel op de voorwaarden, welke gelden voor de verzekeringnemer zelf.
- 5.2 De verzekering blijft eveneens van kracht wanneer het vaartuig door de gebruiker of andere opvarenden buiten medeweten van de verzekeringnemer anders dan voor genoegen wordt gebruikt. In dat geval behoudt AMEV zich echter alle rechten voor om de aan de verzekeringnemer betaalde schade op de gebruiker of andere opvarenden te verhalen, terwijl deze zelf geen rechten aan de verzekering kunnen ontlenen.

ARTIKEL 6

Verzekerde bedragen

- 6.1 AMEV betaalt per één en dezelfde gebeurtenis (of per reeks van gebeurtenissen die eenzelfde oorzaak hebben), ten hoogste de verzekerde bedragen, zoals aangegeven bij de afzonderlijke dekkingen op het polisblad.
- 6.2 Deze bedragen gelden steeds afzonderlijk en onafhankelijk van elkaar, zodat hetgeen op grond van het ene onderdeel wordt vergoed niet van invloed is op de vergoeding terzake van andere onderdelen.
- 6.3 Onverschillig hoeveel door AMEV is of wordt betaald, blijft de verzekering gedurende de gehele verzekeringstermijn voor het volle bedrag doorlopen behoudens in geval van een totaal verlies van het vaartuig en/of de voortstuwingsinstallatie. In dit geval komt de verzekering te vervallen of wordt het verzekerde bedrag verlaagd met het bedrag dat was verzekerd voor het vaartuig dan wel de voortstuwingsinstallatie.

ARTIKEL 7

Regeling van schade

- 7.1 In geval van schade voortvloeiende uit wettelijke aansprakelijkheid belast AMEV zich met de regeling en de vaststelling van de schade aan derden. AMEV heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. AMEV zal daarbij de belangen van de verzekeringnemer in het oog houden. Bestaat de vergoeding van de schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan, met inachtneming van andere uitkeringen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van de uitkeringen, naar keuze van de verzekeringnemer, naar evenredigheid verminderd.
- 7.2 In alle gevallen waarin de verzekeringnemer of de gebruiker krachtens de polis of wettelijke bepalingen omtrent de verzekeringsovereenkomst geen aanspraak heeft op dekking en AMEV niettemin schadevergoeding verschuldigd wordt krachtens een buitenlandse wet of een daarop gebaseerde overeenkomst van AMEV met een buitenlandse instelling, heeft AMEV het recht het door AMEV verschuldigde te verhalen op:
- de verzekeringnemer en, voor zover van toepassing,
 - de gebruiker die jegens de benadeelde(n) aansprakelijk is.
- 7.3 De schade aan het verzekerde vaartuig wordt vastgesteld, mede aan de hand van de door de verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen, of in overleg, of door twee deskundigen, waarvan de verzekeringnemer en AMEV er elk één aanwijzen. Voor het geval de taxaties verschillen, benoemen de twee deskundigen een derde, die een bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van hun taxaties. De kosten van de deskundigen zijn voor rekening van AMEV. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringnemer benoemde deskundige worden echter slechts vergoed voorzover zij het bedrag, dat aan de door AMEV benoemde deskundige wordt vergoed, niet te boven gaan.
- 7.4 AMEV zal, indien enig in deze verzekering gedekt risico ook geheel of ten dele elders is verzekerd, slechts gehouden zijn tot betaling van hetgeen volgens de wet in zodanig geval te laste van AMEV komt zonder tot teruggave van premie verplicht te zijn.
- 7.5 Het verzekerde zal niet aan AMEV mogen worden geabandonneerd.

ARTIKEL 8

No-claim-korting

- 8.1 Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de op het polisblad genoemde premie een korting verleend van:
- 10% na één schadevrij verzekeringsjaar;
 - 15% na twee opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 20% na drie opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;

25% na vier opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
30% na vijf opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
35% na zes of meer opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren.

Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van twaalf maanden vanaf de laatste premievalidatum waarin de verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade werd aangemeld.

8.2 De korting als genoemd in artikel 8.1 valt na één uitkering van schade of kosten omschreven in de artikelen 3.2 tot en met 3.5 als volgt terug:

35% wordt teruggebracht tot 20%

30% wordt teruggebracht tot 15%

25% wordt teruggebracht tot 10%

20% of minder wordt teruggebracht tot 0%

Indien de verzekeringnemer in datzelfde of binnen twee daarop volgende verzekeringsjaren een schade aanmeldt, zal de korting worden teruggebracht naar 0%.

8.3 Indien de schade is aangemeld, blijft het recht op korting echter onverminderd van kracht indien:

a. AMEV geen schadevergoeding verschuldigd is (ongeacht eventuele door AMEV gemaakte behandel- of proceskosten);

b. AMEV de gehele door haar uitgekeerde schadevergoeding heeft verhaald of deze niet (geheel) heeft kunnen verhalen tengevolge van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst of tengevolge van het feit, dat de aansprakelijkheid wettelijk is beperkt.

ARTIKEL 9

Einde van de verzekering

In aanvulling op artikel 6 van de voorwaarden van het Combinatiepakket eindigt de verzekering eveneens indien:

- a. bij AMEV niet bekend is dat de verzekeringnemer woonachtig is buiten Nederland;
- b. de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde vaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

TOELICHTING op artikel 4.1 h.

Wettelijk vereist vaarbewijs:

een wettelijk vereist vaarbewijs is nodig indien er wordt gevaren met een vaartuig dat langer is dan 15 meter of met een vaartuig dat sneller kan varen dan 20 km per uur.