

CLAUSULEBLAD

M-CL-09-09

Clausule 9 - Maximaal 10.000 km per jaar

Hierbij wordt bepaald dat met het verzekerde motorrijtuig niet meer dan 10.000 km per jaar wordt gereden. Dit gegeven is gebaseerd op de verklaring van de verzekeringnemer. Zodra hierin verandering komt is verzekeringnemer verplicht verzekeraars hiervan direct in kennis te stellen, waarna deze het recht hebben om het poliscontract (tussentijds) aan te passen.

Clausule 10 - Maximaal 15.000 km per jaar

De op het polisblad of laatst afgegeven polisaanhangsel genoemde premie is mede gebaseerd op de verklaring van verzekeringnemer dat met het motorrijtuig maximaal 15.000 km per jaar wordt gereden. Zodra hierin verandering komt, is verzekeringnemer verplicht verzekeraars hiervan direct in kennis te stellen waarna deze het recht hebben de premie (tussentijds) aan te passen.

Clausule 11 - Maximaal 20.000 km per jaar

De op het polisblad of laatst afgegeven polisaanhangsel genoemde premie is mede gebaseerd op de verklaring van verzekeringnemer dat met het motorrijtuig maximaal 20.000 km per jaar wordt gereden. Zodra hierin verandering komt, is verzekeringnemer verplicht verzekeraars hiervan direct in kennis te stellen waarna deze het recht hebben de premie (tussentijds) aan te passen.

Clausule 12 - Brand-dekking

Hierbij wordt bepaald dat ten aanzien van de cascodekking uitsluitend is verzekerd schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag.

Clausule 13 - Brand/Diefstal-dekking

Hierbij wordt bepaald dat ten aanzien van de cascodekking uitsluitend is verzekerd schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding, blikseminslag, diefstal of poging daartoe van het motorrijtuig en/of van zich daarin bevindende zaken, verduistering en joy-riding.

Clausule 21 - Aanhangwagen Brand-dekking

Hierbij wordt bepaald dat ten aanzien van de cascodekking van het gekoppeld object uitsluitend is verzekerd schade aan of verlies van het gekoppelde object ontstaan door brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag.

Clausule 22 - Aanhangwagen Brand/Diefstal-dekking

Hierbij wordt bepaald dat ten aanzien van de cascodekking van het gekoppelde object uitsluitend is verzekerd schade aan of verlies van het gekoppelde object ontstaan door brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding, blikseminslag, diefstal of poging daartoe van het gekoppelde object en/of van zich daarin bevindende zaken, verduistering en joy-riding.

Clausule 23 - Financier

Zolang het motorrijtuig eigendom is van de op het polisblad of laatst afgegeven polisaanhangsel vermelde financieringsmaatschappij wordt vergoeding wegens schade aan of verlies van het motorrijtuig tegen algehele kwijting aan de financieringsmaatschappij uitgekeerd. Tevens wordt bepaald dat – indien de rubriek aansprakelijkheid is meeverzekerd – ook de wettelijke aansprakelijkheid (binnen de grenzen van deze verzekering) van de financieringsmaatschappij in haar hoedanigheid van eigenaresse van het motorrijtuig is meeverzekerd. Voorts zullen verzekeraars bij wijziging of beëindiging van deze verzekering daarvan zo spoedig mogelijk aan de financieringsmaatschappij kennisgeven.

Clausule 25 - Lesauto

Deze verzekering is ook van kracht indien het op het polisblad of laatst afgegeven polisaanhangsel genoemde motorrijtuig wordt gebruikt voor het geven van rijles waaronder begrepen het afnemen van een rijexamen. Op straffe van verlies van het recht op vergoeding geldt tijdens het geven van rijles, respectievelijk het afnemen van een rijproef, het volgende:

- het motorrijtuig moet zijn ingericht conform de wettelijke voorschriften ten aanzien van lesauto's;
- de instructeur moet voldoen aan de in de wet vastgestelde normen en/of eisen;
- het verzekeringsgebied is beperkt tot Nederland.

Voorts geldt een extra eigen risico van € 45,= per gebeurtenis indien de verzekering betrekking heeft op een lesauto en van € 25,= per gebeurtenis indien de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig of scooter.

Clausule 26 - Wagenpark deelnemer

Het op het polisblad of laatst afgegeven polisaanhangsel genoemde motorrijtuig maakt deel uit van een bij verzekeraars verzekerd wagenpark. De voorwaarden van het desbetreffende wagenparkcontract zijn op deze verzekering van toepassing. Onverminderd de overige bepalingen inzake wijziging van premie en/of voorwaarden zijn verzekeraars gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering te wijzigen bij beëindiging van de arbeidsovereenkomst tussen de werknemer en de werkgever met wie het wagenparkcontract is aangegaan. Een dergelijke wijziging zal niet plaatsvinden indien:

- de arbeidsovereenkomst eindigt door pensionering, vervroegd uitreden (VUT), toetreding tot een Arbeidsongeschiktheidsregeling (WAO) of gebruikmaking van een sociaal plan;
- de verzekering wordt voortgezet voor de weduwe, de weduwnaar, volle wezen tot 27 jaar of degene met wie de overleden werknemer duurzaam samenwoonde, die geen zelfstandige werkkring hebben danwel een zelfstandig beroep of bedrijf uitoefenen.

Clausule 80 - Zontarief

Ten aanzien van het op het polisblad of laatst afgegeven polisaanhangsel genoemde motorrijtuig is een bijzondere korting verleend in verband met:

- de regio
- de verzekerde rubriek
- het jaarkilometrager

Zodra hierin verandering komt, is verzekeringnemer verplicht verzekeraars hiervan direct in kennis te stellen waarna deze het recht hebben de premie (tussentijds) aan te passen. De korting komt in ieder geval te vervallen zodra als gevolg van schade de jaarpremie wordt vastgesteld op basis van trede 1 van de van toepassing zijnde bonus/malusschaal.

Clausule 92 - Diefstalbeveiliging SCM Klasse 3

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is alleen van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een Klasse 3 systeem met certificaat conform de SCM erkenningsregeling. De verzekerden zijn verplicht, op straffe van verlies op uitkering, de installatie in te schakelen zodra het motorrijtuig onbeheerd wordt achtergelaten.

Clausule 97 - Diefstalbeveiliging SCM Klasse 1

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting, of vermissing is alleen van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een Klasse 1 systeem met certificaat conform de SCM erkenningsregeling. De verzekerden zijn verplicht, op straffe van verlies op uitkering, de installatie in te schakelen zodra het motorrijtuig onbeheerd wordt achtergelaten.

Clausule 99 - Diefstalbeveiliging

Indien het onder deze polis verzekerde motorrijtuig is voorzien van een door verzekeraars erkende of SCMgoedgekeurde (Stichting Certificering Motorrijtuigenbeveiliging) beveiligingsinstallatie dan is de navolgende regeling van toepassing. Het bestaande eigen risico wordt met € 130,= verminderd als de schade is ontstaan door joyriding of diefstal van het gehele motorrijtuig en dit niet binnen een periode van 30 dagen is teruggevonden.

Clausule 101 - Diefstalbeveiliging SCM Klasse 4

De dekking voor schade aan of verlies van het verzekerde motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is alleen van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van tenminste een klasse 4 beveiligingssysteem, goedgekeurd door de Stichting Motorrijtuigbeveiliging (SCM). Verzekerde dient in het bezit te zijn van een certificaat waaruit de SCM goedkeuring blijkt. Na het verlaten van het motorrijtuig dient het systeem geactiveerd te zijn en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan bovenstaande verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

Clausule 102 - Diefstalbeveiliging SCM Klasse 5

De dekking voor schade aan of verlies van het verzekerde motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is alleen van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van tenminste een klasse 5 beveiligingssysteem, goedgekeurd door de Stichting Motorrijtuigbeveiliging (SCM). Verzekerde dient in het bezit te zijn van een certificaat waaruit de SCM goedkeuring blijkt. Na het verlaten van het motorrijtuig dient het systeem geactiveerd te zijn en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan bovenstaande verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

Clausule 20000 - Diefstalbeveiliging af-fabriek

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan door diefstal, braak, joyriding, verduistering of vermissing is alleen van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een bij fabricage van het motorrijtuig ingebouwde startonderbreker. De verzekerden zijn verplicht, op straffe van verlies van het recht op uitkering, de installatie in te schakelen zodra het motorrijtuig wordt verlaten.

Clausule 26502 - Overschrijding jaarkilometrager.

In navolging op hetgeen is bepaald in clausule 9,10,11,16 of 38 van de polisvoorwaarden is onderstaande regeling van toepassing. Indien bij schade blijkt dat het in de polis genoemde jaarkilometrager is overschreden zal een en ander met terugwerkende kracht worden aangepast.

Clausule 27999 - Onbeperkt kilometrager

De op het polisblad of laatst afgegeven polisaanhangsel genoemde premie is mede gebaseerd op de verklaring van verzekeringnemer dat met het motorrijtuig meer dan 25.000 km per jaar wordt gereden.