

Motorverzekering

Verzekeringsvoorwaarden



Startpagina

Klik op het **hoofdstuk** om er naar toe te gaan

1. WA (MTR-RV-01-231)

U bent verzekerd voor schade die u met uw motor veroorzaakt aan anderen.



2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-231)

U bent verzekerd voor schade aan uw motor door brand, storm, natuur, diefstal en inbraak.



3. All Risk (MTR-RV-63-231)

U bent verzekerd voor schade aan uw motor door brand, storm, natuur, diefstal, inbraak, aanrijding en vandalisme.



4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-221)

U bent verzekerd voor schade aan opzittenden en spullen die u meeneemt op uw motor door een verkeersongeval.



5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-221)

U bent verzekerd van hulp als u in Nederland pech heeft met uw motor.



6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-221)

U bent verzekerd van hulp als u in het buitenland pech heeft met uw motor.



7. No-claimbeschermer (MTR-RV-07-231)

Deze extra verzekering zorgt ervoor dat uw bonus malus trede of kortingspercentage niet verandert bij 1 schade per jaar.



Contact met Apeldoorn?



Verzekeringsvoorwaarden Motorverzekering

1. WA (MTR-RV-01-231)

[Klik op de vraag om het antwoord te lezen](#)

Inhoud

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?	3
2. Welke motor is verzekerd?	3
3. Waar geldt de verzekering?	3
4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	3
5. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?	4
6. Wat als u de verzekerde motor wilt vervangen of een extra motor wilt verzekeren?	4

Verzekerd

7. Wanneer is schade van een ander verzekerd?	5
8. Welk schadebedrag is verzekerd?	5
9. Welke schade is verzekerd?	5
10. Welke schade is ook verzekerd?	5
11. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	5
12. Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?	6
13. Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?	6
14. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?	6

Niet verzekerd

15. Wanneer is schade door de motor niet verzekerd?	7
16. Welke schade is niet verzekerd?	8

Schade

17. Wanneer meldt u schade?	9
18. Wat doet een verzekerde bij schade?	9
19. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?	9
20. Wie regelt de schade?	9
21. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?	9
22. Wat als de motor dubbel verzekerd is?	9
23. Heeft een schade gevolgen voor uw premie?	9

Bonus Malus

24. Hoe werkt bonus malus?	10
25. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?	10
26. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?	10
27. Wanneer heeft een schade geen invloed op de schadevrije jaren of de bonus malus trede?	10
28. Welke gebeurtenissen hebben geen invloed op de schadevrije jaren of de bonus malus trede?	10

Bijlage 1: tabel Bonus Malus

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

1. WA (MTR-RV-01-231)

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de motorverzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de motor.

- Persoon die op het kentekenbewijs staat.

De bezitter van de motor.

- Persoon die de motor tijdelijk heeft.
 - Bijvoorbeeld een garagehouder.

De houder van de motor.

- Persoon die de motor gebruikt.

De bestuurder van de motor.

- Als dat mag van de eigenaar.

De passagiers.

De werkgever van de verzekerden.

- Alleen als hij als werkgever aansprakelijk is voor de schade.
 - Zoals staat in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek).

2. Welke motor is verzekerd?

De motor die op uw polisblad staat.

- Ook: de gekoppelde aanhangwagens.

Het kenteken van de motor staat op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
- Of op naam van het leasebedrijf.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

- U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
- U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.

De motor is verbouwd.

- Bijvoorbeeld een motor die is omgebouwd waardoor het vermogen is veranderd.

De motor krijgt een ander kenteken.

1. WA (MTR-RV-01-231)

De motor gaat op andere brandstof rijden.

Iemand anders wordt de hoofdbestuurder.

Het gebruik van de motor verandert.

- De motor wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt.

De motor is verkocht.

- Dit meldt u direct.
- De verzekering stopt.

De motor is gestolen.

- Dit meldt u direct.

De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

- De verzekering stopt.

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

Rijontzegging van de hoofdbestuurder.

5. **Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?**

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

6. **Wat als u de verzekerde motor wilt vervangen of een extra motor wilt verzekeren?**

Wij beoordelen uw aanvraag dan opnieuw.

- U krijgt een nieuwe verzekeringsovereenkomst.
 - Hierdoor verandert mogelijk de premie en gelden er nieuwe voorwaarden.
- Of wij verzekeren uw motor niet.

1. WA (MTR-RV-01-231)

Verzekerd

7. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

De verzekerde motor veroorzaakt de schade.

- Ook schade door zaken die van de motor af vallen.
- Ook schade door zaken aan, op of in de motor die uitsteken.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de verzekering.

8. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Het verzekerd bedrag staat op uw polisblad.

Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar?

- Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.
- De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

9. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan andere motorrijtuigen.
- Schade aan losse spullen van een ander.
- Schade aan onroerend goed van een ander.
- Schade aan dieren van een ander.

Schade aan andere personen.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

10. Welke schade is ook verzekerd?

Schade door de verzekerde motor aan uw andere motorrijtuigen.

- Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

Schade door een vervangende motor.

- Als de vervangende motor vergelijkbaar is met de verzekerde motor.
- Als u de verzekerde motor niet kunt gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijke keuringen.
- Als de vervangende motor niet van u of uw partner is.
- De vervangende motor is maximaal 30 dagen verzekerd.
- De verzekering van de verzekerde motor loopt door.

11. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde.

- Wij hebben de leiding.
- Wij kiezen de advocaat.
- Wij bepalen het standpunt.

Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld.

- Door een rechter.

1. WA (MTR-RV-01-231)

12. Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?

Let op 1: alleen als een verzekerde niet meer kan rijden door een ongeval of plotselinge ziekte. Of als de hulporganisatie de motor niet kan repareren op de plek waar hij stil staat.

Let op 2: de verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale.

Vervoer van de motor naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde aanhangwagen.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Per taxi.

13. Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?

Let op 1: alleen als een verzekerde niet meer kan rijden door een ongeval of plotselinge ziekte. Of als de hulporganisatie de motor niet kan repareren op de plek waar hij stil staat.

Let op 2: de verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale.

Vervoer van de motor naar de dichtstbijzijnde garage.

- Ook vervoer van de gekoppelde aanhangwagen.

Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage.

Vervoer van de motor naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde aanhangwagen.
- Alleen als de (rest)waarde van de motor hoger is dan de transportkosten.

Bergen van de motor.

Bewaken en stallen van de motor.

Invoeren van de motor in een ander land.

- Slopen van de motor.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Taxi naar het dichtstbijzijnde station in het buitenland.
- Openbaar vervoer 2e klas naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland.
- Taxi van het station in Nederland naar het adres in Nederland.

14. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?

Ja, bij schade in het buitenland betalen wij borgkosten.

- Als uw motor in beslag is genomen of een verzekerde wordt vastgehouden.
- Als de schade verzekerd is.
- Maximaal € 50.000,- per gebeurtenis.
- U helpt het bedrag terug te krijgen zodra de motor is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten.

1. WA (MTR-RV-01-231)

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

15. Wanneer is schade door de motor niet verzekerd?

Het kenteken van de motor staat niet op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
- Of op naam van het leasebedrijf.

De motor doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De motor rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op een circuit als de Nürburgring.

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Gebruik met winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: verhuur, lease, rijles, koerierswerk, betaald personenvervoer of goederenvervoer.
- Wel verzekerd: vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar de huisarts of het ziekenhuis.
- Wel verzekerd: een werknemer die naar zijn werkgever reist met zijn eigen motor (woon-werkverkeer).

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Bijvoorbeeld dat met de motor meer personen worden vervoerd dan wettelijk toegestaan.

De motor is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
- Hij mag dit niet van de eigenaar van de motor.

De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest, speekseltest of bloedtest.
- Hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

- En wij zijn hierdoor in onze belangen geschaad.

1. WA (MTR-RV-01-231)

Opzet.

- U heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat.
- De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat verzekerde doet of niet doet.
- Heeft u geen dekking?
 - Dan heeft u dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetsluiting?

- De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt.
 - Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:
 - Brandstichting, vernieling en beschadiging.
 - Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet.
 - Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde:

- De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt.
 - En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet).
- Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

De motor is gestolen.

- En degene die op de motor rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

Er is geweld gebruikt om met de motor te rijden.

- En degene die op de motor rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

16. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan de bestuurder.

- Ook niet schade aan spullen of dieren van de bestuurder.

Schade aan spullen die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

1. WA (MTR-RV-01-231)

Schade

17. Wanneer meldt u schade?

Zo snel mogelijk.

- Dat kan in onze app, online en telefonisch. Informatie vindt u op de groene kaart of op de website.

18. Wat doet een verzekerde bij schade?

De verzekerde verleent zijn volledige medewerking aan de afhandeling van de schade.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

19. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?

Iemand rijdt met de motor zonder toestemming (joyriding).

Iemand heeft de motor met toestemming meegenomen en niet teruggebracht (verduistering).

Iemand heeft de motor gestolen.

Stuur het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

20. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als wij zeker zijn dat wij de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.
- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw motor en de ander.

21. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde de polisvoorwaarden niet heeft nageleefd.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

22. Wat als de motor dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

23. Heeft een schade gevolgen voor uw premie?

Met schade daalt u in schadevrije jaren. Dit heeft vaak een hogere premie tot gevolg.

- Hoe meer schades wij in een jaar betalen, hoe minder schadevrije jaren u behoudt.
 - Vaak leidt dit tot een hogere premie.

Zonder schade krijgt u 1 extra schadevrij jaar.

1. WA (MTR-RV-01-231)

Bonus Malus

Let op: heeft u gekozen voor bonus malus met No-claimbeschermer?

Kijk dan bij uw motorverzekering No-claimbeschermer.

24. Hoe werkt bonus malus?

Uw bonus malus trede bepaalt de korting of toeslag op uw premie.

- U krijgt het kortingspercentage dat hoort bij uw bonus malus trede.
 - Staat er een – voor het kortingspercentage? Dan is dit een toeslag.
- De kortingspercentages van de Bonus Malus tabel kunnen jaarlijks worden aangepast.

De tabel vindt u in [Bijlage 1: tabel Bonus Malus](#).

Uw starttrede is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u hebt opgebouwd.

Als wij geen schade betalen, dan stijgt u in bonus malus trede(n) vanaf het volgende verzekeringsjaar (bonus).

- Tot u de hoogste trede heeft bereikt.
- U krijgt het kortingspercentage dat hoort bij deze trede.
- De kortingspercentages van de Bonus Malus tabel kunnen jaarlijks worden aangepast.

Als wij schade(s) betalen, dan daalt u in bonus malus treden vanaf het volgende verzekeringsjaar (malus).

- U krijgt het kortingspercentage dat hoort bij deze trede.
- De kortingspercentages van de Bonus Malus tabel kunnen jaarlijks worden aangepast.

Uw schadevrije jaren, bonus malus trede en kortingspercentage vindt u op uw polisblad.

25. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Als wij geen schade betalen, dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.

Als wij een schade betalen, dan gaan er schadevrije jaren af.

- Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades dat wij betalen.

De tabel vindt u in [Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren](#).

Uw schadevrije jaren vindt u op uw polisblad.

26. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?

Aan Roy-Data.

- Alle verzekeraars mogen de gemeenschappelijke database Roy-Data inzien.

27. Wanneer heeft een schade geen invloed op de schadevrije jaren of de bonus malus trede?

U betaalt ons binnen 1 jaar na onze laatste betaling terug.

Een ander betaalt ons de schade terug.

Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.

Wij krijgen de schade niet terug omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.

Een ander is aansprakelijk voor de schade, maar wij krijgen de schade niet terug omdat dit volgens de wet niet kan.

28. Welke gebeurtenissen hebben geen invloed op de schadevrije jaren of de bonus malus trede?

Schade door een aanrijding met een fietser of voetganger.

- Die verzekerde niet te verwijten valt.
- En wij betalen op basis van wet voor de schade.

1. WA (MTR-RV-01-231)

Bijlage 1: tabel Bonus Malus

Als wij in een verzekeringsjaar een schade betalen, dan daalt u in bonus malus treden. Dit kan effect hebben op uw kortingspercentage. U krijgt het kortingspercentage dat hoort bij uw nieuwe bonus malus trede. Hoeveel treden u daalt, hangt af van uw bonus malus trede en het aantal schades. In de tabel hieronder ziet u wat uw nieuwe bonus malus trede wordt bij 1, 2, 3 of 4 schades in 1 verzekeringsjaar.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op uw polisblad wat uw bonus malus trede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus malus trede.
- Op deze regel ziet u wat uw nieuwe bonus malus trede wordt bij 1, 2, 3 of 4 schades in 1 verzekeringsjaar.

Voorbeeld:

- Uw bonus malus trede is 14. En uw korting is 75%.
- 1 schade = trede 9, 2 schades = trede 4, 3 of meer schades = trede 1.
- Volgend verzekeringsjaar ziet u op uw polisblad wat uw kortingspercentage wordt.

1. WA (MTR-RV-01-231)

Bonus malus trede en kortingspercentage.

- Op uw polisblad staat uw huidige trede.
- Staat er een - voor het kortingspercentage? Dan is dit een toeslag.
- De kortingspercentages van de Bonus Malus tabel kunnen jaarlijks worden aangepast.

Huidige trede	Huidig % korting	Nieuwe trede bij 1 schade	Nieuwe trede bij 2 schades	Nieuwe trede bij 3 schades	Nieuwe trede bij 4 schades
22	75%	Trede 16	Trede 11	Trede 6	Trede 1
21	75%	Trede 16	Trede 11	Trede 6	Trede 1
20	75%	Trede 15	Trede 10	Trede 5	Trede 1
19	75%	Trede 14	Trede 9	Trede 4	Trede 1
18	75%	Trede 13	Trede 8	Trede 3	Trede 1
17	75%	Trede 12	Trede 7	Trede 2	Trede 1
16	75%	Trede 11	Trede 6	Trede 1	Trede 1
15	75%	Trede 10	Trede 5	Trede 1	Trede 1
14	75%	Trede 9	Trede 4	Trede 1	Trede 1
13	72,5%	Trede 8	Trede 3	Trede 1	Trede 1
12	70%	Trede 7	Trede 2	Trede 1	Trede 1
11	65%	Trede 6	Trede 1	Trede 1	Trede 1
10	60%	Trede 5	Trede 1	Trede 1	Trede 1
9	55%	Trede 4	Trede 1	Trede 1	Trede 1
8	50%	Trede 3	Trede 1	Trede 1	Trede 1
7	45%	Trede 2	Trede 1	Trede 1	Trede 1
6	40%	Trede 1	Trede 1	Trede 1	Trede 1
5	35%	Trede 1	Trede 1	Trede 1	Trede 1
4	25%	Trede 1	Trede 1	Trede 1	Trede 1
3	15%	Trede 1	Trede 1	Trede 1	Trede 1
2	5%	Trede 1	Trede 1	Trede 1	Trede 1
1	-15%	Trede 1	Trede 1	Trede 1	Trede 1

1. WA (MTR-RV-01-231)

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

Als wij in een verzekeringsjaar een schade betalen, dan dalen uw schadevrije jaren. Hoeveel, dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades. Op uw polisblad staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft. Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij. In de tabel hieronder ziet u wat het aantal schadevrije jaren wordt als wij 1, 2, 3 of meer schades betalen. Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -5.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op uw polisblad hoeveel schadevrije jaren u nu heeft.
- Kies de regel hieronder die past bij uw aantal schadevrije jaren.
- Op deze regel ziet u wat uw schadevrije jaren worden bij 1, 2, 3 of 4 schades in 1 jaar.
- Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

Voorbeeld:

- U heeft 12 schadevrije jaren.
- Geen schade = 13 schadevrije jaren.
- 1 schade = 7 schadevrije jaren, 2 schades = 2 schadevrije jaren, 3 schades = -3 schadevrije jaren, 4 of meer schades = -5 schadevrije jaren.

1. WA (MTR-RV-01-231)

Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Huidige schadevrije jaren	Schadevrije jaren bij 1 schade	Schadevrije jaren bij 2 schades	Schadevrije jaren bij 3 schades	Schadevrije jaren bij 4 of meer schades
>=16	10	5	0	-5
15	10	5	0	-5
14	9	4	-1	-5
13	8	3	-2	-5
12	7	2	-3	-5
11	6	1	-4	-5
10	5	0	-5	-5
9	4	-1	-5	-5
8	3	-2	-5	-5
7	2	-3	-5	-5
6	1	-4	-5	-5
5	0	-5	-5	-5
4	-1	-5	-5	-5
3	-2	-5	-5	-5
2	-3	-5	-5	-5
1	-4	-5	-5	-5
0	-5	-5	-5	-5
-1	-5	-5	-5	-5
-2	-5	-5	-5	-5
-3	-5	-5	-5	-5
-4	-5	-5	-5	-5
-5	-5	-5	-5	-5

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-231)

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Inhoud

Algemeen

1. Wie is verzekerd?	16
2. Welke bestuurders zijn verzekerd?	16
3. Welke motor is verzekerd?	16
4. Waar geldt de verzekering?	16
5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	16
6. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?	17

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?	18
8. Welke schade is ook verzekerd?	18
9. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	18
10. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?	19

Niet verzekerd

11. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?	20
12. Wanneer is schade niet verzekerd?	20

Schade

13. Wanneer meldt u schade?	22
14. Wat doet u bij schade?	22
15. Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal?	22
16. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde?	22
17. Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?	22
18. Hoe regelen wij schade als u de motor 3 jaar of korter heeft?	22
19. Hoe regelen wij schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar?	23
20. Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-?	23
21. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?	23
22. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding?	23
23. Wat als wij de schade op een ander verhalen?	24
24. Wat als de motor, accessoires, bagage, helm of motorkleding dubbel verzekerd zijn?	24
25. Wie repareert de schade aan de motor?	24
26. Wie stelt de hoogte van de schade vast?	24
27. Heeft een schade gevolgen voor uw premie en schadevrije jaren?	24

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-231)

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de motorverzekering heeft afgesloten.

2. Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen.

- Die toestemming heeft van de eigenaar van de motor.

3. Welke motor is verzekerd?

De motor die op uw polisblad staat.

Het kenteken van de motor staat op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
- Of op naam van het leasebedrijf.

4. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

- U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
- U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.

De motor is verbouwd.

- Bijvoorbeeld een motor die is omgebouwd waardoor het vermogen is veranderd.

De motor krijgt een ander kenteken.

De motor gaat op andere brandstof rijden.

Iemand anders wordt de hoofdbestuurder.

De motor is verkocht.

- Dit meldt u direct.
- De verzekering stopt.

De motor is gestolen.

- Dit meldt u direct.

De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

- De verzekering stopt.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-231)

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

Rijontzegging van de hoofdbestuurder.

6. **Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?**

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-231)

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?

Schade aan of diefstal van de motor.

- Met alle onderdelen die er op zaten toen de motor nieuw van de dealer kwam.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).

Schade aan of diefstal van bagage.

Schade aan helm of motorkleding.

8. Welke schade is ook verzekerd?

Schade aan een vervangende motor.

- Alleen als verzekerde verplicht is de schade te betalen.
 - Die verplichting staat in een schriftelijke overeenkomst.
- Als de vervangende motor vergelijkbaar is met de verzekerde motor.
- Als u de verzekerde motor niet kunt gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijke keuringen.
- Als de vervangende motor niet van u of uw partner is.
- De vervangende motor is maximaal 30 dagen verzekerd.
- De verzekering van de verzekerde motor loopt door.

9. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Brand.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.

Ontploffing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.

Bliksem.

Kortsluiting.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.

Storm.

- Schade doordat iets op of tegen de motor valt door storm.
- Schade doordat de motor omwaait door storm.
- Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook een aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-231)

Schade door een botsing met dieren die niet zijn aangeliend als u onderweg bent.

- Niet verzekerd is een botsing doordat u uitwijkt voor een dier.
- Niet verzekerd is gevolgschade na de botsing met een dier.
 - Bijvoorbeeld de schade door de botsing tegen een boom, na een botsing met een dier.

Een luchtvaartuig dat op de motor valt.

- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.
- Ook spullen uit luchtvaartuigen.

Diefstal van de motor.

- Als de motor op slot stond met een goedgekeurd ART4 slot.
- Als de motor langer dan 20 dagen weg is, vanaf het moment dat u de diefstal of verduistering bij ons meldt.
- Ook als iemand de motor leende met toestemming van de eigenaar.
 - En de motor niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering).

Diefstal van onderdelen van de motor.

Diefstal van sleutels.

- Ook het vervangen van de sloten.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door joyriding.

- Iemand reed in de motor zonder toestemming van de eigenaar.

10. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: wij betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten van noodreparatie aan de motor.

Kosten van berging en stalling van de motor.

Kosten voor vervanging kentekenbewijs en kentekenplaten.

€ 20,- per dag voor een vervangende motor bij diefstal.

- Tot het moment dat de gestolen motor weer terug is.
 - Of het moment dat wij u betalen.
- Maximaal 20 dagen, vanaf het moment dat u de diefstal of verduistering bij ons meldt.
 - U dient hiervoor een officiële nota van een verhuurbedrijf/garage te overleggen.

Kosten van experts.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-231)

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

11. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?

Bij een reparatie of totaal verlies betaalt u zelf het eigen risico waarvoor u gekozen heeft.

- Dit bedrag vindt u op uw polisblad.
- Bij reparatie betaalt u dit bedrag zelf aan het schadeherstelbedrijf.
- Dit geldt voor alle schades.

12. Wanneer is schade niet verzekerd?

Het kenteken van de motor staat niet op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
- Of op naam van het leasebedrijf.

De motor doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De motor rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op een circuit als de Nürburgring.

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Gebruik met winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: verhuur, lease, rijles, koerierswerk, betaald personenvervoer of goederenvervoer.
- Wel verzekerd: vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar de huisarts of het ziekenhuis.
- Wel verzekerd: een werknemer die naar zijn werkgever reist met zijn eigen motor (woon-werkverkeer).

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Bijvoorbeeld dat met de motor meer personen worden vervoerd dan wettelijk toegestaan.

De motor is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-231)

De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest, speekseltest of bloedtest.
- Hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

- En wij zijn hierdoor in onze belangen geschaad.

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-231)

Schade

13. Wanneer meldt u schade?

Zo snel mogelijk.

- Dat kan in onze app, online en telefonisch. Informatie vindt u op de groene kaart of op de website.

14. Wat doet u bij schade?

De verzekerde verleent zijn volledige medewerking aan de afhandeling van de schade.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

Bij schade door diefstal, inbraak of joyriding doet u aangifte bij de politie.

- U stuurt het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

15. Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal?

De motor stond op slot met een goedgekeurd ART4 slot.

De motor is langer dan 20 dagen weg.

U tekent een akte van eigendomsoverdracht.

- U geeft ons de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.
- De motor is van ons als deze wordt teruggevonden.

16. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde?

Het bedrag dat u voor de motor betaalde.

- Hier tellen wij bij op:
 - het inruilbedrag voor uw oude motor.
- Bij het bedrag dat u betaalde horen ook de kosten voor:
 - het rijklaar maken van de motor.
 - tenaamstelling.
 - leges.
 - nog geldende garanties.
- Gegeven kortingen vergoeden wij niet.

17. Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?

De dagwaarde van de motor is gelijk aan de vervangingswaarde van de motor.

18. Hoe regelen wij schade als u de motor 3 jaar of korter heeft?

Let op: voor motoren met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,- geldt een aparte regeling.

Wij betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde.

- U levert de motor in met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.
- Wij betalen de aanschafwaarde van de motor.
 - De aanschafwaarde toont u aan met de originele aanschafnota of bankafschrift.
 - De nota is van een merkdealer of een BOVAG-bedrijf.
- Kunt u de aanschafwaarde niet aantonen, dan geldt de regeling voor motoren die u langer heeft dan 3 jaar.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-231)

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen.

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.

Als de dagwaarde hoger is dan de aanschafwaarde, dan regelen wij de schade volgens de dagwaarde.

19. Hoe regelen wij schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar?

Let op: deze regeling geldt ook voor motoren met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,- en die u langer heeft dan 3 jaar.

Wij betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.
- Wij betalen de dagwaarde van de motor.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen.

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van de waarde van de motor.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken wij af van de waarde van de motor.

20. Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-?

Let op: deze regeling geldt alleen als u de motor 3 jaar of korter heeft.

Wij betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.
- Wij betalen de dagwaarde van de motor + 10%, tot maximaal de aanschafwaarde.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen.

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van de waarde van de motor.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken wij af van de waarde van de motor.

21. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?

Wij volgen dezelfde regeling als bij schade aan de motor.

- Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de motor nieuw van de dealer kwam.

22. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding?

De aanschafwaarde, het eerste jaar na aankoop.

De dagwaarde, na 1 jaar na aankoop.

- Ook dagwaarde bij het ontbreken van een aankoopbewijs.

Bagage: maximaal € 250,-.

- Per gebeurtenis.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-231)

Helm of motorkleding: maximaal € 1.000,-.

- Per gebeurtenis, per persoon.

23. **Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?**

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander aansprakelijk is.
- Wij betalen deze schade en gaan deze op de ander verhalen.

24. **Wat als de motor, accessoires, bagage, helm of motorkleding dubbel verzekerd zijn?**

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor, accessoires, bagage, helm of motorkleding daarop verzekerd zijn als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
- Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

25. **Wie repareert de schade aan de motor?**

Dat mag u zelf bepalen.

26. **Wie stelt de hoogte van de schade vast?**

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat wij de schade betalen.

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: een expert van de verzekerde en onze expert.

- Voor de experts starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.

27. **Heeft een schade gevolgen voor uw premie en schadevrije jaren?**

Nee.

- Niet voor uw premie.
- Niet voor het aantal schadevrije jaren.

Verzekeringsvoorwaarden Motorverzekering

3. All Risk (MTR-RV-63-231)

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Inhoud

Algemeen

1. Wie is verzekerd?	26
2. Welke bestuurders zijn verzekerd?	26
3. Welke motor is verzekerd?	26
4. Waar geldt de verzekering?	26
5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	26
6. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?	27

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?	28
8. Welke schade is ook verzekerd?	28
9. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	28
10. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?	29

Niet verzekerd

11. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?	30
12. Wanneer is schade niet verzekerd?	30

Schade

13. Wanneer meldt u schade?	32
14. Wat doet u bij schade?	32
15. Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal?	32
16. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde?	32
17. Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?	32
18. Hoe regelen wij schade als u de motor 3 jaar of korter heeft?	32
19. Hoe regelen wij schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar?	33
20. Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-?	33
21. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?	33
22. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding?	33
23. Wat als wij de schade op een ander verhalen?	34
24. Wat als de motor, accessoires, bagage, helm of motorkleding dubbel verzekerd zijn?	34
25. Wie repareert de schade aan de motor?	34
26. Wie stelt de hoogte van de schade vast?	34
27. Heeft een schade gevolgen voor uw premie en schadevrije jaren?	34
28. Wanneer heeft een schade geen invloed op de schadevrije jaren of de bonus malus trede?	34
29. Welke gebeurtenissen hebben geen invloed op de schadevrije jaren of de bonus malus trede?	34

3. All Risk (MTR-RV-63-231)

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de motorverzekering heeft afgesloten.

2. Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen.

- Die toestemming heeft van de eigenaar van de motor.

3. Welke motor is verzekerd?

De motor die op uw polisblad staat.

Het kenteken van de motor staat op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
- Of op naam van het leasebedrijf.

4. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

- U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
- U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.

De motor is verbouwd.

- Bijvoorbeeld een motor die is omgebouwd waardoor het vermogen is veranderd.

De motor krijgt een ander kenteken.

De motor gaat op andere brandstof rijden.

Iemand anders wordt de hoofdbestuurder.

De motor is verkocht.

- Dit meldt u direct.
- De verzekering stopt.

De motor is gestolen.

- Dit meldt u direct.

De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

- De verzekering stopt.

3. All Risk (MTR-RV-63-231)

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

Rijontzegging van de hoofdbestuurder.**6. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?****Wij betalen geen schade.**

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

3. All Risk (MTR-RV-63-231)

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?

Schade aan of diefstal van de motor.

- Met alle onderdelen die er op zaten toen de motor nieuw van de dealer kwam.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).

Schade aan of diefstal van bagage.

Schade aan helm of motorkleding.

8. Welke schade is ook verzekerd?

Schade aan een vervangende motor.

- Alleen als verzekerde verplicht is de schade te betalen.
 - Die verplichting staat in een schriftelijke overeenkomst.
- Als de vervangende motor vergelijkbaar is met de verzekerde motor.
- Als u de verzekerde motor niet kunt gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijke keuringen.
- Als de vervangende motor niet van u of uw partner is.
- De vervangende motor is maximaal 30 dagen verzekerd.
- De verzekering van de verzekerde motor loopt door.

9. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Brand.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.

Ontploffing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.

Bliksem.

Kortsluiting.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.

Storm.

- Schade doordat iets op of tegen de motor valt door storm.
- Schade doordat de motor omwaait door storm.
- Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook een aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

Schade door een botsing met dieren.

3. All Risk (MTR-RV-63-231)

Een luchtvaartuig dat op de motor valt.

- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.
- Ook spullen uit luchtvaartuigen.

Diefstal van de motor.

- Als de motor op slot stond met een goedgekeurd ART4 slot.
- Als de motor langer dan 20 dagen weg is, vanaf het moment dat u de diefstal of verduistering bij ons meldt.
- Ook als iemand de motor leende met toestemming van de eigenaar.
 - En de motor niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering).

Diefstal van onderdelen van de motor.**Diefstal van sleutels.**

- Ook het vervangen van de sloten.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door joyriding.

- Iemand reed in de motor zonder toestemming van de eigenaar.

Schade door aanrijding of botsing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.

Schade doordat de motor omvalt, van de weg raakt of in het water komt.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.

Schade door vandalisme en relletjes.**Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de motor.**

- Bijvoorbeeld een deuk door een bal.

10. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: wij betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten van noodreparatie aan de motor.**Kosten van berging en stalling van de motor.****Kosten voor vervanging kentekenbewijs en kentekenplaten.****€ 20,- per dag voor een vervangende motor bij diefstal.**

- Tot het moment dat de gestolen motor weer terug is.
 - Of het moment dat wij u betalen.
- Maximaal 20 dagen, vanaf het moment dat u de diefstal of verduistering bij ons meldt.
 - U dient hiervoor een officiële nota van een verhuurbedrijf/garage te overleggen.

Kosten van experts.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.

3. All Risk (MTR-RV-63-231)

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

11. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?

Bij een reparatie of totaal verlies betaalt u zelf het eigen risico waarvoor u gekozen heeft.

- Dit bedrag vindt u op uw polisblad.
- Bij reparatie betaalt u dit bedrag zelf aan het schadeherstelbedrijf.
- Dit geldt voor alle schades.

12. Wanneer is schade niet verzekerd?

Het kenteken van de motor staat niet op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
- Of op naam van het leasebedrijf.

De motor doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De schade is ontstaan door het langzaam inwerken van stoffen.

- Bijvoorbeeld vogelpoep, pekels of hars van bomen.

De motor rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op een circuit als de Nürburgring.

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Gebruik met winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: verhuur, lease, rijles, koerierswerk, betaald personenvervoer of goederenvervoer.
- Wel verzekerd: vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar de huisarts of het ziekenhuis.
- Wel verzekerd: een werknemer die naar zijn werkgever reist met zijn eigen motor (woon-werkverkeer).

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Bijvoorbeeld dat met de motor meer personen worden vervoerd dan wettelijk toegestaan.

De motor is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

3. All Risk (MTR-RV-63-231)

De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest, speekseltest of bloedtest.
- Hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

- En wij zijn hierdoor in onze belangen geschaad.

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

3. All Risk (MTR-RV-63-231)

Schade

13. Wanneer meldt u schade?

Zo snel mogelijk.

- Dat kan in onze app, online en telefonisch. Informatie vindt u op de groene kaart of op de website.

14. Wat doet u bij schade?

De verzekerde verleent zijn volledige medewerking aan de afhandeling van de schade.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

Bij schade door diefstal, inbraak, vandalisme of joyriding doet u aangifte bij de politie.

- U stuurt het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

15. Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal?

De motor stond op slot met een goedgekeurd ART4 slot.

De motor is langer dan 20 dagen weg.

U tekent een akte van eigendomsoverdracht.

- U geeft ons de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.
- De motor is van ons als deze wordt teruggevonden.

16. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde?

Het bedrag dat u voor de motor betaalde.

- Hier tellen wij bij op:
 - het inruilbedrag voor uw oude motor.
- Bij het bedrag dat u betaalde horen ook de kosten voor:
 - het rijklaar maken van de motor.
 - tenaamstelling.
 - leges.
 - nog geldende garanties.
- Gegeven kortingen vergoeden wij niet.

17. Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?

De dagwaarde van de motor is gelijk aan de vervangingswaarde van de motor.

18. Hoe regelen wij schade als u de motor 3 jaar of korter heeft?

Let op: voor motoren met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,- geldt een aparte regeling.

Wij betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde.

- U levert de motor in met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.
- Wij betalen de aanschafwaarde van de motor.
 - De aanschafwaarde toont u aan met de originele aanschafnota of bankafschrift.
 - De nota is van een merkdealer of een BOVAG-bedrijf.
- Kunt u de aanschafwaarde niet aantonen, dan geldt de regeling voor motoren die u langer heeft dan 3 jaar.

3. All Risk (MTR-RV-63-231)

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen.

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.

Als de dagwaarde hoger is dan de aanschafwaarde, dan regelen wij de schade volgens de dagwaarde.

19. Hoe regelen wij schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar?

Let op: deze regeling geldt ook voor motoren met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,- en die u langer heeft dan 3 jaar.

Wij betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.
- Wij betalen de dagwaarde van de motor.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen.

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van de waarde van de motor.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken wij af van de waarde van de motor.

20. Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-?

Let op: deze regeling geldt alleen als u de motor 3 jaar of korter heeft.

Wij betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.
- Wij betalen de dagwaarde van de motor + 10%, tot maximaal de aanschafwaarde.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen.

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van de waarde van de motor.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken wij af van de waarde van de motor.

21. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?

Wij volgen dezelfde regeling als bij schade aan de motor.

- Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de motor nieuw van de dealer kwam.

22. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding?

De aanschafwaarde, het eerste jaar na aankoop.

De dagwaarde, na 1 jaar na aankoop.

- Ook dagwaarde bij het ontbreken van een aankoopbewijs.

Bagage: maximaal € 250,-.

- Per gebeurtenis.

3. All Risk (MTR-RV-63-231)

Helm of motorkleding: maximaal € 1.000,-.

- Per gebeurtenis, per persoon.

23. **Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?**

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander aansprakelijk is.
- Wij betalen deze schade en gaan deze op de ander verhalen.

24. **Wat als de motor, accessoires, bagage, helm of motorkleding dubbel verzekerd zijn?**

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor, accessoires, bagage, helm of motorkleding daarop verzekerd zijn als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
- Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

25. **Wie repareert de schade aan de motor?**

Dat mag u zelf bepalen.

26. **Wie stelt de hoogte van de schade vast?**

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat wij de schade betalen.

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: een expert van de verzekerde en onze expert.

- Voor de experts starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.

27. **Heeft een schade gevolgen voor uw premie en schadevrije jaren?**

Met schade daalt u in schadevrije jaren. Dit heeft vaak een hogere premie tot gevolg.

- Hoe meer schades wij in een jaar betalen, hoe minder schadevrije jaren u behoudt.
 - Vaak leidt dit tot een hogere premie.

Zonder schade krijgt u 1 extra schadevrij jaar.

28. **Wanneer heeft een schade geen invloed op de schadevrije jaren of de bonus malus trede?**

U betaalt ons binnen 1 jaar na onze laatste betaling terug.

Een ander betaalt ons de schade terug.

Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.

Wij krijgen de schade niet terug omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.

Een ander is aansprakelijk voor de schade, maar wij krijgen de schade niet terug omdat dit volgens de wet niet kan.

29. **Welke gebeurtenissen hebben geen invloed op de schadevrije jaren of de bonus malus trede?**

Schade aan de bekleding van de motor.

- Door het vervoeren van gewonde personen.

Schade door een aanrijding met een fietser of voetganger.

- Die verzekerde niet te verwijten valt.
- En wij betalen op basis van wet voor de schade.

3. All Risk (MTR-RV-63-231)

Brand.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.

Ontploffing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.

Bliksem.**Kortsluiting.**

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet.

Storm.

- Schade doordat iets op of tegen de motor valt door storm.
- Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.**Aardbeving.****Vulkaanuitbarsting.**

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook een aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

Schade door een botsing met dieren die niet zijn aangeliend als u onderweg bent.

- Wel invloed: een botsing doordat u uitwijkt voor een dier.
- Wel invloed: gevolgschade na de botsing met een dier.
 - Bijvoorbeeld de schade door de botsing tegen een boom, na een botsing met een dier.

Een luchtvaartuig dat op de motor valt.

- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.
- Ook spullen uit luchtvaartuigen.

Diefstal van de motor.

- Als de motor op slot stond met een goedgekeurd ART4 slot.
- Als de motor langer dan 20 dagen weg is, vanaf het moment dat u de diefstal of verduistering bij ons meldt.
- Ook als iemand de motor leende met toestemming van de eigenaar.
 - En de motor niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering).

Diefstal van sleutels.

- Ook het vervangen van de sloten.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door joyriding.

- Iemand reed in de motor zonder toestemming van de eigenaar.

Verzekeringsvoorwaarden Motorverzekering

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-221)

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Inhoud

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?	37
2. Wat is verzekerd?	37
3. Waar geldt de verzekering?	37
4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	37
5. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?	38
6. Geldt deze verzekering ook bij een vervangend motorrijtuig?	38

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?	39
8. Welk schadebedrag is verzekerd?	39
9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?	39
10. Aan wie betalen wij?	39
11. Hoe bepalen wij de grootte van de schade?	40
12. Wat als de schade hoger is dan het verzekerd bedrag?	40

Niet verzekerd

13. Wanneer is het ongeval niet verzekerd?	41
--	----

Schade

14. Wanneer meldt u schade?	43
15. Wat doet een verzekerde bij schade?	43
16. Wanneer betalen wij de schade?	43
17. Hoe behandelen wij schade?	43
18. Wat als de verzekerde dubbel verzekerd is?	43
19. Wat als de motorrijtuigverzekering van hetzelfde motorrijtuig ook van toepassing is?	43
20. Wie stelt de hoogte van de schade vast?	43

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-221)

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de opzittendenverzekering heeft afgesloten.

De bestuurder van het motorrijtuig. Ook als hij:

- Op of van het motorrijtuig stapt;
- Onderweg is en zich naast het voertuig bevindt om bijvoorbeeld een noodreparatie uit te voeren of te tanken.

De passagier. Ook als hij:

- Op of van het motorrijtuig stapt;
- Onderweg is en zich naast het voertuig bevindt om bijvoorbeeld een noodreparatie uit te voeren of te tanken.

2. Wat is verzekerd?

Een verkeersongeval met het motorrijtuig dat op uw polisblad staat.

- Hieronder wordt ook verstaan schade aan de bestuurder of passagier, als hij:
 - op of van het motorrijtuig stapt;
 - onderweg is en zich naast het motorrijtuig bevindt om bijvoorbeeld een (nood)reparatie uit te voeren of te tanken.

Het kenteken van het motorrijtuig staat op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
- Of op naam van het leasebedrijf.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

- U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
- U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.

Het motorrijtuig is verbouwd.

Het motorrijtuig krijgt een ander kenteken.

Het motorrijtuig gaat op andere brandstof rijden.

Iemand anders wordt de hoofdbestuurder.

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-221)

Het motorrijtuig is verkocht.

- Dit meldt u direct.
- De verzekering stopt.

Het motorrijtuig is gestolen.

- Dit meldt u direct.

Het motorrijtuig is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

- De verzekering stopt.

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

Rijontzegging van de hoofdbestuurder.

5. **Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?**

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

6. **Geldt deze verzekering ook bij een vervangend motorrijtuig?**

Ja, deze verzekering geldt ook bij een vervangend motorrijtuig.

- Als het vervangend motorrijtuig vergelijkbaar is met het verzekerd motorrijtuig.
- Als een verzekerde het verzekerde motorrijtuig niet kan gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijk verplichte keuringen.
- Als het vervangend voertuig niet van u of uw partner is.
- De verzekering van het eigen motorrijtuig loopt door.

Deze verzekering geldt maximaal 30 dagen bij een vervangend motorrijtuig.

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-221)

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?

Schade ontstaan door een onverwacht verkeersongeval met het verzekerde motorrijtuig.

Schade aan spullen in of op het motorrijtuig, zijspan of in een aanhangwagen.

- Door een onverwacht verkeersongeval met het verzekerde motorrijtuig.
- De spullen zijn eigendom van een van de opzittenden.
- Niet: accessoires van het motorrijtuig.

Schade aan personen op of om het motorrijtuig of in de zijspan.

- Schade door overlijden.
- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).

8. Welk schadebedrag is verzekerd?

Bij schade aan spullen: maximaal het verzekerd bedrag dat op uw polisblad staat.

- Minder dan 12 maanden oud: het bedrag waarvoor de spullen gekocht zijn.
- Meer dan 12 maanden oud: de waarde direct voor het ongeval min de waarde na het ongeval.

Bij schade aan personen: maximaal het verzekerd bedrag dat op uw polisblad staat.

- Droeg een verzekerde geen helm?
 - Dan betalen wij maximaal 75%.

9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: wij betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten van de expert van verzekerde.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- Tot maximaal de kosten die wij maken voor de vaststelling van de hoogte van de schade.
 - Rekent de expert meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- Als dat nodig is mag een expert andere deskundigen raadplegen.
 - Ook die kosten zijn verzekerd.

Kosten van de 3e expert.

- Als dat nodig is mag de 3e expert andere deskundigen raadplegen.
 - Ook die kosten zijn verzekerd.

Voor alle experts geldt dat zij zich houden aan de Gedragscode Behandeling Letselschade en de letselschade richtlijnen van de Letselschade Raad. Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

10. Aan wie betalen wij?

Aan een verzekerde.

- Als de verzekerde blijvend invalide of gewond raakt.

Op de rekening van een verzekerde of aan degene die de erfenis regelt.

- Als de verzekerde overlijdt.
- We betalen zoals staat in de wet.

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-221)

11. Hoe bepalen wij de grootte van de schade?

We gebruiken hiervoor de regels voor de wettelijke verplichting tot schadevergoeding.

- Deze regels staan in het Burgerlijk Wetboek, titel 1, afdeling 10 van Boek 6.
- Dit geldt niet voor de kosten van de expert van verzekerde.
 - Hiervoor gelden de regels in deze voorwaarden.
- Wij houden rekening met de rechten die verzekerde heeft op uitkeringen, verstrekkingen of voorzieningen door anderen. Bijvoorbeeld:
 - Het recht op hulp via de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo).
 - Het recht op vergoeding van ziektekosten via de zorgverzekeraar.
 - Het recht op doorbetaling van loon tijdens ziekte.
 - Het recht op uitkeringen bij ziekte of arbeidsongeschiktheid.

12. Wat als de schade hoger is dan het verzekerd bedrag?

We kijken naar het aantal personen.

- We betalen de schade per persoon in verhouding tot de totale schade.

Voorbeeld:

- 2 personen hebben schade. Persoon 1 heeft € 60.000 schade. Persoon 2 heeft € 30.000 schade.
- Samen is dit € 90.000. Stel dat het maximaal verzekerd bedrag € 75.000 is.
- Dan betalen we aan persoon 1 $60.000/90.000 \times 75.000 = € 50.000$.
- En aan persoon 2 betalen we $30.000/90.000 \times 75.000 = € 25.000$.

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-221)

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

13. Wanneer is het ongeval niet verzekerd?

Het kenteken van het motorrijtuig staat niet op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
- Of op naam van het leasebedrijf.

Het motorrijtuig doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

Het motorrijtuig rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op een circuit als de Nürburgring.

Het motorrijtuig wordt zakelijk gebruikt.

- Gebruik met winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: verhuur, lease, rijles, koerierswerk, betaald personenvervoer of goederenvervoer.
- Wel verzekerd: vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar de huisarts of het ziekenhuis.
- Wel verzekerd: een werknemer die naar zijn werkgever reist met zijn eigen motorrijtuig (woon-werkverkeer).

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Bijvoorbeeld dat met het motorrijtuig meer personen worden vervoerd dan wettelijk toegestaan.

Het motorrijtuig is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest, speekseltest of bloedtest.
- Hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

- En wij zijn hierdoor in onze belangen geschaad.

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-221)

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Het motorrijtuig is gestolen.

- En degene die in het motorrijtuig rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

Er is geweld gebruikt om met het motorrijtuig te rijden.

- En degene die in het motorrijtuig rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

Schade doordat geld kwijt of gestolen is.

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-221)

Schade

14. Wanneer meldt u schade?

Zo snel mogelijk.

- Dat kan in onze app, online en telefonisch. Informatie vindt u op de website.

15. Wat doet een verzekerde bij schade?

De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.

- Of de nabestaande als de verzekerde is overleden.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

- Ook als verzekerde (deels) hersteld is.
- Of de nabestaande als de verzekerde is overleden.

De verzekerde gaat als hij gewond is direct naar een arts.

- En werkt mee aan herstel.
- Wij kiezen een arts in overleg met de verzekerde.

16. Wanneer betalen wij de schade?

Binnen 30 dagen nadat we uw gegevens hebben.

- We betalen alvast een deel als we de schade nog niet hebben vastgesteld.

17. Hoe behandelen wij schade?

Volgens de Gedragscode Behandeling Letselschade.

- Als verzekerde gewond is.

18. Wat als de verzekerde dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de verzekerde daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel aanvullend de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

19. Wat als de motorrijtuigverzekering van hetzelfde motorrijtuig ook van toepassing is?

De motorrijtuigverzekering gaat voor.

- Alleen als het ongeval in Nederland plaatsvindt.
 - Bij ongevallen in het buitenland gaat deze opzittendenverzekering voor.
- De opzittendenverzekering is aanvullend.

20. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

Of: verzekerde en wij.

- De verzekerde kan de vaststelling van de schade laten controleren door een expert (second opinion).
 - Voor de hele schadevaststelling.
 - Of voor een speciaal onderdeel van de schade.
 - Bijvoorbeeld: alleen de hoogte van het smartengeld.

Of: de expert van verzekerde en wij.

- Verzekerde kiest zelf de expert.
- Als de expert en wij niet tot overeenstemming komen, kiezen de expert en wij samen een 3e expert.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-221)

Voor alle experts geldt dat zij zich houden aan de Gedragscode Behandeling Letselschade en de letselschade richtlijnen van de Letselschade Raad

Verzekeringsvoorwaarden Motorverzekering

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-221)

[Klik op de vraag om het antwoord te lezen](#)

Inhoud

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?	46
2. Welk motorrijtuig is verzekerd?	46
3. Waar geldt de verzekering?	46
4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	46
5. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?	47

Verzekerd

6. Wat is verzekerd?	48
7. Wanneer is Pechhulp bij pech verzekerd?	48
8. Welke eisen gelden er voor het motorrijtuig?	48
9. Welke Pechhulp is verzekerd bij pech in Nederland?	48

Niet verzekerd

10. Wanneer is Pechhulp niet verzekerd?	49
---	----

Schade

11. Wanneer meldt een verzekerde pech of schade?	51
12. Wat doet een verzekerde bij pech of schade?	51
13. Wat als Pechhulp dubbel verzekerd is?	51

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-221)

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de verzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van het motorrijtuig.

- Persoon die op het kentekenbewijs staat.

De bezitter van het motorrijtuig.

- Persoon die het motorrijtuig tijdelijk heeft.
 - Bijvoorbeeld een garagehouder.

De houder van het motorrijtuig.

- Persoon die het motorrijtuig gebruikt.

De bestuurder van het motorrijtuig.

- Als dat mag van de eigenaar.

De passagiers.

2. Welk motorrijtuig is verzekerd?

Het motorrijtuig dat op uw polisblad staat.

- Ook: de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Het kenteken van het motorrijtuig staat op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
- Of op naam van het leasebedrijf.

3. Waar geldt de verzekering?

In Nederland.

- Ook in de woonplaats van verzekerde.
- Niet: op Bonaire, Sint-Eustatius en Saba.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

- U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
- U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.

Het motorrijtuig krijgt een ander kenteken.

Het motorrijtuig is verbouwd.

Het motorrijtuig gaat op andere brandstof rijden.

Iemand anders wordt de hoofdbestuurder.

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-221)

Het motorrijtuig is verkocht.

- Dit meldt u direct.
- De verzekering stopt.

Het motorrijtuig is gestolen.

- Dit meldt u direct.

Het motorrijtuig is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

- De verzekering stopt.

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

Rijontzegging van de hoofdbestuurder.

5. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij regelen geen hulpverlening.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de hulpverlening niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van de hulpverlening.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de hulpverlening wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-221)

Verzekerd

6. Wat is verzekerd?

Pechhulp bij pech.

- Met een motorrijtuig.
 - Hieronder vallen ook de aangekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
- Het verzekerde motorrijtuig kan niet meer veilig rijden.

7. Wanneer is Pechhulp bij pech verzekerd?

Let op: een verzekerde belt direct met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

De pech ontstaat doordat er onverwacht iets kapot is in het motorrijtuig.

- Er is iets kapot in de techniek of mechaniek van het motorrijtuig.
 - Het motorrijtuig kan daardoor niet meer veilig rijden.
- Ook verzekerd is hulp bij een lekke band, een lege 12 volt accu en verkeerd getankte brandstof.
 - Bij verkeerd getankte brandstof betalen wij alleen de sleepkosten, niet het herstel of de brandstof.
 - Hulp bij een lege 12 volt accu vergoeden wij maximaal 3x per jaar.
- De pech vindt plaats tijdens de verzekering.

8. Welke eisen gelden er voor het motorrijtuig?

Het verzekerde motorrijtuig heeft een geldige APK.

- Of het motorrijtuig is goed onderhouden.
 - Als APK niet verplicht is.
 - Als het motorrijtuig onderhouden is volgens de voorschriften van de fabrikant.
 - Als de banden van de toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen niet ouder dan 7 jaar zijn.
 - Volgens de DOT-code op de band.

9. Welke Pechhulp is verzekerd bij pech in Nederland?

Let op: een verzekerde belt direct met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

Reparatie van het motorrijtuig.

- Als de hulporganisatie het motorrijtuig repareert.
 - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping.
 - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
 - We betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen.

Vervoer van het motorrijtuig naar een adres in Nederland.

- Als de hulporganisatie het motorrijtuig niet repareert op de plek waar hij stilstaat.
- Ook vervoer van de aangekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhanger.

Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Per taxi.

Vervangend vervoer of huur van een ander motorrijtuig als reparatie door onze hulporganisatie niet mogelijk is.

- Maximaal 5 werkdagen.
- Maximaal de volgende bedragen per dag:
 - Bromfiets, trailer of aanhangwagen: € 25,-.
 - Motor, toercaravan of vouwwagen: € 75,-.
 - Auto: € 150,-.
 - Camper: € 225,-.

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-221)

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

10. Wanneer is Pechhulp niet verzekerd?

Het kenteken van het motorrijtuig staat niet op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
- Of op naam van het leasebedrijf.

Het motorrijtuig heeft brandstof of olie nodig.

Het motorrijtuig heeft vervangende onderdelen nodig.

- Maar kan wel veilig verder rijden.
 - Bijvoorbeeld wanneer het motorrijtuig met startkabels is gestart.

Het motorrijtuig doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

Het motorrijtuig rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op een circuit als de Nürburgring.

Het motorrijtuig wordt zakelijk gebruikt.

- Gebruik met winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: verhuur, lease, rijles, koerierswerk, betaald personenvervoer of goederenvervoer.
- Wel verzekerd: vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar de huisarts of het ziekenhuis.
- Wel verzekerd: een werknemer die naar zijn werkgever reist met zijn eigen motorrijtuig (woon-werkverkeer).

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Bijvoorbeeld dat met het motorrijtuig meer personen worden vervoerd dan wettelijk toegestaan.

De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest, speekseltest of bloedtest.
- Hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

- En wij zijn hierdoor in onze belangen geschaad.

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-221)

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op pech groot is.
 - Maar hij denkt dat de pech niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om pech te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op pech groot is.
- Verzekerde doet te weinig om pech te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op pech groot is.

Verzekerde pleegt een misdrijf.

- Of probeert een misdrijf te plegen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
- Hij mag dit niet van de eigenaar van het motorrijtuig.
- Hij voldoet niet aan de regels van 2toDrive.

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-221)

Schade

11. Wanneer meldt een verzekerde pech of schade?

Meld de pech of schade zo snel mogelijk bij onze alarmcentrale.

12. Wat doet een verzekerde bij pech of schade?

Let op: een verzekerde belt direct met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

De verzekerde zorgt ervoor dat de hulpverlener goed bij het motorrijtuig kan komen.

- Bijvoorbeeld: verzekerde geeft de sleutels.
- Kan de hulpverlener er niet goed bij en maakt hij daardoor extra kosten?
 - Dan betaalt verzekerde de extra kosten zelf.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door als wij dat vragen.

- Bijvoorbeeld: rekeningen en betaalbewijzen van de gemaakte kosten.

De verzekerde voorkomt dat de schade groter wordt.

De verzekerde helpt ons bij de afhandeling als wij dat vragen.

- Bijvoorbeeld als wij uw toestemming nodig hebben om hulp te regelen.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

Doet de verzekerde dit niet? En kunnen we daardoor de schade niet goed vaststellen? Of wordt de schade daardoor groter? Dan betalen wij niet of betalen wij minder.

13. Wat als Pechhulp dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de verzekerde daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-221)

Klik op de vraag om
het antwoord te lezen

Inhoud

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?	53
2. Welk motorrijtuig is verzekerd?	53
3. Waar geldt de verzekering?	53
4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	53
5. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?	54

Verzekerd

6. Wat is verzekerd?	55
7. Wanneer is Pechhulp bij pech verzekerd?	55
8. Welke eisen gelden er voor het motorrijtuig?	55
9. Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech in het buitenland binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden?	55
10. Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech in het buitenland total loss is of niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden?	56
11. Welke hulp is bij schade in het buitenland verzekerd?	56

Niet verzekerd

12. Wanneer is Pechhulp niet verzekerd?	58
---	----

Schade

13. Wanneer meldt een verzekerde pech of schade?	60
14. Wat doet een verzekerde bij pech of schade?	60
15. Wat als Pechhulp dubbel verzekerd is?	60

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-221)

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de verzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van het motorrijtuig.

- Persoon die op het kentekenbewijs staat.

De bezitter van het motorrijtuig.

- Persoon die het motorrijtuig tijdelijk heeft.
 - Bijvoorbeeld een garagehouder.

De houder van het motorrijtuig.

- Persoon die het motorrijtuig gebruikt.

De bestuurder van het motorrijtuig.

- Als dat mag van de eigenaar.

De passagiers.

2. Welk motorrijtuig is verzekerd?

Het motorrijtuig dat op uw polisblad staat.

- Ook: de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Het kenteken van het motorrijtuig staat op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
- Of op naam van het leasebedrijf.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
 - In Nederland alleen vanuit de woning van verzekerde rechtstreeks naar het buitenland.
 - En vanuit het buitenland rechtstreeks terug naar de woning van verzekerde.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

- U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
- U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.

Het motorrijtuig krijgt een ander kenteken.

Het motorrijtuig is verbouwd.

Het motorrijtuig gaat op andere brandstof rijden.

Iemand anders wordt de hoofdbestuurder.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-221)

Het motorrijtuig is verkocht.

- Dit meldt u direct.
- De verzekering stopt.

Het motorrijtuig is gestolen.

- Dit meldt u direct.

Het motorrijtuig is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

- De verzekering stopt.

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

Rijontzegging van de hoofdbestuurder.

5. **Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?**

Wij regelen geen hulpverlening.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de hulpverlening niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van de hulpverlening.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de hulpverlening wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-221)

Verzekerd

6. Wat is verzekerd?

Pechhulp bij pech.

- Met een motorrijtuig.
 - Hieronder vallen ook de aangekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
- Het verzekerde motorrijtuig kan niet meer veilig rijden.

Vervangend vervoer bij schade.

- Het verzekerde motorrijtuig kan niet meer veilig rijden.

Onze alarmcentrale biedt hulp op de bestemming voor zover dit gezien de (veiligheids)situatie mogelijk of wenselijk is.

7. Wanneer is Pechhulp bij pech verzekerd?

Let op: een verzekerde belt direct met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

De pech ontstaat doordat er onverwacht iets kapot is in het motorrijtuig.

- Er is iets kapot in de techniek of mechaniek van het motorrijtuig.
 - Het motorrijtuig kan daardoor niet meer veilig rijden.
- Ook verzekerd is hulp bij een lekke band, een lege 12 volt accu en verkeerd getankte brandstof.
 - Bij verkeerd getankte brandstof betalen wij alleen de sleepkosten, niet het herstel of de brandstof.
 - Hulp bij een lege 12 volt accu vergoeden wij maximaal 3x per jaar.
- De pech vindt plaats tijdens de verzekering.

8. Welke eisen gelden er voor het motorrijtuig?

Het verzekerde motorrijtuig heeft een geldige APK.

- Of het motorrijtuig is goed onderhouden.
 - Als APK niet verplicht is.
 - Als het motorrijtuig onderhouden is volgens de voorschriften van de fabrikant.
 - Als de banden van de toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen niet ouder dan 7 jaar zijn.
 - Volgens de DOT-code op de band.

9. Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech in het buitenland binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden?

Let op: een verzekerde belt direct met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

Reparatie van het motorrijtuig.

- Als de hulporganisatie het motorrijtuig repareert.
 - Llangs de weg of op een parkeerplaats of camping.
 - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
 - We betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen.

Vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage.

- Als de hulporganisatie het motorrijtuig niet repareert op de plek waar hij stilstaat.
- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage.

Bewaken en stallen van het motorrijtuig.

Overnachting voor bestuurder en passagiers.

- Als het motorrijtuig gerepareerd wordt.
- Maximaal € 75,- per persoon per nacht.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-221)

Diagnosekosten tot € 100,-.

- Deze kosten worden gemaakt om vast te stellen of het voertuig binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden.

10. **Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech in het buitenland total loss is of niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden?**

Let op: een verzekerde belt direct met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

Vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage.

- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage.

Vervoer van het motorrijtuig naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
- Alleen als de (rest)waarde van het motorrijtuig hoger is dan de transportkosten.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Taxi naar het dichtstbijzijnde station in het buitenland.
- Openbaar vervoer 2e klas naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland.
- Taxi van het station in Nederland naar het adres in Nederland.

Bergen van het motorrijtuig.

Bewaken en stallen van het motorrijtuig.

Invoeren van het motorrijtuig in een ander land.

- Slopen van het motorrijtuig.

Diagnosekosten tot € 100,-.

- Deze kosten worden gemaakt om vast te stellen of het motorrijtuig binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden.

Vervangend vervoer of huur van een ander motorrijtuig in het buitenland als reparatie door onze hulporganisatie niet mogelijk is.

- Taxikosten om het vervangende voertuig op te halen.
- Extra kosten in verband met een 2e bestuurder, huur GPS en afkoop eigen risico van het gehuurde motorrijtuig.
 - Huur GPS wordt alleen vergoed als het motorrijtuig van verzekerde een GPS heeft en verzekerde deze (tijdelijk) niet meer kan gebruiken.
- Maximaal 5 werkdagen.
 - In overleg met onze alarmcentrale maximaal 30 dagen.
 - Na terugkeer in Nederland met het vervangende motorrijtuig, heeft verzekerde aansluitend maximaal 5 dagen recht op een vervangend motorrijtuig.
- Maximaal de volgende bedragen per dag:
 - Bromfiets, trailer of aanhangwagen: € 25,-.
 - Motor, toercaravan of vouwwagen: € 75,-.
 - Auto: € 150,-.
 - Camper: € 225,-.

11. **Welke hulp is bij schade in het buitenland verzekerd?**

Let op: een verzekerde belt direct met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

Diagnosekosten tot € 100,-.

- Deze kosten worden gemaakt om vast te stellen of het motorrijtuig binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-221)

Vervangend vervoer of huur van een ander motorrijtuig in het buitenland als reparatie door onze hulporganisatie niet mogelijk is.

- Taxikosten om het vervangende voertuig op te halen.
- Extra kosten in verband met een 2e bestuurder, huur GPS en afkoop eigen risico van het gehuurde motorrijtuig.
 - Huur GPS wordt alleen vergoed als het motorrijtuig van verzekerde een GPS heeft en verzekerde deze (tijdelijk) niet meer kan gebruiken.
- Schade komt door ongeluk, diefstal of andere oorzaak van buitenaf.
- Als schade niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden.
 - Ook als een verzekerde binnen 2 werkdagen op reis gaat.
- Maximaal 5 werkdagen.
 - In overleg met onze alarmcentrale maximaal 30 dagen.
 - Na terugkeer in Nederland met het vervangende motorrijtuig, heeft verzekerde aansluitend maximaal 5 dagen recht op een vervangend motorrijtuig.
- Maximaal de volgende bedragen per dag:
 - Bromfiets, trailer of aanhangwagen: € 25,-.
 - Motor, toercaravan of vouwwagen: € 75,-.
 - Auto: € 150,-.
 - Camper: € 225,-.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-221)

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

12. Wanneer is Pechhulp niet verzekerd?

Het kenteken van het motorrijtuig staat niet op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
- Of op naam van het leasebedrijf.

Het motorrijtuig heeft brandstof of olie nodig.

Het motorrijtuig heeft vervangende onderdelen nodig.

- Maar kan wel veilig verder rijden.
 - Bijvoorbeeld wanneer het motorrijtuig met startkabels is gestart.

Het motorrijtuig doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

Het motorrijtuig rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op een circuit als de Nürburgring.

Het motorrijtuig wordt zakelijk gebruikt.

- Gebruik met winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: verhuur, lease, rijles, koerierswerk, betaald personenvervoer of goederenvervoer.
- Wel verzekerd: vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk.
 - Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar de huisarts of het ziekenhuis.
- Wel verzekerd: een werknemer die naar zijn werkgever reist met zijn eigen motorrijtuig (woon-werkverkeer).

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Bijvoorbeeld dat met het motorrijtuig meer personen worden vervoerd dan wettelijk toegestaan.

De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest, speekseltest of bloedtest.
- Hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

- En wij zijn hierdoor in onze belangen geschaad.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-221)

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op pech groot is.
 - Maar hij denkt dat de pech niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om pech te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op pech groot is.
- Verzekerde doet te weinig om pech te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op pech groot is.

Verzekerde pleegt een misdrijf.

- Of probeert een misdrijf te plegen.

Een verzekerde reist naar een gebied met kleurcode 'rood', zoals door het Ministerie van Buitenlandse Zaken is vastgesteld.

- Wel: als de verzekerde al in een gebied is op het moment dat dit gebied kleurcode 'rood' krijgt.
 - Verzekerde moet dan wel zo snel mogelijk uit het gebied vertrekken.
 - De kosten om het gebied te verlaten zijn niet verzekerd.
- Op de website van de Rijksoverheid leest u hier meer over.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
- Hij mag dit niet van de eigenaar van het motorrijtuig.
- Hij voldoet niet aan de regels van 2toDrive.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-221)

Schade

13. Wanneer meldt een verzekerde pech of schade?

Meld de pech of schade zo snel mogelijk bij onze alarmcentrale.

14. Wat doet een verzekerde bij pech of schade?

Let op: een verzekerde belt direct met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

De verzekerde zorgt ervoor dat de hulpverlener goed bij het motorrijtuig kan komen.

- Bijvoorbeeld: verzekerde geeft de sleutels.
- Kan de hulpverlener er niet goed bij en maakt hij daardoor extra kosten?
 - Dan betaalt verzekerde de extra kosten zelf.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door als wij dat vragen.

- Bijvoorbeeld: rekeningen en betaalbewijzen van de gemaakte kosten.

De verzekerde voorkomt dat de schade groter wordt.

De verzekerde helpt ons bij de afhandeling als wij dat vragen.

- Bijvoorbeeld als wij uw toestemming nodig hebben om hulp te regelen.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

Doet de verzekerde dit niet? En kunnen we daardoor de schade niet goed vaststellen? Of wordt de schade daardoor groter? Dan betalen wij niet of betalen wij minder.

15. Wat als Pechhulp dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de verzekerde daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

Verzekeringsvoorwaarden Motorverzekering

7. No-claimbeschermer (MTR-RV-07-231)

Klik op de vraag om
het antwoord te lezen

Inhoud

Algemeen

1. Wat is No-claimbeschermer?	62
2. Wat gebeurt er met uw bonus malus trede na een verzekeringsjaar?	62
3. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?	62
4. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?	62
5. Kunt u zelf kiezen welke schade onder uw No-claimbeschermer valt?	63

Bijlage 1: tabel Bonus Malus met No-claimbeschermer

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

7. No-claimbeschermer (MTR-RV-07-231)

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wat is No-claimbeschermer?

Wij kunnen per verzekeringsjaar 1 schade betalen zonder dat uw bonus malus trede verandert.

- Uw bonus malus trede kan wel veranderen als u daardoor niet daalt in kortingspercentage.
- Niet verzekerd is de verlaging van het aantal schadevrije jaren.

De tabel vindt u in [Bijlage 1: tabel Bonus Malus met No-claimbeschermer](#).

2. Wat gebeurt er met uw bonus malus trede na een verzekeringsjaar?

Als wij geen schade betalen, dan stijgt u in bonus malus trede(n).

- Tot u de hoogste trede heeft bereikt.
- U krijgt het kortingspercentage dat hoort bij deze trede.
- De kortingspercentages van de Bonus Malus tabel kunnen jaarlijks worden aangepast.

Als wij 1 schade betalen, dan verandert uw bonus malus trede niet.

- Uw bonus malus trede kan wel veranderen als u daardoor niet daalt in kortingspercentage.
- U krijgt het kortingspercentage dat hoort bij deze trede.
- De kortingspercentages van de Bonus Malus tabel kunnen jaarlijks worden aangepast.

Als wij meer dan 1 schade betalen, dan daalt u in bonus malus treden.

- U krijgt het kortingspercentage dat hoort bij deze trede.
 - Staat er een – voor het kortingspercentage? Dan is dit een toeslag.
- De kortingspercentages van de Bonus Malus tabel kunnen jaarlijks worden aangepast.

De tabel vindt u in [Bijlage 1: tabel Bonus Malus met No-claimbeschermer](#).

3. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Als wij geen schade betalen, dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.

Als wij een schade betalen, dan gaan er schadevrije jaren af.

- Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades dat wij betalen.
- Uw No-claimbeschermer beschermt niet het aantal schadevrije jaren.

De tabel vindt u in [Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren](#).

Uw schadevrije jaren vindt u op uw polisblad.

4. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?

Aan Roy-Data.

- Alle verzekeraars mogen de gemeenschappelijke database Roy-Data inzien.

7. No-claimbeschermer (MTR-RV-07-231)

5. **Kunt u zelf kiezen welke schade onder uw No-claimbeschermer valt?**

Ja, dat mag u zelf kiezen.

- De 1e schade die wij betalen valt onder de No-claimbeschermer.
 - Een volgende schade in hetzelfde verzekeringsjaar gaat wel ten koste van uw bonus malus trede. Tenzij u deze zelf betaalt.
- U kunt achteraf zelf kiezen welke u zelf betaalt en welke onder de No-claimbeschermer valt.
 - Ook als wij de schade al betaald hebben.
 - Tot 1 jaar na onze laatste betaling.

7. No-claimbeschermer (MTR-RV-07-231)

Bijlage 1: tabel Bonus Malus met No-claimbeschermer

U heeft een No-claimbeschermer. Daardoor kunnen wij per verzekeringsjaar 1 schade betalen zonder dat uw bonus malus trede verandert. Uw bonus malus trede kan wel veranderen als u daardoor niet daalt in kortingspercentage. In de tabel hieronder ziet u wat uw bonus malus trede of kortingspercentage wordt bij 1 schade in 1 verzekeringsjaar.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op uw polisblad wat uw bonus malus trede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus malus trede.
- Op deze regel ziet u wat uw nieuwe bonus malus trede of kortingspercentage wordt bij 1 schade in 1 verzekeringsjaar.

Voorbeeld 1:

- Uw bonus malus trede is 12. En uw korting is 70%.
- Bij 1 schade blijft u in het volgende verzekeringsjaar op bonus malus trede 12.
- Volgend verzekeringsjaar ziet u op uw polisblad wat uw kortingspercentage wordt.

Voorbeeld 2:

- Uw bonus malus trede is 20. En uw korting is 75%.
- Bij 1 schade blijft uw kortingspercentage in het volgende verzekeringsjaar 75%.
- Volgend verzekeringsjaar ziet u op uw polisblad op welke bonus malus trede u komt te staan.

7. No-claimbeschermer (MTR-RV-07-231)

Bonus malus trede en kortingspercentage.

- Op uw polisblad staat uw huidige trede.
- Staat er een - voor het kortingspercentage? Dan is dit een toeslag.
- De kortingspercentages van de Bonus Malus tabel kunnen jaarlijks worden aangepast.

Huidige trede	Huidig % korting	% korting of nieuwe trede bij 1 schade
22	75%	75%
21	75%	75%
20	75%	75%
19	75%	75%
18	75%	Trede 18
17	75%	Trede 17
16	75%	Trede 16
15	75%	Trede 15
14	75%	Trede 14
13	72,5%	Trede 13
12	70%	Trede 12
11	65%	Trede 11
10	60%	Trede 10
9	55%	Trede 9
8	50%	Trede 8
7	45%	Trede 7
6	40%	Trede 6
5	35%	Trede 5
4	25%	Trede 4
3	15%	Trede 3
2	5%	Trede 2
1	-15%	Trede 1

7. No-claimbeschermer (MTR-RV-07-231)

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

Als wij in een verzekeringsjaar een schade betalen, dan dalen uw schadevrije jaren. Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades. Uw No-claimbeschermer beschermt niet het aantal schadevrije jaren.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op uw polisblad hoeveel schadevrije jaren u nu heeft.
- Kies de regel hieronder die past bij uw aantal schadevrije jaren.
- Op deze regel ziet u wat uw schadevrije jaren worden bij 1, 2, 3 of 4 schades in 1 jaar.
- Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

Voorbeeld:

- U heeft 12 schadevrije jaren.
- Geen schade = 13 schadevrije jaren.
- 1 schade = 7 schadevrije jaren, 2 schades = 2 schadevrije jaren, 3 schades = -3 schadevrije jaren, 4 of meer schades = -5 schadevrije jaren.

7. No-claimbeschermer (MTR-RV-07-231)

Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Huidige schadevrije jaren	Schadevrije jaren bij 1 schade	Schadevrije jaren bij 2 schades	Schadevrije jaren bij 3 schades	Schadevrije jaren bij 4 of meer schades
>=16	10	5	0	-5
15	10	5	0	-5
14	9	4	-1	-5
13	8	3	-2	-5
12	7	2	-3	-5
11	6	1	-4	-5
10	5	0	-5	-5
9	4	-1	-5	-5
8	3	-2	-5	-5
7	2	-3	-5	-5
6	1	-4	-5	-5
5	0	-5	-5	-5
4	-1	-5	-5	-5
3	-2	-5	-5	-5
2	-3	-5	-5	-5
1	-4	-5	-5	-5
0	-5	-5	-5	-5
-1	-5	-5	-5	-5
-2	-5	-5	-5	-5
-3	-5	-5	-5	-5
-4	-5	-5	-5	-5
-5	-5	-5	-5	-5

Contact met Apeldoorn?



Chat met ons

Dat kan eenvoudig via onze app.



Stuur een brief

Centraal Beheer, Postbus 9150, 7300 HZ Apeldoorn



Bel 'Even Apeldoorn' (055) 579 8000

Dat kan van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 21.00 uur en op zaterdag van 9.00 tot 16.30 uur. Wij helpen u graag verder.

centraalbeheer.nl