

Inhoudsopgave**Pagina****Algemeen****2**

Artikel 1	Algemeen	2
Artikel 2	Begripsomschrijvingen	2
Artikel 3	Waar en wanneer bent u verzekerd	3
Artikel 4	Premie	3
Artikel 5	Gewijzigde omstandigheden	3
Artikel 6	Einde van de verzekering	3
Artikel 7	Aanpassing premie en/of voorwaarden	4
Artikel 8	Verjaring en verval van rechten	4

Uitsluitingen**4**

Artikel 9	Algemene uitsluitingen	4
-----------	------------------------	---

Eigen risico**5**

Artikel 10	Eigen risico	5
------------	--------------	---

No-claimkorting**5**

Artikel 11	No-claimkorting	5
------------	-----------------	---

Schadevergoeding**6**

Artikel 12	Verplichtingen bij schade	6
Artikel 13	Schaderegeling	6
Artikel 14	Nieuwwaarderegeling	7

Hulpverlening**7**

Artikel 15	Hulpverlening	7
------------	---------------	---

Inhoud dekking**8**

Artikel 16	Module Wettelijke Aansprakelijkheid	8
------------	-------------------------------------	---

Mini-casco bestaande uit:

Artikel 17	Module Brand, Storm en Natuur	9
Artikel 18	Module Diefstal	9
Artikel 19	Module Ruit	9

Casco bestaande uit Mini-casco en:

Artikel 20	Module Aanrijding	10
Artikel 21	Module Accessoires (indien meeverzekerd)	10

Bijzondere voorwaarden**Module Ongevallen Inzittenden**

Artikel 22	Begripsomschrijvingen	10
Artikel 23	Waarvoor bent u verzekerd	10
Artikel 24	Uitsluitingen	10
Artikel 25	Wat wordt uitgekeerd	10
Artikel 26	Bijzondere bepalingen	11

Bijzondere voorwaarden**Module Schade Inzittenden**

Artikel 27	Begripsomschrijvingen	11
Artikel 28	Waarvoor bent u verzekerd	11
Artikel 29	Wat wordt uitgekeerd	12

Artikel 1	Algemeen
1 Vastlegging gegevens	1 De gegevens, die op het polisblad vermeld staan, worden geacht van u afkomstig te zijn.
	2 Mededelingen en toezeggingen door de maatschappij aan u zijn alleen bindend, als zij schriftelijk door de maatschappij aan u of uw tussenpersoon zijn bevestigd.
2 Persoonsgegevens	De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij (of, als de verzekering loopt via een gevolmachtigd agent: de gevolmachtigd agent) verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand. Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf' van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverstrekking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77, www.verzekeraars.nl .
3 Adressering	Alle schriftelijke mededelingen van de maatschappij, gericht aan het adres dat u als laatste heeft doorgegeven of aan het adres van de tussenpersoon in wiens bemiddeling deze verzekering loopt, hebben tegenover u, de verzekerde en wettelijke erfgenamen bindende kracht.
4 Toepasbaar recht	Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.
5 Uitkering	De maatschappij betaalt de schade-uitkering aan de verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst of de polisvoorwaarden anders bepalen.
6 Wat te doen bij klachten	Bij klachten kunnen u en de verzekerde in eerste instantie terecht bij de maatschappij zelf. Als geen overeenstemming wordt bereikt kunnen u en de verzekerde zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag telefoon (070) 333 89 99.
Artikel 2	Begripsomschrijvingen
	Voor de modules 'Ongevallen inzittenden', en 'Schadeverzekering inzittenden' worden de begripsomschrijvingen in het specifieke artikel over deze modules uitgelegd.
Accessoires	De niet in de cataloguswaarde begrepen onderdelen en voorwerpen, die in een of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn, en die na aflevering fabriek door uzelf zijn aangebracht of u heeft laten aanbrengen. Hieronder worden dus niet verstaan af-fabriek bijgeleverde opties.
Cataloguswaarde	De in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, model, type en uitvoering inclusief af-fabriek bijgeleverde opties, zoals vermeld in de prijscurant van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van kentekenbewijs deel 1 of, indien de auto bij afgifte van kentekenbewijs deel 1 niet nieuw was, op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt de verkoopprijs vervolgens nog vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijtuigen (BPM) en de verwijderingsbijdrage.
Dagwaarde	De nieuwwaarde op het moment van de schadegebeurtenis onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage volgens Nederlandse maatstaven.
Gebeurtenis	Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak heeft en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft.
Maatschappij	De verzekeringsmaatschappij die blijkt ondertekening van het polisblad als risicodragers voor deze verzekering geldt.
Mechanische storing	Een plotselinge, onvoorzienbare, van binnen het motorrijtuig komende storing, waardoor niet meer met het motorrijtuig kan worden gereden.
Motorrijtuig	1 Het op het polisblad vermelde motorrijtuig met toebehoren. Onder toebehoren worden verstaan: 1 de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en autogereedschappen; 2 de af-fabriek bijgeleverde opties, voor zover de waarde hiervan is begrepen in de cataloguswaarde van het motorrijtuig zoals vermeld op het polisblad. 2 Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf. Als de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond, kan geen recht op schadevergoeding aan deze verzekering worden ontleend.
Nieuwwaarde	De laatstgeldende cataloguswaarde.
Opzet	Door u of een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet in geval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen, ook in het geval niet de verzekerde zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten. Aan het opzettelijke karakter van dit wederrechtelijke handelen of nalaten doet niet af dat u of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/verkeren, dat deze/die niet in staat is/zijn zijn/hun wil te bepalen.
Premie	De premie, indien van toepassing vermeerderd met kosten en assurantiebelasting.

Proceskosten	De kosten van de op verzoek of met toestemming van de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover de maatschappij instemt met de procedure).
Risicoverzuring	Het risico wordt door veranderde omstandigheden hoger of groter (zwaarder) dan het door de maatschappij gedekte risico.
Schade aan personen	Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
Schade aan zaken	Schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
Storm	Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).
Verzekerde(n)	1 u, de verzekeringnemer; 2 de eigenaar, houder, gemachtigde bestuurder en passagiers van het motorrijtuig; 3 de werkgever van een verzekerde, als hij volgens artikel 6:170 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade, die de verzekerde heeft veroorzaakt.
Verzekeringnemer, u, uw	Waar in de voorwaarden gesproken wordt over u, uw of verzekeringnemer, wordt bedoeld degene, die met de maatschappij de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.
Artikel 3	
Waar en wanneer bent u verzekerd	
1 Verzekeringsgebied	De verzekering geldt voor gebeurtenissen binnen Europa, met uitzondering van tot Europa behorende landen die zijn doorgehaald op de geldige 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs). Er is eveneens dekking binnen de op de 'Groene Kaart' vermelde andere landen die niet zijn doorgehaald.
2 Contractperiode	De verzekering is van kracht gedurende de contractperiode zoals op het polisblad is vermeld. De contractduur wordt daarna telkens stilzwijgend verlengd voor de op het polisblad aangegeven periode.
Artikel 4	
Premie	
Premie, waarin begrepen kosten en eventueel assurantiebepaling, is op de vervaldag bij vooruitbetaling verschuldigd. Indien de premie niet binnen 30 dagen na de vervaldag volledig is voldaan biedt de verzekering daarna, zonder dat daartoe enige ingebrekestelling nodig is, geen dekking meer. Verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen. De dekking wordt weer van kracht om 12.00 uur 's-middags van de dag volgend op die, waarop de verschuldigde premie is aangeboden en door de maatschappij is aanvaard. Gebeurtenissen die zich hebben voorgedaan gedurende de periode waarin de verzekering geen dekking bood, blijven echter van de dekking uitgesloten. Bij tussentijdse beëindiging heeft u recht op restitutie van de premie over de termijn, dat de verzekering niet meer van kracht is.	
Artikel 5	
Gewijzigde omstandigheden	
De volgende wijzigingen dient u onmiddellijk door te geven: 1 U of uw nabestaande hebben geen belang meer bij het motorrijtuig, bijvoorbeeld door eigendomsoverdracht of totaal verlies; 2 Het motorrijtuig zal langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland worden gebruikt.	
De volgende wijzigingen dient u binnen 30 dagen door te geven: 3 het adres van u of de regelmatige bestuurder; 4 de regelmatige bestuurder.	
De maatschappij heeft dan het recht de voorwaarden en premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie.	
De door u gekozen dekking kunt u tijdens het verzekeringsjaar niet wijzigen, tenzij het gelijktijdig om een wijziging van het voertuig gaat.	
Artikel 6	
Einde van de verzekering	
1 Opzegging door de verzekeringnemer	U heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen: 1 per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van 2 maanden; 2 nadat de maatschappij een schade heeft afgewikkeld, mits de opzegging binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt; 3 als u opzegt volgens artikel 7 van deze voorwaarden (aanpassing van premie en/of voorwaarden). In de bovengenoemde gevallen loopt een verzekering uiterlijk tot de datum van beëindiging.
2 Opzegging door de maatschappij	De maatschappij heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen: 1 per einddatum van de contractperiode met een opzegtermijn van 2 maanden; 2 als de premie niet binnen de gestelde termijn is betaald; 3 als de maatschappij van oordeel is dat het risico, waaronder begrepen, het schadeverloop, voor haar in redelijkheid onaanvaardbaar hoog of groot is. 4 als u of de verzekerde opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven; 5 als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt; 6 vanaf de dag dat u uw woon- of vestigingsadres niet langer in Nederland heeft; 7 nadat de maatschappij een schade heeft afgewikkeld, mits de opzegging binnen 1 maand na afwikkeling van de schade plaatsvindt;

- 8 als u of uw nabestaande geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliest, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet;
- 9 als er schade wordt veroorzaakt zoals bedoeld in artikel 9 (algemene uitsluitingen), dat gaat over het rijden onder invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel zodanig, dat een rijverbod is of zou zijn opgelegd.

In de bovengenoemde gevallen loopt een verzekering uiterlijk tot de datum van beëindiging.

3 Schorsing van de verzekering

De verzekering kan op uw verzoek worden geschorst gedurende maximaal 12 maanden aaneengesloten, na eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, waarbij niet direct een ander motorrijtuig bij de maatschappij wordt verzekerd. Als binnen deze periode van 12 maanden de schorsing niet wordt opgeheven wordt de verzekering door de maatschappij beëindigd. De schorsing wordt opgeheven en de polisdekking wordt weer van kracht nadat hierover overeenstemming is bereikt met de maatschappij.

Artikel 7

Aanpassing van premie en/of voorwaarden

- 1 *voor verzekeringen van dezelfde soort* de maatschappij kan haar premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort tussentijds herzien. De maatschappij heeft het recht de afgesloten verzekeringen hieraan aan te passen;
- 2 *bij schadeverloop of risicoverzwaren* de maatschappij kan tussentijds één of meer beperkende bepalingen of een premieverhoging toepassen, als het schadeverloop of een risicoverzwaren daartoe aanleiding geeft.

De maatschappij zal u in beide gevallen tijdig vóór de ingangsdatum van de wijziging schriftelijk op de hoogte stellen. U heeft het recht de verzekering schriftelijk tot 30 dagen na ingang van de wijziging per wijzigingsdatum op te zeggen. U heeft dit recht niet als de wijziging een premieverlaging of een verruiming c.q. verbetering van de voorwaarden inhoudt.

Artikel 8

Verjaring en verval van rechten

- 1 Het recht op uitkering verjaart drie jaar na de datum waarop de schadegebeurtenis heeft plaatsgevonden. Binnen deze termijn dient u of de verzekerde schriftelijk aanspraak te maken op rechten uit de polis.
- 2 Als de maatschappij van oordeel is, dat zij bij een gemelde schade tegenover u of de verzekerde géén of slechts beperkte verplichtingen heeft, stelt zij u of de verzekerde hiervan schriftelijk op de hoogte. Het recht op uitkering verjaart als u of de verzekerde niet binnen 6 maanden na verzending van deze mededeling hiertegen schriftelijk bezwaar heeft gemaakt bij de maatschappij.
- 3 Indien u of de verzekerde de opzet heeft gehad om de maatschappij te misleiden, vervalt uw recht op uitkering onmiddellijk.

Artikel 9

Algemene uitsluitingen

Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan:

- 1 Ander gebruik Bij ander gebruik van het motorrijtuig dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk toegestaan.
- 2 Atoomkernreacties Door atoomkernreacties, ongeacht hoe deze zijn ontstaan en waar zij zich hebben voorgedaan.
- 3 Inbeslagname Zolang het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid.
- 4 Molest Door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. De zes genoemde soorten van molest en de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 is gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag.
- 5 Opzet Door opzet of goedvinden van u, de verzekerde of belanghebbende.
- 6 Ongeldig rijbewijs Als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheids-termijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 nog niet had bereikt.
- 7 Rijden onder invloed Als de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden.
- 8 Verhuur Bij verhuur van het motorrijtuig of gebruik voor het vervoer van personen tegen betaling. Hieronder valt niet het meerijden van collega's tijdens het woon/werkverkeer, die bijdragen in de kosten van het vervoer (carpooling).
- 9 Wedstrijden Door deelname aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheids gaat. De maatschappij verzekert u wel tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten, die in Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is.

Billijkheidsclausule Bij de uitsluitingen 'ander gebruik', 'ongeldig rijbewijs' en 'verhuur' zoals hierboven genoemd, verzekert de maatschappij u wel tegen de financiële gevolgen van schade als de verzekerde aantoonbaar dat:

- 1 de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan, én
- 2 hem in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

Artikel 10 Eigen risico

1 Algemeen Bij elke schadevergoeding, die onder de dekking valt van de modules Brand, Storm en Natuur, Diefstal, Ruit en Aanrijding, brengt de maatschappij het eigen risico in mindering dat vermeld staat op het polisblad.

2 Ruitschade Voor de module Ruit kan een afwijkende regeling gelden:

- 1 u heeft geen eigen risico als de ruit 'onder garantie' volgens een door de maatschappij goedgekeurde reparatiemethode wordt gerepareerd;
- 2 bij ruitvervangings via de inschakeling van de Ruitschadeservice komt slechts een gedeelte van het eigen risico voor uw rekening; op het Groene Kaart document vindt u alle informatie over de Ruitschadeservice en ook het bij ruitvervangings geldende eigen risico bedrag.

3 Schadegarant Indien sprake is van schade aan een personen- of bestelauto of autobusje die daadwerkelijk volgens de Schadegarantprocedure is gerepareerd, wordt het van toepassing zijnde eigen risico met € 135,- vermindert. Deze vermindering vindt echter niet plaats indien de reparatie uitsluitend betrekking heeft op het vervangen van een of meer ruiten van het motorrijtuig óf het arbeidsloon terzake van de reparatie minder bedraagt dan € 65,- exclusief BTW.

Artikel 11 No-claimkorting

Alleen geldend voor de modules Wettelijke Aansprakelijkheid en Aanrijding.

1 Opbouw no-claimkorting Nadat bij het afsluiten van de verzekering de korting op de premie is bepaald, wordt na elk verzekeringsjaar het nieuwe kortingspercentage vastgesteld. Hierbij geldt dat als in het afgelopen verzekeringsjaar geen schade is gemeld, waaruit een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit, een korting volgens de tabel wordt toegekend.

2 Terugval no-claimkorting Als u in een verzekeringsjaar één of meerdere schades meldt, die betrekking hebben op de modules Wettelijke Aansprakelijkheid en/of Aanrijding, wordt de verleende no-claimkorting over het totaal van de premie van de beide modules volgens onderstaande no-claimschaal verlaagd:

No-claimschaal		En wordt de trede in het eerstvolgende verzekeringsjaar:		
als u nu staat op trede	heeft u een korting van	zonder schade	bij één schade	bij twee schades
18	80 %	18	13	9
17	80 %	18	12	8
16	80 %	17	11	7
15	80 %	16	10	6
14	80 %	15	9	5
13	80 %	14	8	5
12	79 %	13	7	4
11	78 %	12	6	3
10	77 %	11	5	3
9	76 %	10	4	3
8	75 %	9	4	3
7	72,5 %	8	3	2
6	70 %	7	3	2
5	65 %	6	3	2
4	60 %	5	2	1
3	50 %	4	2	1
2	30 %	3	1	1
1	0 %	2	1	1

Bij 3 of meer schades in één verzekeringsjaar valt u altijd terug naar trede 1.

3 Geen terugval no-claimkorting U valt niet terug in no-claimkorting als:

- 1 geen schadevergoeding verschuldigd is;
- 2 een betaalde schade geheel is verhaald;
- 3 er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij terzake van het ontstaan van die aanrijding aan de zijde van de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
- 4 een betaalde schade binnen 12 maanden, nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan, door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen. Op voorwaarde, dat er geen verdere betalingen met betrekking tot die gebeurtenissen zullen plaatsvinden.

4 Ten onrechte verleende no-claimkorting Als de maatschappij u te weinig premie in rekening heeft gebracht door een ten onrechte verleende no-claimkorting, heeft zij het recht aanvullende premie te berekenen, als:

- 1 uit de ingezonden originele no-claimverklaring blijkt, dat u aanspraak heeft op een lagere no-claimkorting dan de maatschappij u heeft toegekend;
- 2 u in gebreke blijft de betreffende originele no-claimverklaring toe te zenden. De maatschappij neemt in dat geval aan, dat er geen enkele aanspraak op no-claimkorting bestaat.

- 5 Malus/Royements-verklaring
- 1 Wanneer u bij beëindiging of schorsing van de verzekering op een lagere no-claimkorting staat dan waarop u recht zou hebben indien u op dat moment bij de maatschappij een nieuwe verzekering zou afsluiten, verkeert u in de zogenaamde 'maluspositie'. De maatschappij is verplicht dit te melden aan de gezamenlijke database van alle verzekeraars.
 - 2 Eventueel door de maatschappij toegekende (commerciële) schadevrije jaren, die los staan van het aantal daadwerkelijk schadevrije jaren, worden niet vermeld op de royements-verklaring.

Artikel 12

Verplichtingen bij schade

Bij schade hebben u en de verzekerde de verplichting:

- 1 binnen zeven dagen aangifte te doen bij de maatschappij, met het daarvoor bestemde Europees Schadeformulier;
- 2 onmiddellijk alle maatregelen te nemen om de schade te beperken;
- 3 onmiddellijk aangifte te doen bij de politie van diefstal, vandalisme en andere strafbare feiten, die schade veroorzaken;
- 4 na melding van de schadegebeurtenis de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken. Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij 1 of meer deskundigen (experts) inschakelen;
- 5 volledige medewerking te verlenen aan:
 1. het behandelen van een door derden geëiste schadevergoeding;
 2. het verhalen van schade door de maatschappij en het overdragen aan de maatschappij van alle rechten, die u of een verzekerde met betrekking tot die schade op derden mocht hebben, zonedig door het ondertekenen van een akte;
- 6 op verzoek van de maatschappij een schriftelijke en ondertekende verklaring over de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij te overleggen en alle verzochte bescheiden te verschaffen;
- 7 de aanwijzingen van of namens de maatschappij strikt te volgen en niets te ondernemen wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen;
- 8 geen enkele toezegging, verklaring of handeling te doen, waaruit erkenning van de aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
- 9 direct na het eerste verzoek van de maatschappij de rechten met betrekking tot een gestolen of verduisterd verzekerd voorwerp aan de maatschappij over te dragen.

De maatschappij beslist over het recht op en de omvang van de uitkering op basis van de door u of de verzekerde verstrekte opgaven. Het is belangrijk dat u en de verzekerde deze of andere verplichtingen uit de verzekering nakomen. Komt u of de verzekerde de verplichtingen niet na, dan zijn aan de verzekering geen rechten te ontfemen, indien de maatschappij daardoor in een redelijk belang is geschaad.

Artikel 13

Schaderegeling

- 1 Algemeen
 - 1 De bij een schade verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in het Stichting Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.
 - 2 Als de schade kan worden hersteld, vergoedt de maatschappij alleen de reparatiekosten.
 - 3 Bij verlies van het motorrijtuig of onderdelen daarvan vergoedt de maatschappij de dagwaarde onmiddellijk voor het schadevooral.
 - 4 Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde onmiddellijk voor het schadevooral en de dagwaarde (zijnde de restantwaarde) onmiddellijk na het schadevooral, is de maatschappij slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.
 - 5 Als de verzekeringnemer de BTW kan verrekenen, dan zal de maatschappij deze op de schadevergoeding in mindering brengen.
- 2 Total-loss

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen. De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op de auto nieuwe kentekenplaten volgens GAIK-regeling aanwezig zijn), sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan de maatschappij of aan een door de maatschappij aan te wijzen derde partij te overhandigen.
- 3 Verlies motorrijtuig

Bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding heeft u recht op schadevergoeding:

 - 1 30 dagen na melding van dit schadevooral bij de maatschappij en als het aan u en de maatschappij niet bekend is of had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden, én;
 - 2 nadat de maatschappij alle gegevens ontvangen heeft, die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding.
- 4 Expertiseregeling

Als u het niet eens bent met de schadevaststelling door de maatschappij mag u zelf een expert benoemen. Als deze expert en de expert van de maatschappij niet tot overeenstemming komen, dan benoemen zij in goed overleg een derde expert. Deze zal het schadebedrag binnen de grenzen van de beide taxaties bindend vaststellen. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen expert. De kosten van de derde expert worden elk voor de helft gedragen door beide partijen. Als u geheel in het gelijk gesteld wordt, neemt de maatschappij alle expertisekosten voor haar rekening.
- 5 Afstand verhaalsrecht

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

Artikel 14

Nieuwwaarderegeling (niet geldend voor accessoires)

Bij schade aan het motorrijtuig geldt in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van artikel 13 een speciale nieuwwaarderegeling.

U heeft recht op deze speciale schaderegeling, als:

- 1 bij een schade binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde op het moment van het schadevoorval;
- 2 bij een schade na 12 maanden, maar binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dan geldende nieuwwaarde verminderd met een vaste afschrijving, gerekend vanaf de 13e maand, van:
 - 1,5% per maand of gedeelte daarvan over de eerste € 12.500,- en;
 - 2% per maand of gedeelte daarvan over het meerdere;
- 3 het gehele motorrijtuig is gestolen.

En als aan de volgende voorwaarden voldaan wordt:

- 4 het motorrijtuig was bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel 1 nieuw;
- 5 de cataloguswaarde van het motorrijtuig is bij ingang van de verzekering niet hoger dan € 40.000,- (inclusief BTW en BPM);
- 6 het motorrijtuig betreft een personenauto.

De speciale schaderegeling ziet er als volgt uit:

- 7 bij een gebeurtenis binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde van het motorrijtuig;
- 8 bij een gebeurtenis na 12 maanden, maar binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde verminderd met de volgens lid 2 berekende vaste afschrijving over de cataloguswaarde.
Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt de maatschappij u deze hogere dagwaarde.

Artikel 15

Hulpverlening

1 Algemeen

De verzekering geeft recht op hulpverlening en kostenvergoeding wanneer als gevolg van een ongeval niet meer met het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger kan worden gereden, dan wel door dat ongeval niemand van de inzittenden in staat is om het motorrijtuig te besturen. Als ongeval geldt ieder, het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger treffend van buiten komend onheil, waaronder ook te verstaan brand en diefstal. Een mechanisch gebrek als oorzaak van stranding wordt niet als ongeval beschouwd.

Het recht op de hulpverlening en kostenvergoeding geldt op voorwaarde dat:

- 1 de verzekering betrekking heeft op een personen- of bestelauto of op een autobusje, anders dan in gebruik als taxi of bestemd voor verhuurdoeleinden;
- 2 de hulpverlening en/of de (voor vergoeding in aanmerking komende) kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Helpdesk Delta Lloyd, zoals vermeld op de 'Groene Kaart';
- 3 de hulpverlening in redelijkheid uitvoerbaar is en niet onmogelijk wordt gemaakt door bijvoorbeeld oorlogsomstandigheden, onlusten, oproer of vanwege een natuur- of kernramp.

2 Hulpverlening in Nederland

De hulpverlening omvat bij een ongeval binnen Nederland:

- 1 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door of namens verzekeringnemer bepaald adres in Nederland;
- 2 het vervoer van de bestuurder en passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

3 Hulpverlening buiten Nederland

De hulpverlening omvat bij een ongeval buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied:

- 1 het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- 2 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door of namens verzekeringnemer bepaald adres in Nederland indien vaststaat dat het niet mogelijk is om binnen 4 werkdagen een zodanige reparatie - of noodreparatie - te laten uitvoeren dat op technisch verantwoorde wijze (terug)gereisd kan worden; blijken de kosten van vervoer echter hoger dan de waarde van het gestrande object dan wordt volstaan met vergoeding van de kosten verbonden aan invoering of vernietiging ervan in het betreffende land;
- 3 het vergoeden van de terugreiskosten van bestuurder en passagiers, met reisbagage, indien overeenkomstig het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd; vergoed worden de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation, van vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtstbij de plaats van bestemming ligt, en tenslotte vervoer per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

4 Hulpverlening na pech in het buitenland

Indien tevens de module 'Aanrijding' is verzekerd geldt de volgende uitbreiding:

- 1 van een ongeval is tevens sprake wanneer het motorrijtuig buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, tot stilstand komt - of niet meer verder kan rijden - als gevolg van een mechanisch defect.

- 2 De hulpverlening omvat tevens:
 - 1 het vergoeden van de noodzakelijke kosten verbonden aan hulp langs de weg (waaronder niet begrepen reparatie bij een garage) tot een maximum van € 125,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking;
 - 2 het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn; de kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde, maar worden zonnodig door of namens de maatschappij voorgesloten.

Artikel 16

Module Wettelijke Aansprakelijkheid

- 1 Algemeen
 - 1 Deze verzekering voldoet aan de voorwaarden, zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
 - 2 De maatschappij verzekert u en de andere verzekerden tegen de financiële gevolgen van aan anderen toegebrachte schade aan personen en/of schade aan zaken door of met het gebruik van het motorrijtuig inclusief de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagens en waarvoor een verzekerde wettelijk aansprakelijk is. Het maximaal verzekerde bedrag per gebeurtenis is vermeld op het polisblad. Als in een land, dat behoort tot het geldigheidsgebied (zie artikel 3), een hoger bedrag per gebeurtenis is voorgescreven, geldt dit hogere bedrag.
 - 3 De maatschappij regelt de schade binnen de grenzen van haar verplichtingen en heeft steeds het recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
 - 4 U en de verzekerde, die door een benadeelde in rechte wordt aangesproken tot vergoeding van schade, hebben de verplichting de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de maatschappij en alle benodigde volmachten te verlenen aan de raadsman, die de maatschappij aanwijst. U en de verzekerde zorgen ervoor, dat alle stukken, zoals aansprakelijkstellingen, straf- en civiele dagvaardingen, onmiddellijk en onbeantwoord naar de maatschappij gestuurd worden.
 - 5 De maatschappij heeft het recht u of een verzekerde, tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld, te verplichten om u of hem door een raadsman te laten bijstaan.
 - 6 Als u of de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij u of hem niet verplichten om tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.
- 2 Ladingrisico

De maatschappij verzekert u en de andere verzekerden ook tegen de financiële gevolgen van ladingrisico. Dat is de schade aan personen en/of zaken, die wordt veroorzaakt door zaken, die zich op het motorrijtuig bevinden, daarvan afvallen of afgevalen zijn. Hieronder is niet begrepen de schade veroorzaakt bij het laden en lossen van zaken.
- 3 Ander motorrijtuig van verzekerde

Als u of een andere verzekerde met het verzekerd motorrijtuig schade toebrengt aan een ander u toebehorend motorrijtuig, verzekert de maatschappij ook de schade aan het laatstgenoemde motorrijtuig. Deze dekking geldt niet indien u verzekerde bent als bedrijf en de schade is toegebracht op een terrein of in een gebouw dat bij u in gebruik is. Uitgesloten blijft de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade.
- 4 Proceskosten/Wettelijke rente

Boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij bij een verzekerde schade ook nog de proceskosten en wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom. Boetes en afkoopsommen vergoedt de maatschappij niet.
- 5 Zekerheidsstelling

De maatschappij vergoedt de kosten van de door een overheid verlangde financiële zekerheid om de rechten van de benadeelde(n) bij een gedekte schade te waarborgen. De maatschappij zal deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 25.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. De maatschappij verstrekt deze zekerheid alleen om een beslag op het motorrijtuig op te heffen of de invrijheidstelling van u of een verzekerde te verkrijgen. De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen om over de verstrekte zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven, en verder alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
- 6 Uitsluitingen

Naast de in artikel 9 genoemde algemene uitsluitingen geldt dat tevens is uitgesloten vergoeding van schade, veroorzaakt of ontstaan:

 - 1 aan zaken, die met het motorrijtuig worden vervoerd. Tenzij het gaat om normale handbagage en kleding van de passagiers, waarvoor geen andere aanspraak op schadevergoeding bestaat;
 - 2 aan zaken, die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder van het motorrijtuig of die zij onder zich hebben. Tenzij de schade aan een ander motorrijtuig van een verzekerde toegebracht is. Dan geldt het hierboven in lid 3 vermelde terzake 'Ander motorrijtuig van verzekerde';
 - 3 door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschafte, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
 - 4 aan de niet gemachtigde bestuurder en/of passagier van het motorrijtuig;
 - 5 aan het gesleepte of gekoppelde voertuig.
- 7 Verhaal

Als de maatschappij volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting of anderszins volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft zij het recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van de schadevergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting of het anderszins ontbreken van dekking van toepassing is. Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering. In dit laatste geval ziet de maatschappij van haar verhaalsrecht af op de verzekerde of zijn erfgenaam, als de schade is veroorzaakt door een ander dan de verzekerde en als uzelf aan uw verplichtingen heeft voldaan.

Mini-casco	Bestaande uit de module Brand, Storm en Natuur, de module Diefstal en de module Ruit
Artikel 17	Module Brand, Storm en Natuur
	De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:
1 Brand	Brand, explosie, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan. Daarnaast verzekert de maatschappij u, als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;
2 Dieren	Aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren;
3 Hagel	Inslag van hagelstenen op de carrosserie;
4 Luchtvaartuig	Het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
5 Natuurrampen	Natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine;
6 Storm	Storm, waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op en/of tegen het motorrijtuig terechtkomen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;
7 Vervoer	Een van buiten het motorrijtuig komend onzeker onheil gedurende enig vervoer van het motorrijtuig. Lakschade en schade als schrammen en krassen vallen hier niet onder;
8 Averij grosse	Ook verzekert de maatschappij u van een bijdrage in de kosten, waarvoor u of een verzekerde belast wordt om een vaartuig, waarop het motorrijtuig wordt vervoerd, uit een noodsituatie te redden.
Artikel 18	Module Diefstal
1 Diefstal	De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door diefstal en inbraak (of poging daartoe), joyriding, verduistering van het gehele motorrijtuig en oplichting door anderen dan een verzekerde.
2 Dagvergoeding	Bij bovengenoemde schadeoorzaken behalve bij inbraak of poging daartoe, betaalt de maatschappij u ook een bedrag van € 15,00 per dag gedurende maximaal 30 dagen, gerekend vanaf de datum van aangifte bij de politie en zolang het motorrijtuig aan het bezit van de verzekerde is onttrokken.
3 Vergoeding sleutels	Zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis worden ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten tot maximaal € 500,- per gebeurtenis vergoed van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.
4 Vergoeding audio	Voor audiovisuele- en telecommunicatieapparatuur, af-fabriek bijgeleverd als optie (niet zijnde accessoires), wordt in geval van diefstal maximaal € 1500,- uitgekeerd.
5 V.A.R.	Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig bent u of de verzekerde verplicht de maatschappij en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. U verklaart zich akkoord met de aanmelding door de maatschappij van de motorrijtuig-gegevens aan het Vermiste Auto Register (V.A.R.). Hierdoor kan de maatschappij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. U of de verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan het V.A.R.
6 Uitsluiting	Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van het motorrijtuig indien u of de verzekerde, nadat bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart.
Artikel 19	Module Ruit
	De maatschappij verzekert breken of barsten van de voor-, achter- en/of zijruit van het motorrijtuig, mits door dezelfde gebeurtenis geen andere schade is ontstaan. Ook schade aan het interieur van het motorrijtuig door scherven van de gebroken ruit valt onder de dekking.

Casco	Bestaande uit de Mini-cascomodules en de module Aanrijding
Artikel 20	<p>Module Aanrijding</p> <p>De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken; 2 ieder ander van buiten het motorrijtuig komend onheil, met uitzondering van de gebeurtenissen die in artikel 17 (Brand, Storm en Natuur), artikel 18 (Diefstal) en artikel 19 (Ruit) bedoeld zijn. <p>Daarnaast verzekert de maatschappij u, als de hiervoor genoemde gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.</p>
Artikel 21	<p>Module Accessoires (indien meeverzekerd)</p> <p>De maatschappij verzekert verlies van en schade aan accessoires, tegen dezelfde risico's (zie dekkingsomschrijving bij de modules) als waarvoor het motorrijtuig is verzekerd.</p> <p><u>Dekking pakket 1</u> De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van € 1.250,- per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal € 500,- uitgekeerd.</p> <p><u>Dekking pakket 2</u> De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van € 3.500,- per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal € 1.500,- uitgekeerd.</p> <p><u>Dekking pakket 3 (alleen voor personenauto's van zakelijke relaties, bestelauto's en autobuses.)</u> De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van € 5.000,- per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal € 2.000,- uitgekeerd.</p> <p>Bijzondere voorwaarden Module Ongevallen Inzittenden De bij dit onderdeel vermelde bepalingen gelden als aanvulling op c.q. in afwijking van de voorwaarden Ongevallenverzekering van Delta Lloyd (model OE 03.2.07 A). Deze voorwaarden worden op verzoek aan verzekeringnemer toegezonden.</p>
Artikel 22	<p>Begripsomschrijvingen</p> <p>1 Ongeval Ongeval is een gebeurtenis waardoor een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als gevolg van een plotseling rechtstreeks op u en de andere verzekerden inwerkend uitwendig geweld. In de voorwaarden Ongevallenverzekering zijn een aantal letselsituaties omschreven die ook als 'ongeval' worden beschouwd, zoals de hierna omschreven whiplash.</p> <p>2 Whiplash Whiplash is een lichamelijke functionele beperking als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma. In medisch minder verantwoorde termen is een 'cervicaal acceleratie trauma' te beschouwen als een schokstoot met als gevolg een extreme strekking van de nekvervels.</p> <p>3 Verzekerde(n) De verzekerde(n) zijn de personen die zich met directe of indirecte toestemming van u in het motorrijtuig bevinden als bestuurder of passagier. Zij gelden dan als 'inzittende'. U bent dus zelf ook een verzekerde wanneer u als bestuurder of passagier in het motorrijtuig zit.</p>
Artikel 23	<p>Waarvoor bent u verzekerd</p> <p>Als deze module is verzekerd hebben u en de andere verzekerden recht op een uitkering bij overlijden en bij blijvende gehele of gedeeltelijke invaliditeit bij een ongeval. Het ongeval moet u en de andere verzekerden zijn overkomen als inzittende (bestuurder of passagier) van het motorrijtuig of</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 bij het in- of uitstappen, 2 bij het tanken, 3 bij het onderweg verrichten van een noodreparatie en andere handelingen die op dat moment nodig waren om weer veilig verder te kunnen rijden, 4 bij hulpverlening onderweg aan andere weggebruikers die in moeilijkheden zijn geraakt.
Artikel 24	<p>Uitsluitingen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Geen uitkering bij ongeval tijdens een misdrijf. 2 Er bestaat geen recht op uitkering wanneer het ongeval u of de andere verzekerden is overkomen bij het (mede)plegen van een misdrijf of een poging daartoe.
Artikel 25	<p>Wat wordt uitgekeerd</p> <p>Op het polisblad zijn de verzekerde bedragen vermeld die voor deze module gelden. Deze bedragen vormen de basis bij het vaststellen van de uitkering en gelden per verzekerde inzittende.</p> <p>1 Overlijden Bij overlijden wordt het daarvoor verzekerde bedrag uitgekeerd aan de erfgenamen van de overleden verzekerde. Wanneer er geen andere erfgenamen zijn dan de Staat der Nederlanden, volgt geen uitkering. Bij overlijden van een verzekerde die op dat moment jonger is dan 18 jaar of ouder is dan 69 jaar, wordt maximaal € 2.500,- uitgekeerd.</p>

- 2 Blijvende Invaliditeit Bij blijvende invaliditeit is de uitkering niet alleen afhankelijk van het daarvoor verzekerde bedrag, maar ook van de medisch vastgestelde mate van blijvende, functionele invaliditeit. ('Functionele' invaliditeit betekent dat het beroep van de verzekerde geen rol speelt bij de vaststelling van de invaliditeit). De manier waarop die blijvende invaliditeit wordt vertaald naar een uitkeringspercentage, vindt u hierna omschreven. Het berekende uitkeringspercentage is dan het percentage van het verzekerde bedrag waarop u en de andere verzekerden recht hebben.
- Tot en met 25 % invaliditeit is het uitkeringspercentage gelijk aan het invaliditeitspercentage.
 - Bij een invaliditeitspercentage van meer dan 25 % telt iedere procent boven 25 % dubbel en telt iedere procent boven 50 % zelfs drie keer bij het vaststellen van het uitkeringspercentage.
- Dit betekent dat bij 100 % blijvende invaliditeit het uitkeringspercentage 225 % is.
- Bij blijvende invaliditeit van een verzekerde die op het moment van het ongeval 70 jaar of ouder is, keert de maatschappij maximaal € 5.000,- uit.

- 3 Rente vergoeding Rentevergoeding bij uitkering voor blijvende invaliditeit.
- Wanneer 6 maanden nadat het ongeval heeft plaatsgehad de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, hebben u en de andere verzekerden recht op vergoeding van wettelijke rente. De maatschappij berekent deze rente vanaf de 6-e maand na het ongeval en voldoet deze tegelijkertijd met de rest van de uitkering voor blijvende invaliditeit.

Artikel 26

Bijzondere bepalingen

- 1 Meer inzittenden dan wettelijk toegestaan
Wanneer er op het moment van het ongeval meer personen in het motorrijtuig aanwezig waren dan wettelijk toegestaan, wordt de per verzekerde berekende uitkering naar evenredigheid verminderd. Die evenredige vermindering betekent dat de aanvankelijk berekende uitkering wordt vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het aantal werkelijke inzittenden gedeeld door het aantal wettelijk toegestane inzittenden.
- 2 Vaststelling blijvende invaliditeit
Het vaststellen van de mate van blijvende invaliditeit kan in sommige gevallen moeilijk en tijdrovend zijn. In de voorwaarden Ongevallenverzekering die op deze module van toepassing zijn, zijn veel regels over dit onderwerp opgenomen. Enkele hiervan vindt u hierna vermeld.
- 3 Medisch onderzoek / Maatstaf bij functieverlies van lichaamsdelen
De mate van blijvende functionele invaliditeit wordt vastgesteld door middel van in Nederland te verrichten medisch onderzoek. Bij (functie)verlies van bepaalde lichaamsdelen of organen wordt het daaraan verbonden invaliditeitspercentage bepaald volgens de maatstaven zoals vastgelegd in de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association. Aanvullend worden richtlijnen van Nederlandse specialistenverenigingen gebruikt.
- 4 Invloed van reeds bestaande kwalen en gebreken
De gevolgen van een ongeval kunnen vergroot zijn door een reeds bestaand(e) ziekte, gebrek of afwijkende lichaams- of geestesgesteldheid. Bij vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt hiermee geen rekening gehouden. Als uitgangspunt gelden de gevolgen die het ongeval voor een valide en gezonde persoon zouden hebben gehad.

Bijzondere voorwaarden Module Schade Inzittenden

Artikel 27

Begripsomschrijvingen

- 1 Verkeersongeval Verkeersongeval is een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.
 - 2 Schade
 - 1 Schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, met al dan niet overlijden tot gevolg;
 - 2 Schade door beschadiging of verloren gaan van zaken die zich in het motorrijtuig zelf bevinden en behoren tot de particuliere huishouding van u of een andere verzekerde.
 - 3 Verzekerde(n) De verzekerde(n) zijn de personen die zich met directe of indirecte toestemming van u in het motorrijtuig bevinden als bestuurder of passagier. Zij gelden dan als 'inzittende'. U bent dus zelf ook een verzekerde wanneer u als bestuurder of passagier in het motorrijtuig zit.
- U en de andere verzekerde, en bij overlijden de nabestaanden, gelden als rechthebbende op schadevergoeding wanneer u of zij een natuurlijke persoon (dus geen rechtspersoonlijkheid bezittende onderneming) bent of zijn.

Artikel 28

Waarvoor bent u verzekerd

Als deze module is verzekerd hebben u en de andere verzekerden recht op vergoeding van de schade als gevolg van een ongeval of verkeersongeval met het motorrijtuig. Het (verkeers)ongeval moet u en de andere verzekerden zijn overkomen als inzittende (bestuurder of passagier) van het motorrijtuig of;

- 1 bij het in- of uitstappen,
- 2 bij het tanken,
- 3 bij het onderweg verrichten van een noodreparatie en andere handelingen die op dat moment nodig waren om weer veilig verder te kunnen rijden,
- 4 bij hulpverlening onderweg aan andere weggebruikers die in moeilijkheden zijn geraakt.

Wanneer u of de andere getroffen verzekerde naar aanleiding van het (verkeers)ongeval ook recht hebben op schadevergoeding volgens de dekking van de module Aansprakelijkheid, zal de maatschappij volgens die module afwikkelen.

Wat wordt uitgekeerd

- 1 Schadevergoeding bij overlijden en bij verwonding
Bij schade door overlijden of verwonding, wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig dezelfde normen die gelden wanneer u of een andere getroffen verzekerde naar Nederlands recht aanspraak heeft op schadevergoeding van degene(n) die voor het (verkeers)ongeval aansprakelijk is.
- 2 Eigen schuld bij het niet-gebruiken van veiligheidsgordels
De eventuele eigen schuld van u of de andere verzekerden aan het ontstaan van het (verkeers)ongeval speelt bij deze dekking geen rol, behalve wanneer sprake is van opzet. Volgens artikel 9 (opzetuitsluiting) bestaat dan geen recht op uitkering. Een tweede uitzondering is de situatie dat het niet-gebruiken van de veiligheidsriemen aantoonbaar heeft bijgedragen aan het ontstaan van de schade. In dat geval wordt bij de vaststelling van de schadevergoeding rekening gehouden met eigen schuld. De uit te keren schadevergoeding wordt dan overeenkomstig de toegerekende mate van eigen schuld verminderd.
- 3 Schadevergoeding bij schade aan zaken
Bij schade aan zaken hebben u en de andere verzekerden recht op vergoeding van de kosten verbonden aan reparatie. Wanneer reparatie redelijkerwijs niet mogelijk is of wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde die de beschadigde zaken hadden op het moment van het (verkeers)ongeval -dit is de 'dagwaarde'- verminderd met de eventuele restantwaarde, wordt het verschil tussen die dagwaarde en de restantwaarde uitgekeerd.
- 4 Betekenis verzekerde bedrag
Het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag voor deze module geldt als de maximale schadevergoeding die naar aanleiding van een ongevalsgebeurtenis wordt uitgekeerd, ongeacht of alleen uzelf, dan wel ook andere verzekerden schade hebben geleden. Als de vastgestelde schadevergoeding meer bedraagt dan het verzekerde bedrag en tevens sprake is van meer dan één rechthebbende, wordt de vergoeding per rechthebbende naar evenredigheid verminderd. De vastgestelde vergoeding per rechthebbende wordt dan vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het verzekerde bedrag, gedeeld door het totaal van alle vastgestelde schadevergoedingen tezamen.