

**VOORWAARDEN**  
Handelsvoorraadverzekering  
Pleziervaartuigen

Delta Lloyd Schadeverzekering NV  
Amsterdam

MODEL  
TE 03.2.11 A

## INHOUD

ARTIKEL 1	ALGEMENE INFORMATIE
ARTIKEL 2	BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN
ARTIKEL 3	OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING
	<ol style="list-style-type: none"><li>1 Algemeen / Vereisten voor 'gedekte gebeurtenis'</li><li>2 Dekkingsgebied</li><li>3 Schade aan het vaartuig / Gedekte gebeurtenissen</li><li>4 Schade aan opgeslagen uitrusting en toebehoren</li><li>5 Extra vergoedingen</li><li>6 Wettelijke aansprakelijkheid</li></ol>
ARTIKEL 4	UITSLUITINGEN
	<ol style="list-style-type: none"><li>1 Opzet en merkelijke schuld</li><li>2 Onvoldoende zorg</li><li>3 Diefstal en verduistering / Onvoldoende preventie</li><li>4 Bepaalde vormen van schade</li><li>5 Slijtage en andere geleidelijke inwerkende omstandigheden</li><li>6 Verhuur, personenvervoer, afwijkend gebruik en gebruik in strijd met de wet</li><li>7 Molest / Atoomkernrisico</li></ol>
ARTIKEL 5	VERPLICHTINGEN / VERLIES VAN RECHTEN
	<ol style="list-style-type: none"><li>1 Verplichtingen bij schade</li><li>2 Verlies van rechten</li></ol>
ARTIKEL 6	SCHADE
	<ol style="list-style-type: none"><li>1 Inschakeling experts</li><li>2 Schaderegeling vaartuig</li><li>3 Eigendomsoverdracht bij diefstal</li><li>4 Beperkte vergoeding bij terrorismeschade</li></ol>
ARTIKEL 7	PREMIE
	<ol style="list-style-type: none"><li>1 Premiebetaling</li><li>2 Premierestitutie</li><li>3 Premievaststelling bij (risico)wijziging</li></ol>
ARTIKEL 8	HERZIENING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN
ARTIKEL 9	GELDIGHEIDSDUUR EN OPZEGMOGELIJKHEDEN
	<ol style="list-style-type: none"><li>1 Contractduur van de verzekering</li><li>2 Opzegmogelijkheden voor de maatschappij</li><li>3 Opzegmogelijkheden voor de verzekeringnemer</li></ol>

## ARTIKEL 1

### ALGEMENE INFORMATIE

#### ARTIKEL 1.1

##### TOTSTANDKOMING VERZEKERING / RECHT VAN ANNULERING

De verzekering komt (definitief) tot stand nadat een termijn van 14 dagen na ontvangst van de polis en de bijbehorende voorwaarden is verstreken, zonder dat de verzekeringnemer gebruik heeft gemaakt van het recht op annulering.

Recht op annulering betekent dat de verzekeringnemer zonder dat premie is verschuldigd de verzekering kan annuleren door de maatschappij schriftelijk (of, indien de verzekering langs elektronische weg tot stand is gekomen en een email-adres is verstrekt: per email), onder vermelding van polisnummer te berichten dat op de verzekering geen prijs wordt gesteld.

De verzekering wordt vervolgens geannuleerd per ingangsdatum, zodat deze geen dekking biedt voor in die tussentijd gevallen schaden.

#### ARTIKEL 1.2

##### VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ DIE OPTREEDT ALS RISICODRAGER

De verzekering is afgesloten voor rekening en risico van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, gevestigd te Amsterdam aan de Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam (Handelsregister KvK Amsterdam 33052073). Delta Lloyd Schadeverzekering NV staat als aanbieder van (schade)verzekeringen geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) en heeft een vergunning van De Nederlandsche Bank NV (DNB) om het schadeverzekeringsbedrijf uit te oefenen.

#### ARTIKEL 1.3

##### ADRES

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

#### ARTIKEL 1.4

##### PERSOONSgegevens

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd.

Deze worden door Delta Lloyd verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kunnen wij uw gegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. In dit kader kunnen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl).

## ARTIKEL 1.5

### TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTENINSTANTIES

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Klachten over de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst moeten eerst aan de directie van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam worden voorgelegd. Bent u een natuurlijk persoon die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf (of een rechtspersoon, waarvan de doelstelling is gericht op het particuliere belang van bestuurders en/of deelnemers c.q. leden) dan kunt u wanneer het oordeel van de maatschappij voor u niet bevredigend is, zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid). Bij deze stichting werkt de Ombudsman Financiële Dienstverlening. Hij probeert door bemiddeling de klacht op te lossen.

Daarnaast is er een Geschillencommissie die een bindend advies kan geven. Adres: KiFiD, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag ([www.kifid.nl](http://www.kifid.nl)).

Wie geen gebruik wil of kan maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden binnen de bedrijfstak, of de behandeling door het Klachteninstituut niet bevredigend vindt, kan het geschil voorleggen aan de rechter.

## ARTIKEL 2

### BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

#### ARTIKEL 2.1

##### VAARTUIG

Een tot de verzekerde handelsvoorraad van verzekeringnemer behorend pleziervaartuig, inclusief standaarduitrusting en toebehoren, zoals nautische apparatuur, en de voortstuwingsinstallatie, mits dit vaartuig tijdens de looptijd van deze verzekering op de overeengekomen wijze door de verzekeringnemer bij de maatschappij is aangemeld. De maatschappij houdt een overzicht van de aldus verzekerde handelsvoorraad bij.

Uit het vermeldde op de polis kan blijken dat er andere criteria gelden voor een tot de verzekerde handelsvoorraad behorend pleziervaartuig dan aanmelding van ieder afzonderlijk vaartuig.

Onder handelsvoorraad wordt in dit verband verstaan: de vaartuigen die eigendom zijn van de verzekeringnemer en bestemd voor verkoopdoeleinden.

Als uit de polis blijkt dat vaartuigen in consignatie ook zijn meeverzekerd, vallen ook vaartuigen die eigendom zijn van een ander maar voor verkoopdoeleinden aan de verzekeringnemer zijn toevertrouwd onder de verzekerde handelsvoorraad.

#### ARTIKEL 2.2

##### STANDAARDUITRUSTING

Zaken die tot de standaarduitrusting van het vaartuig behoren en zich aldus ook in of op het vaartuig bevinden, dan wel om veiligheidsredenen van boord zijn verwijderd en opgeborgen in een bij de verzekeringnemer in gebruik zijnde opslagruimte.

## ARTIKEL 2.3 NAUTISCHE APPARATUUR

De mechanische en elektronische apparatuur die specifiek is ontworpen en vervaardigd om als navigatiehulpmiddel te dienen en zich voor dat doel aan boord van het vaartuig bevindt of om veiligheidsredenen van boord is verwijderd en opgeborgen in een bij de verzekeringnemer in gebruik zijnde opslagruimte.

## ARTIKEL 2.4 VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

De tot de mechanische voortstuwings van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen:

- de motor met omkeermechanisme;
- de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- het instrumentenpaneel, inclusief bekabeling, voor zover bestemd voor de directe bediening van de voortstuwingsinstallatie.

## ARTIKEL 2.5 VERZEKERINGNEMER

De (natuurlijke) persoon of de rechtspersoonlijkheid bezittende onderneming/instantie die als zodanig in de polis is vermeld.

## ARTIKEL 2.6 VERZEKERDE

De verzekeringnemer en andere personen die overeenkomstig deze voorwaarden als 'rechthebbende' op schadevergoeding en/of uitkering zijn aan te merken.

## ARTIKEL 2.7 MAATSCHAPPIJ

De verzekeringsmaatschappij die blijkens ondertekening van het polisblad als risicodragers voor deze verzekering geldt, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij heeft ondertekend.

## ARTIKEL 2.8 TERRORISME / PREVENTIEVE MAATREGELEN

### 1 Terrorisme

Onder terrorisme wordt verstaan:

- gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede
- het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen

als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is

beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

### 2 Preventieve maatregelen

Onder preventieve maatregelen worden verstaan: van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of door derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

## ARTIKEL 3 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

### ARTIKEL 3.1 ALGEMEEN / VEREISTEN VOOR 'GEDEKTE GEBEURTENIS'

De dekking van deze verzekering heeft betrekking op schade ontstaan aan of veroorzaakt door een verzekerd vaartuig gedurende de tijd dat het vaartuig als handelsvoorraad in bezit is van de verzekeringnemer. Aldus is er ook dekking voor schadegebeurtenissen die zich voordoen tijdens:

- proefvaren, mits dit gebeurt onder begeleiding en/of toezicht van de verzekeringnemer (waaronder in dit verband ook te verstaan: een medewerker van de verzekeringnemer);
- vervoer van het vaartuig met een trailer of enig ander voor vaartuigvervoer bestemd transportmiddel, van of naar een locatie waar het voor bezichtiging door of proefvaren met potentiële gegadigden aanwezig is;
- verblijf op een werf voor onderhoud en/of reparatie in opdracht van de verzekeringnemer.

De schade moet zijn ontstaan/veroorzaakt door een in artikel 3.3 omschreven gebeurtenis. Een zodanig gebeurtenis moet zich tijdens de looptijd van de verzekering hebben voorgedaan. Bovendien moet het ten tijde van het sluiten van de overeenkomst voor de verzekerde onzeker zijn geweest dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

### ARTIKEL 3.2 DEKKINGSGBIED

Van een 'gedekte schade' en een dienovereenkomstig recht op uitkering is alleen sprake als de aan de schade ten grondslag liggende gebeurtenis, zoals in artikel 3.3 omschreven, zich heeft voorgedaan binnen het van toepassing zijnde dekkingsgebied.

#### 1 Dekkingsgebied bij schade tijdens proefvaren

Het op de polis omschreven dekkingsgebied is van toepassing op gebeurtenissen die zich voordoen tijdens proefvaren.

#### 2 Dekkingsgebied anders dan bij proefvaren

Wanneer geen sprake is van proefvaren geldt als dekkingsgebied iedere locatie binnen Nederland, België en Duitsland waar het vaartuig zich op het moment van de gebeurtenis bevindt. Op verzoek van de maatschappij dient de verzekeringnemer aan te tonen dat er voldoende verband bestaat tussen de aanwezigheid van het vaartuig op die locatie en het feit dat het vaartuig behoort tot de voor verkoop bestemde handelsvoorraad.

## ARTIKEL 3.3

### SCHADE AAN HET VAARTUIG / GEDEKTE GEBEURTENISSEN

De verzekering geeft de verzekeringnemer recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van het vaartuig indien en voorzover deze schade het gevolg is van een van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen.

#### 1 Dekking Brand / Diefstal

Als volgens de polis sprake is van de dekking 'Brand / Diefstal' gelden als gedekte gebeurtenissen:

- brand en ontploffing, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan, en bliksem-inslag;
- diefstal, joy-varen alsmede het ontstaan van schade tijdens het plegen daarvan (ook als het tot een poging is gebleven) of ontstaan gedurende de tijd dat het vaartuig vanwege de diefstal of het joy-varen aan de macht van de verzekeringnemer was onttrokken.

#### 2 Volledige dekking

Als volgens de polis sprake is van een 'Volledige dekking' gelden als gedekte gebeurtenissen:

- de gebeurtenissen die zijn gedekt onder 'Brand / Diefstal';
- een van buiten komend onheil waaronder te verstaan: een gebeurtenis die ten opzichte van het vaartuig is te beschouwen als een plotse-linge, onvoorziene inwerking van geweld; tot dergelijke gebeurtenissen behoren in ieder geval aanvaring, natuurgeweld en kwaadwil-lige beschadiging (vandalisme);
- zinken, mits sprake is van een nieuw, nog niet eerder in gebruik genomen vaartuig; bij andere dan nieuwe vaartuigen is zinken alleen gedekt indien dit aantoonbaar het gevolg is van een van buiten komend onheil.

## ARTIKEL 3.4

### SCHADE AAN OPGESLAGEN UITRUSTING EN TOEBEHOREN

Met betrekking tot de dekking voor schade aan zaken die behoren tot de standaarduitrusting en toebehoren (zoals nautische apparatuur) gelden de volgende bepalingen.

#### 1 Uitrusting en toebehoren in het vaartuig

Tijdens aanwezigheid in het vaartuig zijn de bedoelde zaken verzekerd voor schade ten gevolge van dezelfde gebeurtenissen als waarvoor het vaartuig is verzekerd (zie artikel 3.3).

Voor diefstaldekking is vereist dat de diefstal uit het vaartuig mogelijk is geworden na braak aan het vaartuig of aan de in het vaartuig aanwezige afgesloten ruimte waarin de gestolen zaken zich bevonden.

#### 2 Elders opgeslagen uitrusting en toebehoren

Buiten het vaartuig zijn de bedoelde zaken ook verzekerd mits deze zich bevinden in een opslag-ruimte die wordt beheerd en onder toezicht staat van verzekeringnemer.

Er is dan dekking voor schade ten gevolge van:

- brand, ontploffing en bliksem-inslag;
- diefstal, mits mogelijk geworden na braak aan de afgesloten ruimte waarin de gestolen zaken zich bevonden.

## ARTIKEL 3.5

### EXTRA VERGOEDINGEN

De verzekering geeft, voor zover nodig boven de maximale uitkering voor schade aan het schip en/of de inboedel, recht op vergoeding van de hierna omschreven kosten.

Als rechthebbende geldt de verzekeringnemer of andere, door verzekeringnemer uitdrukkelijk als belanghebbende aangewezen persoon of instantie.

#### 1 Kosten ter voorkoming en vermindering van schade

Vergoed worden de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor, als de schade zich zou hebben voorgedaan, de verzekering dekking biedt. Hetzelfde geldt voor kosten die zijn gemaakt om een zodanige schade te beperken. Deze kosten worden vergoed tot maximaal het verzekerde bedrag dat - of de maximale vergoeding die - van toepassing is op de schade waarvoor de kosten ter voorkoming of vermindering zijn gemaakt.

#### 2 Hulp- en berglonen

Vergoed worden de hulp- berglonen die na voorafgaand overleg met de maatschappij door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - zijn betaald ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan vaartuig en/of inboedel en de aldus vastgestelde, redelijke kosten vergoeden.

#### 3 Lichtings- en opruimingskosten

Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - op grond van een wettelijke bepaling/verordening tot lichting of opruiming is verplicht, dan wel in overleg met de maatschappij tot lichting of opruiming is besloten, worden de daaraan verbonden kosten vergoed.

#### 4 Kosten voor vervoer en bewaking

Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat het niet op eigen kracht de meest dichtbij gelegen hersteinrichting kan bereiken, worden de kosten vergoed die door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - zijn gemaakt voor noodzakelijk(e) vervoer en/of bewaking.

Het recht op vergoeding geldt voor zover er omtrent de noodzaak van vervoer en/of bewaking vooraf overleg met de maatschappij is geweest en de maatschappij het maken van de daaraan verbonden kosten heeft goedgekeurd. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre sprake is geweest van redelijke kosten en deze dienovereenkomstig vergoeden.

## ARTIKEL 3.6

### WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer en de andere als verzekerde omschreven personen voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering door of met het vaartuig is toegebracht aan personen en zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Op deze dekking zijn voorts de volgende bepalingen van toepassing.

#### 1 Verzekerden

Als verzekerde gelden de verzekeringnemer en de personen die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer aan boord van het vaartuig bevinden.

#### 2 Verzekerde bedrag / Schadeafwikkeling

Per gebeurtenis wordt, voor alle betrokken verzekerden tezamen, maximaal het op de polis vermelde, voor 'aansprakelijkheid' verzekerde bedrag uitgekeerd. De maatschappij heeft het recht de uitkering rechtstreeks af te wikkelen met de benadeelde(n); daarbij zullen de belangen van de verzekerde(n) in aanmerking worden genomen.

#### 3 Kosten van verweer in een burgerlijk- of strafproces

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een (gedekte) gebeurtenis in de zin van deze dekking: de kosten van verweer in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk en/of strafproces, mits de verzekerde zich in dat proces laat bijstaan door een door de maatschappij aangewezen raadsman. Onder kosten van verweer wordt eveneens verstaan: de eventuele overige kosten die verbonden zijn aan de door of via de maatschappij verleende rechtsbijstand in een burgerlijk of strafproces. Er bestaat geen recht op vergoeding van opgelegde boeten, afkoopsommen en (andere) met een strafproces samenhangende gerechtskosten.

#### 4 Onderlinge aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van de verzekerden ten opzichte van elkaar is uitsluitend gedekt ten aanzien van de door de betrokken verzekerde(n) geleden personenschade en bovendien voor zover voor vergoeding geen aanspraken uit andere hoofde mogelijk zijn.

Recht op schadevergoeding heeft alleen de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.

#### 5 Uitsluiting voor bepaalde schade

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor:

- schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, ongeacht aan wie die zaken toebehoren
- schade aan het vaartuig waarmee/waardoor de schade is veroorzaakt
- schade aan andere tot de handelsvoorraad behorende vaartuigen

#### 6 Voorschieten waarborgsom

Indien naar aanleiding van een gedekte schadegebeurtenis door de ter plaatse bevoegde overheid een borgsom wordt verlangd ter waarborging van de rechten van de benadeelde(n), zal de maatschappij deze verstrekken tot een bedrag van ten hoogste 25.000 euro voor alle verzekerden tezamen.

De voor de schade aansprakelijke verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om de maatschappij weer beschikking te doen krijgen over het verstrekte bedrag zodra de borgsom is vrijgegeven.

## ARTIKEL 4

### UITSLUITINGEN

In dit artikel wordt een aantal omstandigheden en (schade)situaties omschreven waaronder de maatschappij zich met betrekking tot schade en/of kosten die ingevolge artikel 3 voor vergoeding in aanmerking komen, kan beroepen op een uitsluiting. De maatschappij zal dit alleen doen wanneer er redelijkerwijs sprake is van een direct verband tussen die omstandigheden/situatie en de betreffende schade en/of kosten. Het beroep op een uitsluiting betekent dat de betreffende schade en/of kosten niet - of niet volledig - worden uitgekeerd.

#### ARTIKEL 4.1

### OPZET EN MERKELIJKE SCHULD

De uitsluiting geldt voor schade die de verzekerde met opzet of merkelijke schuld heeft veroorzaakt. Hierbij zal de maatschappij de begrippen 'opzet' en 'merkelijke schuld' toepassen overeenkomstig de actuele visie die de Nederlandse rechtspraak hierover heeft ontwikkeld.

#### ARTIKEL 4.2

### ONVOLDOENDE ZORG

Van onvoldoende zorg is sprake bij:

#### 1 onvoldoende onderhoud

het nalaten van onderhouds- en controlewerkzaamheden die van de verzekeringnemer mogen worden verwacht om het vaartuig in een staat te houden die past bij de bestemming van het vaartuig; dat betekent dat het vaartuig ook 'vaarklaar' dient te zijn en te blijven in verband met proefvaren;

#### 2 bestaande schade / ondeugdelijke reparatie

het niet (laten) repareren van bestaande schade indien het voor de verzekeringnemer duidelijk behoort te zijn dat door die schade de kans op (verdere) schade is vergroot; als bestaande schade wordt ook beschouwd de situatie dat een eerder schade ondeugdelijk is gerepareerd en dit voor de verzekeringnemer bekend moet zijn;

#### 3 onvoldoende preventie bij buitengebruik stelling

het niet - of onvoldoende - treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/belanghebbende verwacht mogen worden ter voorkoming van schade door blootstelling aan neerslag, vochtinwerking en vorst gedurende de periode dat het vaartuig en de daarin aanwezige inboedel voor langere tijd buiten gebruik is; de jaarlijkse (winter)stalling is een voorbeeld van zo'n periode;

#### 4 proefvaren zonder begeleiding/toezicht

het laten bezichtigen of het beschikbaar stellen van het vaartuig -bijvoorbeeld in het kader van proefvaren- zonder begeleiding en/of toezicht van de verzekeringnemer of een van zijn medewerkers.

## ARTIKEL 4.3

### DIEFSTAL EN VERDUISTERING / ONVOLDOENDE PREVENTIE

Op deze uitsluiting zal de maatschappij bij diefstal-schade een beroep doen als de verzekeringnemer geen -of onvoldoende- maatregelen heeft getroffen om diefstal te voorkomen van (onderdelen van) het vaartuig, en/of van de zich daarin of daarop bevindende verzekerde zaken (standaarduitrusting en toebehoren).

De van verzekeringnemer te verwachten diefstal-preventiemaatregelen zijn afhankelijk van de mate waarin het vaartuig zich zonder toezicht van de verzekeringnemer -of van iemand die door de verzekeringnemer met een zodanig toezicht is belast- bevindt op een locatie die feitelijk voor iedereen toegankelijk is.

De uitsluiting is in ieder geval van toepassing als niet is voldaan aan de hierna omschreven preventiemaatregelen.

#### 1 Diefstalpreventie buitenboordmotor

De eventueel aanwezige buitenboordmotor moet met een speciaal voor buitenboordmotoren ontwikkeld slot, gericht op diefstalpreventie, aan het vaartuig bevestigd zijn.

#### 2 Diefstalpreventie bij trailervervoer

Wanneer gebruikt wordt gemaakt van een trailer dient deze gedurende de tijd dat er geen direct toezicht is van de verzekerde - of van degene die van de trailer gebruik maakt - tegen diefstal te zijn beveiligd met minimaal een disselslot en een wielklem. Het nalaten van deze maatregel leidt niet alleen tot toepassing van de uitsluiting ten opzichte van het vaartuig dat zich op de trailer bevond, maar ook ten opzichte van de trailer, indien deze is meeverzekerd. De uitsluiting is in dat geval ook van toepassing wanneer alleen sprake is van diefstal van de trailer.

## ARTIKEL 4.4

### BEPAALENDE VORMEN VAN SCHADE

Deze uitsluiting heeft betrekking op:

#### 1 niet hechtende verflaag

schade in de vorm van 'bladderen' of anderszins loslaten van verf of een verflaag;

#### 2 delaminatie

delaminatie, waaronder te verstaan schade die uitsluitend bestaat uit de gevolgen van onvoldoende onderlinge hechting van materiaalagen waaruit de scheepsromp en eventueel andere delen van het vaartuig, zoals het dek, zijn opgebouwd;

#### 3 lakschade, schrammen en krassen

schade die uitsluitend zichtbaar is als lakschade, schrammen of krassen;

#### 4 blaasvorming in polyester door osmose

blaasvorming in polyester delen van het vaartuig veroorzaakt door osmose

## ARTIKEL 4.5

### SLIJTAGE EN ANDERE GELEIDELIJK INWERKENDE OMSTANDIGHEDEN

Deze uitsluiting heeft betrekking op:

- schade bestaande uit de gevolgen van slijtage, behalve wanneer als direct gevolg van de slijtage

- sprake is van brand, ontploffing of aanvaring; schade die bestaat uit of het gevolg is van de (geleidelijke) inwerking van vocht, lucht of een bodem-, lucht- of waterverontreiniging; deze uitsluiting geldt niet voor de inwerking van een plotseling opgetreden bodem-, lucht- of waterverontreiniging en de verzekerde de inwerking daarvan op het vaartuig (en op eventuele andere verzekerde zaken) redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen;
- het verteren/aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.

## ARTIKEL 4.6

### VERHUUR, PERSONENVERVOER, AFWIJKEND GEBRUIK EN GEBRUIK IN STRIJD MET DE WET

Deze uitsluiting heeft betrekking op schade ontstaan terwijl het vaartuig:

- wordt verhuurd;
- wordt gebruikt voor charterdoeleinden;
- wordt gebruikt voor personenvervoer tegen betaling;
- wordt gebruikt voor andere doeleinden dan de maatschappij op grond van de informatie die bij het aangaan van de verzekering - of bij latere wijziging - door of namens de verzekeringnemer is verstrekt, mocht verwachten;
- wordt gebruikt voor deelneming aan een (poging tot een) misdrijf dan wel een andere activiteit in strijd met de wet.

## ARTIKEL 4.7

### MOLEST / ATOOMKERNREACTIE

Tenslotte geldt een uitsluiting voor iedere schadegebeurtenis die direct verband houdt met molest of kernreactie.

#### 1 Molest

Onder molest wordt het volgende verstaan:

- Gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden.; hieronder wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties;
- Burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat.
- Opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat gericht tegen het openbaar gezag.
- Binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.
- Oproer: een min of meer georganiseerde plaatselijke beweging, gericht tegen het openbaar gezag.
- Mouterij: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enig gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

#### 2 Atoomkernreactie

Hieronder wordt verstaan: iedere atoomkernreactie, onverschillig hoe deze is ontstaan en waar deze zich heeft voorgedaan.



## ARTIKEL 5 VERPLICHTINGEN / VERLIES VAN RECHTEN

### ARTIKEL 5.1 VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

- Schademeldingsplicht**  
Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is te melden.
- Schade-informatieplicht**  
Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen een redelijke termijn aan de maatschappij alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de maatschappij van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen.
- Medewerkingsplicht / Plicht om schade te voorkomen en te verminderen**  
Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen. Dit betekent voorts de plicht om bij de verwezenlijking van een gebeurtenis waarvoor de verzekering dekking biedt, of het ophanden zijn daarvan, binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- Aangifte bij de politie**  
Bij schade die het gevolg is van het onrechtmatig handelen van een of meer personen, geldt de verplichting daarvan aangifte te doen bij de politie. Onder onrechtmatig handelen wordt ook diefstal of een poging daartoe verstaan.

### ARTIKEL 5.2 VERLIES VAN RECHTEN

- Sanctie bij niet nakomen verplichtingen**  
Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van de hierboven genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.
- Sanctie bij opzet tot misleiding**  
Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien de verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de schademeldings- en/of de schade-informatieverplichting niet is nagekomen met het opzet de maatschappij te misleiden, tenzij de misleiding deze sanctie niet rechtvaardigt.
- Niet-tijdige melding terrorismeschade**  
Bij schadegebeurtenissen die verband houden met terrorisme geldt dat elk recht op schadevergoeding vervalt als de melding niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade (zie voorts artikel 2.8 en artikel 6.6).

## ARTIKEL 6 SCHADE

### ARTIKEL 6.1 INSCHAKELING EXPERTS

De vaststelling van schade en/of kosten geschiedt in onderling overleg of door een door de maatschappij ingeschakelde expert. Indien een dergelijke afwikkeling niet mogelijk is, heeft de verzekerde het recht ook zelf, voor eigen rekening, een expert in te schakelen. Wanneer op basis van de bevindingen van beide experts geen overeenstemming omtrent de schadevaststelling - of over de toedracht - wordt bereikt, benoemen de betrokken experts een derde expert die binnen de grenzen van de voorgaande taxaties een bindende uitspraak doet. De kosten verbonden aan het verkrijgen van een dergelijk bindend advies worden door de maatschappij gedragen.

### ARTIKEL 6.2 SCHADEREGELING VAARTUIG

- Schaderegeling op basis van reparatie**  
Wanneer reparatie mogelijk is en geen sprake is van totaal verlies, vergoedt de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten. De maatschappij behoudt zich het recht voor om bij vervanging van onderdelen op de te vergoeden reparatiekosten in mindering te brengen:
  - een in redelijkheid vast te stellen aftrek 'nieuw voor oud' (aftrek wegens veronderstelde verbetering, en/of
  - de eventuele (restant)waarde van de vervangen onderdelen.Tevens heeft de maatschappij het recht om uitkering van de vastgestelde vergoeding op te schorten zolang de schade niet of niet deugdelijk is gerepareerd. Indien sinds vaststelling van de schade een jaar is verstreken zonder dat sprake is van deugdelijke reparatie, wordt de schade afgekwijld door uitkering van de helft van het vastgestelde schade-bedrag, tenzij in overleg een andere regeling wordt overeen gekomen.
- Schaderegeling op basis van totaal verlies**  
De uit te keren schadevergoeding wordt vastgesteld op basis van totaal verlies indien:
  - reparatie niet mogelijk is;
  - ondanks de mogelijkheid tot reparatie daartoe niet wordt overgegaan;
  - sprake is van diefstal/verduistering van het gehele vaartuig.Bij totaal verlies wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van het vaartuig direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde). Afwikkeling op basis van totaal verlies kan er niet toe leiden dat meer wordt uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.
- Betekenis verzekerde bedrag / Eigen risico /BTW**  
De overeenkomstig de voorgaande bepalingen vastgestelde schadevergoeding, verminderd met een eventueel op de polis aangegeven eigen risico, wordt uitgekeerd tot maximaal:

- de voor het betreffende vaartuig opgegeven waarde, indien de verzekering is gesloten op basis van afzonderlijk aangemelde vaartuigen of, in andere gevallen
  - het op de polis vermelde, verzekerde bedrag.
- De vergoeding is exclusief BTW indien:
- dit blijkt de polis of daarbij behorende clause is overeengekomen, en/of
  - de verzekeringnemer terzake van het vaartuig recht heeft op vooraf trek BTW.

- 4 Bijzondere bepaling bij vaartuigen in consignatie  
Als de schade betrekking heeft op een vaartuig in consignatie, heeft de maatschappij het recht de schadevergoeding aan de feitelijke eigenaar uit te keren. De maatschappij zal dit vooraf kenbaar maken aan de verzekeringnemer, die in dat geval verplicht is zijn volledige medewerking te verlenen. De maatschappij gaat pas tot uitkering over indien is vastgesteld dat de eigenaar van het vaartuig geen recht op schadevergoeding heeft uit hoofde van een door hem zelf afgesloten verzekering. Als afwikkeling van de schade uit hoofde van een dergelijke verzekering tot een minder gunstig resultaat heeft geleid dan schadeafwikkeling volgens de onderhavige verzekering, zal de maatschappij de door de eigenaar verkregen vergoeding aanvullen tot het bedrag dat zou zijn uitgekeerd indien alleen deze verzekering bestond.

#### ARTIKEL 6.3 EIGENDOMSOVERDRACHT BIJ DIEFSTAL

Bij diefstal/verduistering van het vaartuig en/of de verzekerde inboedel wordt tot uitkering van de vastgestelde schadevergoeding overgegaan na het verstrijken van een redelijke termijn waarbinnen de terugverkrijging van de verdwenen zaken nog mocht worden verwacht en tevens nadat de verzekeringnemer of, in geval van een vaartuig in consignatie, de eigenaar, op verzoek van de maatschappij de eigendom van deze zaken aan haar heeft overgedragen.

#### ARTIKEL 6.4 BEPERKTE VERGOEDING BIJ TERRORISMESCHADE

Bij schade als gevolg van gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen

geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij, overeenkomstig de toepassing van het Uitkeringsprotocol (de officiële aanduiding luidt: 'Protocol afwikkeling claims) ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT). De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding.

De volledige tekst van het uitkeringsprotocol is verkrijgbaar bij de maatschappij of te raadplegen op [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl).

#### ARTIKEL 7 PREMIE

##### ARTIKEL 7.1 PREMIEBETALING

- 1 Premie verschuldigd per premievervaldatum  
De premie, waarin begrepen de kosten en de assurantiebelasting, is bij vooruitbetaling op de premievervaldatum verschuldigd. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld.
- 2 Gevolg van wanbetaling bij aanvangspremie  
Indien verzekeringnemer de aanvangspremie, dat is de eerste premie die na het sluiten van de verzekering verschuldigd wordt, niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een aanmaning door de maatschappij is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden nadat 30 dagen sinds de ingangsdatum zijn verstreken.  
Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.
- 3 Gevolg van wanbetaling bij volgende premies  
Indien verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de voor die premie geldende vervaldag hebben plaatsgevonden.  
Indien verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.  
Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

- 4 Herstel dekking bij betaling achteraf  
Ook al wordt de dekking wegens wanbetaling opgeschort of beëindigd, de verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen.  
De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel, dus inclusief alle tot dan toe onbetaald gebleven opeisbare premietermijnen, door de maatschappij is ontvangen.

##### ARTIKEL 7.2 PREMIERESTITUTIE

Behalve bij opzegging wegens opzet de maatschappij te misleiden, wordt bij tussentijdse beëindiging restitutie verleend voor reeds betaalde premie die betrekking heeft op de periode na de datum van beëindiging. De omvang van de premierestitutie wordt naar billijkheid vastgesteld.



## ARTIKEL 7.3

### PREMIEVASTSTELLING BIJ (RISICO)WIJZIGING

De maatschappij heeft het recht om van de verzekeringnemer te verlangen dat periodiek gegevens worden verstrekt om de juiste premie vast te stellen voor een volgend verzekeringsjaar.

De verzekeringnemer is verplicht om aan een daartoe strekkend verzoek te voldoen binnen de in dat verzoek aangegeven termijn. De maatschappij behoudt zich het recht voor om, als niet binnen de bedoelde termijn is gereageerd, bij de premievaststelling voor het volgende verzekeringsjaar een premiestijging toe te passen van 20 %.

## ARTIKEL 8

### HERZIENING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN

De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering te herzien en deze verzekering tussentijds aan de nieuwe premie en/of voorwaarden aan te passen.

De maatschappij zal verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing. Tot 30 dagen na de aanpassingsdatum heeft verzekeringnemer het recht de aanpassing schriftelijk te weigeren, indien deze leidt tot hogere premie en/of voorwaarden die voor hem nadeliger zijn. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt eindigt de verzekering op de datum waarop de aanpassing is gaan gelden.

## ARTIKEL 9

### GELDIGHEIDSDUUR EN OPZEGMOGELIJKHEDEN

#### ARTIKEL 9.1

##### CONTRACTDUUR VAN DE VERZEKERING

De verzekering heeft een op het polisblad vermelde contractduur en wordt telkens stilzwijgend met een zelfde termijn verlengd.

#### ARTIKEL 9.2

##### OPZEGMOGELIJKHEDEN VOOR DE MAATSCHAPPIJ

De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door de maatschappij:

- 1 Tegen het einde van de op het polisblad vermelde contractduur, met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden
- 2 Indien de verzekeringnemer de verschuldigde premie weigert te betalen of niet tijdig betaalt. In geval van niet tijdige betaling van de vervolgpremie echter uitsluitend indien de maatschappij de verzekeringnemer na de premievervaldag vruchteloos tot betaling heeft aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum; die datum zal bij niet tijdige betaling van de vervolgpremie niet eerder

zijn dan een datum die twee maanden na de dagtekening van de opzeggingsbrief ligt.

- 3 Binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet de maatschappij te misleiden dan wel de maatschappij de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.
- 4 Na een schademelding, indien
  - de opzeggingsbrief is verzonden uiterlijk op de 30e dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer schriftelijk een definitief standpunt over de afwikkeling van de schade heeft laten weten, en
  - de maatschappij eerder aan de verzekeringnemer een brief heeft gestuurd met een waarschuwing wegens een ongunstig schadeverloop.De maatschappij zal hierbij een opzegtermijn van tenminste twee maanden in acht nemen.

#### ARTIKEL 9.3

##### OPZEGMOGELIJKHEDEN VOOR DE VERZEKERINGNEMER

De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door verzekeringnemer:

- 1 Tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste twee maanden.
- 2 Binnen één maand na ontvangst van de mededeling van de maatschappij houdende een wijziging van premie- en of voorwaarden ten nadele van verzekeringnemer en/of verzekerde. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de mededeling van de verzekeraar ingaat, maar niet eerder dan een maand na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling.
- 3 Binnen twee maanden nadat de maatschappij tegenover verzekeringnemer een beroep op de niet-nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.
- 4 Na een schademelding, indien
  - de opzeggingsbrief is verzonden uiterlijk op de 30e dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer schriftelijk een definitief standpunt over de afwikkeling van de schade heeft laten weten, en
  - de maatschappij al eerder aan de verzekeringnemer een brief heeft gestuurd met een waarschuwing wegens een ongunstig schadeverloop.De verzekeringnemer dient hierbij een opzegtermijn van tenminste twee maanden in acht te nemen.