



## ■ Inhoudsopgave

### ALGEMENE VOORWAARDEN

- Artikel 1 Begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Algemene bepalingen
- Artikel 3 Onzeker voorval
- Artikel 4 Aanvang, duur en einde van de verzekering
- Artikel 5 Premie
- Artikel 6 Wijziging van premie en/of voorwaarden
- Artikel 7 Schade
- Artikel 8 Niet nakomen verplichtingen en verval van rechten
- Artikel 9 Mededelingen
- Artikel 10 Persoonsregistratie
- Artikel 11 Toepasselijk recht
- Artikel 12 Samenloop
- Artikel 13 Klachtenbehandeling
- Artikel 14 Geschillen

### AANVULLENDE VOORWAARDEN

- Artikel 15 Verzekerde
- Artikel 16 Aanvang en einde van de verzekering
- Artikel 17 Geldigheidsgebied
- Artikel 18 Omschrijving van de dekking
- Artikel 19 Uitsluitingen
- Artikel 20 Schademelding
- Artikel 21 Schaderegeling
- Artikel 22 Geschillenregeling schadebehandeling
- Artikel 23 Abonnement
- Artikel 24 Einde van de verzekering, premierestitutie en schorsing

## ALGEMENE VOORWAARDEN

### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1. Verzekeraar  
Erasmus Verzekeringen B.V. als gevolmachtigde van de risicodragers Schadeverzekering Maatschappij Erasmus N.V.
  - 1.2. Verzekeringnemer  
Degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.
  - 1.3. Verzekerde  
Verzekerden zijn verzekeringnemer, zijnde de eigenaar van het vaartuig en degenen die zich met toestemming van de eigenaar bedienen van het vaartuig, waaronder begrepen de bemanningsleden en andere opvarenden.
  - 1.4. Tussenpersoon  
Degene via wiens bemiddeling de verzekering loopt.
  - 1.5. Derde  
Ieder ander dan verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerde en/of tussenpersoon.
  - 1.6. Polis  
Het polisblad, de algemene verzekeringsvoorwaarden, de polisaanhangsels en de van toepassing verklaarde bijzondere voorwaarden en clausules.
  - 1.7. BW  
Burgerlijk Wetboek.
  - 1.8. Atoomkernreactie  
Iedere kernreactie waarbij energie vrij komt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.
  - 1.9. Molest
    - 1.9.1 Gewapend conflict  
Elk geval waarin staten of andere daarmee vergelijkbare partijen elkaar, of de één de ander, met militaire machtsmiddelen bestrijden. Het gewapend optreden van militaire eenheden onder de verantwoordelijkheid van internationale organisaties zoals de Verenigde Naties, de Noord Atlantische Verdragsorganisatie of de West-Europese Unie wordt hier ook onder verstaan;
    - 1.9.2 Burgeroorlog  
Een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van dezelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;
    - 1.9.3 Opstand  
Een georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, dat gericht is tegen het openbaar gezag;
    - 1.9.4 Binnenlandse onlusten  
Min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen;
    - 1.9.5 Oproer  
Een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, die gericht is tegen het openbaar gezag;
    - 1.9.6 Mouterij  
Een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.
  - 1.10. Vaartuig  
Onder het vaartuig wordt verstaan het in het polisblad omschreven vaartuig met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en, indien medeverzekerd, de motor en/of de bij het vaartuig behorende volgboot. Onder volgboot wordt verstaan een vaartuig met een maximale lengte van 3,50 meter en een motorvermogen van maximaal 7,35 kW (10 pk).
  - 1.11. Voortstuwingsinstallatie/motor  
De tot de mechanische voortstuwings van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:
    - de motor met omkeermecanisme;
    - de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
    - de koeling, voorzover op of aan de motor bevestigd;
    - het instrumentenpaneel met bekabeling, voorzover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.
  - 1.12. Originele scheepsmotor  
Onder originele scheepsmotor wordt verstaan: een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door de fabrikant of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel blok', die door de fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voorzover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.
  - 1.13. Inboedel  
Onder inboedel wordt verstaan alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende voorwerpen en niet elders verzekerde bezittingen van andere opvarenden, met uitsluiting van ski-, vis- en duikuitrusting, geld, geldswaardig papier, brillen, contactlenzen, protheses, horloges, camera's, sieraden, antiques en andere kostbaarheden.
  - 1.14. Ongeval  
Onder ongeval wordt verstaan een plotselinge inwerking van geweld op het lichaam van een verzekerde, waaronder mede begrepen verdrinking, van buiten af en buiten diens wil, welke een geneeskundig vast te stellen letsel tengevolge heeft.
  - 1.15. Opzet  
Het beoogde of zekere gevolg van het handelen of nalaten van een verzekerde.
  - 1.16. Gebeurtenis  
Elk voorval of reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan.
- ### Artikel 2 Algemene bepalingen
- 2.1. De algemene verzekeringsvoorwaarden bestaan uit algemene voorwaarden, aanvullende voorwaarden en eventueel rubrieken. De algemene voorwaarden zijn van toepassing op de aanvullende voorwaarden en rubrieken voorzover daarvan in deze aanvullende voorwaarden en rubrieken niet wordt afgeweken. De aanvullende voorwaarden zijn van toepassing op de rubrieken voorzover daarvan in de rubrieken niet wordt afgeweken. Het in deze algemene verzekeringsvoorwaarden bepaalde geldt voor de bij verzekeraar afgesloten verzekering, voorzover daarvan in de bijzondere voorwaarden en/of clausules niet wordt afgeweken.
  - 2.2. De verzekering is door verzekeraar geaccepteerd en aangegaan uitgaande van de juistheid en volledigheid van de gegevens vermeld in het aanvraagformulier voor de betreffende verzekering.

### Artikel 3 Onzeker voorval

Deze overeenkomst beantwoordt – tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen – aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voorzover de door verzekerde of een derde geleden schade op vergoeding waarvan jegens verzekeraar respectievelijk een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor de verzekerde respectievelijk de derde was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

### Artikel 4 Aanvang, duur en einde van de verzekering

- 4.1 Aanvang van de verzekering  
Voorzover niet anders is bepaald gaat de verzekering in om 12.00 uur op de in de polis vermelde ingangsdatum.
- 4.2 Duur van de verzekering  
De verzekering heeft een in de polis vermelde geldigheidsduur en wordt telkens stilwijgend met eenzelfde termijn verlengd.
- 4.3 Einde van de verzekering
- 4.3.1 De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door verzekeraar:
- 4.3.1.1 tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur of, indien de geldigheidsduur meer dan vijf jaar belooft, telkens tegen het einde van het vijfde verzekeringsjaar, met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- 4.3.1.2 binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door verzekerde aan verzekeraar is gemeld of nadat verzekeraar een uitkering krachtens de verzekering heeft gedaan dan wel heeft afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief, behoudens in het geval dat de opzegging verband houdt met het opzet van een verzekerde verzekeraar te misleiden;
- 4.3.1.3 tegen het begin van een nieuw verzekeringsjaar volgend op een vol verzekeringsjaar waarin geen risico is gelopen, mits de opzegging geschiedt binnen één maand na het verstrijken van laatstgenoemd verzekeringsjaar;
- 4.3.1.4 indien verzekeringnemer de premie verschuldigd op de eerste premievervaldag niet tijdig betaalt of weigert te betalen alsmede indien verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt of weigert te betalen, in het laatste geval echter uitsluitend indien verzekeraar verzekeringnemer na het verstrijken van de premievervaldag vruchteloos tot betaling van de vervolgpremie heeft aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het in geval van niet-tijdige betaling niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- 4.3.1.5 binnen twee maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet verzekeraar te misleiden dan wel verzekeraar de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De

- verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.
- 4.3.2 De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door verzekeringnemer:
- 4.3.2.1 tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur of, indien de geldigheidsduur meer dan vijf jaar belooft, telkens tegen het einde van het vijfde verzekeringsjaar, met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- 4.3.2.2 binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door verzekerde aan verzekeraar is gemeld of nadat verzekeraar een uitkering krachtens de verzekering heeft gedaan dan wel heeft afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- 4.3.2.3 binnen één maand na ontvangst van schriftelijke mededeling van verzekeraar, houdende een wijziging van de premie en/of voorwaarden ten nadele van verzekeringnemer en/of verzekerde. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de schriftelijke mededeling van verzekeraar ingaat (zij het niet eerder dan dertig dagen na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling);
- 4.3.2.4 tegen het begin van een nieuw verzekeringsjaar volgend op een vol verzekeringsjaar waarin geen risico is gelopen, mits de opzegging geschiedt binnen één maand na het verstrijken van laatstgenoemd verzekeringsjaar;
- 4.3.2.5 binnen twee maanden nadat verzekeraar tegenover verzekeringnemer een beroep op de niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.
- 4.3.3 De mogelijkheid van opzegging door verzekeringnemer als bedoeld in artikel 4.3.2.3 geldt niet indien:
- 4.3.3.1 de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit een dwingendrechtelijke wettelijke regeling en/of bepaling;
- 4.3.3.2 de wijziging een aanpassing van de premie betreft, die direct voortvloeit uit een in de polis overeengekomen premieverhoging als gevolg van het bereiken door de verzekerde van een bepaalde leeftijd of een premieverhoging als gevolg van een overeengekomen indexering van de verzekerde som.
- 4.3.4 Een verzekering eindigt zodra de verzekerde of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerd object.
- 4.3.5 Voorzover niet anders is bepaald zal de verzekering eindigen om 12.00 uur op de dag waarop de verzekering eindigt.

## Artikel 5 Premie

- 5.1 Premiebetaling  
Verzekeringnemer dient de premie, daaronder begrepen de kosten en de assurantiebelaasting, vooruit te betalen op de premievervaldatum.
- 5.2 Niet tijdig betalen van premie en kosten:
- 5.2.1 indien verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden;
- 5.2.2 indien verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden;
- 5.2.3 indien verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat verzekeraar verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven;
- 5.2.4 verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen;
- 5.2.5 de dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door verzekeraar is ontvangen. In geval van overeengekomen termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan;
- 5.2.6 onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt;
- 5.2.7 onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.
- 5.3 Premierestitutie  
Behalve bij opzegging wegens opzet verzekeraar te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

## Artikel 6 Wijziging van premie en/of voorwaarden

- 6.1 Verzekeraar heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Indien verzekeraar de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc wijzigt, heeft verzekeraar het recht bestaande verzekeringen die tot die groep behoren overeenkomstig die wijziging, op een door verzekeraar te bepalen tijdstip, aan te passen. Verzekeringnemer wordt schriftelijk van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij de wijziging ten nadele van verzekeringnemer en/of verzekerde strekt en verzekeringnemer deze verzekering schriftelijk opzegt binnen één maand na ontvangst van de schriftelijke mededeling van verzekeraar betreffende de en bloc wijziging. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de schriftelijke mededeling van verzekeraar ingaat (zij het niet eerder dan dertig dagen na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling).
- 6.1.1 De mogelijkheid van opzegging door de verzekeringnemer als bedoeld in artikel 6.1 geldt niet indien:
- 6.1.2 de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit een dwingendrechtelijke wettelijke regeling en/of bepaling;
- 6.1.3 de wijziging een aanpassing van de premie betreft, die direct voortvloeit uit een in de polis overeengekomen premieverhoging als gevolg van het bereiken door de verzekerde van een bepaalde leeftijd

of een premieverhoging als gevolg van een overeengekomen indexering van de verzekerde som.

- 6.2 Pakketverzekering
- 6.2.1 Als de verzekering een zogenaamde pakketverzekering betreft en de wijziging als bedoeld in artikel 4.3.2.3 en artikel 6.1 betrekking heeft op één of meerdere verzekeringen maar niet op alle verzekeringen, dan heeft de beëindigingbevoegdheid als bedoeld in artikel 4.3.2.3 en artikel 6.1 alleen betrekking op de verzekering(en) waarop de wijziging betrekking heeft.
- 6.2.2 Onder pakketverzekering in de zin van dit artikel wordt verstaan een verzekeringsovereenkomst welke bestaat uit één of meer verschillende verzekeringen en een premieopstelling gespecificeerd per verzekering kent.

## Artikel 7 Schade

- 7.1 Verplichtingen na schade
- 7.1.1 Schademeldingsplicht  
Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan verzekeraar te melden.
- 7.1.2 Schade-informatieplicht  
Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringplicht te beoordelen. Hieronder valt onder meer de verplichting verzekeraar in kennis te stellen van elders lopende verzekeringen waarop de aan verzekeraar gemelde schade eveneens is verzekerd of verzekerd zou kunnen zijn.
- 7.1.3 Medewerkingplicht
- 7.1.3.1 Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen. Dit betekent onder meer dat zij in geval van inbraak, vandalisme, diefstal, beroving, afdreiging of enig ander strafbaar feit, dan wel een poging daartoe zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk aangifte doen bij de politie, alsmede alle medewerking, zowel buiten als in rechte te verlenen, ten aanzien van opsporing en afgifte door derden van gestolen of verloren voorwerpen.
- 7.1.3.2 Indien de verzekering een aansprakelijkheidsverzekering is, zijn verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.
- 7.1.4 Sanctie bij niet nakomen verplichtingen
- 7.1.4.1 Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde één of meer van bovenstaande polisverplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- 7.1.4.2 Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder artikel 7.1.1, artikel 7.1.2 en artikel 7.1.3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

## 7.2 Schadevaststelling

- 7.2.1 Voor het vaststellen van het schadebedrag en de kosten wordt door verzekeraar, indien nodig, een deskundige benoemd.
- 7.2.1.1 Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde deskundige vastgestelde schadebedrag heeft verzekeringnemer het recht een deskundige te benoemen.
- 7.2.1.2 Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide deskundigen vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde deskundige, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn.
- 7.2.2 De kosten van de deskundige van verzekeringnemer komen voor rekening van verzekeringnemer, tenzij deze kosten moeten worden aangemerkt als redelijke kosten tot het vaststellen van de schade als bedoeld in artikel 7:959 BW.
- 7.2.2.1 De kosten van de deskundige van verzekeringnemer zijn redelijk voorzover zij het honorarium en de kosten van de deskundige van verzekeraar niet overschrijden.
- 7.2.2.2 De kosten van de derde deskundige worden door verzekeraar en verzekeringnemer voor ieder de helft gedragen, behoudens indien deze kosten niet als redelijk kunnen worden aangemerkt of indien de maximale dekking wordt overschreden, in welke gevallen de kosten van de derde deskundige geheel voor rekening van verzekeringnemer komen.
- 7.2.2.3 De kosten van de deskundigen worden uitsluitend vergoed voorzover zij tezamen met de vergoede bereddingskosten de verzekerde som met niet meer dan 100% overschrijden.

## 7.3 Bereddingskosten

- 7.3.1 Hieronder worden verstaan kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden, waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- 7.3.1.1 Onder kosten van maatregelen wordt in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.
- 7.3.2 Bereddingskosten worden, zonodig, boven het verzekerde bedrag vergoed, echter tot een maximum van één maal het verzekerde bedrag, in welk maximum de kosten gemoeid met deskundigenonderzoek zoals bedoeld in artikel 7.2 eveneens worden geacht te zijn inbegrepen.
- 7.3.3 Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of een verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.

## 7.4 Betaling van de schade

Betaling van de aan verzekeringnemer, verzekerde en/of uitkeringsgerechtigde toekomstige schadepeningen die ten laste van verzekeraar komen, geschiedt binnen 31 dagen na de beslissing omtrent de betalingsverplichting en na de vaststelling van het schadebedrag, door overschrijving op de bank- of girorekening van verzekeringnemer, tenzij de wet anders bepaalt, dan wel anders wordt overeengekomen. Uitkering uit hoofde van een aansprakelijkheidsverzekering

wordt binnen 31 dagen na de beslissing omtrent de betalingsverplichting en na vaststelling van de omvang van het uit te keren bedrag gedaan aan degene die de verzekerde aansprakelijk houdt. Aanspraken van benadeelde tot vergoeding van personenschade zullen worden behandeld en afgewikkeld met inachtneming van het bepaalde in artikel 7:954 BW.

### Artikel 8 Verval van rechten

Elk recht op uitkering vervalt indien verzekeringnemer, verzekerde of de tot uitkering gerechtigde één of meer van de in de polis genoemde verplichtingen niet is nagekomen en verzekeraar daardoor in zijn belangen is geschaad. Indien de belangenschending niet zodanig is dat deze verval van recht rechtvaardigt, zal verzekeraar de als gevolg van het verzuim van verzekeringnemer, verzekerde of tot uitkering gerechtigde geleden schade in mindering brengen op de eventuele uitkering.

### Artikel 9 Mededelingen

- 9.1 Mededelingen van verzekeringnemer en/of verzekerde aan verzekeraar gelden als mededelingen aan verzekeraar, indien zij zijn gericht aan het laatstelijk bij de Kamer van Koophandel geregistreerde adres van verzekeraar.
- 9.2 Indien de polis is afgegeven door Erasmus Verzekeringen B.V. als gevolmachtigde van verzekeraar, gelden mededelingen van verzekeringnemer en/of verzekerde als mededelingen aan verzekeraar, indien zij zijn gericht aan het laatstelijk bij de Kamer van Koophandel geregistreerde adres van Erasmus Verzekeringen B.V.
- 9.3 Mededelingen van c.q. namens verzekeraar aan verzekeringnemer en/of verzekerden kunnen rechtsgeldig worden gedaan aan de tussenpersoon van verzekeringnemer, dan wel aan het laatst bij verzekeraar bekende adres van verzekeringnemer en/of verzekerde.

### Artikel 10 Persoonsregistratie

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door Erasmus Verzekeringen verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten en voor het uitvoeren van marketingactiviteiten. De verzekerde heeft de mogelijkheid verzekeraar schriftelijk te laten weten bezwaar te hebben tegen gebruik van zijn persoonsgegevens voor het uitvoeren van marketingactiviteiten. Daarnaast worden de persoonsgegevens gebruikt ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen; voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan Erasmus Verzekeringen uw gegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl).

### Artikel 11 Toepasselijk recht

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

### Artikel 12 Samenloop

- 12.1. Indien blijkt dat de door deze verzekering gedekte schade wordt vergoed door één of meer niet bij verzekeraar afgesloten verzekeringen of daaronder vergoed zou worden als de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dan biedt de onderhavige verzekering geen dekking voor de schade die onder de andere niet bij verzekeraar afgesloten verzekeringen wordt vergoed of vergoed zou worden als de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Indien de niet bij verzekeraar afgesloten verzekering geen dekking biedt voor de totale schade, zal verzekeraar nimmer meer uitkeren dan het verschil tussen de verzekerde som of, voor zover dit lager is, de totale schade en de onder de niet bij verzekeraar afgesloten verzekering gedekte schade. Een eigen risico onder een niet bij verzekeraar afgesloten verzekering zal nimmer voor vergoeding in aanmerking komen.
- 12.2 Artikel 7:961 lid 1 BW is niet van toepassing.



### Artikel 13 Klachtenbehandeling

- 13.1.1 Onverminderd het bepaalde in artikel 14 geldt dat klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan:  
Intern klachtenbureau van verzekeraar, Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam.
- 13.1.2 Wanneer het oordeel van verzekeraar voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag (telefoon 070 - 333 89 99).
- 13.1.3 Indien verzekeringnemer, verzekerde of de uitkeringsgerechtigde geen gebruik wenst te maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, of indien de uitkomst daarvan niet bevredigend is, kan het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter.

### Artikel 14 Geschillen

Tenzij anders bepaald of overeengekomen, zullen alle geschillen die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden onderworpen aan een uitspraak van de bevoegde rechter te Rotterdam.

### AANVULLENDE VOORWAARDEN

#### Artikel 15 Verzekeringsgebied

- 15.1 Verzekeringsgebied  
De verzekering is van kracht voor de vaart en tijdens verblijf van het vaartuig binnen het op het polisblad vermelde verzekeringsgebied, welke kan bestaan uit één der hierna genoemde gebieden:
- 15.1.1 I. Standaard verzekeringsgebied:  
binnenwateren van het vasteland van Europa, alsmede tot 10 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland;
- 15.1.2 II. Klein Vierkant (als uitbreiding op standaard verzekeringsgebied): de Noordzee, de Oostzee en het Kanaal, binnen het gebied dat begrensd wordt door het kwadrant: 60° N.B. respectievelijk 48° N.B. enerzijds en 6° W.L. respectievelijk 25° O.L. anderzijds;
- 15.1.3 III. Groot Vierkant (als uitbreiding op standaard verzekeringsgebied):  
de Noordzee, de Oostzee en het Kanaal en de Middellandse Zee binnen het gebied dat begrensd wordt door het kwadrant: 60° N.B. respectievelijk 35° N.B. enerzijds en 15° W.L. respectievelijk 30° O.L. anderzijds;
- 15.1.4 IV. Beperkt verzekeringsgebied:  
uitsluitend de binnenwateren van Nederland. De vaart op het IJsselmeer, de Waddenzee, de Dollard, de Eems en de Westerschelde is van de verzekering uitgesloten;
- 15.1.5 in uitbreiding op het bepaalde in artikel 15.1.4 is deze verzekering ieder verzekeringsjaar gedurende een aaneengesloten periode van 1 april tot 1 oktober van kracht voor de vaart en tijdens het verblijf van het vaartuig op de binnenwateren van het vasteland van Europa inclusief het IJsselmeer alsook de vaart en het verblijf op de Middellandse en Adriatische zee tot maximaal 10 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland.
- 15.2 Vaste ligplaats  
De verzekering is uitsluitend van kracht indien het verzekerde vaartuig een vaste ligplaats heeft in Nederland of in het buitenland binnen een straal van 100 kilometer vanaf de Nederlandse grens.

#### Artikel 16 Omvang van de dekking

- 16.1 Schade aan het vaartuig:

Deze verzekering dekt de materiële schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:

- 16.1.1 een van buiten komend onheil;
- 16.1.2 eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object;
- 16.1.3 indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 72 maanden of een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek (zoals in dit artikel bedoeld) van deze voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.
- 16.2 De verzekering is onverminderd van kracht:
- 16.2.1 tijdens het deelnemen aan zeilwedstrijden, openings- en prestatietochten en andere soortgelijke watersportevenementen;
- 16.2.2 tijdens het slepen, het doen slepen, het hulp verlenen en in het algemeen tijdens het doen van datgene, wat voor een vaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is;
- 16.2.3 tijdens het verblijf, zowel te water als te land, tijdens het hellingen, dokken, repareren of in enige berging;
- 16.2.4 tijdens het transport per een daartoe geschikt middel van vervoer, inclusief het laden en lossen.
- 16.3 Schadevergoeding  
Indien in geval van schade de verzekerde zaken worden gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld, behoudens artikel 7:957 lid 2 jo. 7:963 lid 6 BW, - de reparatiekosten vergoed, onder een redelijke aftrek voor normale slijtage, tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag van vaartuig en motor. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van de verzekerde zaken.  
Bovengenoemde redelijke aftrek voor normale slijtage geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die in opdracht van de verzekeraar de schade onderzoekt de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.  
Verzekeraar heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; verzekeraar dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.
- 16.4 Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten van de vervangen onderdelen, bij toepassing van de regeling onder artikel 16.3.
- 16.5 Indien in geval van schade de verzekerde zaken:
- 16.5.1 niet kunnen worden gerepareerd;
- 16.5.2 niet worden gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is;
- 16.5.3 uit de macht van de verzekerde zijn geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten, wordt - wederom tot ten hoogste de op het polisblad genoemde verzekerde som van vaartuig en motor en met terzijdestelling van de wettelijke regelingen, behoudens artikel 7:957 lid 2 jo. 7:963 lid 6 BW - de waarde van de verzekerde zaken vlak vóór de schade vergoed.
- 16.6 Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten van de verzekerde zaken bij toepassing van de regeling onder artikel 16.5.
- 16.7 Verzekeraar doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft de verzekerde som voor de duur van de

- verzekering gehandhaafd.
- 16.8 Reeds door verzekeraar betaalde ongerepareerde schade(n) komt (komen), ook ingeval van totaal verlies, niet voor vergoeding in aanmerking.
- 16.9 Voor buitenboordmotoren is diefstal uitsluitend verzekerd na braak aan een afgesloten ruimte waarin de buitenboordmotor zich bevindt of aan de aangebrachte beveiligingsketting of het veiligheidsslot. Overboord raken van de buitenboordmotor is uitsluitend gedekt wanneer dit het gevolg is van een verzekerd voorval het vaartuig overkomen of door breuk van de bevestigingspunten.
- 16.10 Indien het verzekerde vaartuig is vervaardigd uit rubber, canvas of soortgelijk flexibel materiaal zal geen vergoeding van schade(n) plaatsvinden welke het gevolg is (zijn) van lekkage, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met een ander voorwerp of vaartuig, dan wel indien lekkage is veroorzaakt bij een ongeval het middel van vervoer overkomen.
- 16.11 Tevens is bepaald dat op straffe van verlies op schadevergoeding:
- 16.11.1 het door de fabrikant van het vaartuig aangegeven maximale motorvermogen beslist niet mag worden overschreden;
- 16.11.2 bij het gebruik van een buitenboordmotor, de door de fabrikant voorgeschreven motorbevestiging moet worden gebruikt.
- 16.12 Schade aan de inboedel  
Tot een maximum van 20% van de op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd 'schade aan vaartuig en motor' genoemde verzekerde som is medeverzekerd schade aan en/of verlies van de inboedel - ongeacht of deze zich in of buiten het vaartuig bevindt - ontstaan door:
- 16.12.1 storm, schipbreuk, zinken, stranden, overzeilen, aanzeilen, aanvaren of aandrijven waarbij tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
- 16.12.2 een tijdens het transport aan het vervoermiddel of verzekerde vaartuig overkomen ongeval;
- 16.12.3 brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
- 16.12.4 diefstal, indien het gehele vaartuig wordt gestolen;
- 16.12.5 diefstal, mits voorafgegaan door braak aan afgesloten ruimten van het vaartuig of aan afgesloten ruimten aan de wal.
- 16.13 Aanspraak op vergoeding van schade aan en/of verlies van de inboedel hebben:
- 16.13.1 verzekeringnemer, zijnde de eigenaar van het vaartuig;
- 16.13.2 bemanningsleden en overige opvarenden, voorzover hun inboedel zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindt.
- 16.14 De verzekering dekt allereerst de inboedel van de verzekeringnemer zelf en vervolgens - voorzover niet elders verzekerd - de inboedel van de andere opvarenden.
- 16.15 Als waarde van de inboedel geldt de prijs van naar soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken. Met waardevermindering door slijtage of veroudering wordt slechts rekening gehouden:
- 16.15.1 indien bedoelde waardevermindering vóór het evenement reeds meer dan 40% bedroeg;
- 16.15.2 ten aanzien van zaken onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren;
- 16.15.3 ten aanzien van (brom)fietsen.
- 16.16 Voor beschadigde zaken die naar behoren kunnen worden hersteld, zullen de herstellkosten worden vergoed, eventueel vermeerderd met het bedrag van de waardevermindering welke het gevolg mocht zijn van een gedekte gebeurtenis en door het herstel niet geheel mocht zijn opgeheven.
- 16.17 Ten aanzien van gereedschappen is de vergoeding beperkt tot een bedrag van EUR 250,-.
- 16.18 Aansprakelijkheid  
Verzekeraar verbindt zich te vergoeden de geldsommen tot betaling waarvan verzekerde door een uitspraak van de rechter of door minnelijke schikking, welke met goedkeuring van de verzekeraar is getroffen, wordt verplicht op grond van wettelijke aansprakelijkheid voor als eigenaar of gebruiker van het verzekerde vaartuig aan derden toegebrachte schade, met dien verstande, dat per gebeurtenis in totaal nimmer meer dan het op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd "maximum aansprakelijkheid" genoemde bedrag wordt vergoed.
- 16.19 Verzekerden onderling worden nimmer als derden in de zin van de polis aangemerkt.
- 16.20 Het in artikel 16.18 voor wat betreft aansprakelijkheid bepaalde geldt niet ten aanzien van zaken die zich aan boord van het vaartuig en de volgsloop bevinden dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden.
- 16.21 Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de terzake verzekerde som, dan is slechts het wettelijk maximum verzekerd.
- 16.22 Indien verzekerde tot zekerheid van aanspraken tengevolge van een gedekt evenement een cautie moet stellen ter voorkoming of opheffing van een beslag op het vaartuig, zal verzekeraar deze zekerheid stellen en de kosten daarvan vergoeden, beperkt tot dat gedeelte van de schade welke ten laste van deze polis komt, echter met een maximum van EUR 20.000,- per schadegeval. Zodra het bedrag van deze zekerheidstelling wordt vrijgegeven, is verzekeraar gerechtigd hierover te beschikken. Zolang verzekeraar de zekerheidstelling nog niet heeft terugontvangen, zal zij het uitbetaalde bedrag in mindering brengen op de schadevergoeding.
- 16.23 Wettelijke interesten  
Wettelijke interesten kunnen uitsluitend verschuldigd worden van de dag, dat zij in rechte worden gevorderd.
- 16.24 Overschrijding 'beperkt' verzekeringsgebied  
Mocht blijkens aantekeningen op de polis het 'beperkt' verzekeringsgebied, als vermeld in artikel 15.1.4, op de verzekering van kracht zijn, of indien de premie is gebaseerd op de mededeling van verzekerde dat het vaartuig uitsluitend in het 'beperkt' verzekeringsgebied wordt gebruikt, dan geldt bij overschrijding van dit verzekeringsgebied, mits binnen Nederland, een (extra) eigen risico van EUR 450,- per gebeurtenis ingeval van cascochade en/of aansprakelijkheidsschade.
- Artikel 17 Extra dekkingen**
- 17.1 Pleziervaartuigenhulp  
Verzekerd is terzake van gebeurtenissen genoemd onder artikel 17.2, hulpverlening als omschreven in artikel 17.3.
- 17.2 Gebeurtenissen  
Indien in Nederland, doch buiten de woonplaats van de verzekerde en de plaats waar het vaartuig zijn vaste ligplaats heeft of verblijft buiten Nederland doch binnen het verzekeringsgebied:

- 17.2.1 het vaartuig uitvalt (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart) ten gevolge van een krachtens artikel 16.1 gedekte schade aan of verlies van het vaartuig;
- 17.2.2 blokkering van de voor de terugreis naar Nederland geschikte vaarwegen, mits vaarklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen;
- 17.2.3 de personenauto of boottrailer, waarachter respectievelijk waarop het vaartuig tijdens de reis is meegenomen, tijdens de reis uitvalt (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) ten gevolge van:
- 17.2.3.1 schade aan of verlies van de personenauto of boottrailer door brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joyriding of een andere onzekere gebeurtenis, ook al is deze een gevolg van eigen gebrek;
- 17.2.3.2 een plotseling optredend defect aan de personenauto, mits niet ouder dan 60 maanden, of de boottrailer ook al is dit een gevolg van eigen gebrek;
- 17.2.3.3 buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied: lawine, bergstorting, overstroming of andere natuurramp mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen;
- 17.2.4 de schipper van het vaartuig tijdens de reis uitvalt ten gevolge van ziekte of ongeval waardoor hij op medisch advies de besturing van het vaartuig niet kan voortzetten, herstel binnen redelijke termijn niet is te verwachten en de overige verzekerden niet in staat en/of bevoegd zijn de besturing over te nemen;
- 17.2.5 de bestuurder van de personenauto, waarachter het vaartuig tijdens de reis is meegenomen, tijdens de reis uitvalt ten gevolge van ziekte of ongeval, waardoor hij op medisch advies de besturing van de personenauto niet kan voortzetten, herstel binnen redelijke termijn niet is te verwachten en de overige verzekerden niet in staat en/of bevoegd zijn de besturing over te nemen.
- 17.3 Hulpverlening
- 17.3.1 Indien het vaartuig als enig vervoermiddel dient, omvat de hulpverlening:
- 17.3.1.1 bij het uitvallen van het vaartuig als genoemd onder artikel 17.2.1 en artikel 17.2.2 de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het vaartuig en de bagage, echter uitsluitend vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig op dat moment. Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringnemer wordt besloten het vaartuig achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van het vaartuig in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig in het betrokken land. SOS International is vrij in de keuze van de wijze van vervoer, indien het vaartuig op eigen kracht naar Nederland wordt gevaren. De kosten van motorbrandstof, alsmede sluisgelden, havengelden en soortgelijke kosten komen voor rekening van verzekeringnemer.
- 17.3.1.2 bij uitvallen van de schipper als genoemd onder artikel 17.2.4 worden de kosten van het inzetten door SOS International van een vervangende schipper vergoed om het vaartuig, de bagage tezamen met de verzekerden, voorzover daarvoor plaats is terug te varen, echter uitsluitend vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerden op te geven adres in Nederland. Onder deze kosten worden verstaan: het honorarium en de reis- en verblijfkosten van de vervangende schipper.
- 17.3.2 Indien het vaartuig buiten Nederland doch binnen het verzekeringsgebied als enig vervoermiddel dient omvat de hulpverlening: bij uitvallen van het vaartuig als genoemd onder artikel 17.2.1 en artikel 17.2.2 en uitsluitend indien opheffen van het uitvallen niet mogelijk is voor het tijdstip waarop de terugreis met de personenauto en de boottrailer moet worden aanvaard, de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het vaartuig en de bagage vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig op dat moment. Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringnemer wordt besloten het vaartuig achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van het vaartuig in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig in het betrokken land.
- 17.3.3 De verzekering omvat bij uitvallen van de personenauto of de boottrailer als genoemd onder artikel 17.2.3 de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het vaartuig, de bagage en de in de polis genoemde boottrailer naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig of de boottrailer op dat moment. Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringnemer wordt besloten het vaartuig of de boottrailer achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging daarvan in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van de boottrailer in het betrokken land.
- 17.3.4 De verzekering omvat bij uitvallen van de bestuurder als genoemd onder artikel 17.2.5 de kosten van het inzetten door SOS International van een vervangende bestuurder om het vaartuig tezamen met de verzekerden, voorzover daarvoor plaats is, met de personenauto terug te rijden naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland. Onder deze kosten worden verstaan het honorarium en de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder.
- 17.3.5 Indien bij uitvallen buiten Nederland voor het weer vaar- of rijklaar maken van het vaartuig of de in de polis genoemde boottrailer onderdelen nodig zijn, die ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn, bestaat recht op vergoeding van de kosten van het toezenden door SOS International van die onderdelen aan verzekerden. De kosten van aankoop van bestelde onderdelen, douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van verzekerden, voorzover zij niet zijn begrepen onder de dekking van deze verzekering.



- 17.3.6 Verzekerden dienen onnodige vertragingen te voorkomen, rekeningen tijdig te voldoen en het vaartuig en de personenauto vaar-, respectievelijk rijklaar te houden. Indien hieraan niet wordt voldaan, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekeringnemer.
- 17.3.7 SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, binnen redelijke termijn en voorzover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij zal vrij zijn in de keuze van diegenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld. SOS International zal namens verzekerden in hun naam verbintenissen aangaan. Zij heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voorzover de kosten voortvloeiende uit de verlening van haar diensten, niet door de onderhavige verzekering zijn gedekt. Bij niet voldoening daaraan vervalt zowel de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen, als de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering. Verzekeringnemer is verplicht de rekeningen van SOS International terzake van diensten en/of kosten - hoe dan ook genaamd - waarvoor geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekening te voldoen. SOS International is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.
- 17.4 Lichtings- en opruimingskosten  
Indien na schade de verzekeringnemer op grond van wet of overeenkomst tot lichting en/of opruiming verplicht is, dan wel lichting en/of opruiming redelijkerwijs nodig oordeelt, zal verzekeraar, mits de schade veroorzaakt is door één van de bij deze polis gedekte gevaren tevens de lichtings- en/of opruimingskosten vergoeden en zulks tot een bedrag van ten hoogste de op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd 'schade aan vaartuig en motor' genoemde verzekerde som.
- 17.5 Repatriëringskosten  
Medeverzekerd zijn de kosten, met voorafgaande toestemming van verzekeraar gemaakt, van het terugbrengen naar Nederland van het pleziervaartuig indien de auto of boottrailer waarmede het vervoer plaatsvond verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat vervoer daarmee niet meer mogelijk is en zulks tot een bedrag van ten hoogste de op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd 'schade aan vaartuig en motor' genoemde verzekerde som.
- 17.6 Hulp-, bergloon en averijgrosse  
Hulp- en berglonen zijn mede onder de dekking van deze verzekering begrepen en zulks tot een bedrag van ten hoogste de op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd 'schade aan vaartuig en motor' genoemde verzekerde som. Tevens zullen door verzekeraar worden vergoed eventueel door verzekeringnemer verschuldigde bijdragen in averijgrosse.
- 17.7 Bewaking en vervoer  
Mede zullen worden vergoed de kosten van bewaking en vervoer van een beschadigd vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, noodzakelijk in geval van een door deze verzekering gedekte schade, voorzover het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken en zulks tot een bedrag van ten hoogste de op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd 'schade aan vaartuig en motor' genoemde verzekerde som.
- 17.8 Kosten vervangend vakantieverblijf  
Verzekeringnemer heeft mede aanspraak op vergoeding van de gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf indien het vaartuig tevens voor vakantieverblijf bestemd was en door een onder deze polis gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat dit niet meer als vakantieverblijf dienst kan doen. De vergoeding bedraagt ten hoogste EUR 175,- per dag voor alle verzekerden tezamen, met een maximum van EUR 1.750,- per gebeurtenis.
- 17.9 Persoonlijke ongevallen  
Mocht één van de verzekerden aan boord van het vaartuig, dan wel bij het zich aan en van boord begeven, een ongeval overkomen, dan verleent verzekeraar uitkering terzake van:
- 17.9.1 overlijden: EUR 10.000,- per persoon bij overlijden binnen 180 dagen na en als enig rechtstreeks gevolg van het ongeval;
- 17.9.2 invaliditeit: EUR 15.000,- per persoon mits het ongevalsletsel binnen 180 dagen na het ongeval: blijvende algehele invaliditeit van verzekerde tengevolge heeft, te weten het kennelijk onherstelbaar geheel verlies van geschiktheid tot arbeid in het algemeen, de gehele verzekerde som ad EUR 15.000,-;
- 17.9.3 blijvende gedeeltelijke invaliditeit van verzekerde tengevolge heeft, een met mate van invaliditeit overeenkomend percentage van de verzekerde som ad EUR 15.000,- waarbij in hierna genoemde gevallen zal worden uitgegaan van de percentages:
- |  |      |
|--|------|
| - algeheel verlies van het gezichtsvermogen van beide ogen                   | 100% |
| - van één oog  | 30%  |
| - algeheel verlies van het gehoorvermogen van beide oren                     | 50%  |
| - van één oor  | 20%  |
| - algeheel verlies van reuk en/of smaak                                      | 10%  |
| - een arm tot in het schoudergewricht  | 75%  |
| - een been tot in het heupgewricht   | 70%  |
| - een arm tot in het ellebooggewricht of tussen schouder en ellebooggewricht | 65%  |
| - een been tot in het kniegewricht of tussen heup- en kniegewricht           | 60%  |
| - een arm tussen elleboog- en polsgewricht of een hand                       | 60%  |
| - een been tussen knie- en enkelgewricht of een voet                         | 50%  |
| - een duim   | 25%  |
| - een wijsvinger   | 15%  |
| - elke andere vinger   | 10%  |
| - een grote teen   | 10%  |
| - elke andere teen   | 3%   |
- Bij gedeeltelijk verlies van één der genoemde vermogens, respectievelijk lichaamsdelen wordt een dienovereenkomstig gedeelte van het aangegeven invaliditeitspercentage in aanmerking genomen. Voor gedeeltelijk verlies van reuk en/of smaak wordt geen uitkering verleend. Bij verlies van meer dan één der genoemde vermogens, respectievelijk lichaamsdelen worden de percentages opgeteld, met dien verstande dat voor meerdere vingers van één hand geen hoger percentage zal worden berekend dan voor de gehele hand terwijl voor alle gevolgen van een ongeval tezamen niet meer dan 100% van de verzekerde som zal worden uitgekeerd. Indien reeds bestaande invaliditeit door een ongeval wordt vergroot, zal de uitkering worden gebaseerd op de alsdan optredende invaliditeit, verminderd met het vóór het ongeval bestaande invaliditeitspercentage. Indien er een vorm van blijvende invaliditeit ontstaat, welke hierboven niet is genoemd, zal de mate hiervan worden vastgesteld zonder rekening te houden met het beroep van verzekerde. De bepaling van de graad van invaliditeit geschiedt door de medische adviseur van verzekeraar.

- 17.10 Geneeskundige kosten  
EUR 2.500,- als maximum per persoon voor de binnen 180 dagen na een ongeval en als rechtstreeks gevolg daarvan gemaakte noodzakelijke dokterskosten en de op medisch advies gemaakte genees- en heelkundige kosten, ziekenhuiskosten en kosten van ziekenvervoer. Een en ander voorzover niet reeds elders verzekerd.
- 17.11 Worden bij een gebeurtenis meerdere verzekerden gedood of gewond, dan zullen de in totaal uit hoofde van de extra dekking onder artikel 17.9 en artikel 17.10 te betalen vergoedingen niet meer dan EUR 25.000,- bedragen en zullen deze vergoedingen zo nodig naar evenredigheid worden verminderd. De uitkeringen zullen geschieden aan de verzekerde aan wie het ongeval is overkomen. De uitkering bij overlijden geschiedt aan diens wettelijke erfgenamen.
- 17.12 Proceskosten en rechtsbijstand  
Verzekeraar vergoedt behalve de op het polisblad genoemde verzekerde som(men) ook:
- 17.12.1 de kosten van rechtsbijstand, op verlangen van verzekeraar verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces;
- 17.12.2 de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde of tegen verzekeraar aanhangig gemaakt burgerlijk proces, mits gevoerd op verlangen van en onder leiding van verzekeraar. Boeten, afkoopsummen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.
- 17.13 De volgboot inclusief standaarduitrusting en motor met een waarde tot EUR 2.500,- is gratis meeverzekerd.
- Artikel 18 Uitsluitingen**  
Met terzijdestelling van hetgeen elders in deze polis mocht zijn bepaald, is van de verzekering uitgesloten enige schadevergoeding terzake van schade:
- 18.1 hoe dan ook ontstaan, indien het verzekerde vaartuig is verhuurd of voor andere doeleinden dan eigen recreatie wordt gebruikt;
- 18.2 ontstaan door geleidelijke inwerking van:
- 18.2.1 licht en vocht;
- 18.2.2 bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;
- 18.3 bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en zich openbaart na drie jaren nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten.
- 18.4 Uniforme uitsluitingsclausule voor schade door kernreacties:
- 18.4.1 De verzekering geeft geen dekking indien de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties (als omschreven in artikel 1.8), onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
- 18.4.2 De uitsluiting onder artikel 18.4.1 geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voorzover vereist) van kracht is door vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.
- 18.4.3 Voorzover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt artikel 18.4.2 geen toepassing.
- 18.5 Met terzijdestelling van hetgeen elders in deze polis mocht zijn bepaald, is tevens van de verzekering uitgesloten enige schadevergoeding terzake van schade:
- 18.5.1 veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, munitie (door enige gewapende macht) en vordering;
- 18.5.2 als gevolg van onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg voor de verzekerde zaken (zie toelichting);
- 18.5.3 bestaande uit normale slijtage alsmede voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekerde is te verwijten;
- 18.5.4 welke door verzekerde opzettelijk of met zijn goedgevinden is toegebracht of terzake waarvan hij opzettelijk een onjuiste opgave heeft gedaan;
- 18.5.5 veroorzaakt door waardevermindering wegens waarneembaarheid van beschadiging of herstelling.
- 18.6 Voorzover het verzekerde vaartuig wordt gebruikt voor het trekken van skiërs of plankers wordt hierbij bepaald dat schade, in welke vorm dan ook, aan en/of door sleeplijnen, ski's of planken en/of door skiërs en plankers aan derden toegebracht, van deze verzekering is uitgesloten. Vergoeding terzake van aansprakelijkheid jegens de getrokken skiërs of plankers is eveneens uitgesloten.
- 18.7 Van de verzekering is uitgesloten enige schadevergoeding terzake van schade geleden of toegebracht ten tijde van snelheidswedstrijden, anders dan zeil- en roeiwedstrijden.
- 18.8 Van de verzekering is uitgesloten enige schadevergoeding terzake van schade geleden of toegebracht tijdens varen indien de schipper van een vaartuig met een lengte van 15 meter of meer of een motorboot die een lengte heeft van minder dan 15 meter, maar sneller kan varen dan 20 km/uur; geen houder is van het wettelijke vereiste vaarbewijs hiervoor, tenzij de schipper aantoont dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren. 'Schipper' is degene die de feitelijke leiding heeft over het schip. Dat wil zeggen, degene die verantwoordelijk kan worden gesteld voor eventuele navigatiefouten. Dit houdt niet in dat de schipper absoluut aan het roer moet staan.
- Artikel 19 Korting voor schadevrije jaren**
- 19.1 Indien geen schade is gereclameerd, wordt op de premie van het volgend verzekeringsjaar een korting verleend van:
- 10% na 1 jaar;
- 15% na 2 jaren;
- 20% na 3 jaren;
- 25% na 4 jaren;
- 30% na 5 jaren;
- 40% na 6 jaren.
- Na één of meer schaden in enig verzekeringsjaar vervallen de bereikte kortingspercentages niet geheel, maar worden deze teruggebracht als volgt:
- 19.2 Een gereclameerde schade heeft geen invloed op het verlenen van korting indien:
- 19.2.1 verzekeraar de betaalde schade geheel heeft verhaald of indien op grond van een overeenkomst (bijvoorbeeld knock for knock) met andere verzekeringsmaatschappijen gehouden is af te zien van verhaal van de door verzekeraar betaalde schadevergoeding;

19.2.2 een buiten de schuld van verzekerde ontstane schade in verband met de gelimiteerde wettelijke aansprakelijkheid slechts gedeeltelijk kan worden verhaald;

19.2.3 ‘No blame - No claim’  
Er vindt geen terugval in de no-claimkorting plaats indien een gereclameerde schade betrekking heeft op schade ten gevolge van:

19.2.3.1 brand, blikseminslag en ontploffing;

19.2.3.2 storm en/of hagel (onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde);

19.2.3.3 diefstal, inbraak of poging daartoe;

% korting	Schadevrije jaren	Na schade terug naar % korting	
		1 schade	2 schades of meer
40%	8 of meer	40%	30%
40%	7	30%	10%
40%	6	30%	0%
30%	5	20%	0%
25%	4	10%	0%
20%	3	0%	0%
15%	2	0%	0%
10%	1	0%	0%

19.2.3.4 schade aan de meeverzekerde volgboot en/of hierbij behorende motor;

19.2.3.5 schade aan de meeverzekerde boottrailer.

#### Artikel 20 Eigen risico

20.1 Indien op het polisblad/aanhangsel een eigen risico is vermeld, geldt dit eigen risico per schadegeval of reeks van met elkaar samenhangende schadegevallen, met één en dezelfde oorzaak.

20.2 Het op het polisblad/aanhangsel vermelde bedrag aan eigen risico kan opgebouwd zijn uit een verplicht eigen risico, vermeerderd met een door verzekeringnemer gekozen extra (vrijwillig) eigen risico.

20.3 Eigen Risico Profijtplan

20.3.1 Op het door verzekeringnemer gekozen extra (vrijwillig) eigen risico, te weten EUR 125,-, EUR 250,- of EUR 500,- is de navolgende regeling van toepassing:

20.3.2 Na ieder schadevrij jaar, te rekenen vanaf de premieervaldatum waarop deze regeling van toepassing is, wordt het extra (vrijwillig) eigen risico verlaagd als volgt:

Verlaagd tot:	Na schadevrije jaren
80%	1
60%	2
40%	3
20%	4
0%	5

20.3.3 Na een uitgekeerde schade welke ten laste van de polis is gekomen, zal met ingang van de dag volgend op de schadedatum het volledige bedrag aan eigen risico, zijnde standaardbedrag + extra bedrag, wederom van toepassing zijn. Deze regeling is na verloop van één volledig verzekeringsjaar, te rekenen vanaf de premieervaldatum volgend op de schadedatum, wederom van toepassing.

20.4 Het Eigen Risico Profijtplan geldt uitsluitend ten aanzien van categorie A verzekerde vaartuigen, zijnde zeil- en motorboten, platbodemjachten, open sloepen en open vletten met een bereikbare vaarsnelheid t/m 30 km per uur.

20.5 Het eigen risico voor de volgboot bedraagt EUR 50,- of anders overeengekomen.

#### Artikel 21 Verplichtingen in geval van schade

In aanvulling op het bepaalde in artikel 7 gelden de navolgende bepalingen:

21.1 Voordat tot herstel van het vaartuig wordt overgegaan, moet de door verzekeraar aangewezen deskundige in staat gesteld worden de schade op te nemen. Gaan de kosten van reparatie een bedrag van EUR 500,- niet te boven, dan kan de schade terstond worden hersteld, zonder dat een machtiging daartoe van verzekeraar is vereist.

21.2 Verzekeraar heeft in geval van diefstal of verduistering het recht gedurende een termijn van 60 dagen na aangifte het resultaat van de opsporingswerkzaamheden af te wachten.

21.3 Verzekeraar heeft het recht schade terzake van diefstal of verduistering slechts te vergoeden tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaken en overhandiging van de op die zaken betrekking hebbende sleutels, eigendoms- en registratiebewijzen. Komen dergelijke zaken naderhand in het bezit van verzekeraar, dan zal zij deze op verzoek van verzekeringnemer weer aan hem overdragen, tegen teruggave van het daarvoor uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de kosten van herstel van de eventueel sinds de diefstal of verduistering ontstane schade.

21.4 Verzekerde is verplicht, indien zich een schadeveroorzakende gebeurtenis voordoet, op verzoek van verzekeraar een opgaaf te verstrekken van de namen en adressen van (eventuele) getuigen, zo mogelijk onder overlegging van schriftelijke verklaringen van die getuigen.

21.5 De door verzekerde verstrekte c.q. te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen mede dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

#### Artikel 22 Verplichtingen bij risicowijziging

22.1 De verzekering is gebaseerd op de omschrijving en (indien van toepassing) waardebeoordeling van het vaartuig, voortstuwingsinstallatie/motor en inboedel zoals in de polis genoemd.

22.2 Verzekeringnemer dient verzekeraar zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te stellen van een risicowijziging, zoals o.a. aanbouw, verbouw, vervanging, uitbreiding, en andere wijzigingen die het normale onderhoud te buiten gaan en tot aanzienlijke waardevermeerderingen- respectievelijk verminderingen leiden, dan wel van invloed (kunnen) zijn op de veiligheid, snelheid, zeewaardigheid enz. van het vaartuig.

22.3 Verzekeringnemer dient een wijziging zoals bedoeld in artikel 22.2 in elk geval binnen twee maanden na datum van wijziging aan verzekeraar te melden, tenzij verzekeringnemer van een genoemde wijziging niet op de hoogte was en dat redelijkerwijs ook niet kon zijn.

22.4 Uiterlijk binnen één maand nadat verzekeraar van de risicowijziging op de hoogte is gesteld, heeft deze het recht verzekeringnemer schriftelijk mede te delen dat de dekking wordt beperkt en/of de premie wordt aangepast of de gehele verzekering wordt beëindigd. In dit laatste geval geldt een opzegtermijn van twee maanden, tenzij verzekeringnemer heeft gehandeld met het opzet verzekeraar te misleiden.

- 22.5 Verzuimt verzekeringnemer tijdig kennis te geven van een risicowijziging als bovengenoemd en verzekeraar maakt aannemelijk dat, als zij van de risicowijziging in kennis was gesteld, zij de verzekering:
- 22.5.1 niet voortgezet zou hebben, dan vervalt alle recht op schadevergoeding;
  - 22.5.2 uitsluitend voortgezet zou hebben tegen gewijzigde premie, dan wordt de uitkering verminderd naar evenredigheid van hetgeen de premie meer of de verzekerde som minder zou hebben bedragen;
  - 22.5.3 uitsluitend voortgezet zou hebben tegen gewijzigde voorwaarden, dan is slechts uitkering verschuldigd indien en voor zover daar op basis van de gewijzigde voorwaarden recht op bestaat.

### Artikel 23 Abandonnement

Het vaartuig en de inboedel zullen in geen geval aan de verzekeraar kunnen of mogen worden geabandonneerd.

### Artikel 24 Einde van de verzekering, premierestitutie en schorsing

Dit artikel is in aanvulling op artikel 4.

- 24.1 De verzekering eindigt van rechtswege:
- 24.1.1 zodra verzekeringnemer of – na zijn overlijden – zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde vaartuig en de feitelijke macht daarover verliezen;
  - 24.1.2 zodra verzekeringnemer of verzekerde ophouden woonplaats in Nederland te hebben;
  - 24.1.3 zodra het verzekerde vaartuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands registratienummer gaat voeren;
  - 24.1.4 zodra verzekeraar de schade aan het verzekerde vaartuig op basis van totaal verlies heeft vergoed;
  - 24.1.5 Verzekeringnemer, verzekerde, respectievelijk hun erfgenamen zijn gehouden verzekeraar van het gestelde in artikel 24.1.1 t/m artikel 24.1.3 zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk in kennis te stellen.
- 24.2 Overlijden
- 24.2.1 Na overgang van het verzekerd belang door overlijden, kunnen zowel de nieuwe belanghebbende(n) als verzekeraar de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden nadat zij daarvan kennis hebben gekregen, met inachtneming van een termijn van één maand.
  - 24.2.2 De erfgenamen zijn gehouden verzekeraar zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk van het overlijden van verzekeringnemer in kennis te stellen. Komen zij deze verplichting niet na, dan eindigt de overeenkomst vier maanden na het overlijden van de verzekeringnemer.
- 24.3 Premierestitutie
- 24.3.1 Ingeval van beëindiging zoals omschreven in dit artikel wordt premierestitutie verleend onder aftrek van administratiekosten.
  - 24.3.2 Premierestitutie na verkoop van het verzekerde vaartuig wordt eerst verleend na overlegging van een bewijs van verkoop.

### 24.4 Schorsing

Indien het vaartuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend vaartuig ter verzekering wordt aangeboden, wordt op verzoek van verzekeringnemer de verzekering geschorst. De schorsing heeft tot gevolg dat de dekking eindigt en de nog niet verdiende premie wordt gereserveerd. Deze gereserveerde premie zal worden verrekend met de premie die verschuldigd zal zijn indien binnen 36 maanden na schorsing een vervangend vaartuig ter verzekering wordt aangeboden.

### Toelichting op artikel 18.5.2

Onder onvoldoende zorg dan wel onderhoud wordt ondermeer verstaan:

- het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
- het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;
- het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buis- en huik buiten het vaarseizoen;
- het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken;
- het niet van boord verwijderen van waardevolle zaken, zoals nautische en audiovisuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
- het achterlaten van een (boot)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een VIP-TNO goedgekeurd slot, tenzij afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden meer preventieve maatregelen geveerd mogen worden;
- het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot;
- het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrivemotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
- het achterlaten van een bij- of volgboot welke niet met een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging;
- een ruimte welke is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijke afgesloten ruimte.