



Voorwaarden Bootverzekering - Aanvaring & Eigen gebrek

FBTO

4. Aanvaring & Eigen gebrek (VRT-RV-05-221)

Inhoudsopgave

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?	3
2. Wat is verzekerd?	3
3. Waar geldt de verzekering?	3
4. Wanneer geldt de verzekering?	3
5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	4
6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?	4

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?	5
8. Welke oorzaken zijn verzekerd?	5
9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?	6

Niet verzekerd

10. Wanneer is schade niet verzekerd?	7
11. Welke schade is niet verzekerd?	8
12. Welke schade aan een motorboot die sneller kan dan 20 km/uur is niet verzekerd?	8
13. Wanneer is schade door eigen gebrek in de motor niet verzekerd?	8

Schade

14. Wanneer meldt u schade?	9
15. Wat doet een verzekerde bij schade?	9
16. Hoe regelen we schade als u de boot 3 jaar of korter heeft?	9
17. Hoe regelen we schade als u de boot langer heeft dan 3 jaar en/of als de boot ouder is dan 8 jaar?	9
18. Hoe regelen we schade als u een taxatierapport heeft voor de boot?	10
19. Wat doen we als een onderdeel van de boot door reparatie of gedeeltelijke vervanging meer waard wordt dan het vlak voor de schade was?	10
20. Wat betalen we bij schade aan de buitenboordmotor?	11
21. Wie stelt de hoogte van de schade vast?	11
22. Wat moet in een expertiserapport staan?	12
23. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?	12
24. Wat als de boot dubbel verzekerd is?	12
25. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?	12
26. Wanneer heeft een schade gevolgen voor uw premie?	12

4. Aanvaring & Eigen gebrek (VRT-RV-05-221)

Algemeen

Uw polis en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polis.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Tenslotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de boot.

De schipper van de boot.

- Persoon die op de boot de beslissingen neemt.
 - Hij heeft daarvoor toestemming van de verzekeringnemer.

2. Wat is verzekerd?

De boot en de motor die op uw polis staan.

- Ook de bijboot en de motor van de bijboot.
 - De lengte van de bijboot is maximaal 35% van de lengte van de boot die op uw polis staat.
 - De boot die op uw polis staat is een motorkruiser, kajuitzeiljacht of motorzeiler.
 - De bijboot is een open toerboot of een rubberboot.
 - De bijboot kan niet sneller dan 20 km/uur.

De surfplank die op uw polis staat.

Het supboard dat op uw polis staat.

3. Waar geldt de verzekering?

Op uw polis staat welk vaargebied voor uw boot geldt.

- De boot heeft een vaste ligplaats in Nederland.
 - We kunnen afspreken dat de boot een vaste ligplaats heeft in het buitenland.
 - Dit staat dan op uw polis.

4. Wanneer geldt de verzekering?

Als de boot op het water is.

Als de boot in de haven ligt.

Als de boot wordt gesleept of vervoerd.

Als de boot wordt gerepareerd of verbouwd.

Als de boot in of uit het water wordt gehaald.

Als de boot nog wordt gebouwd.

Als de boot gestald is.

Als de boot meedoet aan een wedstrijd of evenement.

Als u de boot uitleent (zonder dat daar een vergoeding in geld tegenover staat).

4. Aanvaring & Eigen gebrek (VRT-RV-05-221)

5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

U vervangt de boot door een andere boot.

U vervangt de motor door een andere motor.

De boot gaat op gas varen.

De boot gaat varen buiten het gebied waar deze verzekering geldt.

De boot of de motor wordt aangepast waardoor de waarde ervan verandert.

De boot krijgt een vaste ligplaats in Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht.

De boot krijgt een vaste ligplaats in het buitenland.

De boot krijgt een nieuwe ligplaats in het buitenland.

De boot wordt langer dan een maand achtergelaten in het buitenland en u gaat terug naar Nederland.

De boot is in aanbouw of wordt verbouwd.

- Bouwt u zelf een boot of bouwt u een boot af dan is het belangrijk dat u tijdens de bouw uw verzekerd bedrag aanpast als u investeringen heeft gedaan.
- Is uw boot af? Dan moet u contact met ons opnemen.

Wij schakelen eventueel een expert in om het risico te beoordelen en de waarde vast te stellen.

Het gebruik van de boot verandert.

- U gaat de boot verhuren.
- U gaat de boot zakelijk gebruiken.
- U gaat op de boot wonen.

De boot is verkocht.

De boot is gestolen (meld dit zo snel mogelijk).

De boot is vernietigd.

De boot is total loss.

- De boot kan niet meer gerepareerd worden.
- De kosten om de boot te repareren zijn hoger dan de waarde van de boot.

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

4. Aanvaring & Eigen gebrek (VRT-RV-05-221)

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?

Schade aan de boot.

- Ook schade aan de bijboot en de motor van de bijboot.

Schade aan de scheepsuitrusting.

- Alles wat op de boot gemonteerd is.
- Gereedschap dat bedoeld is om aan boord te gebruiken.
- Apparatuur voor navigatie.
 - Bijvoorbeeld GPS.
- Apparatuur voor communicatie.
 - Bijvoorbeeld een marifoon of de mobiele telefoon van de schipper.
- Alles wat bedoeld is om lange tijd aan boord te blijven of om uw zeil- of surfsport uit te kunnen oefenen.
 - Waterkaarten.
 - Reddingsvesten.
 - Zeil-/surfkleding en trapezes.
 - Kussens.
 - Servies, bestek en andere losse spullen.
 - (Vouw)fietsen maximaal € 500,-.

Let op: onder scheepsuitrusting verstaan wij niet:

- Kleding, sieraden en horloges.
- Foto-, video- en filmapparatuur.
- Losse audioapparatuur.
- Computers en laptops die niet worden gebruikt voor navigatie.
- Boodschappen.
- Geld, bankpassen en het bedrag op chipkaarten.
 - Ook cheques en andere papieren die waarde in geld hebben.
- Brillen, contactlenzen, prothesen.
- Mobiele telefoons en smartphones.
 - Behalve die van de schipper.
- Overige reisbagage.

Schade aan de handtrailer, strandtrailer of trolley.

- Als u die gebruikt om de boot te vervoeren.
 - Met de hand of achter de fiets.

Schade aan de motor.

- Als de motor op uw polis staat.
- Ook de elektromotor die bij een surfplank of supboard hoort.

Schade aan spullen en gereedschap als de boot nog wordt (af)gebouwd.

- En die spullen zijn nog niet ingebouwd.

8. Welke oorzaken zijn verzekerd?

Schade door aanvaring.

- Niet: als gevolg van joyvaren.

Schade door vandalisme.

4. Aanvaring & Eigen gebrek (VRT-RV-05-221)

Schade door een eigen gebrek.

- Ook het eigen gebrek zelf.
- Eigen gebrek = een slechte eigenschap die materialen niet horen te hebben.
 - Eigen gebrek is niet:
 - Slijtage.
 - Schade doordat de boot niet genoeg is onderhouden.

Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de boot.

Schade door osmose in een polyester boot.

- Als de schade ontstaat binnen 5 jaar nadat de boot voor het eerst in het water kwam.

Vorst

- Alleen als u uw boot op tijd door een gespecialiseerd bedrijf winterklaar hebt laten maken.

9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: we betalen deze kosten alleen als deze noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten van noodreparatie van de boot.

- Als u toestemming heeft van ons of van onze alarmcentrale.

Kosten van berging en stalling van de boot.

- Als dat echt nodig is.
- Als u toestemming heeft van ons of van onze alarmcentrale.
- Maximaal het verzekerd bedrag.

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen of te beperken.

- Ook schade aan zaken die u hiervoor gebruikt.

Kosten van experts.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.

4. Aanvaring & Eigen gebrek (VRT-RV-05-221)

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

10. Wanneer is schade niet verzekerd?

De boot wordt gebruikt om mensen tegen betaling te vervoeren.

De boot wordt zakelijk gebruikt.

De boot wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De schipper heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest, speekseltest of bloedtest.
- Hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn vaardigheid om te varen.

De boot wordt achtergelaten in het centrum van Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht, bijvoorbeeld in een gracht.

- En u gaat zelf naar huis.
- En de vaste ligplaats van de boot is niet in deze steden (dat staat op uw polis).

De boot is niet goed onderhouden.

- En daardoor ontstaat de schade of wordt de schade erger.

U heeft niet goed op de boot gepast.

Bijvoorbeeld:

- U heeft niet bij de boot gekeken na slecht weer of sneeuwval.
- U heeft de boot achtergelaten op een onveilige plek.

U heeft nog garantie op de boot, de motor of de reparatie.

- En de schade valt onder de garantie.

De boot is na reparatie minder waard.

- Soms is de boot na reparatie minder mooi en daardoor minder waard.
 - Deze waardevermindering betalen wij niet.

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

4. Aanvaring & Eigen gebrek (VRT-RV-05-221)

11. Welke schade is niet verzekerd?

Schade die langzaam ontstaat.

- Door licht, lucht of vocht.
 - Bijvoorbeeld: verrotting, corrosie, elektrolyse, inwatering en verkleuring.
- Door bacterievorming in het dieselsysteem en de tank.
- Vervuiling van grond, water of lucht.
- Slijtage of veroudering.

Het lek raken van een rubberboot.

- Wel verzekerd als de boot lek raakt door aanvaring of vandalisme.

De buitenboordmotor valt van de boot af.

- Wel verzekerd als de buitenboordmotor goed aan de boot vast zat met een kabel.
- Wel verzekerd als de buitenboordmotor met een slot is beveiligd tegen losraken.

12. Welke schade aan een motorboot die sneller kan dan 20 km/uur is niet verzekerd?

Schade door aanvaring.

- Als niemand aan boord een vaarbewijs heeft.
- Als de boot meedoet met een snelheidswedstrijd.
 - Ook niet als met de boot wordt getraind voor een snelheidswedstrijd.
- Als op uw polis staat dat de boot maximaal 20 km/uur kan varen.
- Als de boot geen werkende “dodemansknop” heeft.

13. Wanneer is schade door eigen gebrek in de motor niet verzekerd?

De motor is ouder dan 10 jaar.

- Als de motor volledig bedrijfsmatig gereviseerd is, dan wordt deze weer als nieuw beschouwd.

De motor is geen originele scheepsmotor.

- Een motor is niet een originele scheepsmotor als deze niet is aangepast voor gebruik in een boot.

4. Aanvaring & Eigen gebrek (VRT-RV-05-221)

Schade

14. Wanneer meldt u schade?

Zo snel mogelijk.

- Het telefoonnummer staat op onze website.
- Als de boot weg is dan meldt u dat direct.
 - Wij melden de boot dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).
 - Er is dan meer kans dat de boot wordt teruggevonden.

15. Wat doet een verzekerde bij schade?

De verzekerde verleent zijn volledige medewerking aan de afhandeling van de schade.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

16. Hoe regelen we schade als u de boot 3 jaar of korter heeft?

We betalen de reparatiekosten.

- Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon.
 - We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur.
- Repareert u niet of laat u niet repareren?
 - Dan betalen we maximaal, 70% van de vastgestelde reparatiekosten.
- We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde.

- We betalen de aanschafwaarde van de boot.
 - De aanschafwaarde toont u aan met de originele aanschafnota of bankafschrift.
 - Kunt u dat niet, dan geldt de regeling voor boten die u langer heeft dan 3 jaar.

Voor boten met een leeftijd ouder dan 8 jaar geldt een aparte regeling.

We houden rekening met bestaande beschadigingen.

- U heeft vergoeding van ons gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van het schadebedrag.

17. Hoe regelen we schade als u de boot langer heeft dan 3 jaar en/of als de boot ouder is dan 8 jaar?

We betalen de reparatiekosten.

- Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon.
 - We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur.
- Repareert u niet of laat u niet repareren?
 - Dan betalen we maximaal, 70% van de vastgestelde reparatiekosten.
 - We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- We betalen de dagwaarde van de boot.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

4. Aanvaring & Eigen gebrek (VRT-RV-05-221)

We houden rekening met bestaande beschadigingen.

- U heeft vergoeding van ons gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van het schadebedrag.

18. Hoe regelen we schade als u een taxatierapport heeft voor de boot?

We betalen de reparatiekosten.

- Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon.
 - We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur.
- Repareert u niet of laat u niet repareren?
 - Dan betalen we maximaal, 70% van de vastgestelde reparatiekosten.
 - We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de taxatiewaarde.

- We betalen de taxatiewaarde van de boot.
 - De taxatiewaarde toont u aan met het taxatierapport.
 - Dit taxatierapport is maximaal 3 jaar oud.

Heeft u geen geldig taxatierapport? Dan geldt de regeling voor boten die u langer heeft dan 3 jaar.

We houden rekening met bestaande beschadigingen.

- U heeft vergoeding van ons gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van het schadebedrag.

19. Wat doen we als een onderdeel van de boot door reparatie of gedeeltelijke vervanging meer waard wordt dan het vlak voor de schade was?

Het bedrag dat het onderdeel al minder waard was, bijvoorbeeld door slijtage, trekken wij af van de vergoeding (aftrek nieuw voor oud).

- Dit geldt alleen voor de volgende onderdelen, als ze ouder zijn dan 3 jaar:
 - (Buitenboord)motor.
 - Zeilen.
 - (Dek)kleden.
 - Buiskap.
 - Rubberboot.

4. Aanvaring & Eigen gebrek (VRT-RV-05-221)

20. Wat betalen we bij schade aan de buitenboordmotor?

Wij betalen een percentage van waarde van een nieuwe, soortgelijke, motor. Het percentage hangt af van de leeftijd van de motor op het moment van de schade. In de tabel hieronder ziet u welk percentage we betalen.

Moment van de schade	% van de waarde van de nieuwe motor
Het 1e jaar	100%
Het 2e jaar	100%
Het 3e jaar	100%
Het 4e jaar	70%
Het 5e jaar	65%
Het 6e jaar	59%
Het 7e jaar	54%
Het 8e jaar	49%
Het 9e jaar	44%
Het 10e jaar	39%
Het 11e jaar	35%
Het 12e jaar	31%
Het 13e jaar	28%
Het 14e jaar	25%
Het 15e jaar	22%
Het 16e jaar	20%
Het 17e jaar	18%
Het 18e jaar	16%
Het 19e jaar	14%
Het 20e jaar	12%
Na het 20e jaar	10%

21. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

Of: verzekerde en wij.

Of: verzekerde en onze expert.

Of: een expert van de verzekerde en onze expert.

- Voor de experts starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.

4. Aanvaring & Eigen gebrek (VRT-RV-05-221)

22. **Wat moet in een expertiserapport staan?**

De waarde voordat de schade ontstond.

- Van de boot en de motor.
- Van de bijboot en de motor.
- Van de handtrailer, strandtrailer of trolley.

De waarde nadat de schade ontstond.

- Van de boot en de motor.
- Van de bijboot en de motor.
- Van de handtrailer, strandtrailer of trolley.

Het verschil tussen de waardes voor en na de schade.

De reparatiekosten.

Een omschrijving van de oorzaak van de schade.

23. **Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?**

U werkt hieraan mee.

- Soms is er een schade waarvoor een ander volgens de wet moet betalen.
- Wij betalen deze schade aan u en gaan deze op de ander verhalen.
 - Wij verhalen niet op:
 - Personen die met toestemming van de schipper of verzekeringnemer aan boord zijn.
 - Niet: personen die aan het werk zijn op de boot terwijl hij stilligt.
 - Niet: personen die via de boot overstappen op de wal of een andere boot.
 - Degene die de boot gratis vervoert of vervoerde omdat u dat vroeg.
 - Degene die de boot gebruikt met uw toestemming.

Wij verhalen wel als deze personen de schade met opzet of door roekeloosheid veroorzaakten.

24. **Wat als de boot dubbel verzekerd is?**

De andere verzekering gaat voor.

- Als de boot daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

25. **Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?**

Als de schade ontstaat tijdens het zeilen van een wedstrijd.

- Uw eigen risico is 2% van het verzekerd bedrag.
 - Minimaal € 150,- en maximaal € 750,-
 - Het verzekerd bedrag staat op uw polis.

Bij reparatie van een andere schade of bij totaal verlies betaalt u zelf het eigen risico waarvoor u gekozen heeft.

- Dit bedrag leest u op uw polis.
- Wij betalen het schadebedrag onder aftrek van het eigen risico aan u of het schadeherstelbedrijf.
- Dit geldt niet voor schade aan de bijboot, de motor van de bijboot en de handtrailer, strandtrailer en trolley.

Gelden er meerdere eigen risico's? Dan tellen wij die bij elkaar op.

26. **Wanneer heeft een schade gevolgen voor uw premie?**

U krijgt korting op uw premie als er geen schade wordt gemeld.

U betaalt een hogere premie als er schade wordt gemeld.

Dit heet de Bonus-malusregeling.

De verzekeringsvoorwaarden geven de rechten en verplichtingen weer. Als u niet tevreden bent over de polis, heeft u de mogelijkheid de verzekeringsovereenkomst zonder opgaaf van redenen binnen veertien dagen na ingangsdatum te beëindigen.

