

VOORWAARDEN MOTORVERZEKERING

Inhoud	pagina
Inleiding	2
Wat moet ik doen bij schade of een ongeval?	3
Welke wijzigingen moet ik doorgeven?	3
Contractvoorwaarden	4
Voorwaarden Motorverzekering	6
Voorwaarden Ongevallen Opzittenden Verzekering	20
Voorwaarden Verkeersrechtsbijstand Verzekering	26

INLEIDING

Dit zijn de voorwaarden van de FBTO Motorverzekering. Om u wegwijs te maken, geven wij u de volgende toelichting.

Bij een Motorverzekering kunnen 3 verzekeringsvormen van toepassing zijn, te weten:

- **Motor**
- **Ongevallen Opzittenden**
- **Verkeersrechtsbijstand**

De daarbij behorende voorwaarden zijn alleen van toepassing als de verzekeringsvorm uitdrukkelijk op de polis is vermeld.

Deze verzekeringsvormen hebben ieder hun eigen voorwaarden. Daarnaast is nog een aantal bepalingen voor alle verzekeringen van toepassing. Deze bepalingen zijn weer-gegeven in de contractvoorwaarden. Hierin zijn zaken geregeld met betrekking tot bijvoorbeeld het verzekeringsgebied, de wijze van premiebetaling, premierestitutie, en beëindiging. Deze contractvoorwaarden vindt u op pagina 4 en 5.

Naast deze voorwaarden zijn ook de bepalingen van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn inmiddels naar u toegestuurd. Heeft u deze voorwaarden niet (meer) in uw bezit, dan kunt u deze bij ons opvragen en zullen wij u deze kosteloos toesturen.

Adressen

FBTO
Postbus 318
8901 BC Leeuwarden
Telefoon: (058) 234 56 78 (Verkoop)
(058) 234 56 25 (Polisadm.)
(058) 234 56 00 (Schade)
Fax : (058) 234 55 15
Internet : www.fbto.nl

Stichting Achmea Rechtsbijstand
Postbus 474
8901 BG Leeuwarden
Telefoon: (058) 297 22 22
Fax : (058) 297 22 21

Geschillen en klachtenregeling

Eventuele geschillen die ontstaan naar aanleiding van de verzekering kunnen worden voorgelegd aan één van de navolgende instanties:

FBTO Klantenman
Postbus 50
8900 AB Leeuwarden
Telefoon: (058) 234 53 10
ma. t/m vr. 09.00 - 17.00 uur
Fax : (058) 234 57 85

Stichting Klachteninstituut Verzekeringen
Postbus 93560
2509 AN Den Haag

WAT MOET IK DOEN BIJ SCHADE OF EEN ONGEVAL?

In Nederland

Is er sprake van materiële schade, dan kunt u bij een aanrijding het beste samen met de tegenpartij een schadeformulier invullen en deze samen ondertekenen. Een schadeformulier dat is ondertekend door beide partijen, dient namelijk in veel gevallen als bewijs. Een situatieschets is daarbij heel belangrijk. Noteer eventueel ook de gegevens van getuigen. Is de situatie ingewikkeld, dan is het verstandig om de politie in te schakelen en deze rapport op te laten maken. Geef uw schademelding zo snel mogelijk door aan FBTO: **(058) 234 56 00**.

In het buitenland

Wordt u in het buitenland geconfronteerd met een situatie waarbij u hulp nodig heeft, neem dan onmiddellijk contact op met de FBTO Alarmcentrale: **(058) 234 56 50**. Dit nummer is 7 dagen per week en 24 uur per dag bereikbaar. Let op: dit telefoonnummer gebruikt u alleen in noodsituaties waarin snelle hulp geboden is. Bijvoorbeeld in geval van ongeval, zware pech, ziekenhuisopname of andere nare omstandigheden waarmee u tijdens de reis te maken kunt krijgen.

Tot slot

Let u ook op de verplichtingen die zijn vermeld in de contractvoorwaarden, op pagina 4 en 5.

WELKE WIJZIGINGEN MOET IK DOORGEVEN?

Gedurende de looptijd van de motorverzekering kunnen wijzigingen optreden. Hieronder geven wij aan welke wijzigingen met name van belang zijn te melden. Elke wijziging kan namelijk van invloed zijn op de dekking van deze verzekering. Wijzigingen kunnen doorgegeven worden via telefoonnummer **(058) 234 56 25**.

• Andere motor

Als u uw motor verkoopt en hiervoor een andere aanschaf, dient u deze wijziging, voordat u met de nieuwe motor gaat rijden, aan FBTO door te geven. Zorgt u er voor dat u alle benodigde gegevens van de nieuwe motor heeft:

- merk, type en uitvoering van de motor;
- bouwjaar;
- gewicht;
- kenteken en meldcode;
- cataloguswaarde motor;
- waarde van de accessoires;
- zijspan aanwezig ja/nee;
- wijzigingsdatum (wanneer ruilt u de oude motor om voor de nieuwe).

• Wijzigingen van andere aard

Ook andere wijzigingen dient u aan FBTO door te geven, zoals bijvoorbeeld:

- een wijziging van de dekking (bijvoorbeeld WA naar een Cascodekking);
- verhuizing;
- het toevoegen van een aanvullende verzekering (Ongevallen Opzittenden, Verkeersrechtsbijstand).

CONTRACTVOORWAARDEN

I Algemeen

Op deze voorwaarden zijn de Algemene Verzekeringsvoorwaarden van toepassing. Bij afwijkingen ten opzichte van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden gaan de specifieke voorwaarden voor. Deze voorwaarden zijn van toepassing voor de verzekeringen en de rubrieken die zijn verzekerd overeenkomstig de polis. Tevens wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, hierna te noemen WAM, gestelde eisen te voldoen.

II Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in geheel Europa, alsmede in Aziatisch Turkije, Israël, Marokko, Algerije, Tunesië, Libië en Egypte en tijdens het vervoer van de motor tussen landen welke tot dit verzekeringsgebied behoren. Indien FBTO voor de motor een internationaal verzekeringsbewijs (de zogenaamde groene kaart) heeft afgegeven, zijn gedurende het in dat bewijs genoemde tijdvak en in het land waarvoor dat bewijs is afgegeven, tevens de wettelijke bepalingen van dat land betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering, op deze verzekering van toepassing.

III Premiebetaling

- a U bent verplicht de verschuldigde premie, kosten en assurantiebelasting vooraf te betalen.
- b Indien het bedrag dat u moet betalen niet binnen 30 dagen na notadatum is voldaan, of u weigert uitdrukkelijk deze te voldoen, eindigt de dekking van het contract direct. U bent verplicht om de openstaande premie, poliskosten en assurantiebelasting te betalen. Indien het vorderen van het openstaande bedrag aan een incassobureau wordt overgedragen, bent u verplicht de kosten hiervan eveneens te betalen. Deze kosten bedragen 15% van de vordering met een minimum van € 10,- exclusief BTW.

IV Premierestitutie

U heeft recht op teruggave van premie in de volgende gevallen.

- 1 Bij verkoop van de motor bestaat recht op premierestitutie over de periode waarvoor de dekking niet meer van kracht is (VI lid 2), maar slechts vanaf de dag dat FBTO van de verkoop in kennis is gesteld.
- 2 Indien een uitkering op basis van 'totaal verlies' plaatsvindt (VI lid 1b) wordt premierestitutie verleend. Voorwaarde hiervoor is dat u, respectievelijk uw erfgenamen, volledig aan de verplichtingen (zie III) hebben voldaan.
- 3 Met uitzondering van het onder lid 1 en 2 genoemde en het onder VI lid 1a vermelde, artikel respectievelijk artikel 9 (2) van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden, is FBTO niet verplicht tot terugbetaling van premie over een termijn waarin FBTO geen risico gelopen heeft.

V Fraude

Onder fraude wordt verstaan:

Het op oneigenlijke gronden en wijze verkrijgen en/of trachten te verkrijgen van een verzekeringsuitkering waarop geen recht bestaat of het verkrijgen en/of trachten te verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendzelen.

Fraude (geheel of gedeeltelijk) heeft tot gevolg dat er in het geheel geen verzekeringsuitkering zal plaatsvinden. Voorts heeft fraude tot gevolg dat

- aangifte wordt gedaan bij de politie;
- de verzekering(en) word(t)(en) beëindigd;
- er een registratie plaatsvindt in het tussen verzekeraars gangbare signaleringssysteem;
- eventueel uitgekeerde schadebedragen en onderzoekskosten worden teruggevorderd.

VI Einde van de verzekering

- 1 Onverminderd het bepaalde in artikel 9 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden eindigt de verzekering:
 - a indien de motor overwegend of voor een aaneengesloten periode van meer dan 365 dagen in het buitenland wordt gestald, bent u verplicht FBTO hiervan vooraf op de hoogte te stellen.
 - b zodra de verzekerde op de hoogte is van totaal verlies of daarmee gelijk te stellen beschadiging van de motor. Hieronder wordt verstaan een zodanige beschadiging dat de kosten van herstel en/of vervanging van onderdelen meer bedragen dan de waarde onmiddellijk vóór het schadegeval, verminderd met de waarde van eventuele restanten. De verzekerde is verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan FBTO.
- 2 De dekking eindigt, zodra u of - ingeval van overlijden - uw erfgenamen ophouden belang te hebben bij de motor en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De verzekeringnemer is of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 30 dagen aan FBTO melding te doen van iedere overgang van eigendom en iedere omstandigheid die tot het einde van de dekking heeft geleid.

VII Andere motor

Indien de motor tijdens de looptijd van de verzekering door een andere wordt vervangen, bent u verplicht de vervangende motor terstond bij FBTO aan te melden.

VOORWAARDEN MOTORVERZEKERING

Inhoud	pagina
BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	
Art. 1 Begripsomschrijvingen	7
DEKKING	
Art. 2 Aansprakelijkheidsverzekering	7
Art. 3 Cascoverzekering	9
Uw motor is verzekerd tegen de hieronder genoemde risico's en tegen hetgeen genoemd in artikel 4.	
Art. 4 Plusverzekering	9
Uw motor is verzekerd tegen de hieronder genoemde risico's.	
Art. 5 Uitsluitingen	10
FBTO verleent geen dekking in de volgende gevallen.	
Art. 6 Schade aan eigendommen van de verzekeringnemer	11
Art. 7 Verzekeringsgebied	11
Art. 8 Dekking voertuigenhulp	12
SCHADE	
Art. 9 Verplichtingen in geval van schade	15
Art. 10 Eigen risico	15
Een deel van de schade komt voor uw eigen rekening.	
Art. 11 Betaling schadevergoeding	16
Art. 12 Kwijting van de verzekeraar	17
FBTO heeft aan zijn verplichtingen voldaan in de volgende situaties.	
Art. 13 Verhaalsrecht van de verzekeraar	17
FBTO kan in bepaalde gevallen schadebedragen op u verhalen.	
Art. 14 Afstand van verhaalsrecht	17
FBTO doet afstand van zijn verhaalsrecht in de volgende situaties.	
Art. 15 Het voeren van processen	18
Bij gerechtelijke procedures gelden de volgende regels.	
PREMIE	
Art. 16 Bonus/malus regeling	18
De hoogte van uw no-claimkorting.	
WET BESCHERMING PERSOONSGEGEVENS	
Art. 17	19

De inhoudsopgave en de in de kopjes genoemde trefwoorden, maken inhoudelijk geen onderdeel uit van deze voorwaarden.

Met terzijdestelling van hetgeen anders in de voorwaarden en in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, hierna te noemen WAM, gestelde eisen te voldoen.

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Artikel 1

Hieronder vindt u de begrippen die voorkomen in deze voorwaarden:

FBTO/verzekeraar

Achmea Schadeverzekeringen N.V., in dezen handelend onder de handelsnaam FBTO.

Verzekerden bij aansprakelijkheidsdekking

- 1 de verzekeringnemer, wiens naam op het polisblad is vermeld;
- 2 de eigenaar en de houder van de motor;
- 3 de bestuurder en de passagier(s) van de motor;
- 4 de werkgever van de onder 1, 2 en 3 genoemde personen, indien hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek naast of in de plaats van een verzekerde voor de schade aansprakelijk wordt gesteld.

Verzekerden bij casco- en plusdekking

De verzekeringnemer, wiens naam op het polisblad is vermeld.

Passagier

Ieder, die zich, zonder de motor zelf te besturen, op de motor bevindt, dan wel daar op- of afstapt.

Motor

Het/de in de polis omschreven motorrijwiel/scooter zonder dat daaraan iets is gekoppeld.

Bestuurder

Degene die, uitdrukkelijk of stilzwijgend gemachtigd door een daartoe bevoegde persoon, de motor bestuurt.

Benadeelde

Een ieder die schade heeft geleden (alsmede diens rechtverkrijgende(n)), op grond waarvan een beroep kan worden gedaan op de aansprakelijkheidsverzekering.

Schadegeval

Iedere gedurende de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvindende gebeurtenis of reeks van met elkaar verband houdende gebeurtenissen, waaruit schade is ontstaan en welke aanleiding kan geven tot enige betaling krachtens deze verzekeringsvoorwaarden.

DEKKING

Aansprakelijkheidsverzekering

Artikel 2

- 1 FBTO verzekert het risico van aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die na het ingaan van de verzekering met of door de motor veroorzaakt is. De schade is gedekt voor alle verzekerden tezamen tot maximaal € 2.500.000,- per gebeurtenis.

Indien een benadeelde schade heeft geleden, welke grond oplevert voor toepassing van een - ten opzichte van de WAM - soortgelijke buitenlandse wet, komen de voor die wet

geldende rechten hem toe, tot een krachtens die wet voorgeschreven maximum, indien dat maximum boven de € 2.500.000,- ligt.

- 2 Voor motoren geldt dat een- of tweewielige aanhangers ten behoeve van niet-zakelijke doeleinden, gekoppeld achter de motor, zonder uitdrukkelijke vermelding op de polis, automatisch voor wat betreft de wettelijke aansprakelijkheid zijn meeverzekerd, indien en voorzover dit vervoer is toegestaan volgens de bepalingen van het Wegenverkeersreglement.
In overige situaties is een aanhangwagen of volgens de WAM daarmee gelijk te stellen voorwerp alleen meeverzekerd voor wat betreft de wettelijke aansprakelijkheid als dat uitdrukkelijk is vermeld op de polis. De verzekering geldt zolang de aanhangwagen c.q. volgens de WAM daarmee gelijk te stellen voorwerp gekoppeld is aan de motor of nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- 3 De verzekering is ook van toepassing op schade die ontstaat door zaken, die zich op de motor of de uitdrukkelijk meeverzekerde aanhangwagen c.q. een volgens de WAM daarmee gelijk te stellen voorwerp bevinden, danwel daar afvallen of afgevallene zijn.
Deze uitdrukkelijk meeverzekerde aanhangwagen c.q. volgens de WAM daarmee gelijk te stellen voorwerp moet wel gekoppeld zijn aan de motor, of deze moet losgeraakt of losgemaakt zijn en nog niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen.
De verzekering geldt ook voor schade die is ontstaan bij het laden of lossen van zaken op of van de motor of de uitdrukkelijk meeverzekerde aanhangwagen c.q. een volgens de WAM daarmee gelijk te stellen voorwerp. Dit geldt alleen indien het laden en lossen niet verzekerd is op enige andere aansprakelijkheidsverzekering, al dan niet van oudere datum.
- 4 Onder deze verzekering is mede begrepen de betaling van:
 - a de kosten van de door FBTO verleende rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, indien FBTO van de hem in artikel 15 (1) gegeven bevoegdheid gebruik maakt.
Boeten, afkoopsummen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.
 - b de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voorzover de leiding overeenkomstig artikel 15 (2) bij FBTO berust.
 - c de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen FBTO aanhangig gemaakt burgerlijk proces.
- 5 Wanneer in verband met een schadegeval op de motor beslag wordt gelegd en/of de verzekerde in hechtenis wordt genomen en het stellen van een zekerheid wordt verlangd teneinde de invrijheidstelling van de verzekerde(n) en/of de opheffing van de in beslag-neming te verkrijgen, zal FBTO deze zekerheid stellen tot een bedrag van maximaal € 12.500,-. Voorwaarde is dat de verzekerde, in wiens belang dit geschiedt, ten opzichte van FBTO aanspraak op vergoeding heeft in verband met de schade.
Uitsluitend FBTO is gemachtigd over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven.
De verzekerden zullen alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling van de zekerheid te verkrijgen.
- 6 De aansprakelijkheidsdekking is binnen haar geldigheidsduur ook van toepassing op een andere gelijksoortige motor, indien en zolang de in de polis omschreven motor buiten gebruik is, omdat:
 - de motor een reparatie, servicebeurt of andere gelijksoortige behandeling ondergaat;
 - de motor totaal is vernield of voor de eigenaar verloren is gegaan in de zin van artikel 11 (4) en (5) en de daarvoor in de plaats komende motor nog niet ter beschikking van de verzekerde staat.

De verzekeringnemer is verplicht FBTO in te lichten zodra zich met de vervangende motor een gebeurtenis voordoet, zoals is omschreven in artikel 9 (a). Bij deze mededeling

is hij gehouden op te geven of, en zo ja, bij welke verzekeraar een andere verzekering met betrekking tot de vervangende motor van kracht is.

- 7 Indien de aansprakelijkheid, welke onder deze verzekering is gedekt, tevens is gedekt op een andere verzekering dan wel andere verzekeringen, al dan niet van oudere datum, of daaronder gedekt zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dan loopt de onderhavige verzekering als excedent boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is verleend of verleend zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

Cascoverzekering

Artikel 3

Uw motor is verzekerd tegen de hieronder genoemde risico's, alsmede tegen het genoemde onder de plusverzekering (in artikel 4).

- 1 FBTO verzekert de motor tegen cascoschade tot het in de polis genoemde maximum. FBTO vergoedt de schade die de verzekerde lijdt ingeval van beschadiging, vernietiging of verloren gaan, geheel of gedeeltelijk, van de motor, ontstaan door:
 - a van buiten aankomende onheilen zoals:
 - botsen, aanrijden, stoten, omslaan, over de kop slaan, slippen, te water of van de weg geraken;
 - b brand, zelfontbranding, explosie en blikseminslag;
 - c kwaadwillige beschadiging;
 - d diefstal, verduistering of joyriding waaronder begrepen schade die door de plegger van het misdrijf aan de motor is toegebracht en schade bij poging tot diefstal, verduistering of joyriding, alsmede vermissing;
 - e vervoer te land, per spoor, in de lucht en over binnenwateren, alsmede vervoer over zee, met vergoeding van alle van de verzekerde gevorderde bijdragen in averij-grosse.
- 2 Boven het verzekerde bedrag voor casco zijn tevens verzekerd:
 - a de op of aan de motor bevestigde accessoires (audio-apparatuur, zoals radio's, e.d. en daarop aangesloten apparatuur tot een maximum van € 500,-).

Tevens is meeverzekerde de daarbij behorende kentekenplaat, alsmede voorwerpen die bestemd zijn om de verkeersveiligheid te bevorderen. Onder deze laatst genoemde voorwerpen worden verstaan een pechkoffer, verbandtrommel, kleding, valhelm, etc. (niet gedekt zijn mobilifoons, semafoons, stornofoons en andere meet- en zend-apparatuur, zoals bijvoorbeeld 27 MC apparatuur).
 - b de redelijke en noodzakelijke kosten van bewaking, stalling en van vervoer van de beschadigde motor naar de dichtst bij de plaats van het ongeval gelegen reparatie-inrichting, waar de door de verzekering gedekte beschadiging aan de motor kan worden hersteld.
 - c de invoerrechten, die de verzekerde verschuldigd is, indien de motor in het buitenland moet achterblijven naar aanleiding van een gedekte schade.

Plusverzekering

Artikel 4

Uw motor is verzekerd tegen de hieronder genoemde risico's.

De verzekering geeft dekking tegen schade aan de motor door:

- 1 uitsluitend brand, zelfontbranding, explosie en blikseminslag.
- 2 het omwaaien van de geparkeerd staande motor door storm en het vallen van voorwerpen als gevolg van storm. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde.
- 3 botsing met loslopende dieren en vogels, voorzover de schade direct door die botsing is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd.

- 4 natuurrampen, zoals overstroming, vloedgolf, hagelstenen, lawine, aardbeving, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting alsmede vallend gesteente en instorting.
- 5 aanraking door een vallend luchtvaartuig, delen daarvan of schade door voorwerpen die daaruit vallen.
- 6 van buiten komende onheilen tijdens transport per boot of trein, met uitzondering van krassen, schrammen of lakschade.
- 7 diefstal, verduistering of joyriding waaronder begrepen schade die door de pleger van het misdrijf aan de motor is toegebracht en schade bij poging tot diefstal, verduistering of joyriding, alsmede vermissing.

Boven het verzekerde bedrag voor casco zijn tevens de dekkingsonderdelen genoemd onder artikel 3 (2), verzekerd. Ook een eventuele bijdrage in averij-grosse is gedekt, voorzover de kosten hiervan verschuldigd zijn ten gevolge van de hierboven genoemde evenementen.

Uitsluitingen

Artikel 5

FBTO verleent geen dekking in de volgende gevallen.

Onverminderd het bepaalde in artikel 3 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden is van de verzekering uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders mocht zijn overeengekomen:

- 1 a schade veroorzaakt tijdens het deelnemen aan:
 - 1 snelheidswedstrijden of -ritten.
 - 2 regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden of -ritten die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden.
- b de aansprakelijkheid van hen, die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de motor hebben verschafte. Tevens geldt dit voor hen, die van de diefstal of geweldpleging op de hoogte zijn en zonder geldige reden gebruik maken van de motor.
- c schade aan de in de polis omschreven motor door een eventuele aanhanger én schade aan de door de motor en eventuele aanhanger vervoerde zaken.
- d schade toegebracht aan de bestuurder.
- 2 a 1 schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor de motor wettelijk voorgeschreven rijbewijs.
 - 2 schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd of indien hij krachtens wettelijke bepalingen, niet bevoegd is tot het besturen van een motor.
- b schade veroorzaakt terwijl de motor is verhuurd of wordt gebruikt voor het vervoer van personen tegen betaling, danwel voor andere doeleinden dan op het aanvraagformulier vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan.
- c de aansprakelijkheid van degene die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is om als bestuurder - respectievelijk als passagier - gebruik te maken van de motor.
- d schade met of door de motor toegebracht, veroorzaakt door een passagier bij het verrichten van handelingen die tot de taak van de bestuurder behoren.
- e schade waarvan de verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet of waarbij hij één van de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen.
- f schade aan zaken die een verzekerde uit enigen hoofde onder zich heeft.
- g schade, terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het bloedalcoholpromillage 0,5 promille of hoger is (of het adem-alcohol gehalte 220 µg/l of hoger is) of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, dan wordt eveneens geen schadevergoeding verleend.

- h de aansprakelijkheid van degene die een contractuele verplichting is aangegaan en op grond daarvan aansprakelijk gesteld kan worden.
- i schade gedekt door een andere verzekering (al dan niet van een oudere datum) of schade die onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond.
- j schade veroorzaakt terwijl een aanhangwagen of een volgens de WAM daarmee gelijk te stellen voorwerp aan de motor is gekoppeld, zonder dat dit voorwerp als mee-verzekerd staat vermeld, behalve indien met de motor een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst word gesleept.
- 3 De uitsluitingen genoemd in lid 1, gelden ook tegenover benadeelden.
De uitsluitingen genoemd in lid 2, alsmede de uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden, gelden niet tegenover benadeelden.
De uitsluitingen genoemd in lid 2 onder a t/m e gelden niet voor de verzekerde die aantoon, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem in verband met deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.
- 4 Van de verzekering tegen cascoschade is tevens uitgesloten:
- a schade veroorzaakt door enige in de motor zelf gelegen oorzaak (zoals bevrozing, slijtage, materiaal- of constructiefout, eigen gebrek), alsmede door onoordeelkundige behandeling van de motor door de verzekeringnemer.
Wel wordt vergoed de schade ontstaan door een of meer van de in artikel 3 (1) en 4 genoemde evenementen, indien deze evenementen het gevolg zijn van een van de hierboven genoemde feiten.
- b schade uitsluitend aan banden, anders dan als gevolg van een of meer van de in artikel 3 (1) en (4) genoemde evenementen.
- c schade die voortvloeit uit het niet kunnen gebruiken van de motor, zoals bijvoorbeeld bedrijfsschade, renteverlies en dergelijke, alsmede waardevermindering.

Schade aan eigendommen van de verzekeringnemer

Artikel 6

- 1 Ingeval door of met de motor schade wordt toegebracht aan een andere motor, waarvan de verzekeringnemer de eigenaar of de verzekeringsplichtige houder is, zal FBTO de schade aan de andere motor, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, vergoeden:
- indien beide motoren in de daarvoor afgegeven Nederlandse kentekenbewijzen een motor worden genoemd;
 - voorzover FBTO die schade ook zou hebben vergoed, indien deze zou zijn toegebracht aan een motor, waarvan de verzekeringnemer niet de eigenaar of de verzekeringsplichtige houder is.
- 2 Indien de verzekeringnemer een publiekrechtelijk lichaam is, is deze verzekering ook van toepassing op schaden, die door de voor één of meer openbare bedrijven of diensten gebruikte motor, zijn toegebracht aan enig eigendom van het publiekrechtelijk lichaam. Dit eigendom dient dan wel te behoren tot enige andere dienst of bedrijf van dat lichaam, dan de dienst of bedrijf die de motor, blijkens de polis, in gebruik heeft.

Verzekeringsgebied

Artikel 7

De verzekering is van kracht voor schadegevallen die plaatsvinden wanneer de motor zich bevindt in Europa, Aziatisch-Turkije, Israël, Marokko, Algerije, Tunesië, Libië en Egypte en tijdens het vervoer van de motor tussen landen welke tot dit verzekeringsgebied behoren. Indien FBTO voor de motor een internationaal verzekeringsbewijs (de zogenaamde groene kaart) heeft afgegeven, zijn gedurende het in dat bewijs genoemde tijdvak en in het land

waarvoor dat bewijs is afgegeven, tevens de wettelijke bepalingen van dat land betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering, op deze verzekering van toepassing.

Dekking voertuigenhulp

Artikel 8

Algemeen

- 1 Onder verzekerden worden in dit artikel verstaan de bestuurder en alle om niet mee-reizende opzittenden van de motor.
- 2 Recht op hulpverlening bestaat uitsluitend indien de verzekerde vooraf contact heeft opgenomen met de Alarmcentrale.
Vergoeding van kosten vindt uitsluitend plaats indien de Alarmcentrale de hulpverlening zelf heeft verricht, danwel in haar opdracht heeft laten uitvoeren.
- 3 De voertuigenhulp in Nederland is permanent geldig.
De voertuigenhulp en de rechtshulp in het buitenland zijn geldig gedurende elke reis naar het buitenland met een aaneengesloten duur van maximaal 60 dagen.

Voertuigenhulp in Nederland

U kunt aanspraak maken op hieronder genoemde hulp.

- 1 Indien na een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil met de motor niet meer verantwoord kan worden gereden of de bestuurder of een andere bevoegde persoon door het ongeval, de brand of ander van buiten komend onheil niet meer in staat is de motor te besturen, belast de Alarmcentrale zich met de organisatie en dekt de kosten van transport van de motor en de eventuele aanhanger.
De motor en de eventuele aanhanger wordt getransporteerd naar een door de verzekerde aangewezen herstelrichting, danwel een ander adres in Nederland.
Geen aanspraak op hulpverlening of vergoeding wordt verleend indien de motor in beslag is genomen, tenzij de inbeslagneming het gevolg is van een verkeersongeval.
- 2 Indien na een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil met de motor niet meer verantwoord kan worden gereden of de bestuurder of een andere bevoegde persoon door het ongeval, de brand of ander van buiten komend onheil niet meer in staat is de motor te besturen, belast de Alarmcentrale zich met het transport van de verzekerde(n) en zijn/hun bagage naar zijn/hun woonplaats, danwel een ander adres in Nederland.
- 3 Wanneer de motor na diefstal in Nederland wordt teruggevonden, dan belast de Alarmcentrale zich met de organisatie van het transport van de motor en de eventuele aanhanger naar een door de verzekerde aangewezen adres in Nederland en betaalt de kosten daarvan.

Voertuigenhulp in het buitenland

U kunt aanspraak maken op de hieronder genoemde hulp.

- 1 Indien na zware pech of ongeval, brand of ander van buiten komend onheil het herstel langer dan 3 werkdagen zal duren, of wanneer na diefstal de motor wordt teruggevonden, belast de Alarmcentrale zich met de organisatie en betaalt de kosten van het terugbrengen van de motor en/of de eventuele aanhanger. In overleg met de verzekerde wordt één van de volgende oplossingen gekozen:
 - a de motor wordt teruggebracht naar een in overleg met de eigenaar aangewezen herstelrichting in Nederland.
 - b kan binnen 3 dagen en binnen de geplande reisduur de motor op de plaats van het ongeval worden hersteld, dan kan de Alarmcentrale de motor naar de plaats van de reisbestemming brengen.
 - c wordt de motor ter plaatse hersteld, maar duurt de reparatie langer dan de reisduur (en zijn de verzekerden in Nederland teruggekeerd), dan stelt de Alarmcentrale een treinbiljet (als de reis minder dan 12 uur duurt) of een vliegticket ter beschikking van de verzekerde om de motor af te halen.

- De kosten worden vergoed tot maximaal de dagwaarde van de motor in Nederland op de schadedatum. Indien de motor in beslag is genomen bestaat geen aanspraak op hulpverlening of vergoeding, tenzij de inbeslagneming het gevolg is van een verkeersongeval.
- 2 De Alarmcentrale organiseert en betaalt het terugbrengen van de verzekerden naar hun woonplaats, hetzij per trein (als de reisduur minder is dan 12 uur) hetzij per vliegtuig, wanneer de motor tengevolge van een ongeval of zware pech een reparatie van meer dan 3 werkdagen vereist of ingeval van diefstal, de motor niet binnen 3 dagen wordt teruggevonden.
 - 3 Wanneer de motor (na ongeval of zware pech) een reparatie vergt van meer dan 3 werkdagen of gestolen wordt en de verzekerden willen niet naar Nederland teruggebracht worden, doch de reis voortzetten, dan stelt de Alarmcentrale een vervangende motor van gelijke categorie ter beschikking.

De Alarmcentrale neemt de zuivere huurkosten voor haar rekening met een maximum van € 75,- per dag, voor de duur van het verblijf in het buitenland met een maximum van 30 dagen. Deze huurkosten zijn inclusief de extra verzekeringspremie voor afkoop van het eigen risico. Vergoeding vindt plaats mits de totale huursom niet hoger is dan de dagwaarde van de motor vóór de reparatie of diefstal.

Indien het ter beschikking stellen van een vervangende motor niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste € 75,- per verzekerde, voor maximaal 5 verzekerden, een en ander na goedkeuring van de Alarmcentrale.
 - 4 De Alarmcentrale is niet verplicht om de motor naar Nederland terug te brengen, wanneer de herstellkosten of de kosten van het terugbrengen hoger zijn dan de dagwaarde van de motor in Nederland.

In dat geval verricht de Alarmcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van de motor en betaalt de douaneheffingen respectievelijk eventuele kosten van vernietiging.
 - 5 De voertuigenhulp geldt ook wanneer de bestuurder van de motor niet in staat is deze verder te besturen, tengevolge van:
 - a ziekte of ongeval, op grond waarvan besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
 - b het terugroepen van de bestuurder tijdens zijn verblijf in het buitenland, wegens het feit dat:
 - een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden, danwel tengevolge van een ongeval of ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen. Overigens mits dit gezien de gezondheidstoestand redelijkerwijs niet te voorzien was;
 - het eigendom van de bestuurder ernstig is beschadigd en diens aanwezigheid daardoor thuis dringend noodzakelijk is, waarbij hij zonder de motor naar huis reist, om zodoende tijdig terug te keren.

De Alarmcentrale stelt dan een vervangende bestuurder ter beschikking om de motor naar Nederland terug te brengen, als blijkt dat niemand van de medereizigers in staat en bevoegd is om de motor te besturen. De kosten van organisatie, honorering en de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder zijn voor rekening van de Alarmcentrale. Alle normale kosten (benzine, onderhoud, tol, enz.) blijven voor rekening van de verzekerde.
 - 6 De Alarmcentrale organiseert het verzenden van onderdelen, die noodzakelijk zijn voor reparaties aan de motor, wanneer deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn. Dit geldt met inachtneming van de plaatselijke wetgeving en voorzover de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft. De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor rekening van de verzekerde.

Annuleren van bestelling van onderdelen is niet mogelijk.

- 7 De Alarmcentrale neemt de kosten van slepen, bergen, bewaken en vervoer voor haar rekening tot de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting, met een maximum van € 175,-, wanneer de motor door zware pech of ongeval wordt getroffen.

Kosten van reparatie of vervanging van onderdelen komen steeds voor rekening van de eigenaar van de motor, behalve de kosten van reparatie (uitsluitend arbeidsloon) van de motor langs de weg. Deze worden vergoed tot maximaal € 50,- per gebeurtenis.

Rechtsbijstand in het buitenland

U kunt aanspraak maken op de hieronder genoemde hulp.

- 1 FBTO verbindt zich:

a hetzij in der minne, hetzij langs gerechtelijke weg, vergoeding te eisen voor materiële en immateriële schade door verzekerden geleden, voorzover de schade voortvloeit uit een ongeval waarvoor een ander dan de verzekerde aansprakelijk is;

b te voorzien in:

- 1 de verdediging van verzekerde(n) ingeval van vervolging, en/of
- 2 rechtsbijstand van verzekerde(n) ingeval van aansprakelijkstelling wegens dood, letsel, materiële of immateriële schade door onvoorzichtigheid, overtreding van wetten of gebruik van een voer- of vaartuig;

c de verzekerde bij te staan ingeval van geschillen met derden, die rechtstreeks verband houden met de reis;

d een borgsom bij wijze van voorschot te verlenen tot een maximum van € 12.500,- om op die manier de invrijheidstelling van de verzekerde te realiseren. Dit geldt indien de bevoegde overheidsinstanties ter zake van de onder sub b 1 genoemde vervolging, een waarborgsom verlangen.

Dit voorschot dient uiterlijk drie maanden na storting aan de Alarmcentrale te worden terugbetaald.

- 2 De rechtsbijstand genoemd in lid 1. geldt niet onbeperkt in elk land ter wereld. In landen waar de 'groene kaart' dekking geeft, wordt rechtsbijstand verleend in verband met gebeurtenissen die betrekking hebben op verkeersdeelneming. De kosten hiervan worden onbeperkt vergoed. De overige geboden rechtsbijstand is waar ook ter wereld van toepassing. Deze kosten worden vergoed tot maximaal € 12.500,-.

- 3 FBTO heeft de leiding in alle bemoeienissen, onderhandelingen en rechtsplegingen en kiest haar deskundigen, advocaten, en dergelijke.

De verzekerde is echter gerechtigd op eigen kosten deskundigen of raadslieden naar keuze toe te voegen.

- 4 FBTO is niet gehouden een rechtsvordering in te stellen, tegen een ingestelde rechtsvordering verweer te voeren of tegen een gerechtelijke beslissing in beroep te gaan, indien:

a er niet voldoende kans op succes is,

b de verantwoordelijk beschouwde derde niet in staat is aan eventuele financiële verplichtingen te voldoen,

c het belang niet meer bedraagt dan € 200,-,

d het voorstel tot minnelijke schikking van de derde billijk en redelijk is.

In deze gevallen mag de verzekerde de rechtsvordering op eigen kosten instellen of voortzetten. Indien hij het pleit wint zal FBTO het bedrag van de rechtmatig gemaakte kosten terugbetalen.

- 5 Deze rechtsbijstanddekking dient te worden beschouwd als een aanvullende dekking. Indien aanspraak bestaat op rechtsbijstand op grond van enige andere verzekering - al dan niet van oudere datum - respectievelijk op grond van enige wet of andere voorziening, komt - met inachtneming van deze voorwaarden - de rechtsbijstand slechts voor vergoeding in aanmerking, indien en voorzover aan de andere verzekering respectievelijk voorziening geen aanspraak kan worden ontleend.

- 6 FBTO heeft de uitvoering van de rechtshulp in het buitenland voor bepaalde onderdelen opgedragen aan de Stichting Achmea Rechtsbijstand, Postbus 474 (8901 BG) te Leeuwarden. FBTO garandeert de uitvoering.

SCHADE

Verplichtingen in geval van schade

Artikel 9

Zodra een verzekerde - respectievelijk diens rechtverkrijgende(n) - kennis draagt van een schadegeval, op grond waarvan onder deze verzekering door FBTO enige vergoeding van schade zou kunnen voortvloeien, alsmede indien tegen een verzekerde in verband met een zodanig schadegeval een strafrechtelijke vervolging wordt ingesteld of enige politie maatregel wordt genomen, is hij - respectievelijk zijn rechtverkrijgende(n) - verplicht:

- a in elk geval binnen 6 dagen, het schadegeval te melden op het Europese schade-aangifteformulier, onder vermelding van een zo volledig mogelijke omschrijving van het gebeurde en de aard en omvang van de ontstane schade.
Ingeval van vermissing van de verzekerde motor dient de verzekerde FBTO of de Alarmcentrale onmiddellijk van dit feit op de hoogte te brengen. FBTO is in dergelijke gevallen gerechtigd de motorgegevens aan te melden aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat de door de overheid erkende particuliere organisaties door FBTO ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van de motor. De verzekerde dient van de vermissing tevens zo snel mogelijk aangifte te doen bij de politie.
- b alle stukken, zoals aansprakelijkstellingen, straf- en civiele dagvaardingen en dergelijke die verband houden met het schadegeval, aan FBTO toe te sturen.
- c zich te onthouden van transacties, het doen van uitkeringen, toezeggingen, beloften en wat daarmee overeenkomt in verband met een schadegeval. De terzake door FBTO genomen beslissingen zijn voor hem bindend.
- d alle redelijke maatregelen te treffen om de gevolgen van een schadegeval zoveel mogelijk te beperken en in verband hiermee eventuele door FBTO te geven aanwijzingen op te volgen.
- e de door FBTO gewenste informatie zo spoedig mogelijk te verstrekken.
- f de door FBTO aangewezen deskundige in de gelegenheid te stellen de schade, voordat tot herstellen wordt overgegaan, te onderzoeken.
Dit geldt niet voor tijdelijk en onmiddellijk noodzakelijke voorzieningen aan de motor, om op deze wijze de motor rijdbaar te maken voor het vervoer naar de dichtstbijzijnde inrichting waar de motor kan worden hersteld.
In de gevallen dat het bedrag van de schade de € 250,- niet te boven gaat, heeft de verzekerde de bevoegdheid de motor te laten herstellen zonder voorafgaande machtiging van FBTO, mits achteraf een gespecificeerde nota van de kosten wordt overgelegd.

Eigen risico

Artikel 10

Een deel van de schade komt voor uw eigen rekening.

- 1 Voorzover niet anders op de polis is aangegeven geldt voor casco- en plusschaden een eigen risico van € 150,- per schadegeval.
Voor bestuurders jonger dan 23 jaar is dit eigen risico € 250,- per schadegeval.
- 2 Voor bestuurders jonger dan 23 jaar geldt voor WA-schaden een eigen risico van € 250,- per schadegeval.
Bij een gecombineerde WA- en casco of plusschade geldt slechts eenmaal het van toepassing zijnde eigen risico.

Betaling schadevergoeding

Artikel 11

- 1 Ingeval een verzekerde verplicht wordt tot het geven van een rente, welke door FBTO geheel of gedeeltelijk aan de benadeelde moet worden betaald, dan wordt daarvan de gekapitaliseerde waarde berekend naar de ten tijde van het voorval geldende tarieven voor een direct ingaande lijfrente bij een vooraanstaande Nederlandse levensverzekeringsmaatschappij, ter keuze van FBTO. Indien de aldus berekende gekapitaliseerde waarde van de rente het verzekerde maximum bedrag overtreft, keert FBTO slechts die renten uit, waartoe FBTO op grond van het verzekerde bedrag verplicht is.
- 2 Ingeval van beschadiging zullen de kosten van herstel worden uitbetaald tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van de motor op het ogenblik van de beschadiging en de waarde van de restanten.
Indien de reparatiekosten hoger zijn, dan is er sprake van totaal verlies.
- 3 Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van de motor in technische zin, heeft FBTO het recht om het wrak over te dragen aan een door FBTO aan te wijzen partij. De uitkering van de schade zal niet eerder plaatsvinden dan nadat alle delen van het bij de motor behorende kentekenbewijs zijn overhandigd aan FBTO.
- 4 A Ingeval van totale vernietiging of voor de eigenaar verloren gaan van de gehele motor, welke verzekerd is tegen de in artikel 3 en 4 genoemde risico's, vergoedt FBTO de waarde van de motor onmiddellijk voor het schadegeval, tot het maximale bedrag waarvoor de motor casco is verzekerd (eventueel vermeerderd met de in art. 3 (2) bedoelde bijkomende kosten).
B Ingeval de motor bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en het verzekerde bedrag niet meer bedraagt dan € 25.000,-, is het volgende van toepassing:
 - indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de motor, zoals onder a of b vastgesteld, dan vergoedt FBTO het verschil tussen de waarde zoals onder a of b vastgesteld en de waarde van de motor onmiddellijk na het schadegeval.
 - a ontstaat de schade binnen een periode van 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, dan wordt de waarde van de motor onmiddellijk voor het ontstaan van de schade vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;
 - b ontstaat de schade binnen een periode van 12 t/m 36 maanden na afgifte van kentekenbewijs deel 1, dan wordt de waarde van de motor onmiddellijk voor het ontstaan van de schade vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde, echter, vanaf de 7e maand, per maand vermindert met 1½% over de eerste € 7.500,- hiervan en 2% over het meerdere;
 - De op deze wijze vastgestelde schadevergoeding wordt ook uitgekeerd, indien het verzekerde bedrag wordt overschreden.
- 5 Ingeval van diefstal, verduistering of vermissing van de verzekerde motor, bij een casco- of plusverzekering geldt tevens dat:
 - FBTO het recht heeft de opsporingswerkzaamheden af te wachten;
 - de schade pas uitgekeerd wordt na een termijn van 30 dagen na binnenkomst van het schade-aangifteformulier (voorzover de motor niet eerder is opgespoord). Dit geldt indien de verzekerde de eigendomsrechten van de gestolen, vermiste of verduisterde motor heeft overgedragen aan FBTO.
 - indien de motor wordt terugverkregen nadat de schade is vergoed, de verzekerde het recht heeft de motor weer in zijn bezit te krijgen tegen teruggave van de ontvangen schadevergoeding aan FBTO. FBTO is dan verplicht alle eigendomsrechten van de motor weer schriftelijk aan de verzekerde over te dragen.De verzekerde heeft het recht de schadevergoeding te behouden. De terugverkregen motor blijft in dat geval eigendom van FBTO.

- wanneer de motor terug is in het bezit van de verzekerde, de casco- en plusdekking onveranderd aanwezig is geweest gedurende de periode waarin de motor verdwenen was.

Kwijting van de verzekeraar

Artikel 12

FBTO heeft aan zijn verplichtingen voldaan in de volgende situaties.

FBTO betaalt de schade, hetzij:

- aan de verzekeringnemer zelf, onder aftrek van het geldend eigen risico;
- aan een door de verzekeringnemer tot in ontvangstneming schriftelijk gemachtigde, onder aftrek van het geldend eigen risico;
- namens de verzekeringnemer, aan degenen wie de schade is toegebracht.

FBTO heeft hierdoor volledig aan zijn verplichtingen voldaan.

Verhaalsrecht van de verzekeraar

Artikel 13

FBTO kan in bepaalde gevallen schadebedragen op u verhalen.

- 1 FBTO heeft het recht de schade, met inbegrip van de gemaakte kosten, te verhalen op de verzekeringnemer of op de verzekerde, indien FBTO volgens de voorwaarden of een wettelijke bepaling, het recht heeft een uitkering te weigeren of te verminderen, maar tot betaling van schadevergoeding aan de benadeelde moet overgaan, krachtens de WAM of een soortgelijke buitenlandse wet.
- 2 Het onder 1 bedoelde verhaalsrecht kan onder meer door FBTO worden uitgeoefend in geval:
 - a van verkeerde of onwaarachtige opgave of verzwijging bij het aangaan van de verzekering, als bedoeld in artikel 251 van het Wetboek van Koophandel.
 - b enige uitsluiting van toepassing is.
 - c van WA-schaden waarbij een eigen risico van toepassing is.
 - d verplichtingen bij schade niet zijn nagekomen.
 - e de premie niet of niet-tijdig is betaald.
- 3 FBTO kan de schade ook verhalen op de verzekerden, als de schade is ontstaan na het einde van de verzekering of de dekking.
FBTO maakt geen gebruik van zijn verhaalsrecht, als de schade veroorzaakt is door een ander dan de verzekerde en als de verzekeringnemer zelf aan zijn verplichtingen voor beëindiging van de verzekering heeft voldaan.
- 4 FBTO maakt geen gebruik van zijn verhaalsrecht jegens de persoon en in de gevallen als in artikel 5 (3, laatste zin) bedoeld.
- 5 FBTO is gerechtigd een hem toekomende verhaalsvordering te verrekenen met hetgeen hij uit enigen hoofde nog verschuldigd is aan de verzekerde op wie hij de verhaalsvordering heeft.

Afstand van verhaalsrecht

Artikel 14

FBTO doet afstand van zijn verhaalsrecht in de volgende situaties.

FBTO doet afstand van zijn eventueel krachtens artikel 284 Wetboek van Koophandel verkregen recht van verhaal op:

- a de feitelijke bestuurder, die als zodanig fungeert met uitdrukkelijke of stilzwijgende machtiging van de verzekerde;
- b de passagier(s);

- c de werkgever van de verzekerde respectievelijk van de onder a en b genoemde personen, maar echter onder de volgende voorwaarden:
- 1 voor wat betreft de onder a bedoelde bestuurder, dat deze ten tijde van het schadegeval niet in de toestand verkeerde als omschreven in artikel 5 (2 a, inzake 'rijbewijs' en 'rijbevoegdheid');
 - 2 dat de schade niet het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten van de onder a, b en c genoemde personen;
 - 3 dat de onder a, b en c genoemde personen de krachtens deze voorwaarden op hen rustende verplichtingen volledig zijn nagekomen en met name zich onderwerpen aan en voldoen aan de voorwaarden in artikel 9.

Het voeren van processen

Artikel 15

Bij gerechtelijke procedures gelden de volgende regels.

- 1 FBTO is gerechtigd de verzekerde door een raadsman van FBTO bij te laten staan, wanneer er een strafvervolgning tegen hem wordt ingesteld. De verzekerde is verplicht hiertoe zijn medewerking te verlenen.
- 2 De verzekerde, die door een benadeelde in rechte wordt aangesproken tot vergoeding van schade, is verplicht de feitelijke leiding van het proces over te laten aan FBTO en alle benodigde volmachten te verlenen aan een door FBTO aangewezen raadsman.
- 3 Eventuele processen betreffende uit te keren schadevergoeding, waarvoor anderen medeaansprakelijk zijn of kunnen zijn, worden door FBTO op zijn naam - als gesubrogeerde krachtens artikel 284 Wetboek van Koophandel - en op zijn kosten gevoerd.

PREMIE

Bonus/malus regeling

Artikel 16

De hoogte van uw no-claim korting.

- 1 Voor de vaststelling van de te betalen premie geldt een korting-/toeslag regeling afhankelijk van het aantal schadevrije jaren c.q. het aantal geclaimde schaden. Deze regeling wordt verder aangeduid als de bonus/malus regeling.
- 2 Bij aanvang van de verzekering is de bonus/malus regeling gebaseerd op het navolgende aantal schadevrije jaren:

<i>aantal schadevrije jaren</i>	<i>korting/toeslag</i>
- na 0 schadevrije jaren:	afhankelijk van het schadeverleden 20% toeslag of het basistarief
- na 1 schadevrij gereden jaar:	10% korting
- na 2 schadevrij gereden jaren:	20% korting
- na 3 schadevrij gereden jaren:	30% korting
- na 4 schadevrij gereden jaren:	40% korting
- na 5 schadevrij gereden jaren:	50% korting
- na 6 schadevrij gereden jaren:	55% korting
- na 7 schadevrij gereden jaren:	60% korting
- na 8 schadevrij gereden jaren:	65% korting
- na 9 of meer schadevrij gereden jaren:	70% korting

- 3 Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van het aantal schadegevallen dat in het afgelopen verzekeringsjaar heeft plaatsgevonden en wel als volgt:

Bonus/malus percentage

<i>basisschaal</i>	<i>met 1 schade</i>	<i>met 2 schades</i>	<i>met 3 of meer schades</i>
+20%	+20%	+20%	+20%
0%	+20%	+20%	+20%
- 10%	+20%	+20%	+20%
- 20%	0%	+20%	+20%
- 30%	0%	+20%	+20%
- 40%	0%	+20%	+20%
- 50%	- 10%	+20%	+20%
- 55%	- 20%	0%	+20%
- 60%	- 30%	0%	+20%
- 65%	- 40%	0%	+20%
- 70%	- 40%	0%	+20%

- 4 Na elk schadevrij gereden verzekeringsjaar stijgt de verzekeringnemer één trede op de bonus/malus ladder.
- 5 Indien een verzekeringnemer 2 jaar achtereen de maximale bonus van 70% bij FBTO heeft genoten, zal ingaande het derde jaar waarin hij de bonus van 70% geniet, een bonus-garantie gelden.
Deze bonus-garantie houdt in dat de verzekeringnemer tijdens de duur van deze garantie 1 schade kan claimen zonder dat de bonus van 70% wordt aangetast. Na het claimen van een schade vervalt uitsluitend de bonusgarantie. Deze bonus-garantie kan opnieuw worden verkregen na 7 schade vrij gereden jaren.
- 6 Een gereclameerde schade heeft geen invloed op de bonus/malus regeling indien:
- FBTO geen schadevergoeding verschuldigd is;
 - FBTO de voor zijn rekening gekomen schade geheel heeft verhaald, zonder dat eventuele tussen verzekeraars onderling gesloten schaderegelings overeenkomsten daarbij in aanmerking zullen worden genomen;
 - uitsluitend schadevergoeding op grond van de voertuigenhulp binnen- en buitenland is verschuldigd;
 - uitsluitend een schadevergoeding is verschuldigd voor schade aan de motor door de evenementen genoemd in plusverzekering, artikel 4.
- 7 Indien de termijn, liggende tussen de aanvangsdatum van de verzekering en de daarop volgende vaste premieervaldag 6 maanden of meer bedraagt, dan wordt voor de berekening van het bonus/maluspercentage deze termijn als een vol jaar beschouwd. Indien bedoelde termijn minder dan 6 maanden bedraagt, dan wordt voor de berekening van het bonus/maluspercentage deze termijn niet in aanmerking genomen.

WET BESCHERMING PERSOONSgegevens

Artikel 17

Bij de aanvraag van een verzekering of financiële dienst vragen wij om persoonsgegevens. Deze gegevens gebruiken wij binnen de Achmea Groep voor het accepteren van de aanvraag, het uitvoeren van een verzekeringsovereenkomst of financiële dienst, relatie-beheer en ten behoeve van fraudepreventie. Ook kunnen wij deze gegevens gebruiken om u te informeren over voor u relevante producten en diensten.
Als u geen prijs stelt op informatie over producten of diensten, dan kunt u dit schriftelijk melden bij FBTO, afdeling Relatiebeheer, Postbus 318, 8901 BC Leeuwarden.

VOORWAARDEN ONGEVALLen OPZITTENDEN VERZEKERING

Alleen als deze rubriek uitdrukkelijk op de polis is meeverzekerd, zijn deze voorwaarden van toepassing.

Inhoud	pagina
BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	
Art. 1 Begripsomschrijvingen	21
DEKKING	
Art. 2 Omschrijving van de dekking	21
Art. 3 Recht op uitkering	21
Art. 4 Vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit	22
Art. 5 Vaststelling van de uitkering bij blijvende invaliditeit	22
Art. 6 Uitsluitingen	24
SCHADE	
Art. 7 Verplichtingen na een ongeval	24
Art. 8 Vaststelling van aanspraken	25
Art. 9 Begunstiging	25

VOORWAARDEN ONGEVALLEN OPZITTENDEN VERZEKERING

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Artikel 1

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

Verzekerden

De opzittenden van de op de polis vermelde motor, die met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer daarop worden vervoerd.

Ongeval

Onder een ongeval krachtens deze verzekering wordt verstaan: een plotseling, onverwacht van buiten inwerkend geweld op het lichaam van de verzekerde, waaruit rechtstreeks een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan.

Onder een ongeval worden tevens verstaan de in artikel 2 omschreven gebeurtenissen.

Blijvende invaliditeit

Blijvend geheel of gedeeltelijk (functie-)verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde, zonder rekening te houden met het beroep van de verzekerde.

(Zie voorts voor de wijze van vaststelling de artikelen 4 en 5).

DEKKING

Omschrijving van de dekking

Artikel 2

In aansluiting op het gestelde in artikel 1 wordt onder een ongeval verstaan:

- 1 Acute vergiftiging tengevolge van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van geneesmiddelen, en anders dan het binnenkrijgen van allergenen.
- 2 Besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of -reactie een rechtstreeks gevolg is van een onrijwillige val in het water of in enige andere stof, dan wel het gevolg is van het zich daarin begeven bij een poging tot redding van mens, dier of goederen.
- 3 Het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen of allergenen.
- 4 Verstuiking, ontwrichting en scheuring van spier- en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen.
- 5 Verstikking, verdrinking, bevriezing, zonnesteek, hitteberoerte.
- 6 Uitputting, verhongering, verdorsting en zonnebrand als gevolg van onvoorziene omstandigheden.
- 7 Wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel.
- 8 Complicaties of verergering van het ongevalsletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling.

Recht op uitkering

Artikel 3

Omvang van de dekking

De verzekering is van kracht voor een aan verzekerden overkomen ongeval in verband met:

- a het normaal gebruik als vervoermiddel van de verzekerde motor;

- b het op- en afstappen, doch uitsluitend indien er bij het ongeval een andere verkeers-deelnemer is betrokken;
- c het onderweg verrichten van noodreparaties, tanken en schoonmaken van lampen.
- 1 Rubriek A: Recht op uitkering bij overlijden
 - a In geval van overlijden van een verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval, wordt het voor overlijden verzekerde bedrag uitgekeerd.
 - b Een uitkering wegens blijvende invaliditeit ter zake van hetzelfde ongeval wordt in mindering gebracht op de voor overlijden verschuldigde uitkering. Terugvordering van een reeds verrichte uitkering zal niet plaatsvinden.
- 2 Rubriek B: Recht op uitkering bij blijvende invaliditeit
 - a In geval van blijvende invaliditeit van de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval, wordt de uitkering vastgesteld op een percentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag.
 - b Mocht de verzekerde voor de vaststelling van de blijvende invaliditeit zijn overleden anders dan door het ongeval, dan blijft het recht op uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt bepaald door de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit, indien de verzekerde niet zou zijn overleden.

Vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit

Artikel 4

- 1 Wijze van vaststelling van blijvende invaliditeit
De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld in Nederland door middel van medisch onderzoek. Aan de medicus zal gevraagd worden:
 - a in het geval van artikel 5 punt 1 sub a:
het percentage (functie-)verlies van een bepaald lichaamsdeel of orgaan.
 - b in het geval van artikel 5 punt 1 sub c:
het percentage (functie-)verlies van het lichaam als geheel.
 De bepaling van het percentage (functie-)verlies geschiedt volgens objectieve maatstaven, en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.).
- 2 Invloed van kunst- en hulpmiddelen
De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld op basis van het (functie-)verlies zonder rekening te houden met uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen. Indien inwendig kunst- of hulpmiddelen zijn geplaatst, wordt met het daardoor verkregen geringere (functie-)verlies wel rekening gehouden.
Overigens is het bepaalde in artikel 6 onverkort van toepassing.
- 3 Termijn voor de vaststelling van de blijvende invaliditeit
De mate van blijvende invaliditeit wordt bepaald zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, doch in ieder geval binnen 2 jaar na de ongevalsdatum, tenzij tussen de verzekerde en de verzekeraar anders wordt overeengekomen. In dat geval kan de verzekeraar de verzekerde tegemoet komen met een voorschot.

Vaststelling van de uitkering bij blijvende invaliditeit

Artikel 5

- 1 Vaststelling van het uitkeringspercentage
Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage (functie-)verlies wordt een uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag vastgesteld als volgt:
 - a Bij volledig (functie-)verlies van:

het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
het gezichtsvermogen van één oog	30%

maar als de maatschappij krachtens deze verzekering uitkering heeft verleend wegens verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog	70%
het gehoor van beide oren	60%
het gehoor van één oor	25%
maar als de maatschappij krachtens deze verzekering uitkering heeft verleend wegens verlies van het gehoor van het andere oor	35%
een arm	65%
een onderarm	60%
een hand	55%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
een middelvinger	10%
een ringvinger	5%
een pink	5%
een been	60%
een onderbeen	55%
een voet	40%
een grote teen	5%
een andere teen	3%
de milt	5%
de smaak en/of de reuk	6%

Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van één of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel uitgekeerd.

b Bij volledig (functie-)verlies van meer dan één vinger van een hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij het verlies van de gehele hand.

c In alle overige gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert.

2 Cumulatie van uitkeringen

Ter zake van één of meer ongevallen, tijdens de duur van deze verzekering de verzekerde overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag niet te boven gaan.

3 Rentevergoeding

Indien één jaar nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt de verzekeraar over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 366e dag na het ongeval.

De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan.

4 Beperking verzekerde bedragen

a Voor personen van 70 jaar en ouder, zal de uitkering ten hoogste bedragen:

1 bij overlijden het krachtens rubriek A verzekerde bedrag tot een maximum van € 2.000,-

2 bij blijvende invaliditeit 50% van het krachtens rubriek B verzekerde bedrag tot een maximum van € 7.500,- of van een gedeelte daarvan naarmate deze invaliditeit geheel of gedeeltelijk is.

b Voor personen, jonger dan 16 jaar zal de uitkering bij overlijden ten hoogste € 2.000,- bedragen.

5 Dekking bij tijdelijk gebruik van een andere motor

De verzekering is binnen de geldigheidsduur ook van toepassing op een andere gelijksoortige motor, indien en zolang deze tijdelijk moet worden gebruikt, omdat de in de polis omschreven motor niet bruikbaar of beschikbaar is wegens reparatie, revisie, servicebeurt of andere soortgelijke behandeling, die hij moet ondergaan of tengevolge van een onherstelbare beschadiging voor de eigenaar geheel verloren is gegaan en de

daarvoor in de plaats komende motor nog niet ter beschikking van de verzekeringnemer staat.

De dekking is niet van kracht als voor de vervangende motor een Ongevallen Opzittenden Verzekering loopt, al dan niet van jongere datum.

Uitsluitingen

Artikel 6

- 1 Onverminderd het bepaalde in artikel 3 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden zijn van de verzekering uitgesloten ongevallen de verzekerde overkomen:
 - a door overmatig gebruik van alcohol c.q. door gebruik van geneesmiddelen, bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen anders dan op medisch voorschrift;
 - b doordat de bestuurder van de motor onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht de motor naar behoren te besturen;
 - c tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden of snelheidsproeven, met uitzondering van oriënterings- en puzzelritten binnen Nederland, waarbij het snelheidselement niet overweegt;
 - d tijdens verhuur van de motor of het tegen betaling vervoeren van personen, tenzij dit betreft een motor die gebruikt wordt in het woon/werkverkeer binnen een straal van 50 km van de woonplaats van de verzekeringnemer of de regelmatige bestuurder;
 - e indien de motor voor andere doeleinden wordt gebruikt, dan bij de wet is toegestaan;
 - f terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig rijbewijs of indien hem bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen is ontzegd;
 - g bij een waagstuk, waardoor het leven of het lichaam bewust roekeloos in gevaar wordt gebracht, tenzij dit noodzakelijk is ter vervulling van het beroep, ter redding van mens of dier of ter rechtmatige verdediging van zichzelf of van anderen.
- 2 In afwijking van het bepaalde in artikel 3 sub b van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden, zijn van de verzekering uitgesloten ongevallen de verzekerde overkomen door, dan wel verband houdende met atoomkernreacties en de daarbij ontstane splitsings-producten, onverschillig hoe de reacties zijn ontstaan, anders dan bij een op de verzekerde toegepaste medische behandeling.
- 3 De toekenning van geldelijke uitkering en/of schadeloosstelling kan door de verzekeraar geheel of gedeeltelijk worden geweigerd indien de verzekeringnemer of de verzekerde onjuiste of onvolledige inlichtingen aan de verzekeraar heeft gedaan omtrent een aan de verzekerde overkomen ongeval; reeds verstreekte schadeloosstellingen kunnen geheel worden teruggevorderd.

SCHADE

Verplichtingen na een ongeval

Artikel 7

De verzekeringnemer c.q. de verzekerde is verplicht:

- a zich van (de) aanvang af onder geneeskundige behandeling te stellen en alle medewerking te verlenen om zijn herstel te bevorderen c.q. de invaliditeit te verminderen;
- b zich, indien de verzekeraar dat nodig oordeelt, op zijn kosten ter observatie of onderzoek in een door hem aan te wijzen ziekenhuis of revalidatie-inrichting te laten opnemen;
- c de voorschriften van de verzekeraar of van de door hem aangewezen deskundigen ter behandeling of genezing of ter vermindering van de invaliditeit op te volgen;
- d aan de verzekeraar alle gegevens te verstrekken of te doen verstrekken, die hij voor het vaststellen van omvang en duur van de uitkering of de herziening daarvan nodig oordeelt en geen gegevens te verzwijgen, die voor die vaststelling van belang kunnen zijn;

- e ongeval van overlijden van een verzekerde door een ongeval de verzekeraar tenminste 48 uur voor de begrafenis of verassing in te lichten en terstond onvoorwaardelijk sectie, zonodig na opgraving, toe te laten;
- f de verzekeraar binnen drie maanden na het plaatsvinden van een ongeval kennis te geven, waaruit recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan. Wordt de aangifte later gedaan, dan kan niettemin recht op uitkering ontstaan mits ten genoegen van de verzekeraar wordt aangetoond:
 - dat de invaliditeit rechtstreeks en uitsluitend het gevolg is van een ongeval,
 - dat de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot en
 - dat de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

Vaststelling van aanspraken

Artikel 8

Indien een ziekelijke toestand, waarin verzekerde verkeert, of een geestelijke of lichamelijke afwijking, die bij hem bestaat, oorzaak is, dat de gevolgen van een ongeval worden vergroot, wordt niet meer uitgekeerd dan zou zijn uitgekeerd, indien hetzelfde ongeval een normaal persoon zou hebben getroffen.

Begunstiging

Artikel 9

De uit hoofde van de verzekering door de verzekeraar verschuldigde uitkeringen zullen geschieden:

- a bij overlijden aan de erfgenamen van de verzekerde;
- b bij blijvende invaliditeit aan de verzekerde.

VOORWAARDEN VERKEERSRECHTSBIJSTAND VERZEKERING

Alleen als deze rubriek uitdrukkelijk op de polis is meeverzekerd, zijn deze voorwaarden van toepassing.

Inhoud	pagina
BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	
Art. 1 Begripsomschrijvingen	27
DEKKING	
Art. 2 Omschrijving van de dekking	27
Art. 3 Omschrijving van de verzekerde kosten	28
Art. 4 Aanvangstijdstip van de dekking	29
Art. 5 Uitsluitingen	29
SCHADE	
Art. 6 Verplichtingen bij schade	30
Art. 7 Behandeling van de zaak en verplichtingen van de Stichting	30
Art. 8 Afkoop	31
Art. 9 Vervaltermijn	31
GESCHILLEN EN BELANGENCONFLICT	
Art. 10 Geschillen met de Stichting Achmea Rechtsbijstand	32
Art. 11 Belangenconflict	32

VOORWAARDEN VERKEERSRECHTSBIJSTAND VERZEKERING

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Artikel 1

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1 De verzekeringnemer.
 - 2 De met de verzekeringnemer duurzaam samenwonende echtgeno(o)t(e) of levensgezel(lin).
 - 3 De inwonende, ongehuwde eigen, adoptief-, pleeg- en stiefkinderen.
 - 4 De niet-inwonende ongehuwde eigen, adoptief-, pleeg- en stiefkinderen, die in Nederland een dagstudie volgen of hun dienstplicht vervullen.
- De hierboven onder 1 t/m 4 genoemde personen zijn verzekerd als:
- a eigenaar, bezitter, houder of bestuurder van de op de polis genoemde motor;
 - b (snor/brom) fietser en voetganger;
 - c passagier van een voer- of vaartuig;
- 5 De gemachtigde bestuurder en de gratis vervoerde opzittenden uitsluitend terzake van een verkeersongeval waarbij de motor is betrokken;
 - 6 De nagelaten betrekkingen van een verzekerde, voorzover zij een vordering kunnen instellen (overeenkomstig artikel 6:108 BW) tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens deze polis aanspraak op (rechts)bijstand bestaat.

Motor

De in de polis vermelde motor en een daaraan gekoppelde zijspan of aanhanger, voorzover meeverzekerd.

Opzittende

Elke door of met de motor gratis vervoerde persoon.

Rechtsbijstand

- 1 Het verlenen van bijstand aan verzekerde in zaken, waarin door politie of openbaar ministerie tegen verzekerde een onderzoek wordt ingesteld en/of maatregelen (inname van rijbewijs, beslagname, verzekerde bewaring, enz.) worden getroffen, alsmede in zaken, waarin tegen verzekerde een gerechtelijk vooronderzoek en/of vervolging, resp. verdere vervolging in enigerlei instantie plaatsvindt.
- 2 Het in of buiten rechte geldend maken van vorderingen, alsmede het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken.

De Stichting

De Stichting Achmea Rechtshulp, Postbus 474 te (8901 BG) Leeuwarden, aan wie de verzekeraar de rechtsbijstandverlening heeft opgedragen.

De verzekeraar garandeert de nakoming door de Stichting van de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen.

DEKING

Omschrijving van de dekking

Artikel 2

De verzekering geeft aanspraak op (rechts)bijstand terzake van:

- 1 *verhaal*
verhaal van een door verzekerde geleden schade op een derde, die daarvoor wettelijk aansprakelijk is.
- 2 *strafvervolging*
bijstand in een tegen verzekerde ingestelde strafvervolging, bij een gerechtelijk vooronderzoek en bij alle in verband daarmee tegen hem genomen maatregelen.

3 *belangenbehartiging*

behartiging van de belangen ten aanzien van tegen een verzekerde persoonlijk gerichte overheidsmaatregelen, verband houdende met inname van het rijbewijs of beslaglegging op de verzekerde motor.

4 *onvermogenheid van de tegenpartij*

indien uit een in Nederland gewezen onherroepelijk vonnis blijkt, dat de tegenpartij is veroordeeld tot vergoeding van de in Nederland aan de verzekerde motor toegebrachte schade (een vonnis als hiervoor bedoeld zal ook aanwezig worden geacht, indien redelijkerwijs door de Stichting kan worden aangenomen dat indien een proces zou zijn gevoerd, een dergelijk vonnis zou zijn geweest) en indien aannemelijk wordt gemaakt, dat het verhaal van de schade aan de verzekerde motor niet mogelijk is op grond van onvermogenheid van de tegenpartij die voor de schade aansprakelijk is, vergoedt de Stichting aan verzekerde, na overdracht van de rechten op schadevergoeding ter hoogte van het uit te keren bedrag, de herstelkosten van de verzekerde motor tot ten hoogste € 5.000,- of de dagwaarde van de motor verminderd met de restantwaarde indien deze lager is, en voorzover zij het bedrag van € 100,- te boven gaan. De in deze bepaling genoemde vergoeding wordt echter niet uitgekeerd, indien en voorzover de verzekerde krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of uit hoofde van een voor of na het sluiten van deze verzekering aangegane overeenkomst aanspraken op vergoeding van de herstelkosten van de motor of de dagwaarde verminderd met de restantwaarde geldend kan maken. Indien later mocht blijken, dat de schade of een gedeelte daarvan wel verhaalbaar is, zal het verhaalde bedrag in de eerste plaats worden aangewend om verzekerde te vergoeden voor de eventueel nog resterende schade.

5 *waarborgsom*

wanneer de motor in beslag wordt genomen en de storting van een waarborgsom wordt verlangd ter voorkoming of opheffing van beslaglegging of ter voorkoming of opheffing van gijzeling van de verzekeringnemer of de gemachtigde bestuurder, wordt deze waarborgsom tot een bedrag van ten hoogste € 12.500,- door de Stichting voorgesloten of indien de storting inmiddels reeds door de verzekerde is geschied, aan deze vergoed. Indien de Stichting de waarborgsom verstrekt, machtigt verzekerde de Stichting over deze waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en is hij gehouden alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

Verzekerde is verplicht het voorschot binnen 10 dagen nadat de waarborgsom door hem is terugontvangen van de betrokken buitenlandse overheid, terug te betalen, doch in ieder geval binnen één jaar nadat het voorschot is verleend.

Omschrijving van de verzekerde kosten

Artikel 3

- 1 De Stichting vergoedt de aan het verlenen van rechtsbijstand verbonden kosten onbeperkt.
- 2 De kosten van rechtsbijstand omvatten:
 - a de kosten van behandeling van de zaak, waartoe het rechtsprobleem of het geschil aanleiding geeft, voorzover deze door de Stichting of door de door haar ingeschakelde deskundigen zijn gemaakt en voorzover deze niet verhaalbaar zijn.
 - b de honoraria en verschotten van de door de Stichting ingeschakelde advocaten, procureurs of deurwaarders.
 - c de wettelijke of gebruikelijke vergoedingen voor getuigen, deskundigen en/of tolken, voorzover deze zijn opgeroepen door de Stichting of door de hierboven bedoelde advocaten, procureurs of deurwaarders.
 - d de aan de zijde van verzekerde gevallen proceskosten, voorzover deze niet ten laste van de schuldlige derde komen.

- e de aan de zijde van de tegenpartij gevallen proceskosten, tot betaling waarvan de verzekerde krachtens onherroepelijk gewezen vonnis van enig rechterlijk college of van arbiter(s) is veroordeeld.
- f de proceskosten, tot betaling waarvan verzekerde in een tegen hem aanhangig gemaakte strafzaak is veroordeeld, voorzover die proceskosten door enig buitenlands rechtscollege zijn vastgesteld.
Onder deze kosten zijn tevens begrepen de proceskosten van de beledigde partij, die zich in de strafzaak heeft gevoegd.
- g de noodzakelijke, in overleg met de Stichting te maken reis- en verblijfkosten van verzekerde, indien zijn persoonlijk verschijnen voor het gerecht is bevolen of dringend gewenst wordt geacht door de ingeschakelde advocaat, of indien mondeling overleg met advocaat of deskundigen noodzakelijk is.
- h alle kosten, verbonden aan de tenuitvoerlegging van enig rechterlijk of arbitraal vonnis.

Aanvangstijdstip van de dekking

Artikel 4

- 1 Rechtsbijstand wordt slechts verleend, indien de behoefte aan rechtsbijstand in de zin van deze voorwaarden ontstaat binnen de duur van de verzekering.
- 2 De behoefte aan bijstand in de zin van de polis wordt geacht te zijn ontstaan:
 - a in zaken die aanleiding kunnen geven tot strafvervolgning: op het tijdstip waarop het strafbare feit is gepleegd.
 - b in zaken waarin de verzekerde een aanspraak op schadevergoeding jegens een wettelijk aansprakelijke persoon pretendeert: op het tijdstip waarop de schade is ontstaan.

Uitsluitingen

Artikel 5

Onverminderd het bepaalde in artikel 3 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden wordt geen rechtsbijstand verleend:

- 1 inzake een voorval, voortvloeiende uit het gebruik van de verzekerde motor voor deelname aan wedstrijden of prestatieritten, of het oefenen daarvoor.
Niet uitgesloten zijn daarentegen betrouwbaarheids- of oriëntatieritten.
- 2 inzake een voorval, voortvloeiende uit het feit, dat de verzekerde motor wordt gebruikt voor verhuur, personenvervoer tegen betaling, voor lesdoeleinden of het afnemen van examens.
- 3 inzake de invordering van schade, veroorzaakt aan goederen die worden vervoerd tegen vergoeding.
- 4 in strafzaken, indien het door verzekerde begane strafbare feit getuigt van criminele intentie. Indien uit het vonnis de criminele intentie niet blijkt, komen de kosten van rechtskundige bijstand alsnog voor rekening van de Stichting.
- 5 indien een bestuurder van een motorrijtuig de bevoegdheid tot het besturen van dit motorrijtuig niet bezit.
De aanspraak op rechtsbijstand van de verzekeringnemer blijft bestaan indien dit besturen geschiedde zonder zijn medeweten of goedvinden.
- 6 ter zake van fiscaalrechtelijke kwesties en economische delicten.

SCHADE

Verplichtingen bij schade

Artikel 6

- 1 De verzekerde is verplicht de Stichting van alle feiten of gebeurtenissen, waarvoor hij rechtsbijstand of bemiddeling overeenkomstig het in de polis bepaalde verlangt, zo spoedig mogelijk onder mededeling van alle van belang zijnde bijzonderheden in kennis te stellen.
- 2 De Stichting wijst het verzoek om rechtsbijstand af, indien de verzekerde uit nalatigheid zo laat melding maakt van de hierboven bedoelde feiten of gebeurtenissen, dat correcte behandeling van de zaak niet meer mogelijk is of met aanzienlijk hogere kosten dan normaal gepaard moet gaan, dan wel indien meer dan 1 jaar is verstreken sinds de datum waarop verzekerde kennis kreeg van bedoelde feiten of gebeurtenissen.
- 3 De Stichting wijst het verzoek om rechtsbijstand eveneens af, indien de verzekerde een ander met de behartiging van zijn belangen heeft belast.
- 4 De verzekerde verleent medewerking, legt bescheiden en bewijsstukken over en verstrekt de inlichtingen, die redelijkerwijs van hem gevraagd kunnen worden en die ten behoeve van de behandeling van de zaak (daaronder begrepen het indienen van een verzoekschrift krachtens artikel 591a Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige buitenlandse bepaling) gewenst worden door de Stichting, de ingeschakelde advocaat, procureur of deurwaarder en/of deskundigen.
- 5 Verzekerde, die zich in een strafproces tegen een derde civiele partij kan stellen, zonder daarmee rechten prijs te geven, is daartoe verplicht na overleg met de Stichting.
- 6 De verlening van rechtsbijstand wordt beëindigd indien verzekerde na herhaald verzoek in gebreke blijft de hierboven bedoelde medewerking te verlenen. De Stichting is in dat geval gerechtigd reeds door haar gemaakte kosten op de verzekerde terug te vorderen.
- 7 Verzekerde machtigt de Stichting inzage te nemen in de stukken die een advocaat of andere deskundige in verband met de behandeling van de zaak ter beschikking heeft of kan krijgen.

Behandeling van de zaak en verplichtingen van de Stichting

Artikel 7

- 1 De rechtsbijstand wordt verleend door deskundigen in dienst van de Stichting of - indien de Stichting dit wenselijk en/of noodzakelijk acht - door externe deskundigen. Met externe deskundigen worden bedoeld advocaten en andere ter zake deskundigen die krachtens toepasselijke regels inzake procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mogen verlenen. Ingeval een externe deskundige voor het verlenen van rechtsbijstand wordt ingeschakeld, heeft verzekerde het recht deze zelf te kiezen. Heeft verzekerde geen voorkeur dan kiest de Stichting.
- 2 De opdracht aan een externe deskundige wordt uitsluitend namens verzekerde door de Stichting gegeven.
- 3 Gaat het om een zaak, waarin een Nederlandse rechter bevoegd is, dan komen uitsluitend externe deskundigen in aanmerking, die in Nederland zijn ingeschreven en aldaar kantoor houden.
- 4 Gaat het om een zaak waarin een buitenlandse rechter bevoegd is, dan komen uitsluitend externe deskundigen in aanmerking, die bij het desbetreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven.
- 5 De Stichting is nimmer verplicht voor het verlenen of voortzetten van rechtsbijstand tegelijkertijd of achtereenvolgens voor haar rekening meer dan een externe deskundige in te schakelen.
- 6 De Stichting is niet gebonden aan betalingsafspraken die door verzekerde met een extern deskundige zijn gemaakt.

- 7 De Stichting is niet aansprakelijk voor schade, welke ontstaat door of in verband met de behandeling van een zaak door een extern deskundige.
- 8 Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding van de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze kosten, voorzover zij voor rekening van de Stichting zijn gekomen, ten gunste van de Stichting.
- 9 Indien verzekerde de BTW kan verrekenen met door hem verschuldigde BTW-afdrachten, komt deze niet voor vergoeding in aanmerking.
- 10 Niet voor vergoeding komen in aanmerking de externe kosten die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling (bijvoorbeeld artikel 591 en 591a Wetboek van Strafvordering) verhaald/verrekend of door anderen vergoed kunnen worden (met uitzondering van aanspraken op grond van de Wet Rechtsbijstand aan On- en Minvermogenden) de Stichting schiet deze kosten voor. De Stichting zal de verzekerde bijstand verlenen bij het terugvragen of verhalen van deze voorgeschoten kosten van rechtsbijstand.
- 11 Onder kosten van rechtsbijstand zijn niet begrepen aan verzekerde opgelegde geldstraffen, boetes of dwangsommen.

Afkoop

Artikel 8

Indien de Stichting van mening is dat het financieel belang van de zaak de te maken kosten niet rechtvaardigt, is zij gerechtigd, in plaats van (verder) rechtsbijstand te verlenen, verzekerde een bedrag in geld aan te bieden ter hoogte van het financieel belang.

Vervaltermijn

Artikel 9

Alle vorderingen, die een verzekerde wegens het niet verlenen van rechtshulp tegen de Stichting geldend wenst te maken, vervallen na één jaar, te rekenen vanaf de dag, waarop de verzekerde van de weigering kennis kreeg.

GESCHILLEN EN BELANGENCONFLICT

Geschillen met de Stichting Achmea Rechtsbijstand

Artikel 10

Indien verzekerde en de Stichting van mening verschillen over de te volgen gedragslijn bij de behandeling van een zaak, waarvoor verzekerde aanspraak heeft op rechtsbijstand, zal dit meningsverschil op kosten van de Stichting ter beslissing worden voorgelegd aan een door verzekerde te kiezen advocaat. De Stichting zendt de aan partijen bekende stukken aan de advocaat die op basis daarvan zijn standpunt bepaalt en dit gemotiveerd schriftelijk aan verzekerde en de Stichting toelicht.

Indien de advocaat het met verzekerde eens is, wordt de zaak met inachtneming van dat oordeel voortgezet.

Indien de advocaat het met verzekerde niet eens is, kan verzekerde de zaak voor eigen rekening voortzetten. Bereikt hij het door hem beoogde resultaat alsnog, dan vergoedt de Stichting de door verzekerde gemaakte kosten van rechtsbijstand, voorzover die voor zijn rekening zijn gekomen.

Belangenconflict

Artikel 11

Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtshulp door de Stichting. Alsdan geldt:

- 1 als er een geschil is tussen de verzekeringnemer en een van de medeverzekerden op een polis verleent de Stichting alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer;
- 2 als er een geschil is tussen twee meeverzekerden op een polis verleent de Stichting alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen;
- 3 als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van de Stichting.