

Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder

Verzekerden

De verzekeringnemer en verder een ieder, die houder of bestuurder van de motor is.

Cataloguswaarde/nieuwwaarde

De prijs van de verzekerde motor zoals die in de catalogus van de fabrikant of importeur is vermeld, inclusief alle door de fabrikant af-fabriek aangebrachte opties en alle door de dealer voor 1^e aflevering van het motorrijtuig aangebrachte/gemonteerde accessoires.

Accessoires

Zaken die duurzaam op, in of aan de motor zijn bevestigd en dienen ter bevordering van het comfort, de veiligheid dan wel ter versiering of verfraaiing van de motor. Niet als accessoires worden aangemerkt: mobilfoon, (mobiele) telefoon, beeld- en geluidsdragers, navigatie- en radardetectiesysteem en bagagetassen.

Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom gelijkwaardige motor, voorzien van dezelfde accessoires en garantievoorzwaarden.

Aanschafwaarde

de prijs die door verzekeringnemer bij de aanschaf van de verzekerde motor, waarvan hij/zij niet de 1^e eigenaar is, werd betaald.

Artikel 2 - Omvang van de dekking

Op het polisblad is vermeld welke dekking van kracht is.

I. De maatschappij vergoedt aan de verzekeringnemer schade aan of verlies van de motor, zijn onderdelen en meeverzekerde accessoires door

- (volledige cascodekking)
 - A. botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging en andere plotseling van buiten komende onheilen, alsmede door de onder B, C en D van dit artikel omschreven gebeurtenissen;
- (beperkte cascodekking)
 - B. brand, blikseminslag, explosie, kortsluiting of zelfontbranding;
 - C. diefstal (waaronder begrepen joyriding) of poging daartoe en verduistering door anderen dan de verzekeringnemer;
 - D. 1. botsing met loslopende dieren en met vogels op de openbare weg voor zover die schade uitsluitend is ontstaan door de botsing met het dier of de vogels;
 2. vulkanische uitbarsting, lawines, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, aardverschuiving, vallend gesteente, instorting;
 3. door storm vallende voorwerpen en het door storm omwaaien van de motor (onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde);
 4. vallende luchtvaartuigen, onderdelen daarvan of uit luchtvaartuigen vallende voorwerpen;
 5. van buiten komende onheilen tijdens het vervoer van de motor per schip, auto, spoor of vliegtuig door een beroepsvervoerder, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen, slepen en schade als krassen, schrammen, afsplinteringen, afschilferingen en verkleuring.

De gebeurtenissen als genoemd onder A, B en D zijn ook gedekt, als zij het gevolg zijn van een aard of een gebrek van de zaak.

- II. Vergoed worden voorts
1. de bijdrage, die overeenkomstig de wettelijke bepalingen wordt gevorderd in de averijgrosse;
 2. de kosten van bewaking en van vervoer van de motor naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting.

In geval van schade als bedoeld onder C van dit artikel kunnen aan de verzekering geen rechten worden ontleend, als het vermiste binnen 30 dagen na vermissing wordt teruggevonden, behoudens ten aanzien van schade die tijdens de bezitsonttrekking aan de motor wordt toegebracht.

Artikel 3 - Motorkleding, -schoenen en -helm

Als een volledige cascodekking van toepassing is en het verzekerde bedrag daartoe werd aangepast en daarvoor toereikend is, is meeverzekerd schade aan of verlies van motorkleding, -schoenen en -helm in geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 2 van deze Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering en wel tot een maximum van € 1.500,- per gebeurtenis voor de bestuurder en voor de eventuele duopassagier tezamen, mits:

- deze gebeurtenis heeft plaatsgevonden op de openbare weg en;
- de motor zelf, als gevolg van dezelfde gebeurtenis, ook is beschadigd.

Als een beperkte cascodekking (BAC) van toepassing is en het verzekerde bedrag daartoe werd aangepast en daarvoor toereikend is, is meeverzekerd schade aan of verlies van motorkleding, -schoenen en -helm in geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 2 I B, C of D van deze Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering en wel tot een maximum van € 1.000,- per gebeurtenis voor de bestuurder en voor de eventuele duopassagier tezamen, mits de motor zelf, als gevolg van dezelfde gebeurtenis, ook is beschadigd.

Artikel 4 - Uitsluitingen

Geen vergoeding zal plaatsvinden voor

- a. schade ontstaan terwijl de bestuurder van de motor zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. Van het niet in staat worden geacht de motor naar behoren te besturen - in de hiervoor bedoelde zin - is in ieder geval sprake indien het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5% of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 220 ug/l of hoger was of als de bestuurder een, door de politie opgedragen, ademtest of een urine- of bloedproef weigert. Indien echter sinds de datum waarop aan de betrokken bestuurder voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nog geen 5 jaren zijn verstreken en de eerste afgifte van het rijbewijs op of na 30 maart 2002 heeft plaatsgevonden, is van het niet in staat worden geacht de motor naar behoren te besturen - in de hiervoor bedoelde zin - in ieder geval sprake indien het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de schadegebeurtenis 0,2% of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 88 ug/l of hoger was of als de bestuurder een, door de politie opgedragen, ademtest of een urine- of bloedproef weigert.
- b. schade door diefstal (waaronder begrepen joyriding) en verduistering, als de motor niet op slot werd gezet met een of meer ART (zie www.stichtingart.nl) goedgekeurd(e) slot(en); conform de hierna geldende beveiligingseisen.

Voor motoren:

 - tot en met € 12.000,- verzekerde waarde (catalogus- of dagwaarde) is een beveiliging met een ART slot categorie 4 vereist;
 - vanaf € 12.001,- t/m € 20.000,- verzekerde waarde (catalogus- of dagwaarde) is een beveiliging met 2 ART sloten categorie 4 vereist;
 - vanaf € 20.001,- verzekerde waarde (catalogus- of dagwaarde) gelden de beveiligingseisen die in overleg met de maatschappij zijn vastgesteld.
- c. zaken genoemd in Artikel 3 van deze Bijzondere Voorwaarden, als verzekerde ter voorkoming van diefstal of beschadiging niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen en bovendien onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid betere maatregelen had kunnen treffen.

Artikel 5 - Eigen risico

Op het polisblad is vermeld of en zo ja, welk eigen risico van toepassing is.

Wanneer de bestuurder van de motor de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt, geldt een extra eigen risico van € 50,-, ook als op het polisblad geen eigen risico is vermeld. Dit extra eigen risico vervalt wanneer op de polis een eigen risico van minimaal € 490,- is vermeld.

Artikel 6 - Schadevergoeding

Als schadevergoeding in verband met een onder deze verzekering gedekt voorval zal - met als maximum het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag - worden betaald

- a. in geval van schade aan de motor, de motorkleding, -schoenen en -helm, de herstellkosten daarvan;
- b. als de herstellkosten als onder a. bedoeld meer bedragen dan het verschil tussen de dagwaarde van de motor onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade en de waarde van de restanten (totaal verlies): dit verschil;
- c. bij schade aan of verlies van meeverzekerde geluidsapparatuur, maximaal € 500,- per gebeurtenis, onder aftrek van het van toepassing zijnde eigen risico;

d. Nieuwwaarde regeling

In aansluiting op en in afwijking van het voorgaande geldt, indien het verzekerde motorrijtuig een motor is die volgens het afgegeven kentekenbewijs daarmee gelijk valt te stellen, mits de betreffende motor bij de afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel I (respectievelijk IA) nieuw was, verzekeringnemer de 1^e eigenaar is, de motor een oorspronkelijke nieuwwaarde had van maximaal € 30.000,- (inclusief belastingen en inclusief alle niet af-fabriek en alle na de 1^e aflevering (door de dealer) van het motorrijtuig gemonteerde accessoires) en er bij het ontstaan van de schade nog geen 3 jaren zijn verlopen sinds de afgifte van het kentekenbewijs deel I (respectievelijk IA), het volgende:

- I. als de schade ontstaat binnen 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs als hiervoor bedoeld, zal de waarde van de motor onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde van een motor van hetzelfde merk, type en uitvoering met dezelfde accessoires;
- II. als de schade ontstaat tussen de 12^e en 36^e maand na afgifte van het kentekenbewijs als hiervoor bedoeld, dan zal de waarde van de motor onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld door de onder I gevonden waarde te verminderen met 1% over elke maand of gedeelte van een maand over de eerste € 12.500,- (inclusief belastingen) en 1¹/₂% over het meerdere gerekend vanaf 12 maanden na de datum van afgifte van deel I (respectievelijk IA) van het kentekenbewijs;
- III. als de herstellkosten meer bedragen dan ²/₃ van de volgens de hiervoor onder I en II vastgestelde waarde van de motor, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van het motorrijtuig direct na de schadegebeurtenis.

De schadevergoeding, vastgesteld met inachtneming van het hiervoor onder I, II en III bepaalde, wordt uitgekeerd, ook indien het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag wordt overschreden, echter tot een maximum van 110% van dit verzekerde bedrag. In alle gevallen vindt schadevergoeding plaats onder aftrek van eventuele eerdere (niet herstellde) schades.

Het hiervoor onder I, II en III bepaalde is niet van kracht als bij

- met een verzekerde waarde t/m € 12.000,- blijkt dat de verzekerde motor ten tijde van de diefstal niet was voorzien van een ART gecertificeerd slot categorie 4;
- met een verzekerde waarde vanaf € 12.001,- t/m € 20.000,- blijkt dat de verzekerde motor ten tijde van de diefstal niet was voorzien van twee ART gecertificeerde sloten categorie 4;
- met een verzekerde waarde boven € 20.000,- blijkt dat de verzekerde motor ten tijde van de diefstal niet was beveiligd conform de overeengekomen beveiligingseisen.
- voor motorrijwielen die worden gehuurd, verhuurd of geleast.

e. Aanschafwaarderegeling

In aansluiting op en in afwijking van het voorgaande vermeld in de nieuwwaarde regeling geldt dat indien verzekeringnemer niet de 1^e eigenaar is van de verzekerde motor, de motor een oorspronkelijke nieuwwaarde had van maximaal € 30.000,- (inclusief belastingen en inclusief alle niet af-fabriek en alle na de 1^e aflevering (door de dealer) van het motorrijtuig gemonteerde accessoires), deze is gekocht bij een officiële merkdealer of een bij de BOVAG (NDA- of ABA-lid aangesloten autobedrijf) en er bij het ontstaan van de schade nog geen 3 jaar zijn verlopen sinds de afgifte van het kentekenbewijs deel I (respectievelijk IA), het volgende:

IV als de schade ontstaat binnen 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel II (respectievelijk IB) aan verzekeringnemer, zal de waarde van de motor onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld op de aanschafwaarde van de motor vermeerderd met de waarde van de na de aanschaf op, aan of in de motor gemonteerde meeverzekerde accessoires;

V als de schade ontstaat na 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel II (respectievelijk IB) aan verzekeringnemer, dan zal de waarde van de motor onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld door de onder IV gevonden waarde van de motor te verminderen met 1¹/₂% over elke maand of gedeelte van een maand, gerekend vanaf 12 maanden na de datum van afgifte van deel II (respectievelijk IB) van het kentekenbewijs aan verzekeringnemer;

Verzekeringnemer dient de aanschafwaarde van de verzekerde motor aan te tonen door middel van overlegging van de originele aankoopnota. Indien deze niet kan worden overgelegd, is de aanschafwaarde-regeling niet van toepassing.

Als de dagwaarde van het verzekerde motorrijtuig op de schade datum meer bedraagt dan de hiervoor onder I en II respectievelijk IV en V vastgestelde waarde van de motor, dan geldt die dagwaarde als basis voor de schadevergoeding.

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van de motor de motor behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van het schadebedrag zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij de behorende kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op de motor nieuwe kentekenplaten volgens GAIK-regeling* aanwezig zijn) sleutels, codekaarten en boekjes etc. heeft overhandigd aan de maatschappij of een door de maatschappij aan te wijzen derde.

Het hiervoor onder I, II en III bepaalde is niet van kracht als bij

- diefstal (waaronder begrepen joyriding) van de verzekerde motor
- met een verzekerde waarde t/m € 12.000,- blijkt dat de verzekerde motor ten tijde van de diefstal niet was voorzien van een ART gecertificeerd slot categorie 4;
- met een verzekerde waarde vanaf € 12.001,- t/m € 20.000,- blijkt dat de verzekerde motor ten tijde van de diefstal niet was voorzien van twee ART gecertificeerde sloten categorie 4;
- met een verzekerde waarde boven € 20.000,- blijkt dat de verzekerde motor ten tijde van de diefstal niet was beveiligd conform de overeengekomen beveiligingseisen;
- voor motorrijwielen die worden gehuurd, verhuurd of geleast.

*GAIK = Gecontroleerde Afgifte en Inname van Kentekenplaten

Artikel 7 - Schaderegeling

- a. De verzekerde is in geval van schade verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen de motor door een deskundige te laten onderzoeken, voordat met de reparatie wordt begonnen. Zonder voorafgaand overleg met de maatschappij heeft de verzekerde het recht schaden, die niet meer bedragen dan € 650,-, zonder machtiging van de maatschappij te laten herstellen, mits daarvan direct aan de maatschappij mededeling wordt gedaan en een volledig gespecificeerde nota van de betrokken reparateur wordt overgelegd.
- b. Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht voor eigen rekening eveneens een deskundige - niet belanghebbende - te benoemen. Wanneer deze beide deskundigen niet tot overeenstemming komen, dan zullen zij tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. Zijn kosten zullen door de maatschappij en verzekerde elk voor de helft worden gedragen.
- c. Expertise van schade en toestemming tot herstel vinden steeds plaats zonder dat de maatschappij geacht wordt daardoor haar verplichting tot schadevergoeding te hebben erkend.

Artikel 8 - Verplichtingen bij schade

1. Zodra een verzekerde op de hoogte is, of behoort te zijn, van een schadegebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht
 - a. zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is de maatschappij van die schadegebeurtenis op de hoogte te stellen;
 - b. *diefstal, joyriding en verduistering* in geval van constatering van diefstal, joyriding, verduistering of vermissing van (onderdelen van) de motor onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en desgewenst tegen ontvangst van de in deze Bijzondere Voorwaarden bedoelde schadevergoeding de in zijn nadeel vermiste zaken aan de maatschappij in eigendom over te dragen.

Verzekerde wordt in geval van vermissing van de motor geacht akkoord te gaan met het aanmelden door de maatschappij van de motorgegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van de motor. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de motor doorgeven aan de VbV-helpdesk**, die 24 uur per dag bereikbaar is;
 - c. binnen redelijke termijn de maatschappij alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen welke voor de maatschappij van belang zijn om de uitkeringsplicht te beoordelen;
 - d. de maatschappij zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden, waaronder met name wordt begrepen het erkennen van aansprakelijkheid;
 - e. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen van de maatschappij of de door haar gemachtigden stipt op te volgen;
 - f. in geval van kwaadwillige beschadiging of in geval van (vermoeden van) een strafbaar feit zo spoedig mogelijk de politie in te lichten;

- g. relevante gegevens met betrekking tot alle andere verzekeringen op de omschreven zaken of onderdelen daarvan of op enig ander door deze verzekering gedekt belang, aan de maatschappij op te geven.
 2. De verzekering geeft geen dekking, als de verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.

*** voor telefoonnummer van VbV-helpdesk zie www.nh1816.nl of de omslag van het door de maatschappij verstrekte (Europees) aanrijdingsformulier*

Artikel 9 - Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal tegenover de gemachtigde bestuurder en zijn werkgever tenzij het schade betreft, die met toepassing van art. 3 laatste alinea van de Algemene Voorwaarden van de Pakketverzekering Motorrijtuigen of art. 4 sub a laatste alinea van deze rubriek aan de verzekeringnemer is betaald of tenzij de schade is ontstaan gedurende de periode, dat de motor tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie is.

Artikel 10 - Wettelijke interesses

Wettelijke interesses ingevolge artikel 6:119 van het Burgerlijk Wetboek kunnen, in afwijking van wat daarover in dat wetsartikel is bepaald, uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.