

VOORWAARDEN

BETER AF

AUTO POLIS

Model 24302-0399

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1 maatschappij:
Groene Land Schadeverzekeringen N.V.
K.v.K.nr. 04045488, ingeschreven te Meppel (NL);
- 2 verzekeringnemer:
degene, die met de maatschappij de verzekering heeft afgesloten;
- 3 verzekerde:
degene die in de desbetreffende rubriek als zodanig is aangemerkt;
- 4 passagier:
degene die zich - zonder de personenauto te besturen - op een voor het ver-

voer van personen bestemde zitplaats van de personenauto bevindt;

- 5 personenauto:
het op het polisblad omschreven motorrijtuig in standaard uitvoering en uitrusting, waarvoor een personenautokentekenbewijs is afgegeven;
- 6 consumentenprijs:
het bedrag zoals vermeld in de prijscourant van de fabrikant of importeur dat incl. de fiscale toeslagen, verwijderingsbijdrage en afleveringskosten gold op het tijdstip waarop de personenauto voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten. Onder afleveringskosten worden begrepen de transportkosten van de personenauto van de importeur naar de dealer en het rijklaar maken van de personenauto;
- 7 dagwaarde:
het bedrag dat op het tijdstip van de

- gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, bouwjaar, onderhoud en staat gelijkwaardig motorrijtuig resp. accessoire;
- 8 WAM:
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;
- 9 aanhanger:
aanhangwagen, bagagewagen, caravan, boottrailer of een ander daarmee in de zin van de WAM gelijk te stellen voertuig, ongeacht het aantal wielen;
- 10 verzekeringsgebied:
het gebied waarvoor het door de maatschappij afgegeven internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (de zgn. groene kaart) is afgegeven. Hieronder wordt tevens begrepen elk gebied in of tussen de landen van het verzekeringsgebied waarin de personenauto, op welke wijze dan ook, wordt vervoerd;
- 11 gebeurtenis:
een binnen de geldigheidsduur en het verzekeringsgebied plaatsvindend schadeveroorzakend voorval waarbij de personenauto en/of de volgens de WAM daarbij behorende aanhanger is betrokken; direct met elkaar verband houdende voorvallen worden daarbij als één gebeurtenis beschouwd;
- 12 eigen risico:
het op het polisblad of in de desbetreffende rubriek vermelde bedrag dat voor rekening van de verzekeringnemer blijft;
- 13 Alarmcentrale EuroCross
de met de maatschappij samenwerkende hulpverleningsinstantie.

Artikel 2

Bijzondere bepalingen

- A Tijdelijke vervanging
De verzekering en elke van kracht zijnde dekking geldt ook voor een niet aan verzekeringnemer toebehorend en naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig, dat de personenauto ver-

vangt zolang deze wegens reparatie, onderhoud, diefstal en totaal verlies niet beschikbaar is, gedurende maximaal 30 dagen.

B Dubbele verzekering

- 1 Indien - zo deze verzekering niet bestond - aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade en/of kosten en/of reparatie van schade in natura op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zal deze verzekering lopen als aanvulling op die elders lopende verzekering, zowel voor het verschil in verzekeringsvoorwaarden. Deze aanvulling geldt niet voor de van toepassing zijnde eigen risico's.

Overeenkomstig wordt gehandeld, indien aanspraak gemaakt kan worden op een uitkering op grond van een wet of andere voorziening.

- 2 Het onder 1 bepaalde is niet van toepassing op de Ongevallen Inzittendenverzekering (Rubriek G).

C Subrogatie

Door vergoeding van schade en/of kosten en/of reparatie van schade in natura gaan alle rechten en vorderingen op derden terzake van de betaalde schade en/of kosten op de maatschappij over. Bij vergoeding in geval van diefstal of totaal verlies van de verzekerde zaken gaat het recht om een zaak als eigendom op te vorderen (revindicatie) - over op de maatschappij.

D Nederlands Recht

Op deze voorwaarden is het Nederlands Recht van toepassing.

E Geschillen en andere rechten

Voor het recht op vergoeding van schade (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura, uitkering of andere rechten kan geen beroep worden gedaan op telefonische of mondelinge toezeggingen. In gevallen, waarin de voorwaarden niet voorzien, beslist de maatschappij. Alle geschillen voortkomend uit deze verzekering kun-

nen worden voorgelegd aan de Ombudsman Schadeverzekeringen of de Raad van Toezicht op het Schadeverzekeringsbedrijf.

Artikel 3

Uitsluitingen

- A Van de verzekering is uitgesloten vergoeding van schade (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura, uitkering en/of hulpverlening, indien de gebeurtenis werd veroorzaakt:
- 1 met opzet door of goedvinden van de verzekerde;
 - 2 tijdens de voorbereiding tot of het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheidswedstrijden of behendigheidsritten alsmede aan (rijvaardigheids)cursussen met uitzondering van betrouwbaarheids-, oriëntatie- en kaartleesritten, waarvan het traject binnen Nederland en eventueel gedeeltelijk binnen de aangrenzende buurlanden ligt, de toegestane aaneengesloten rijtijd niet langer is dan 24 uur en waarbij de snelheid over enig deel van het traject geen overwegende factor vormt bij de rangschikking in het eindklassement;
 - 3 terwijl de personenauto werd gebruikt voor:
 - a verhuur;
 - b bedrijfsmatig vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan het binnen Nederland bij toerbuurt rijden tijdens het woon-/werkverkeer (het zgn. "car-poolen");
 - c andere doeleinden dan aan de maatschappij zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
 - 4 terwijl degene die de personenauto bestuurt;
 - a niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van de personenauto wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
 - b op grond van wetgeving of van een rechterlijke uitspraak niet tot het besturen van die personenauto bevoegd is,
- dan wel dat het rijbewijs is ingevorderd;
- c onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend (genees)middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht de personenauto naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door wet of overheid zou zijn verboden. Het weigeren van een ademtest, bloed- of urineproef wordt gelijkgesteld met het hiervoor gestelde;
 - 5 nadat de personenauto zodanig technisch is gewijzigd dat deze niet meer voldoet aan de wettelijke eisen zoals die golden bij de afgifte van het personenautokentekenbewijs;
 - 6 door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. Als definitie van de hiervoor genoemde vormen van molest geldt de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 onder nr. 136/1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponereerd;
 - 7 gedurende de tijd dat de personenauto in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens besluit van de overheid;
 - 8 terwijl de verzekering vernietigbaar is, bijv. bij verzwijging of onwaarachtige opgave bij aanvang van de verzekering;
 - 9 door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;
 - 10 terwijl uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat noch de verzekeringnemer noch zijn echtgeno(o)t(e) of degene die met de verzekeringnemer duurzaam samenwoont staat ingeschreven als houder van de personenauto zonder dat de maatschappij hiervan op de hoogte is.
- B De uitsluitingen genoemd onder lid A 1 t/m 5 gelden niet voor de verzekerde indien hij aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Artikel 4

Verplichtingen

A Zodra de verzekerde of verzekeringnemer kennis draagt van een gebeurtenis of ongeval die voor de maatschappij tot een verplichting tot vergoeding van schade (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura, uitkering en tot hulpverlening kan leiden, is hij verplicht de maatschappij:

- 1 zo spoedig mogelijk die gebeurtenis of ongeval te melden, doch uiterlijk binnen 3 werkdagen;
- 2 zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden te verstrekken;
- 3 desverlangd een schriftelijke en door hem zelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen.

De door de verzekerde of verzekeringnemer verstrekte en/of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op vergoeding en/of uitkering;

- 4 zijn volle medewerking aan de schade-regeling te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
- 5 op te geven welke andere verzekeringen terzake of delen daarvan ten tijde van de gebeurtenis van kracht zijn.

B De verzekerde of verzekeringnemer is verplicht bij diefstal, inbraak, joy-riding, verduistering, oplichting of vermissing van de personenauto onmiddellijk aangifte bij de politie te doen en de maatschappij daarvan direkt in kennis te stellen.

C Van de verzekering is uitgesloten vergoeding van schade (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura, uitkering en/of hulpverlening, indien:

- 1 de verzekerde of verzekeringnemer één van de onder lid A en andere in deze voorwaarden genoemde verplichtingen

met betrekking tot de desbetreffende gebeurtenis of ongeval niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad;

- 2 de verzekerde of verzekeringnemer bij schade opzettelijk onjuiste gegevens heeft verstrekt.

Artikel 5

Premieberekening

De premie voor de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering (Rubriek A), de Ruitverzekering (Rubriek B), Diefstalverzekering (Rubriek C), Brand, Storm, Natuurverzekering (Rubriek D) of Aanrijdingenverzekering (Rubriek E) is mede berekend aan de hand van de geboortedatum van de regelmatige bestuurder, de postcode van diens woonplaats en/of brandstof van de personenauto en B/M-trede. Wijziging daarvan dient de verzekeringnemer onmiddellijk aan de maatschappij te melden. In dat geval kan de premie per de eerstkomende contractvervaldatum of per een eerdere wijziging al naar gelang de dan geldende geboortedatum van de regelmatige bestuurder, postcode en/of brandstof worden verhoogd of verlaagd. Indien op het polisblad Groene Reparatie vermeld is, wordt de premie ook berekend aan de hand van het bouwjaar van de personenauto.

Artikel 6

Bonus/Malus

A Dit artikel geldt uitsluitend ten aanzien van de premie voor de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering (Rubriek A), Diefstalverzekering (Rubriek C) en Aanrijdingenverzekering (Rubriek E), alsmede voor de onder deze rubrieken gedekte schaden.

B Bonus/Malus (B/M)-systeem

- 1 Bij ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie

- mede bepaald aan de hand van de op het polisblad en/of incassonota vermelde B/M-trede met het daarbij behorende kortings- of toeslagpercentage volgens de hiernavolgende B/M-ladder. Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van deze B/M-ladder, zulks afhankelijk van het aantal schaden dat in het (de) daaraan voorafgaande verzekeringsja(a)r(en) is aangemeld en geheel of gedeeltelijk ten laste van deze verzekering is gekomen. De wijziging van het kortingspercentage op grond van één of meer schade(n) vindt steeds plaats per contractvervaldatum.
- 2 Het recht op korting, dan wel hogere korting, vangt eerst weer aan na een ononderbroken schadevrij verzekeringsjaar.
 - 3 Een aangemelde schade heeft geen invloed op het kortings-, toeslagpercentage volgens de B/M-ladder, indien:
 - a de maatschappij geen schadevergoeding of de kosten van reparatie van schade in natura verschuldigd is of zal worden;
 - b de maatschappij de betaalde schade of de kosten van reparatie van schade in natura geheel heeft kunnen verhalen;
 - c de verzekerde binnen 12 maanden na de door de maatschappij uitbetaalde schade of de kosten van reparatie van schade in natura terzake van deze gebeurtenis het geheel aan betalingen terugbetaalt, mits geen verdere betalingen terzake hiervan te verwachten zijn;
 - d de schade aan de personenauto het gevolg was van een in art. 14 lid G, art. 20 lid A, art. 26 lid A of art. 33 lid A genoemde gebeurtenis;
 - e de maatschappij uitsluitend als gevolg van schadevergoeding conform de in art. 28 lid B, art. 35 lid B of art. 42 lid B genoemde nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling niet de gehele door haar

Schade vrije jaren	Bonus/ Malus Trede	Korting Percentage	Trede bij geen schade	Trede bij 1 schade	Trede bij 2 schaden	Trede bij 3 of meer schaden
13	17	75%	17	13	9	1
12	16	75%	17	9	4	1
11	15	75%	16	9	4	1
10	14	75%	15	9	4	1
9	13	75%	14	9	4	1
8	12	70%	13	8	3	1
7	11	65%	12	7	3	1
6	10	60%	11	6	3	1
5	9	55%	10	5	2	1
4	8	50%	9	4	1	1
3	7	45%	8	4	1	1
2	6	40%	7	3	1	1
1	5	30%	6	2	1	1
0	4	20%	5	2	1	1
-1	3	0%	4	1	1	1
-2	2	+20%	3	1	1	1
-3	1	+40%	2	1	1	1

- f betaalde schade heeft kunnen verhalen; uitsluitend de passagier aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij de maatschappij verzekerd is;
- g de uitgaven van de maatschappij uitsluitend bestaan uit kosten als bedoeld in art. 18 en art. 40.

Artikel 7

Premiebetaling

- A De verzekeringsnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting bij vooruitbetaling te voldoen uiterlijk op de 30ste dag na de datum waarop deze verschuldigd worden.
- B Indien de verzekeringsnemer het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt de dekking geacht te zijn opgeschort per de eerste dag waarop de premie, de kosten en de assurantiebelasting verschuldigd waren. Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist.
Wanneer de maatschappij maatregelen treft tot incasso van haar vordering komen de wettelijke rente en alle kosten van invordering, zowel gerechtelijke als buitengerechtelijke, voor rekening van de verzekeringsnemer.
De verzekeringsnemer dient het verschuldigde bedrag alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag na de datum waarop het verschuldigde, inclusief de rente en alle eventuele gemaakte kosten van invordering, door de maatschappij is ontvangen.
- C Wanneer de jaarpremie in termijnen betaalbaar is, zijn alle nog verschuldigde termijnen van het desbetreffende verzekeringsjaar in zijn geheel opeisbaar, indien:
 - 1 een reeds verschuldigde termijn niet of niet tijdig is betaald;
 - 2 de dekking van de verzekering is of wordt opgeschort.
- D De verzekeringsnemer heeft naar billijk-

heid recht op terugbetaling van premie, uitsluitend in de in art. 9 genoemde gevallen.

Artikel 8

Wijziging van premie en voorwaarden

- A De maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot één van die groepen, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum. De verzekeringsnemer wordt van de aanpassing in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen na de in de mededeling genoemde aanpassingsdatum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dat geval eindigt de verzekering per die aanpassingsdatum.
- B De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door de verzekeringsnemer geldt uitsluitend, indien de aanpassing betrekking heeft op de:
 - 1 algemene voorwaarden en/of
 - 2 premie en/of de voorwaarden van de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering (Rubriek A), Ruit (Rubriek B), Diefstal (Rubriek C), Brand, Storm, Natuur (Rubriek D) of Aanrijdingen (Rubriek E).
 Indien de aanpassing van de premie en/of de voorwaarden betrekking heeft op één of meer van de niet verzekerde rubrieken geldt de mogelijkheid van opzegging door de verzekeringsnemer niet.
- C De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door de verzekeringsnemer geldt niet, indien:
 - 1 de aanpassing van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
 - 2 de aanpassing een verlaging van de pre-

- mie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt;
- 3 de aanpassing van de premie direct voortvloeit uit het Bonus/Malus-systeem conform art. 6, het vervallen of wijzigen van de postcodetoeslag resp. -korting en/of toeslag resp. korting in verband met de brandstof.

Artikel 9

Aanvang, duur en einde van de verzekering en terugbetaling van premie

- A De verzekering gaat in op de op het polisblad vermelde ingangsdatum en duurt tot de tevens daarop vermelde contractdatum met stilzwijgende verlenging met de op het polisblad vermelde termijn.
- B De verzekering eindigt:
- 1 op de contractvervaldatum indien één der partijen ten minste 2 maanden voor deze datum schriftelijk de andere partij in kennis heeft gesteld van de opzegging;
- 2 door schriftelijke opzegging door de maatschappij:
- a binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot vergoeding en/of uitkering en/of reparatie van schade in natura, kan leiden haar ter kennis is gekomen;
- b binnen 30 dagen nadat zij een vergoeding en/of uitkering en/of reparatie van schade in natura, krachtens deze verzekering heeft gedaan, dan wel heeft afgewezen;
- c indien de verzekeringsnemer twee maanden na de premievervaldag de premie, de kosten en de assurantiebelasting nog niet heeft betaald;
- d indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.
- De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd. De maatschappij zal in deze gevallen een opzegtermijn in acht

- nemen van ten minste 14 dagen;
- 3 zonder enige opzegging:
- a zodra de verzekeringsnemer ophoudt zijn woonplaats in Nederland te hebben;
- b zodra de personenauto een buitenlands kenteken gaat voeren of langer dan een aaneengesloten periode van 3 maanden in het buitenland verblijft;
- c zodra verzekeringsnemer of in geval van diens overlijden diens erfgenamen ophouden belang te hebben bij en tevens de feitelijke macht verliezen over de personenauto.

De verzekeringsnemer heeft resp. diens erfgenamen hebben in de onder lid B 3 genoemde gevallen naar billijkheid recht op terugbetaling van de premie, mits hij resp. zij de maatschappij onmiddellijk van de hiervoor genoemde omstandigheden in kennis heeft resp. hebben gesteld.

Artikel 10

Groene Reparatie

- A Indien op het polisblad Groene Reparatie vermeld is dan geldt dit artikel voor de dekkingen Brand, Storm, Natuur (Rubriek D) en/of Aanrijdingen (Rubriek E).
- B In plaats van vergoeding van schade in geld heeft verzekeringsnemer recht op vergoeding van schade in natura, met uitzondering van lid C sub 2, art. 33 lid B sub 2 en art. 39 lid C sub 2.
- C Vaststelling van de schade
- 1 In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging heeft de verzekeringsnemer recht op reparatie van de schade van de personenauto op basis van beschikbare gebruikte originele onderdelen en indien deze niet beschikbaar zijn nieuwe originele onderdelen tot ten hoogste het verschil tussen de dagwaarde van de personenauto onmiddellijk voor de gebeurtenis en de restantwaarde. Tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in lid 2. Bij reparatie wordt

gebruik gemaakt van gebruikte originele onderdelen. Indien gebruikte originele onderdelen niet beschikbaar zijn, zal worden gerepareerd met nieuwe originele onderdelen.

- 2 In geval van algehele vernietiging (totaal verlies) van de personenauto of indien de dagwaarde van de personenauto onmiddellijk voor de gebeurtenis vermindert met de restantwaarde door de reparatiekosten op basis van beschikbare gebruikte originele onderdelen en indien deze niet beschikbaar zijn nieuwe originele onderdelen wordt overtroffen (totaal verlies), vergoedt de maatschappij de dagwaarde van de personenauto onmiddellijk voor de gebeurtenis onder aftrek van de restantwaarde.
 - 3 Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van de personenauto, omdat reparatie niet verantwoord is, bestaat eerst recht op uitkering nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op de personenauto (inclusief de papieren en de sleutels) aan de maatschappij heeft overgedragen.
- D Regeling van de schade
- De verzekerde is verplicht de schade te laten repareren bij een door de maatschappij geselecteerde reparateur. Op de bij de reparatie gebruikte originele onderdelen is de FOCWA-garantie van toepassing. De maatschappij betaalt de reparatiekosten rechtstreeks aan de reparateur.

Artikel 11

Adres

De verzekeringsnemer dient een adreswijziging zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de maatschappij mee te delen. Kennisgevingen door de maatschappij aan de verzekeringsnemer geschieden rechtsgeldig aan het haar laatst bekende adres.

Artikel 12

Privacy-reglement

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader te overleggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op die registratie is een privacy-reglement van toepassing. Aanmelding van die registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 1 juni 1994. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij de maatschappij.

VOORWAARDEN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING (RUBRIEK A)

Rubriek A is van toepassing indien op het polisblad is vermeld dat deze rubriek verzekerd is.

Deze aansprakelijkheidsverzekering wordt geacht aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen te voldoen.

Artikel 13

Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder verzekerde:

- 1 verzekeringsnemer;
- 2 bezitter en houder van de personenauto;
- 3 bestuurder;
- 4 passagier;
- 5 werkgever van de onder 1 t/m 4 genoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 6 : 170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade veroorzaakt door een verzekerde.

Artikel 14

Omvang van de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid

A Aansprakelijkheid

Verzekerd is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde terzake van een gebeurtenis waarbij met of door de personenauto schade aan personen en/of zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, veroorzaakt is.

B Verzekerd bedrag

De maatschappij keert per gebeurtenis voor de verzekerden tezamen tot ten hoogste het voor deze rubriek op het polisblad vermelde verzekerde bedrag uit. Voor de landen van het verzekeringsgebied buiten Nederland is de aansprakelijkheid verzekerd overeenkomstig de bepalingen van de met de WAM gelijk te stellen buitenlandse wet, ook al is krachtens deze wet een hoger bedrag per gebeurtenis voorgeschreven. Is het blijkens het polisblad verzekerde bedrag hoger dan het krachtens de WAM of een met de WAM gelijk te stellen buitenlandse wet voorgeschreven bedrag, dan geldt het hogere bedrag, met dien verstande dat dekking tot een hoger bedrag dan wettelijk is voorgeschreven uitsluitend geldt voor zover op deze dekking geen beperking of uitsluiting van toepassing is.

C Aanhangerrisico

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade veroorzaakt met of door een aanhanger die aan de personenauto is gekoppeld dan wel van de personenauto is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

D Sleeprisico

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade veroorzaakt wanneer de personenauto een ander motorrijtuig bij wijze van kosteloze hulpverlening sleept. De aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan het

gesleepte motorrijtuig is echter niet verzekerd.

E Ladingrisico

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade toegebracht met of door lading of andere zaken, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, dan wel nadat deze zijn gevallen van de personenauto. Deze verzekering is echter niet van toepassing op de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt bij het laden en het lossen.

F Andere motorrijtuigen van de verzekeringsnemer

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade met of door de personenauto op de openbare weg toegebracht aan andere motorrijtuigen waarvan de verzekeringsnemer bezitter of houder is. De verzekeringsnemer heeft in dat geval recht op schadevergoeding als een willekeurige derde.

G Vervoer van gewonden

Deze verzekering is ook van toepassing op schade door verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig als gevolg van het kosteloos vervoer van bij een verkeersongeval gewond geraakte personen.

H Zekerheidstelling

Indien een buitenlandse overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden zekerheidstelling verlangt voor de invrijheidstelling van de verzekerde of voor de opheffing van een op de personenauto gelegd beslag zal de maatschappij de zekerheid verstrekken tot een maximum van f 50.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden te zamen, mits er sprake is van een gedekte schade. De verzekerden zijn verplicht de maatschappij te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

I Buitengerechtelijke kosten, kosten van rechtsbijstand, proceskosten en wettelijke rente.

Terzake van door de verzekering gedek-

te gebeurtenissen vergoedt de maatschappij, indien nodig boven het verzekerde bedrag, per gebeurtenis:

- 1 de buitengerechtelijke kosten ter vaststelling van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de schade, voor zover die kosten met goedvinden of op verlangen van de maatschappij zijn gemaakt;
 - 2 de kosten van rechtsbijstand, mits verleend met goedvinden of in opdracht van de maatschappij;
 - 3 de kosten van procedures, mits gevoerd met goedvinden of op verlangen van de maatschappij;
 - 4 de kosten van rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, mits gevoerd op verlangen van de maatschappij. De verzekerde is niet gehouden tegen een strafrechtelijk vonnis hoger beroep aan te tekenen of daarvan afstand te doen;
 - 5 de over de te vergoeden schade verschuldigde wettelijke rente.
- Indien echter bovengenoemde kosten en rente (mede) betrekking hebben op niet gedekte schade, dan wel op schade die het verzekerde bedrag overtreft, is de maatschappij slechts gehouden tot vergoeding van kosten en rente in verhouding van de door de maatschappij verschuldigde schadevergoeding tot het totaalbedrag van de schade. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

Artikel 15

Uitsluitingen

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden is van deze verzekering uitgesloten:

- 1 de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan degene die de personenauto bestuurt;
- 2 de aansprakelijkheid voor personen-schade, toegebracht aan de verzekerde die zich buiten de normale zitplaatsen in

de personenauto bevindt;

- 3 de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door een ieder, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd is als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de personenauto, bijvoorbeeld in geval van diefstal of joyriding met geweldpleging;
- 4 de aansprakelijkheid voor schade aan de personenauto en/of aangekoppelde aanhanger alsmede voor schade aan zaken die de verzekeringsnemer, bezitter, houder en/of bestuurder van de personenauto toebehoren of die hij, of een ander voor hem, uit welke hoofde ook, in zijn feitelijke macht, onder zich of onder zijn opzicht heeft;
- 5 de aansprakelijkheid voor schade aan de met de personenauto vervoerde zaken, met uitzondering van de aansprakelijkheid voor schade aan kleding en handbagage van passagiers;
- 6 de aansprakelijkheid voor schade die uitsluitend voortvloeit uit een door of namens de verzekerde aangegane contractuele verplichting.

Artikel 16

Regeling van de schade

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelde rechtstreeks schadeloos te stellen en met hem schikkingen te treffen. Zij zal daarbij, voor zover mogelijk, met de belangen van de verzekerde rekening houden. De door de maatschappij genomen beslissingen zijn voor verzekerde bindend.

Artikel 17

Verhaalsrecht

A Zodra de maatschappij krachtens de WAM of een met de WAM gelijk te stel-

len buitenlandse wet de benadeelde schadeloos heeft gesteld, is zij gerechtigd het door haar betaalde te verhalen op de verzekerde die geen rechten kan ontlenen aan deze verzekering. Het verhaalsrecht omvat ook de door de maatschappij terzake van de schade gemaakte kosten.

- B Een verhaalsrecht als onder lid A bedoeld komt de maatschappij ook toe bij schade veroorzaakt:
- 1 na het einde van de verzekering of de dekking. De maatschappij zal echter wanneer de schade is veroorzaakt nadat de dekking volgens art. 9 lid B sub 3c is beëindigd afzien van haar verhaalsrecht jegens de verzekeringsnemer resp. diens erfgenamen, mits deze de eigendoms-overdracht binnen 14 dagen na deze overdracht aan de maatschappij heeft (hebben) medegedeeld;
 - 2 door de bestuurder, indien en voor zover er sprake is van diefstal of joyriding;
 - 3 gedurende de periode dat iemand de personenauto ten behoeve van onderhoud, reparatie, behandeling of anderszins handelende in de uitoefening van een beroep of bedrijf onder zich had.

Artikel 18

Hulpverlening bij ongeval

A Indien door een gebeurtenis:

- 1 de personenauto en/of de daaraan gekoppelde aanhanger niet meer kan/mag deelnemen aan het verkeer en/of
- 2 noch de bestuurder noch één van de passagiers in staat is de personenauto te besturen bestaat recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals omschreven onder leden C en D.

B Alarmcentrale EuroCross

Recht op hulpverlening bestaat uitsluitend, indien zo spoedig mogelijk na de gebeurtenis de hulp wordt ingeroepen van de Alarmcentrale EuroCross.

C In Nederland

Indien het onder lid A bedoelde plaats-

vindt in Nederland bestaat recht op vergoeding van de kosten van het:

- 1 bergen, opruimen, stallen en/of bewaken van de personenauto en/of aanhanger;
- 2 vervoer van de personenauto en/of aanhanger naar een garage of één adres binnen Nederland ter keuze van de verzekerde(n);
- 3 vervoer van de bestuurder en eventuele passagier(s) met bagage naar een plaats naar keuze in Nederland per taxi.

D In het buitenland

Indien de onder lid A bedoelde gebeurtenis plaatsvindt in een land van het verzekeringsgebied buiten Nederland en de personenauto en/of aanhanger niet binnen 4 werkdagen door middel van een (eventuele nood)reparatie zodanig gerepareerd kan worden dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden en de waarde van de personenauto en/of aanhanger na de gebeurtenis nog opweegt tegen de te maken kosten, dan bestaat recht op vergoeding van de kosten van het:

- 1 bergen, opruimen, stallen en/of bewaken van de personenauto en/of aanhanger;
- 2 vervoer van de personenauto en/of aanhanger naar een garage of één adres binnen Nederland ter keuze van de verzekerde(n);
- 3 vervoer van de bestuurder en eventuele passagier(s) met bagage per taxi van de plaats van de gebeurtenis naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
- 4 vervoer van de bestuurder en eventuele passagier(s) met bagage van dat onder 3 bedoelde spoorwegstation naar een spoorwegstation in Nederland op basis van het openbaar vervoer (laagste klasse);
- 5 vervoer van dat onder 4 bedoelde spoorwegstation per taxi naar de plaats van bestemming in Nederland.

E Betaling van de vergoeding

De maatschappij vergoedt deze onder lid C en D bedoelde kosten uitsluitend, indien de betalingsbewijzen daarvan

voor alle betrokken verzekerden tezamen tegelijk met het schade-aangifte-formulier bij de maatschappij worden ingediend.

VOORWAARDEN RUIT (RUBRIEK B)

Rubriek B is van toepassing indien op het polisblad is vermeld dat deze rubriek verzekerd is.

Artikel 19

Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

- 1 verzekerde:
 - a verzekeringsnemer;
 - b bezitter, houder en/of bestuurder van de personenauto;
 - c passagier.

Artikel 20

Omvang van de dekking Ruit

- A De maatschappij vergoedt aan verzekeringsnemer de breuk of beschadiging van ruiten en directe schade aan de personenauto door de glasscherven of geeft recht op reparatie van schade in natura, mits niet gepaard gaande met andere schade aan de personenauto. Onder ruit wordt in ieder geval niet verstaan een zonnedak en lampenglas.
- B De maatschappij vergoedt tevens de kosten van een noodreparatie of de noodreparatie in natura.

Artikel 21

Uitsluitingen

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden is van deze verzekering uitgesloten schade bestaande uit waardevermindering van de personenauto nadat de ruitschade is gerepareerd.

Artikel 22

Regeling van de schade

- A In geval van vergoeding in geld
 - 1 De verzekerde is bevoegd breuk of beschadiging van de ruit direct te laten repareren door een deskundige reparateur. De verzekerde dient de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen en een gespecificeerde, originele reparatienota toe te sturen.
 - 2 Bij directe schade aan de personenauto door de glasscherven is verzekerde bevoegd tot ten hoogst f 1000,- (incl. BTW) direct te laten repareren door een deskundig reparateur. De verzekerde dient de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen en een gespecificeerde, originele reparatienota toe te sturen. Bij schade boven f 1.000,- (incl. BTW) is verzekerde verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade door een voor haar rekening komende expert te laten opnemen alvorens met de reparatie begonnen wordt.
 - 3 De verzekerde is verplicht beschadigde of vernielde onderdelen en/of accessoires van de personenauto te bewaren tot overeenstemming over de schadevergoeding is bereikt.
- B Indien de verzekerde kiest voor reparatie in natura dan dient hij zich te wenden tot een door de maatschappij geselecteerde reparateur. De maatschappij betaalt de reparatienota rechtstreeks aan deze reparateur.
- C De verzekeringsnemer heeft het recht bij verschil van mening over de schadeomvang een expert aan te wijzen. Voor het begin van hun werkzaamheden benoemen beide experts op kosten van de maatschappij een derde expert als arbiter. Deze arbiter zal, wanneer beide experts geen overeenstemming bereiken over het bedrag van de schade, binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen een bindende uitspraak

doen. De kosten van de expert van de verzekeringnemer worden ook gedragen door de maatschappij.

Artikel 23

Eigen risico

Indien de verzekerde de schade vergoed krijgt in geld dan geldt er per gebeurtenis een eigen risico van f 250,-.

Artikel 24

Verhaalsrecht

- A De maatschappij zal de door haar betaalde vergoeding of de kosten van de reparatie of vervanging van de ruit in natura niet verhalen op:
- 1 de bestuurder;
 - 2 een persoon die door de personenauto wordt vervoerd, die door de bestuurder was gemachtigd van de personenauto gebruik te maken en voor een dergelijke schade verzekerd is, mits zij de op deze verzekering van toepassing zijnde verplichtingen zijn nagekomen en voor hen geen uitsluiting van toepassing is.
- B De onder lid A vermelde afstand van verhaal geldt niet:
- 1 indien de ruitschade is veroorzaakt gedurende de periode dat iemand de personenauto ten behoeve van onderhoud, reparatie, behandeling of anderszins handelende in de uitoefening van een beroep of bedrijf onder zich had.
- C De maatschappij zal geen gebruik maken van het verhaalsrecht tegenover de verzekerde die aantoonde dat de omstandigheden, op grond waarvan de maatschappij tegenover hem gerechtigd is de schadevergoeding of de kosten van de reparatie of vervanging van de ruit in natura te weigeren, te verminderen of te verhalen, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

VOORWAARDEN DIEFSTAL (RUBRIEK C)

Rubriek C is van toepassing indien op het polisblad is vermeld dat deze rubriek verzekerd is.

Artikel 25

Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

- 1 verzekerde:
 - a verzekeringnemer;
 - b bezitter, houder en/of bestuurder van de personenauto;
 - c passagier;
- 2 verzekerd bedrag:

het op het polisblad vermelde bedrag incl. of excl. BTW, bestaande uit de consumentenprijs en eventueel verhoogd met een bedrag voor accessoires hetgeen uit nadere bepalingen dient te blijken;
- 3 nieuwwaarde:

de prijs die op het moment van het ontstaan van de gebeurtenis betaald moet worden voor een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering incl. de afleveringskosten. Onder afleveringskosten worden begrepen de transportkosten van het motorrijtuig van de importeur naar de dealer en het rijklaar maken van het motorrijtuig;
- 4 accessoires:

de niet tot de standaarduitrusting behorende en niet in de consumentenprijs berekende, specifiek aan de personenauto toegevoegde voorwerpen, technische modificaties en veranderingen van de carrosserie;
- 5 beveiligingssysteem:
 - a een SCM/TNO goedgekeurd alarm-/blokkeersysteem, geïnstalleerd door een erkend inbouwbedrijf. Uitsluitend een origineel certificaat dient als bewijs van inbouw;
 - b een door de autofabrikant ingebouwd systeem.

Artikel 26

Omvang van de dekking Diefstal

- A De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het verzekerde bedrag aan de verzekeringsnemer de materiële schade aan of verlies van de personenauto en/of de accessoires door diefstal, vermissing, inbraak of joy-riding - mits door anderen dan de verzekerde - of een poging daartoe, oplichting of verduistering, alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat de personenauto of delen daarvan was resp. waren onttreemd.
- B De maatschappij vergoedt aan de verzekeringsnemer, zelfs boven het verzekerde bedrag tevens.
- 1 de kosten van een noodreparatie;
 - 2 een tegemoetkoming in de huurkosten van een vervangend motorrijtuig van f 35,- per dag met een maximum van 30 dagen gedurende de periode dat de verzekerde niet kan beschikken over de personenauto als gevolg van diefstal, vermissing, oplichting of verduistering van de gehele personenauto alsmede wegens de reparatie indien de personenauto ten gevolge van de diefstal, vermissing, oplichting of verduistering is beschadigd.

Artikel 27

Uitsluitingen

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden is van deze verzekering uitgesloten schade bestaande uit waardevermindering van de personenauto en/of accessoires ten gevolge van een verzekerde gebeurtenis, nadat de schade is gerepareerd.

Artikel 28

Vaststelling van de schade

- A Schadevergoeding
- 1 In geval van gedeeltelijke vernietiging of

beschadiging van de personenauto vergoedt de maatschappij de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de dagwaarde van de personenauto en de restantwaarde.

- 2 In geval van algehele vernietiging (totaal verlies) van de personenauto of indien de dagwaarde van de personenauto verminderd met de restantwaarde door de reparatiekosten wordt overtroffen (totaal verlies), vergoedt de maatschappij de dagwaarde van de personenauto onder aftrek van de restantwaarde.
- 3 Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van de personenauto, omdat reparatie niet verantwoord is, bestaat recht op uitkering eerst dan nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op de personenauto (inclusief de volledige kentekenbewijzen en de sleutels) aan de maatschappij heeft overgedragen.
- 4 In geval van diefstal, vermissing, oplichting of verduistering van de personenauto vergoedt de maatschappij de dagwaarde van de personenauto op basis van algehele vernietiging (totaal verlies), welke eerst wordt aangenomen, zodra er 30 dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en de personenauto niet kan worden terugverkregen. Recht op uitkering bestaat eerst dan nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op de personenauto (inclusief de volledige kentekenbewijzen en de sleutels) aan de maatschappij heeft overgedragen.

Wordt de personenauto binnen 30 dagen na de datum van aangifte bij de politie van de diefstal, vermissing, oplichting of verduistering teruggevonden, dan is de verzekerde verplicht de personenauto terug te nemen.

Wordt de personenauto na de hiervoor bedoelde 30 dagen teruggevonden, dan is de maatschappij verplicht de personenauto op verzoek van de verzekerde aan hem over te dragen, mits het door de maatschappij uitgekeerde bedrag, eventueel onder aftrek van de reparatie-

- kosten van de tijdens de diefstal, vermissing, oplichting of verduistering ontstane schade, gelijktijdig wordt terugbetaald. Mocht de personenauto bij of na het tijdstip van diefstal, vermissing, oplichting of verduistering zijn beschadigd, dan vergoedt de maatschappij de reparatiekosten zoals omschreven onder 1.
- B Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling
- 1 Voor een personenauto
- die op de datum van afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw was,
 - die op die datum een consumentenprijs had van maximaal f 75.000,- incl. BTW en
 - die op de dag van de gebeurtenis niet ouder is dan 36 maanden,
- geldt in de zin van het bepaalde in lid A als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis:
- a wanneer de gebeurtenis heeft plaatsgevonden binnen 12 maanden na de datum van genoemde afgifte van het kentekenbewijs de dan geldende nieuwwaarde van een motorrijtuig en indien deze niet meer leverbaar is de dan geldende nieuwwaarde van een naar type en prijsklasse gelijksoortige ander motorrijtuig;
- b wanneer de gebeurtenis heeft plaatsgevonden na 12 maanden doch binnen 36 maanden na de datum van genoemde afgifte van het kentekenbewijs de onder 1a bedoelde nieuwwaarde, verminderd over elke maand of gedeelte daarvan na het verstrijken van 12 maanden met 2% per maand van die nieuwwaarde.
- 2 De volgens 1 berekende waarde kan het verzekerde bedrag te boven gaan.
- 3 De onder 1 vermelde regeling zal uitsluitend plaatsvinden indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens 1 berekende waarde. Bedragen de reparatiekosten minder dan 2/3 van de volgens 1 berekende waarde, dan zal de maatschappij de reparatiekosten vergoeden, echter met dien verstande dat geen hogere vergoeding wordt verleend dan de volgens 1 berekende waarde onder aftrek van de restantwaarde.
- 4 Indien de volgens 1 berekende waarde lager is dan de dagwaarde geldt in de zin van het bepaalde in lid A als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis de dagwaarde.
- 5 Voor een personenauto die niet in aanmerking komt voor de onder 1 vermelde regeling geldt in de zin van het bepaalde in lid A als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis de dagwaarde.
- 6 De onder 1 vermelde regeling geldt niet voor een motorrijtuig dat de personenauto tijdelijk vervangt. Daarvoor geldt in alle gevallen de dagwaarde.
- C Vergoedingsregeling voor accessoires
- Voor de vergoeding van accessoires geldt:
- 1 na diefstal of poging daartoe, vermissing, oplichting of verduistering van accessoires of na diefstal, vermissing, oplichting of verduistering van het gehele motorrijtuig wordt voor het verlies of beschadiging van de accessoires maximaal f 1.500,- per gebeurtenis vergoedt;
- 2 dat de vergoeding bij beschadiging plaatsvindt op basis van reparatiekosten, danwel de dagwaarde indien de reparatiekosten meer bedragen dan de dagwaarde;
- 3 dat de vergoeding bij totaal verlies plaatsvindt op basis van de dagwaarde. De maatschappij kan verlangen dat de waarde van de accessoires aannemelijk wordt gemaakt.

Artikel 29

Regeling van de schade

- A In geval van vergoeding in geld
- 1 De verzekerde is verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade door een voor haar rekening komende expert te laten opnemen alvorens met de reparatie begonnen wordt.
 - 2 Indien de personenauto is teruggevonden en de verzekerde heeft dit bij de maatschappij gemeld dan is de verzekerde bevoegd schade tot ten hoogste f 1000,- (incl. BTW) te laten repareren door een deskundige reparateur. De verzekerde dient de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen en een gespecificeerde, originele reparatienota toe te sturen.
 - 3 De verzekerde is verplicht beschadigde of vernielde onderdelen en/of accessoires van de personenauto te bewaren tot overeenstemming over de schadevergoeding is bereikt.
- B Indien de verzekerde kiest voor reparatie in natura dan dient hij zich te wenden tot een door de maatschappij geselecteerde reparateur. Door deze reparateur wordt op kosten van de maatschappij desgewenst een vervangend motorrijtuig beschikbaar gesteld, waarbij de brandstofkosten voor rekening van de verzekerde blijven. De maatschappij betaalt de reparatiekosten rechtstreeks aan deze reparateur.
- C De verzekeringsnemer heeft het recht bij verschil van mening over de schadeomvang een expert aan te wijzen. Voor het begin van hun werkzaamheden benoemen beide experts op kosten van de maatschappij een derde expert als arbiter. Deze arbiter zal, wanneer beide experts geen overeenstemming bereiken over het bedrag van de schade, binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen een bindende uitspraak doen. De kosten van de expert van de verzekeringsnemer worden ook gedra-

gen door de maatschappij.

- D Diefstal personenauto/Vermiste Auto Register

Bij constatering van vermissing dient de verzekerde de maatschappij onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. De verzekeringsnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de personenautogegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en eventueel terugbezorgen van de personenauto. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

Artikel 30

Eigen risico

- A In geval van diefstal, vermissing, oplichting of verduistering van delen van de personenauto, waaronder begrepen accessoires, geldt er per gebeurtenis een eigen risico van f 250,-.
- B Indien de verzekerde de schade aan de personenauto als gevolg van diefstal, vermissing, oplichting of verduistering vergoed krijgt in geld dan geldt er per gebeurtenis een eigen risico van f 250,-.
- C Als er sprake is van diefstal, vermissing, oplichting of verduistering van de gehele personenauto geldt een eigen risico van 1,5% van de consumentenprijs met een minimum van f 750,- per gebeurtenis. Dit eigen risico is niet van toepassing, indien in geval van diefstal de personenauto is voorzien van een beveiligingssysteem.

Artikel 31

Verhaalsrecht

- A De maatschappij zal de door haar betaalde vergoeding niet verhalen op:
- 1 de bestuurder;
 - 2 een persoon die door de personenauto wordt vervoerd, die door de bestuurder was gemachtigd van de personenauto gebruik te maken en voor een dergelijke schade verzekerd is, mits zij de op deze verzekering van toepassing zijnde verplichtingen zijn nagekomen en voor hen geen uitsluiting van toepassing is.
- B De onder lid A vermelde afstand van verhaal geldt niet:
- 1 ten aanzien van de bestuurder en de vervoerde persoon, indien en voor zover sprake is van diefstal, vermissing, joyriding, oplichting of verduistering;
 - 2 indien de schade is veroorzaakt gedurende de periode dat iemand de personenauto ten behoeve van onderhoud, reparatie, behandeling of anderszins handelende in de uitoefening van een beroep of bedrijf onder zich had.
- C De maatschappij zal geen gebruik maken van het verhaalsrecht tegenover de verzekerde die aantoonbaar dat de omstandigheden, op grond waarvan de maatschappij tegenover hem gerechtigd is de schadevergoeding te weigeren, te verminderen of te verhalen, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

VOORWAARDEN BRAND, STORM, NATUUR (RUBRIEK D)

Rubriek D is van toepassing indien op het polisblad is vermeld dat deze rubriek verzekerd is.

Artikel 32

Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

- 1 verzekerde:
 - a verzekeringsnemer;
 - b bezitter, houder en/of bestuurder van de personenauto;
 - c passagier.
- 2 verzekerd bedrag:

het op het polisblad vermelde bedrag incl. of excl. BTW, bestaande uit de consumentenprijs en eventueel verhoogd met een bedrag voor accessoires hetgeen uit nadere bepalingen dient te blijken;
- 3 nieuwwaarde:

de prijs die op het moment van het ontstaan van de gebeurtenis betaald moet worden voor een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering incl. de afleveringskosten. Onder afleveringskosten worden begrepen de transportkosten van het motorrijtuig van de importeur naar de dealer en het rijklaar maken van het motorrijtuig;
- 4 accessoires:

de niet tot de standaarduitrusting behorende en niet in de consumentenprijs berekende, specifiek aan de personenauto toegevoegde voorwerpen, technische modificaties en veranderingen van de carrosserie.

Artikel 33

Omvang van de dekking Brand, Storm, Natuur

- A De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het verzekerde bedrag aan de verze-

keringsnemer de materiële schade aan of verlies van de personenauto en/of de accessoires of geeft recht op reparatie van schade in natura door de volgende gebeurtenissen:

- 1 brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
 - 2 het getroffen worden door lucht- en ruimtevaartuigen en/of voorwerpen daarvan en/of daaruit;
 - 3 storm, waardoor:
 - a de geparkeerd staande personenauto omwaait;
 - b voorwerpen vallen op of waaien tegen de personenauto.
Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;
 - 4 natuurrampen zoals overstroming, vloedgolf, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawine en aardverschuiving alsmede, directe schade aan de personenauto door andere natuurverschijnselen in de vorm van vallend gesteente, instorting, hagel en vallend ijs. Met overstroming wordt gelijkgesteld het overstromen van kelders, garages e.d. ten gevolge van regenwater;
 - 5 botsing met loslopende of vliegende dieren uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is veroorzaakt. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere objecten is niet verzekerd;
 - 6 rellen en relletjes, zijnde incidentele geweldsmanifestaties waartegen door het openbaar gezag wordt opgetreden en waaraan de verzekerde in het geheel geen deel heeft. Hieronder wordt in ieder geval niet verstaan schade als gevolg van baldadigheid en/of vandalisme.
- B De maatschappij vergoedt aan de verzekeringsnemer, zelfs boven het verzekerde bedrag, tevens:
- 1 de kosten van een noodreparatie of de noodreparatie in natura;
 - 2 in geval van vervoer over water, de gevorderde bijdrage in de averij-grosse.

Artikel 34

Uitsluitingen

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden is van deze verzekering uitgesloten schade:

- 1 als gevolg van bevriezing;
- 2 bestaande uit waardevermindering van de personenauto en/of accessoires ten gevolge van een gebeurtenis, nadat de schade is gerepareerd.

Artikel 35

Vaststelling van de schade

A Schadevergoeding

- 1 In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van de personenauto vergoedt de maatschappij de reparatiekosten, of geeft recht op reparatie van schade in natura tot ten hoogste het verschil tussen de dagwaarde van de personenauto en de restantwaarde.
- 2 In geval van algehele vernietiging (totaal verlies) van de personenauto of indien de dagwaarde van de personenauto verminderd met de restantwaarde door de reparatiekosten wordt overtroffen (totaal verlies), vergoedt de maatschappij de dagwaarde van de personenauto onder aftrek van de restantwaarde.
- 3 Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van de personenauto, omdat reparatie niet verantwoord is, bestaat recht op uitkering eerst dan nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op de personenauto (inclusief de volledige kentekenbewijzen en de sleutels) aan de maatschappij heeft overgedragen.

B Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

- 1 Voor een personenauto
 - die op de datum van afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw was,
 - die op die datum een consumentenprijshad van maximaal f 75.000,- incl. BTW en
 - die op de dag van de gebeurtenis niet

- ouder is dan 36 maanden, geldt in de zin van het bepaalde in lid A als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis:
- a wanneer de gebeurtenis heeft plaatsgevonden binnen 12 maanden na de datum van genoemde afgifte van het kentekenbewijs de dan geldende nieuwwaarde van een motorrijtuig en indien deze niet meer leverbaar is de dan geldende nieuwwaarde van een naar type en prijsklasse gelijksoortig ander motorrijtuig;
 - b wanneer de gebeurtenis heeft plaatsgevonden na 12 maanden doch binnen 36 maanden na de datum van genoemde afgifte van het kentekenbewijs de onder 1a bedoelde nieuwwaarde, verminderd over elke maand of gedeelte daarvan na het verstrijken van 12 maanden met 2% per maand van die nieuwwaarde.
- 2 De volgens 1 berekende waarde kan het verzekerde bedrag te boven gaan.
 - 3 De onder 1 vermelde regeling zal uitsluitend plaatsvinden indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens 1 berekende waarde. Bedragen de reparatiekosten minder dan 2/3 van de volgens 1 berekende waarde, dan zal de maatschappij de reparatiekosten vergoeden, echter met dien verstande dat geen hogere vergoeding wordt verleend dan de volgens 1 berekende waarde onder aftrek van de restantwaarde.
 - 4 Indien de volgens 1 berekende waarde lager is dan de dagwaarde geldt in de zin van het bepaalde in lid A als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis de dagwaarde.
 - 5 Voor een personenauto die niet in aanmerking komt voor de onder 1 vermelde regeling geldt in de zin van het bepaalde in lid A als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis de dagwaarde.
 - 6 De onder 1 vermelde regeling geldt niet voor een motorrijtuig dat de personenauto tijdelijk vervangt. Daarvoor geldt in alle gevallen de dagwaarde.
- C Vergoedingsregeling voor accessoires
Voor de vergoeding van accessoires geldt:
- 1 dat vergoeding plaatsvindt tot een maximum van f 1.500,— boven het verzekerde bedrag, indien het verzekerde bedrag wegens de meerwaarde van de aanwezige accessoires te laag blijkt te zijn. Vergoeding over een hogere waarde is uitsluitend mogelijk indien dat uitdrukkelijk is meeverzekerd;
 - 2 dat de vergoeding plaatsvindt op basis van reparatiekosten danwel de dagwaarde indien de reparatiekosten meer bedragen dan de dagwaarde;
 - 3 dat de vergoeding bij totaal verlies plaatsvindt op basis van de dagwaarde. De maatschappij kan verlangen dat de waarde van de accessoires aannemelijk wordt gemaakt.

Artikel 36

Regeling van de schade

- A In geval van vergoeding in geld
- 1 De verzekerde is verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade door een voor haar rekening komende expert te laten opnemen alvorens met de reparatie begonnen wordt.
 - 2 In geval van een verzekerde gebeurtenis is de verzekerde bevoegd schade tot ten hoogste f 1000,- (incl. BTW) direct te laten repareren door een deskundige reparateur. De verzekerde dient de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen en een gespecificeerde, originele reparatienota toe te sturen.
 - 3 De verzekerde is verplicht beschadigde of vernielde onderdelen en/of accessoires van de personenauto te bewaren tot overeenstemming over de schadevergoeding is bereikt.
- B Indien de verzekerde kiest voor reparatie in natura dan dient hij zich te wenden tot een door de maatschappij geselecteerde reparateur. Door deze reparateur wordt op kosten van de maatschappij desgewenst een vervangend motorrijtuig beschikbaar gesteld, waarbij de

brandstofkosten voor rekening van de verzekerde blijven. De maatschappij betaalt de reparatiekosten rechtstreeks aan deze reparateur.

- C De verzekeringsnemer heeft het recht bij verschil van mening over de schade-omvang een expert aan te wijzen. Voor het begin van hun werkzaamheden benoemen beide experts op kosten van de maatschappij een derde expert als arbiter. Deze arbiter zal, wanneer beide experts geen overeenstemming bereiken over het bedrag van de schade, binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen een bindende uitspraak doen. De kosten van de expert van de verzekeringsnemer worden ook gedragen door de maatschappij.

Artikel 37

Eigen risico

Indien de verzekerde de schade vergoed krijgt in geld dan geldt er per gebeurtenis een eigen risico van f 250,-.

VOORWAARDEN AANRIJDINGEN (RUBRIEK E)

Rubriek E is van toepassing indien op het polisblad is vermeld dat deze rubriek verzekerd is.

Artikel 38

Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

- 1 verzekerde:
 - a verzekeringsnemer;
 - b bezitter, houder en/of bestuurder van de personenauto;
 - c passagier;
- 2 verzekerd bedrag:

het op het polisblad vermelde bedrag incl. of excl. BTW, bestaande uit de consumentenprijs en eventueel verhoogd

met een bedrag voor accessoires hetgeen uit nadere bepalingen dient te blijken;

- 3 nieuwwaarde:

de prijs die op het moment van het ontstaan van de gebeurtenis betaald moet worden voor een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering incl. de afleveringskosten. Onder afleveringskosten worden begrepen de transportkosten van het motorrijtuig van de importeur naar de dealer en het rijklaar maken van het motorrijtuig;
- 4 accessoires:

de niet tot de standaarduitrusting behorende en niet in de consumentenprijs berekende, specifiek aan de personenauto toegevoegde voorwerpen, technische modificaties en veranderingen van de carrosserie;
- 5 pech:

van pech is sprake als de personenauto tot stilstand komt, of niet meer kan rijden als gevolg van een mechanisch en/of technisch gebrek, niet veroorzaakt door een ongeval of een ander van buiten komend onheil.

Artikel 39

Omvang van de dekking Aanrijdingen

- A De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het verzekerde bedrag aan de verzekeringsnemer de materiële schade aan of verlies van de personenauto en/of de accessoires of geeft recht op reparatie van schade in natura door de volgende gebeurtenissen:

- 1 een plotseling van buitenkomend onheil zoals botsen, stoten, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken;
- 2 kwaadwilligheid, waaronder vandalisme, met uitzondering van de gebeurtenissen die bij de omvang van de dekking Ruit (Rubriek B), Diefstal (Rubriek C) en Brand, Storm, Natuur (Rubriek D) genoemd zijn.

- B De maatschappij vergoedt de schade van de onder lid A genoemde gebeurtenissen ook, indien deze hun oorzaak vinden in eigen gebrek, slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfout(en) van de personenauto en/of de accessoires. De reparatiekosten van het eigen gebrek, de slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfout(en) zelf worden echter niet vergoed.
- C De maatschappij vergoedt aan de verzekeringsnemer, zelfs boven het verzekerde bedrag, tevens:
 - 1 de kosten van een noodreparatie of de noodreparatie in natura;
 - 2 in geval van vervoer over water, de gevorderde bijdrage in de averij-grosse.

Artikel 40

Hulpverlening in het buitenland

- A Alarmcentrale EuroCross
Recht op hulpverlening bestaat uitsluitend:
 - 1 indien onmiddellijk de hulp wordt ingeroepen van de Alarmcentrale EuroCross;
 - 2 in een land van het verzekeringsgebied buiten Nederland.
- B Hulpverlening bij uitval van de bestuurder
De verzekerde heeft het recht op het inzetten van een vervangende chauffeur voor het terugbrengen van de personenauto en de eventueel aanwezige verzekerde, naar één adres binnen Nederland naar keuze van de verzekerde, als geen andere verzekerde of inzittende in staat kan worden geacht de personenauto te besturen:
 - 1 na overlijden van de bestuurder;
 - 2 bij ernstige ziekte of ernstig ongevalsletsel van de bestuurder waardoor hij niet meer in staat kan worden geacht de personenauto te besturen;
 - 3 indien de bestuurder plotseling, met achterlating van de personenauto, dringend noodzakelijk naar Nederland moet terugkeren in verband met:
 - a het in levensgevaar verkeren of overlijden van familieleden in de eerste of tweede graad en/of de partner van de bestuurder;
 - b schade aan eigendommen van de bestuurder als gevolg van brand, inbraak, explosie of natuurgeweld waarvoor zijn aanwezigheid dringend vereist is. Uitsluitend de loon-, reis- en verblijfskosten van de vervangende bestuurder worden vergoed.
- C Hulpverlening na pech
Indien de personenauto na pech niet meer verder kan rijden dan bestaat recht op hulp en/of vergoeding van:
 - 1 de noodzakelijke kosten van arbeidsloon tot ten hoogste f 250,- per gebeurtenis voor hulp langs de weg, mits de reis daarna direct kan worden voortgezet. De kosten van onderdelen ten behoeve van de reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking;
 - 2 de kosten tot f 2.000,- in totaal van het bergen, bewaken, stallen en vervoer van de personenauto en eventuele aanhanger met bijbehorende bagage per pechgeval;
 - 3 het organiseren en toezenden van onderdelen die nodig zijn om een al dan niet provisorische reparatie ter plaatse mogelijk te maken, mits deze onderdelen in het buitenland niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van aankoop van bestelde onderdelen, douaneheffingen en eventuele kosten van retourvracht komen voor rekening van de verzekerde, ook indien de toegezonden onderdelen niet worden afgehaald. Deze kosten kunnen door de maatschappij worden voorgeschoten;
 - 4 de kosten van het vervoer van de personenauto en de eventueel gekoppelde aanhanger naar één door de verzekerde(n) te bepalen adres in Nederland, indien de personenauto niet binnen 2 werkdagen door middel van een (eventuele nood)reparatie zodanig gerepareerd/reed kan worden dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan

plaatsvinden en de waarde van de personenauto ondanks de pech nog opweegt tegen de te maken kosten. Is dit niet het geval dan heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten van invoer of vernietiging. Bovendien bestaat dan recht op vergoeding van kosten van het:

- I vervoer van de bestuurder en eventuele passagier(s) per taxi van de plaats van het pechgeval naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
- II vervoer van de bestuurder en eventuele passagier(s) van dat onder I bedoelde spoorwegstation naar een spoorwegstation in Nederland op basis van het openbaar vervoer (laagste klasse);
- III vervoer van de onder II bedoelde spoorwegstation per taxi naar de plaats van bestemming in Nederland.

Artikel 41

Uitsluitingen

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden is van deze verzekering uitgesloten schade bestaande uit waardevermindering van de personenauto en/of accessoires tengevolge van een gebeurtenis, nadat de schade is gerepareerd.

Artikel 42

Vaststelling van de schade

A Schadevergoeding

- 1 In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van de personenauto vergoedt de maatschappij de reparatiekosten of geeft recht op reparatie van schade in natura tot ten hoogste het verschil tussen de dagwaarde van de personenauto onmiddellijk voor de gebeurtenis en de restantwaarde.
- 2 In geval van algehele vernietiging (totaal verlies) van de personenauto of indien de dagwaarde van de personenauto on-

middellijk voor de gebeurtenis vermindert met de restantwaarde door de reparatiekosten wordt overtroffen (totaal verlies), vergoedt de maatschappij de dagwaarde van de personenauto onmiddellijk voor de gebeurtenis onder aftrek van de restantwaarde.

- 3 Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van de personenauto, omdat reparatie niet verantwoord is, bestaat recht op uitkering eerst dan nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op de personenauto (inclusief de volledige kentekenbewijzen en de sleutels) aan de maatschappij heeft overgedragen.

B Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

1 Voor een personenauto

- die op de datum van afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw was,
 - die op die datum een consumentenprijs had van maximaal f 75.000,- incl. BTW en
 - die op de dag van de gebeurtenis niet ouder is dan 36 maanden,
- geldt in de zin van het bepaalde in lid A als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis:

- a wanneer de gebeurtenis heeft plaatsgevonden binnen 12 maanden na de datum van genoemde afgifte van het kentekenbewijs de dan geldende nieuwwaarde van een nieuw motorrijtuig en indien deze niet meer leverbaar is de dan geldende nieuwwaarde van een naar type en prijsklasse gelijksoortige ander motorrijtuig;
 - b wanneer de gebeurtenis heeft plaatsgevonden na 12 maanden doch binnen 36 maanden na de datum van genoemde afgifte van het kentekenbewijs de onder 1a bedoelde nieuwwaarde, verminderd over elke maand of gedeelte daarvan na het verstrijken van 12 maanden met 2% per maand van die nieuwwaarde.
- 2 De volgens 1 berekende waarde kan het verzekerde bedrag te boven gaan.
 - 3 De onder 1 vermelde regeling zal uitsluitend plaatsvinden indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens 1 berekende waarde. Bedragen

- de reparatiekosten minder dan 2/3 van de volgens 1 berekende waarde, dan zal de maatschappij de reparatiekosten vergoeden, echter met dien verstande dat geen hogere vergoeding wordt verleend dan de volgens 1 berekende waarde onder aftrek van de restantwaarde.
- 4 Indien de volgens 1 berekende waarde lager is dan de dagwaarde geldt in de zin van het bepaalde in lid A als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis de dagwaarde.
 - 5 Voor een personenauto die niet in aanmerking komt voor de onder 1 vermelde regeling geldt in de zin van het bepaalde in lid A als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis de dagwaarde.
 - 6 De onder 1 vermelde regeling geldt niet voor een motorrijtuig dat de personenauto tijdelijk vervangt. Daarvoor geldt in alle gevallen de dagwaarde.
- C Vergoedingsregeling voor accessoires
Voor de vergoeding van accessoires geldt:
- 1 dat vergoeding plaatsvindt tot een maximum van f 1.500,— boven het verzekerde bedrag, indien het verzekerde bedrag wegens de meerwaarde van de aanwezige accessoires te laag blijkt te zijn. Vergoeding over een hogere waarde is uitsluitend mogelijk indien dat uitdrukkelijk is meeverzekerd;
 - 2 dat de vergoeding plaatsvindt op basis van reparatiekosten danwel de dagwaarde indien de reparatiekosten meer bedragen dan de dagwaarde;
 - 3 dat de vergoeding bij totaal verlies plaatsvindt op basis van de dagwaarde. De maatschappij kan verlangen dat de waarde van de accessoires aannemelijk wordt gemaakt.
- schade door een voor haar rekening komende expert te laten opnemen alvorens met de reparatie begonnen wordt.
- 2 In geval van een verzekerde gebeurtenis is de verzekerde bevoegd schade tot ten hoogste f 1000,— (incl. BTW) direct te laten repareren door een deskundige reparateur. De verzekerde dient de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen en een gespecificeerde, originele reparatienota toe te sturen.
 - 3 De verzekerde is verplicht beschadigde of vernielde onderdelen en/of accessoires van de personenauto te bewaren tot overeenstemming over de schadevergoeding is bereikt.
- B Indien de verzekerde kiest voor reparatie in natura dan dient hij zich te wenden tot een door de maatschappij geselecteerde reparateur. Door deze reparateur wordt op kosten van de maatschappij desgewenst een vervangend motorrijtuig beschikbaar gesteld, waarbij de brandstofkosten voor rekening van de verzekerde blijven. De maatschappij betaalt de reparatiekosten rechtstreeks aan deze reparateur.
- C De verzekeringsnemer heeft het recht bij verschil van mening over de schadeomvang een expert aan te wijzen. Voor het begin van hun werkzaamheden benoemen beide experts op kosten van de maatschappij een derde expert als arbiter. Deze arbiter zal, wanneer beide experts geen overeenstemming bereiken over het bedrag van de schade, binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen een bindende uitspraak doen. De kosten van de expert van de verzekeringsnemer worden ook gedragen door de maatschappij.

Artikel 43

Regeling van de schade

- A In geval van vergoeding in geld
- 1 De verzekerde is verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen de

Artikel 44

Eigen risico

Indien de verzekerde de schade vergoed krijgt in geld dan geldt er per gebeurtenis een eigen risico van f 250,-.

Artikel 45

Verhaalsrecht

- A De maatschappij zal de door haar betaalde vergoeding of de kosten van de reparatie van schade in natura niet verhalen op:
- 1 de bestuurder en/of
 - 2 een persoon die door de personenauto wordt vervoerd, die door de bestuurder was gemachtigd van de personenauto gebruik te maken en voor een dergelijke schade verzekerd is, mits zij de op deze verzekering van toepassing zijnde verplichtingen zijn nagekomen en voor hen geen uitsluiting van toepassing is.
- B De onder lid A vermelde afstand van verhaal geldt niet:
Indien de schade is veroorzaakt gedurende de periode dat iemand de personenauto ten behoeve van onderhoud, reparatie, behandeling of anderszins handelende in de uitoefening van een beroep of bedrijf onder zich had.
- C De maatschappij zal geen gebruik maken van het verhaalsrecht tegenover de verzekerde die aantoont dat de omstandigheden, op grond waarvan de maatschappij tegenover hem gerechtigd is de schadevergoeding of de kosten van de reparatie van schade in natura te weigeren, te verminderen of te verhalen, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

VOORWAARDEN PECHHULP NEDERLAND (RUBRIEK F)

Rubriek F is van toepassing indien op het polisblad is vermeld dat deze rubriek verzekerd is.

Artikel 46

Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

- 1 verzekerde:
 - a verzekeringsnemer;
 - b bezitter, houder en/of bestuurder van de personenauto;
 - c passagier;
- 2 personenauto;
het in art. 1 sub 5 omschreven motorrijtuig, dat goed is onderhouden en overeenkomstig de Wegensverkeerswet (APK-keuring) is goedgekeurd;
- 3 pech:
van pech is sprake als de personenauto in Nederland tot stilstand komt of niet meer kan rijden als gevolg van een mechanisch en/of technisch gebrek, niet veroorzaakt door een ongeval of een ander van buiten komend onheil;
- 4 hulpverlener
de door Alarmcentrale Eurocross ingeschakelde hulpverleningsinstantie;

Artikel 47

Omvang van de dekking Pechhulp Nederland

Indien de personenauto wegens pech niet meer verder kan rijden dan bestaat recht op hulp en/of vergoeding van:

- 1 de noodzakelijke kosten van eenvoudige reparaties, die ter plekke worden uitgevoerd. Of de reparatie ter plekke mogelijk is, is ter beoordeling van de hulpverlener. Geen recht op vergoeding bestaat voor de kosten van vervangende onderdelen, brandstof, olie etc.. Deze kosten dienen door verzekerde direct aan de hulpverlener te worden betaald;
- 2 indien hulpverlening niet mogelijk is, wordt door de maatschappij, afhankelijk van de situatie, een keuze gemaakt uit de hieronder genoemde pech-hulpverlening en/of vergoeding van de kosten:
 - a het noodzakelijke transport door de

- hulpverlener van de verzekerde personenauto, de bestuurder en de passagier(s) vanaf de plaats van de pech naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting of, indien gewenst, naar een ander adres in Nederland;
- b het vervoer naar de bestemming binnen Nederland en vervoer naar de reparatie-inrichting:
- per taxi, bij afstanden tot 50 km, of
 - per openbaar vervoer op basis van 2e klasse;
- c het ter beschikking stellen van een vervangende motorrijtuig door de hulpverlener. Uitsluitend de brandstofkosten komen voor rekening van de verzekerde. Het vervangende motorrijtuig wordt gedurende maximaal 3 werkdagen en de daartussen liggende dagen van het weekend of feestdagen ter beschikking gesteld;
- 3 recht op bovengenoemde hulpverlening en/of vergoeding van kosten bestaat uitsluitend bij pech, indien vooraf via Alarmcentrale EuroCross de hulp van de hulpverlener is ingeroepen.

VOORWAARDEN ONGEVALLen INZIT-TENDENVERZEKERING (RUBRIEK G)

Rubriek G is van toepassing indien op het polisblad is vermeld dat deze rubriek verzekerd is.

Artikel 48

Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

- 1 verzekerde:
 - a ieder die, daartoe gerechtigd, op een daartoe bestemde zitplaats in de personenauto rijdt of meerijdt;
 - b begunstigde:
 - a voor de uitkering krachtens de dekking voor overlijden: de echtgeno(o)t(e) van de desbetreffende verzekerde en bij ontstentenis van deze de wettelijke erfgenamen(n);
 - b voor de uitkering krachtens de dekking voor blijvende invaliditeit: de desbetreffende verzekerde zelf;
- c indien een begunstigde ontbreekt, is er geen uitkering verschuldigd;
- 3 ongeval:
 - a een in verband met de verkeersdeelname van de personenauto, plotseling, onverwacht van buiten inwerkend geweld op het lichaam van de verzekerde, waaruit rechtstreeks een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan. Onder ongeval wordt tevens verstaan:
 - a bevriezing, verbranding, verdrinking, verstikking, zonnesteek, blikseminslag en andere elektrische ontlading;
 - b het van buitenaf ongewild binnenkrijgen van stoffen of vreemde voorwerpen waardoor inwendig letsel wordt toegebracht;
 - c acute vergiftiging door het ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vaste of vloeibare stoffen;
 - d besmetting ten gevolge van een onvrijwillige val in enige vaste of vloeibare stof;
 - e een infectie en bloedvergiftiging als gevolg van een ongeval;
 - f zonnebrand, uitputting, verhogering en verdorsting als gevolg van het onvrijwillig geïsoleerd raken zoals door instorting, natuurramp, watersnood, schipbreuk, insneeuwing, invriezing en aardbeving;
 - g verstuijing, ontwrichting, verrekking en scheuring van spieren, banden en pezen als gevolg van een eigen plotselinge krachtsinspanning;
 - h complicaties en verergeringen als gevolg van verleende eerste hulp bij een ongeval of van (para)medische behandeling van door een ongeval veroorzaakt letsel;
- 4 overlijden:
 - a het rechtstreeks en zonder medewerking van andere oorzaken overlijden van verzekerde als gevolg van het door een ongeval veroorzaakte letsel;
- 5 blijvende invaliditeit:
 - a het rechtstreeks en zonder medewerking van andere oorzaken geheel of gedeeltelijk blijvend (functie)verlies van enig deel, orgaan of zintuig van het lichaam van de verzekerde, als gevolg van het door een ongeval veroorzaakte letsel.

Artikel 49

Omvang van de dekking Ongevallen Inzittenden

A De dekking is van kracht terzake van elk ongeval binnen het verzekeringsgebied de verzekerde overkomen tijdens en ten gevolge van:

- 1 het verblijf in de personenauto en het in- en uitstappen;
- 2 het in de onmiddellijke nabijheid van de personenauto verrichten van die handelingen die rechtstreeks verband houden met het vlot en veilig doen verlopen van de reis;
- 3 het verlenen van hulp aan verkeersslachtoffers tijdens de reis met de personenauto.

B Overlijden

1 In geval van overlijden, mits binnen twee jaar na het ongeval, keert de maatschappij het voor overlijden volgens deze rubriek verzekerde bedrag uit:

- a voor de verzekerde tot en met 15 jaar f 10.000,-;
- b voor de verzekerde van 16 tot en met 70 jaar f 20.000,-;
- c voor de verzekerde ouder dan 70 jaar f 10.000,-;

2 Op de onder 1 bedoelde uitkering wordt in mindering gebracht de bedragen die terzake van hetzelfde ongeval krachtens deze verzekering zijn uitgekeerd wegens blijvende invaliditeit. Indien het wegens blijvende invaliditeit uitgekeerde bedrag hoger is dan het voor overlijden verzekerde bedrag zal het meerdere niet worden teruggevorderd.

C Blijvende invaliditeit

1 In geval van blijvende invaliditeit keert de maatschappij een percentage van het voor blijvende invaliditeit volgens deze rubriek verzekerde bedrag uit:

- a voor de verzekerde tot en met 70 jaar f 40.000,-;
- b voor de verzekerde ouder dan 70 jaar f 15.000,- met dien verstande dat:

1 bij geheel (functie)verlies van de navol-

gende lichaamsdelen, vermogens en organen deze percentages als volgt luiden:

algehele ongeneeslijke verlamming	100 %
algehele ongeneeslijke geestesstoornis	100 %
een arm tot in het schoudergewricht	65 %
een arm tot in of boven het ellebooggewricht	60 %
een hand tot in het polsgewricht of een arm tussen pols- en ellebooggewricht	55 %
een been tot in het heupgewricht	60 %
een been tot in of boven het kniegewricht	55 %
een voet tot in het enkelgewricht of een been tussen enkel- en kniegewricht	40 %
een duim	25 %
een wijsvinger	15 %
een middelvinger	10 %
een ringvinger of pink	5 %
een grote teen	5 %
een andere teen	3 %
het gezichtsvermogen van beide ogen	100 %
het gezichtsvermogen van een oog	30 %
indien reeds krachtens deze verzekering uitkering werd verleend wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog	70 %
het gehoorvermogen van beide oren	60 %
het gehoorvermogen van een oor	25 %
indien reeds krachtens deze verzekering uitkering werd verleend wegens het verlies van het gehoorvermogen van het andere oor	35 %
het smaak- en reukvermogen	6 %
een long	30 %
een nier	20 %
de milt	5 %
een natuurlijk blijvend gebitselement	1 %

- 2 bij verlies van alle vingers van een hand geen hoger percentage zal gelden dan bij het verlies van de gehele hand;
 - 3 bij gedeeltelijk (functie)verlies van de onder 1 vermelde lichaamsdelen, vermogens en organen een evenredig deel wordt uitgekeerd;
 - 4 in alle niet onder 1 genoemde gevallen het uitkeringspercentage wordt afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert, en vermenigvuldigd met de factor 4/3;
 - 5 geen rekening zal worden gehouden met het beroep van de verzekerde;
 - 6 indien de verzekerde als gevolg van het ongeval overlijdt voordat de mate van blijvende invaliditeit is vastgesteld, de maatschappij geen uitkering terzake van blijvende invaliditeit is verschuldigd. Indien de verzekerde echter na het ongeval overlijdt door een andere oorzaak dan het ongeval, blijft het recht op de uitkering bestaan.
- D De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld:
- 1 in Nederland door middel van medisch onderzoek;
 - 2 volgens objectieve maatstaven, en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de "Guides to the Evaluation of Permanent Impairment" van de American Medical Association (AMA), zo nodig aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse beroepsbelangenverenigingen van medische specialisten;
 - 3 op het moment dat er redelijkerwijs noch verbetering noch verslechtering zal optreden in de toestand van de verzekerde, doch uiterlijk twee jaar na het ongeval;
 - 4 indien de verzekerde na het ongeval overlijdt door een andere oorzaak dan het ongeval, op grond van de verwachte graad van blijvende invaliditeit indien de verzekerde niet zou zijn overleden;
 - 5 op basis van het (functie)verlies zonder rekening te houden met uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen. Indien inwendig kunst- of hulpmiddelen zijn geplaatst, wordt met het daardoor verkregen geringe (functie)verlies wel rekening gehouden. Overigens is het bepaalde in art. 51 sub 4 onverkort van toepassing.
- E Indien één jaar na het ongeval de mate van blijvende invaliditeit nog niet kan worden vastgesteld, vergoedt de maatschappij de wettelijke rente over het uiteindelijk wegens blijvende invaliditeit uit te keren bedrag. Deze rente wordt berekend vanaf de 366e dag na het ongeval tot en met de dag waarop de uitkering wegens blijvende invaliditeit geschiedt. Indien gedurende de termijn dat de rentevergoeding verleend wordt de mate van blijvende invaliditeit een wijziging ondergaat, wordt het rentebedrag naar evenredigheid daarvan herzien. De rentevergoeding wordt tegelijkertijd met het terzake van blijvende invaliditeit verschuldigde bedrag vergoed.
- F Terzake van één of meer ongevallen kan geen hoger percentage voor blijvende invaliditeit worden vastgesteld dan 100%.

Artikel 50

Beperking van de uitkering

- A Indien bij een ongeval het aantal inzittenden groter is dan 5, wordt de uitkering evenredig verminderd.
- B Wanneer de verzekerde ten tijde van een ongeval geen veiligheidsgordel om had, terwijl dit van overheidswege verplicht was, worden de verzekerde bedragen voor overlijden en blijvende invaliditeit verminderd met 25%.

Artikel 51

Uitsluitingen

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden is van deze verzekering uitgesloten recht op uitkering, indien een ongeval is ontstaan:

- 1 door opzet, goedvinden of door grove schuld van de verzekerde of begunstigde;
- 2 bij het door de verzekerde plegen of deelnemen aan een misdrijf of een poging daartoe;
- 3 waarbij sprake is van grove roekeloosheid waardoor het leven of lichaam van de verzekerde bewust in gevaar wordt gebracht anders dan redding van personen of zaken;
- 4 door of mede door enige ziekte, kwaal of gebrek dan wel indien de verzekerde ten tijde van het ongeval in zijn geestvermogens was gestoord, tenzij een dergelijke omstandigheid een gevolg is van een door deze verzekering gedekt ongeval waarvoor de maatschappij een uitkering verschuldigd was of is;
- 5 door of mede door het gebruik van of verslaving aan bedwelmende, opwekkende, geneeskundige of soortgelijke middelen, tenzij het gebruik overeenkomstig het voorschrift van een arts geschiedt en de verzekerde zich aan de gebruiksaanwijzingen heeft gehouden.

Artikel 52

Verplichtingen

- A Onverminderd de verplichtingen genoemd in de algemene voorwaarden is de verzekeringsnemer, de verzekerde of de begunstigde verplicht de maatschappij zo spoedig mogelijk mededeling te doen van een ongeval, doch:
- 1 in geval van overlijden van de verzekerde in ieder geval 48 uur voor de begrafenis of crematie;
 - 2 in geval van blijvende invaliditeit van de verzekerde binnen 3 maanden na het ongeval. Indien de aangifte later geschiedt, bestaat alleen recht op uitkering indien de belangen van de maatschappij niet zijn geschaad en kan worden aangetoond dat de blijvende invaliditeit het uitsluitend gevolg is van het ongeval.

- B De verzekerde is bovendien verplicht:
- 1 zich onder geneeskundige behandeling te stellen indien dit redelijkerwijs noodzakelijk is en al het mogelijke te doen om een spoedig herstel te bevorderen onder meer door de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
 - 2 zich door een door de maatschappij op haar kosten toegewezen arts te laten onderzoeken.
- C De verzekeringsnemer of de begunstigde is bovendien verplicht zijn toestemming of medewerking te verlenen tot alle maatregelen, die de maatschappij nodig oordeelt ter vaststelling van de doodsoorzaak van desbetreffende verzekerde.

Artikel 53

Invloed van bestaande invaliditeit of ziekelijke toestand

- A Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkering uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn.
- B De beperking onder lid A is echter niet van toepassing, indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor de maatschappij reeds krachtens deze verzekering een uitkering heeft verstrekt of nog zal moeten verstrekken.
- C Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door de maatschappij geen uitkering verleend.
- D Indien reeds voor een ongeval een (functie)verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond, wordt de uitkering voor blijvende invaliditeit naar evenredigheid verlaagd.

VOORWAARDEN RECHTSBIJSTANDVERZEKERING (RUBRIEK H)

Rubriek H is van toepassing indien op het polisblad is vermeld dat deze rubriek verzekerd is.

Artikel 54

Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

- 1 verzekerde:
 - a verzekeringsnemer;
 - b door verzekeringsnemer gemachtigde bestuurder van de personenauto;
 - c passagier;
 - d nagelaten betrekkingen van de onder a t/m c genoemde verzekerden, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor volgens deze verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat;
 - e de bezitter en houder van het vervangend motorrijtuig voor de duur van het tijdelijk gebruik en/of de bezitter en houder van de aan de personenauto resp. aan het vervangend motorrijtuig gekoppelde aanhanger zolang de verzekerde hiervan de houder is voor verhaal van de schade aan de aanhanger resp. het vervangende motorrijtuig toegebracht;
- 2 gebeurtenis:
 - de in art. 1 sub 11 omschreven gebeurtenis en/of het feit of feitencomplex dat redelijkerwijs kan worden beschouwd als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand;
- 3 Stichting Gezamenlijke Rechtshulp (SGR) de rechtsbijstand wordt namens de maatschappij verleend door de Stichting Gezamenlijke Rechtshulp, postbus 474, 8901 BG Leeuwarden.

Artikel 55

Omvang van de dekking Rechtsbijstand

- A Aanspraak op rechtsbijstand hebben:
- 1 de verzekeringsnemer, voor gebeurtenissen, die een juridisch geschil veroorzaken waarbij hij als partij betrokken is;
 - 2 de verzekerden, genoemd in art. 54 sub 1b en c, voor het verhalen van schade die zij door een ongeval lijden of indien zij vervolgd worden voor een strafbaar feit dat zij tijdens de verzekeringsduur zouden hebben begaan;
 - 3 de verzekerden, genoemd in art 54 sub 1d voor zover zij krachtens artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek of vergelijkbare buitenlandse wettelijke bepalingen een vordering kunnen instellen, indien èèn der in 1 en 2 genoemde verzekerden ten gevolge van een verzekerde gebeurtenis overlijdt.
- B Stichting Gezamenlijke Rechtshulp (SGR) De maatschappij garandeert de nakoming door de SGR van de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen.
- C Rechtsbijstand houdt in: de rechtsbelangen van de verzekerde behartigen door de gebeurtenis die de verzekerde heeft aangemeld voor rekening van de maatschappij op zijn juridische gevolgen te onderzoeken, terzake te adviseren en de nodige maatregelen te nemen. De SGR zal echter geen rechtsmaatregelen nemen of deskundigen benoemen wanneer op basis van de voorhanden zijnde gegevens naar het oordeel van de maatschappij een te geringe kans bestaat het door de verzekerde beoogde resultaat te bereiken. Indien de verzekerde - eventueel door middel van een deskundigenrapport - de ontbrekende feitelijke gegevens levert, zal de SGR verder rechtsbijstand verlenen en zal de maatschappij de kosten van dat rapport vergoeden.

- D Met wachttijd wordt bedoeld een periode van 3 maanden vanaf de ingangsdatum van de verzekering. Deze geldt voor alle zaken, met uitzondering van het instellen van vorderingen op een wettelijk aansprakelijke derde, strafzaken en van contractuele geschillen, indien het contract na de ingangsdatum van de verzekering is gesloten. Op de wachttijd wordt geen beroep gedaan indien deze verzekering is gesloten direct aansluitend op een soortgelijke verzekering, die voor de gemelde gebeurtenis dekking zou hebben gegeven.
- E Indien de verzekerde wordt vervolgd voor een strafbaar feit dat volgens de tenlastelegging of andere stukken welbewust werd begaan, dan is de aanspraak beperkt tot het achteraf vergoeden van de verzekerde kosten, nadat de verzekerde bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak is vrijgesproken of ontslagen van rechtsvervolging.

Artikel 56

Belangenconflicten

- A Indien er strijdig belang is tussen de verzekeringsnemer en één van de medeverzekerden heeft uitsluitend de verzekeringsnemer aanspraak op rechtsbijstand
- B Bij een strijdig belang tussen twee medeverzekerden wordt uitsluitend rechtsbijstand verleend aan de verzekerde die door de verzekeringsnemer is aangewezen.

Artikel 57

Verzekerde kosten

- A Indien aanspraak op rechtsbijstand bestaat komen tot een onbeperkt bedrag voor rekening van de maatschappij:
- 1 de kosten van behandeling en advies door de eigen deskundigen van de SGR;
 - 2 de kosten van de in overleg met de SGR

ingeschakelde advocaat of andere deskundige en van de in diens opdracht in overleg met de SGR genomen maatregelen;

- 3 de kosten van getuigen, voor zover door de rechter toegewezen;
 - 4 de proceskosten van de verzekerde en van de tegenpartij, voor zover die krachtens een onherroepelijk vonnis ten laste van de verzekerde komen;
 - 5 de kosten van het ten uitvoer leggen van een vonnis gedurende maximaal 5 jaren, nadat dit vonnis onherroepelijk is geworden;
 - 6 de noodzakelijke, in overleg met de SGR, door de verzekerde te maken reis en verblijfkosten, indien zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlands gerecht door een rechter is bevolen of door de advocaat van de verzekerde dringend wordt gewenst.
- B Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij veroordeeld wordt tot vergoeding van kosten, dan komt het toegewezen bedrag ten gunste van de maatschappij.
- C Indien de verzekerde op grond van een contract of een wettelijke bepaling, zoals bijvoorbeeld artikel 591 en 591a van het Wetboek van Strafvordering, de kosten van rechtsbijstand geheel of gedeeltelijk elders vergoed kan krijgen, of kan verrekenen met door hem verschuldigde BTW-afdrachten, komen deze kosten niet voor vergoeding in aanmerking. De SGR zal de verzekerde wel bijstand verlenen bij het terugvragen of verhalen van voorgeschoten kosten van rechtsbijstand.
- D Indien bij een gebeurtenis meer personen belang hebben en de zaak door een externe deskundige wordt behandeld, worden de kosten van rechtsbijstand van de door hen gezamenlijk gevoerde acties naar verhouding vergoed.
- E Bij gedeeltelijke dekking worden de kosten van rechtsbijstand naar verhouding vergoed.

Artikel 58

Franchise

Voor contractuele geschillen, waarvan het financieel belang minder bedraagt dan f 250,— kan de verzekerde geen beroep op deze verzekering doen.

Artikel 59

Financieel onvermogen

Indien bij een verhaalsactie blijkt, dat de schade op de in Nederland wonende wettelijk aansprakelijke derde wegens diens financieel onvermogen niet verhaalbaar is, zal de maatschappij per gebeurtenis de materiële schade aan de zaken van de verzekerde tot ten hoogste een bedrag van f 1.000,- vergoeden.

Artikel 60

Zekerheidstelling

Indien een buitenlandse overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden zekerheidstelling verlangt voor de invrijheidstelling van de verzekerde of voor de opheffing van een op de personenauto gelegd beslag zal de maatschappij de zekerheid verstrekken tot een maximum van f 50.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden te zamen, mits er sprake is van een gedekte schade. De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 61

Uitsluitingen

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden is

van deze verzekering uitgesloten aanspraak op rechtsbijstand als het gaat om:

- 1 problemen die betrekking hebben op of samenhangen met:
 - a financieel onvermogen, faillissement of surseance van betaling van de verzekerde;
 - b het voeren van verweer tegen vorderingen wegens onrechtmatige daad;
- 2 de navolgende kwesties met de overheid:
 - a het belastingrecht waaronder ook zijn begrepen invoerrechten, accijnzen, leges, retributies en andere heffingen;
 - b het bestrijden van algemeen verbindende rechtsregels die de overheid heeft vastgesteld of wil vaststellen;
 - c het geldend maken van aanspraken, tenzij het gaat om schade, ontstaan ten gevolge van een ongeval;
- 3 problemen:
 - a die ontstaan tijdens of voortvloeien uit het al dan niet bedrijfsmatig exploiteren, zoals verhuren en gebruiken als taxi of lesauto, van motorrijtuigen en het verhandelen daarvan;
 - b over de eigendom, de aankoop en garantie van een gebruikt motorrijtuig met een personenauto kenteken, indien verzekerde dit heeft gekocht zonder BOVAG-garantie of schriftelijke garantie van een erkende dealer.

Artikel 62

Regeling van de schade

- A Rechtsbijstand wordt verleend door deskundigen in dienst van de SGR of door externe deskundigen indien de SGR dit wenselijk en/of noodzakelijk acht. De opdracht aan advocaten en andere deskundigen wordt uitsluitend door de SGR namens de verzekerde gegeven. Indien een advocaat wordt ingeschakeld heeft de verzekerde het recht deze te kiezen. Heeft de verzekerde geen voorkeur dan kiest de SGR zelf.

- B Gaat het om een zaak waarin een Nederlandse rechter bevoegd is dan komen uitsluitend advocaten in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven en daar kantoor houden.
- C Gaat het om een zaak waarin een buitenlandse rechter bevoegd is dan komen uitsluitend advocaten in aanmerking, die bij het desbetreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven.
- D De SGR is niet verplicht om voor het verlenen van rechtsbijstand of de voortzetting daarvan, tegelijkertijd of achtereenvolgens voor rekening van de maatschappij meer dan één advocaat in te schakelen.
- E De SGR is niet gebonden aan betalingsafspraken die de verzekerde met een advocaat heeft gemaakt.
- F De SGR is niet aansprakelijk voor schade welke ontstaat door of in verband met de behandeling van een zaak door advocaten of andere externe deskundigen.
- G De maatschappij is bevoegd om, indien naar haar mening het belang van de zaak dit rechtvaardigt, de verzekerde schadeloos te stellen in plaats van (verder) rechtsbijstand te verlenen.
- kan hij zogewenst verder rechtsbijstand verlenen voor rekening van de maatschappij.
- B Indien het verlenen van rechtsbijstand buiten het in lid A genoemde geval aan een advocaat is opgedragen en de verzekerde is het met diens wijze van behandeling niet eens, dan kan hij de zaak tot zich trekken en voor eigen rekening voortzetten. Blijkt uit het bereikte resultaat dat de verzekerde aldus juist handelde, dan worden de verzekerde kosten van rechtsbijstand alsnog vergoed.

Artikel 63

Geschillen

- A Indien het nemen van rechtsmaatregelen naar het oordeel van de maatschappij een te geringe kans heeft om het beoogde resultaat te bereiken, dan zal de maatschappij dat de verzekerde onder opgave van redenen mededelen. Blijft de verzekerde met de maatschappij daarover van mening verschillen, dan kan hij een advocaat nemen wiens mening terzake zal worden gevraagd. De maatschappij zal alle stukken die voor de beoordeling van de zaak nodig zijn aan de advocaat zenden. De kosten van diens advies komen voor rekening van de maatschappij. Deelt de advocaat de mening van de maatschappij niet, dan