

IAK Verzekeringen

# IAK Bromfietsverzekering

Verzekeringsvoorwaarden

BR13



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

# Wij zijn er voor ú

Meer zekerheid in het leven. Dat is wat wij u bieden. Daardoor kunt u zich richten op wat voor u telt. Uw gezin bijvoorbeeld of uw gezondheid, uw hobby en uw werk. Wij zorgen voor een financiële afdekking van uw risico's en maken ons sterk voor alles wat u dierbaar is.

Samen met verzekeraars bieden wij u een uitstekend pakket collectieve verzekeringen en financiële diensten. Voor de meeste verzekeraars zijn wij volmachtneer. Dit betekent dat wij al uw verzekeringszaken direct zelf met u kunnen afhandelen: van een heldere offerte tot een soepele uitkering van schades. Snel, persoonlijk en bovenal gemakkelijk via onze website, de klantenservice of onze adviseurs.

Op IAK Verzekeringen kunt u rekenen.  
Altijd. Al meer dan 80 jaar.

## De verzekeringen binnen het IAK Privé Pakket

Om het u zo gemakkelijk mogelijk te maken, heeft IAK de belangrijkste schadeverzekeringen samengebracht in één pakketverzekering: het IAK Privé Pakket. De verschillende producten zijn verdeeld in vier overzichtelijke categorieën: Verkeer, Wonen, Personen en Recreatie.

De categorie Verkeer bevat de:

- Autoverzekering (ook 2e auto!)
- Motor/scooterverzekering
- Oldtimerverzekering
- Bromfietsverzekering
- Fiets verzekering

Meer informatie over de categorieën en producten van het IAK Privé Pakket? **Ga naar [www.iak.nl/ipp](http://www.iak.nl/ipp)**



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

<b>I</b>	<b>Voorwaarden IAK</b>	
	<b>Bromfietsverzekering BR13</b>	<b>4</b>
	<i>Specifieke voorwaarden voor de IAK</i>	
	<b>Bromfietsverzekering</b>	<b>4</b>
1	Begripsomschrijvingen	4
2	Dekking	5
3	Eigen risico	6
4	Looptijd van de verzekering	7
5	Premie	7
6	Bijzondere uitsluitingen	8
7	Schade	9
<b>II</b>	<b>Voorwaarden IAK Ongevallen</b>	
	<b>opzittendenverzekering</b>	<b>12</b>
1	Begripsomschrijvingen	12
2	Dekking	12
3	Bijzondere uitsluitingen	13
4	Schade	13
5	Uitkering	14

# I Voorwaarden IAK Bromfietsverzekering BR13

---

## *Specifieke voorwaarden voor de IAK Bromfietsverzekering*

### 1 Begripsomschrijvingen

In de hierna volgende verzekeringsvoorwaarden van de IAK Bromfietsverzekering wordt verstaan onder:

#### 1.1 **Aanhanger**

Al wat aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

#### 1.2 **ART-slot**

Een specifiek voor fiets met hulpmotor, brom- en snorfietsen bestemd slot, dat door de stichting ART (zie [www.stichtingart.nl](http://www.stichtingart.nl)) van het certificaat 'goedgekeurd slot' is voorzien.

#### 1.3 **Brand**

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Onder brand wordt niet verstaan:

- a. zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden.

#### 1.4 **Bromfiets**

Een twee- of driewielig motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximum snelheid van ten hoogste 45 kilometer per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of continu maximum van ten hoogste 4 kilowatt.

#### 1.5 **Brommobiel**

Een vierwielig motorrijtuig met een ledig gewicht van ten hoogste 350 kilogram, met een door de constructie bepaalde maximum snelheid van ten hoogste 45 kilometer per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of continu maximum van ten hoogste 4 kilowatt.

#### 1.6 **Dagwaarde**

Het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig.

#### 1.7 **Fiets met hulpmotor**

Een fiets met hulpmotor met een door de constructie bepaalde maximum snelheid van ten hoogste 25 kilometer per uur.

#### 1.8 **Gebeurtenis**

Elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan.

#### 1.9 **Invalidenauto**

Een motorvoertuig van maximaal 1.10m breed en met een maximumsnelheid van 45 km per uur, ingericht voor gebruik door een iemand met een handicap.

#### 1.10 **Motorrijtuig**

- a. Verzekerd motorrijtuig  
De/het op het polisblad naar merk en type omschreven bromfiets, snorfiets, invalidenauto, brommobiel of fiets met hulpmotor, met inbegrip van de door de fabrikant van het voertuig aangebrachte extra voorzieningen en accessoires;
- b. Standaard-, actie-uitvoering en -uitrusting  
De uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type volgens de prijslijst van de fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- c. Catalogusprijs  
De prijs die volgens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig gold op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- d. Extra voorzieningen & accessoires  
De niet in de catalogusprijs opgenomen, op of aan het motorrijtuig bevestigde en specifiek tot het motorrijtuig behorende zaken, technische modificaties en veranderingen aan de carrosserie.

### 1.11 Snorfiets

Een tweewielig motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximum snelheid van ten hoogste 25 kilometer per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of continu maximum van ten hoogste 4 kilowatt.

### 1.12 Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde.

### 1.13 Verzekerden

- a. U en de eigenaar, de bezitter, de houder, de gemachtigde bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig;
- b. De werkgever van de hiervoor genoemde personen als hij in die hoedanigheid op grond van burgerlijk recht aansprakelijk is;
- c. De financier of leasemaatschappij, voor zover deze op het polisblad is vermeld;  
Voor de financier, leasemaatschappij en werkgever geldt de verzekering slechts:
  1. als de in 1.13 genoemde verzekerden zelf volgens de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
  2. als en voor zover niet een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

### 1.14 W.A.M.

Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.

## 2 Dekking

### 2.1 Verzekeringsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in en het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door ons is afgegeven en die daarop niet zijn doorgehaald.

### 2.2 Internationaal Verzekeringsbewijs (de z.g. 'groene kaart')

Het door ons uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient te worden teruggegeven zodra wij daarom vragen. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

### 2.3 Aansprakelijkheidsverzekering

Als deze dekking volgens het polisblad van kracht is, dekt de verzekering:

- a. de aansprakelijkheid van verzekerden wegens personenschade en/of schade aan zaken – met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
  - het motorrijtuig;
  - de aanhanger;
  - zaken, die zich op of in het motorrijtuig of de aanhanger bevinden, of daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen, tenzij dit gebeurt tijdens laden of lossen.
- b. De dekking geldt tot hoogstens het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen;
- c. De verzekering biedt dekking volgens de in of op grond van de W.A.M. gestelde eisen en bepalingen.
- d. Dekking boven het verzekerde bedrag als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- e. Borgstelling  
Als ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om voorkoming of de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zullen wij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000 voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden op grond van deze verzekering aanspraak op vergoeding van die schade hebben. Uitsluitend wij zijn gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- f. Kosten van verweer/wettelijke rente  
Ook als daardoor het maximaal verzekerde bedrag voor wettelijke aansprakelijkheid wordt overschreden, vergoeden wij:
  1. de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen ons aanhangig gemaakte civiele procedure;
  2. kosten van verweer, dat met onze goedkeuring wordt gevoerd, in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakte civiele procedure;
  3. de uit de hierboven genoemde gevallen voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan wij of de verzekerde worden veroordeeld;
  4. de wettelijke rente over het door de verzekeringsovereenkomst gedekte gedeelte van de hoofdsom;
  5. de kosten van rechtskundige bijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding als wij deze bijstand ter behartiging van onze belangen noodzakelijk achten. Wij kunnen een verzekerde niet verplichten tegen een gewezen strafvonnis in hoger beroep te gaan;



Deze kosten worden alleen vergoed als en voor zover hiervoor niet uit andere hoofde een vergoeding is of kan worden ontvangen.

Boeten, transactiebedragen, afkoopsommen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

## 2.4 Cascoverzekering

Als deze dekking volgens het polisblad van kracht is, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- a. Beperkte cascodekking
  1. brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als deze een gevolg is van een eigen gebrek, en door blikseminslag;
  2. breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing; met ruit wordt ook bedoeld het lichtdoorlatende deel van het (zonne)dak, maar niet verlichtings- en koplampglas;
  3. storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
  4. diefstal of joyriding, of poging daartoe, of door verduistering of vermissing, gepleegd door anderen dan U zelf;  
Voor een fiets met hulpmotor, bromfiets en snorfiets is diefstal of joyriding buiten een afgesloten ruimte alleen gedekt als het voertuig met een ART goedgekeurd slot (brom- en snorfietsen categorie 3 of hoger en fiets met hulpmotor categorie 2 of hoger) is afgesloten;
  5. botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door die botsing zelf is ontstaan;
  6. relletjes;
  7. buiten een vliegveld geraakt worden door een luchtvaartuig, delen daarvan of voorwerpen die uit een luchtvaartuig vallen;
  8. een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b. Volledige cascodekking
  1. één van de onder 2.4.a genoemde oorzaken;
  2. een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg raken en kwaadwillige beschadiging door derden;
  3. een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak van het motorrijtuig. De kosten van herstel van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf worden niet vergoed.
- c. Extra voorzieningen en accessoires  
De verzekering dekt ook – behoudens het bepaalde in 6.3.c – tot een maximum van 10 procent van de catalogusprijs schade aan of verlies van aan en/of op het motorrijtuig bevestigde, niet tot de standaarduitvoering of uitrusting behorende accessoires, indien en voor zover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis. Wij vergoeden ook schade aan de valhelm, zonder daarop een eigen risico in mindering te brengen, als deze ontstaat bij een gebeurtenis waarbij ook schade is ontstaan aan het motorrijtuig die voor vergoeding in aanmerking komt.
- d. Boven het verzekerde bedrag  
Ook dekt deze verzekering, eventueel zelfs boven het verzekerde bedrag:
  1. de kosten van door een gedekte gebeurtenis noodzakelijke berging, bewaking, stalling en vervoer naar een reparatie-inrichting;
  2. de bijdrage in averij grosse;
  3. de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
  4. reddingskosten, tot maximaal 100% van het verzekerde bedrag, dat op het polisblad voor het motorrijtuig is genoemd.

## 3 Eigen risico

Eigen risico per gebeurtenis cascoverzekering

- a. Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad of in deze voorwaarden anders is aangegeven, een eigen risico in mindering gebracht van:
  1. Brom-, snorfiets en invalidervoertuig, 10 procent van het schadebedrag, met een minimum van € 150;
  2. Brommobiel € 300;
  3. Fiets met hulpmotor € 25.
- b. In geval van ruitschade welke doormiddel van een harsinjectie wordt gerepareerd geldt geen eigen risico.

## 4 Looptijd van de verzekering

### 4.1 Einde van de verzekering

Naast het gestelde in artikel 3.4 van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket eindigt de verzekering ook:

- a. als U zich buiten Nederland vestigt;
- b. wanneer het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland, maar binnen de landen van de Europese Unie verblijft; per contractsvervaldatum, tenzij tussen U en ons nadrukkelijk anders is overeengekomen;
- c. zodra het motorrijtuig in de regel buiten de landen van de Europese Unie verblijft;
- d. zodra het motorrijtuig een niet-Nederlands kenteken gaat voeren.
- e. het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan ons is opgegeven;
- f. als, U of, na Uw overlijden, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- g. als het motorrijtuig wordt verkocht of bij afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden. Een kopie van het vrijwaringsbewijs dient te worden overgelegd
- h. het motorrijtuig wordt verhuurd.

Wanneer één van deze omstandigheden zich voordoet bent U respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht ons hierover binnen 8 dagen in te lichten en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum waarop de mededeling aan ons is gedaan.

## 5 Premie

### 5.1 Premieberekening

- a. De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
  1. de leeftijd van de regelmatige bestuurder;
  2. de woonplaats van de regelmatige bestuurder;
  3. het soort motorrijtuig (bromfiets, snorfiets, invalidevoertuig, brommobiel, fiets met hulpmotor);
  4. het aantal schadevrije jaren dat blijkt uit onze administratie; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld door raadpleging van Roydata of op grond van een geldige Bonus/malus- of No-claimverklaring waaruit dit aantal blijkt.
- b. Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.3, waarbij het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar van belang is.
- c. Bij verhuizing of wijziging van de regelmatige bestuurder dienen wij hiervan op de hoogte gesteld te worden, zodat de premie zo nodig tussentijds aangepast kan worden.

Het staat ons altijd vrij te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan bent U verplicht de verleende korting aan ons terug te betalen.

### 5.2 Opschorting/beëindiging

Als de verzekering tussentijds eindigt volgens artikel 4.1 zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden terugbetaald.

### 5.3 Korting/toeslag

Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting berekend overeenkomstig het percentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:

## Bonus/malus

### De overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:

Trede	Percentage korting	Schadevrije jaren	Vanuit trede	Zonder schade naar trede	Met 1 schade naar trede	Met 2 schades naar trede	Met 3 of meer schades naar trede
14	75	10	14	14	9	5	1
13	75	9	13	14	8	4	1
12	75	8	12	13	7	3	1
11	75	7	11	12	6	3	1
10	75	6	10	11	5	3	1
9	75	5	9	10	4	2	1
8	70	4	8	9	4	2	1
7	65	3	7	8	3	2	1
6	60	2	6	7	3	1	1
5	55	1	5	6	2	1	1
4	50	0	4	5	2	1	1
3	40	-1	3	4	1	1	1
2	25	-2	2	3	1	1	1
1	0	-3	1	2	1	1	1

Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen als:

- wij geen schadevergoeding of kosten hebben betaald of zullen moeten betalen;
- wij de door ons betaalde schade volledig hebben verhaald;
- U vóór de eerstvolgende polisvervaldatum of, als die eerder valt, binnen 3 maanden nadat U de omvang van de schade is medegedeeld, de door ons uitgekeerde bedragen hebt terugbetaald;
- wij uitsluitend op grond van een schaderegelingsakkoord tussen maatschappijen een schade niet hebben kunnen verhalen of uitsluitend op grond van een dergelijk akkoord hebben moeten vergoeden;
- de betaalde schade niet volledig kan worden verhaald uitsluitend als gevolg van de in de bijzondere voorwaarden vermelde vaste afschrijvingsregeling;
- de betaalde schade het gevolg is van een gebeurtenis genoemd in artikel 2.4.a;
- de schade een gevolg is van een aanrijding met een fietser of voetganger waarbij ten aanzien van het ontstaan van die aanrijding de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
- wij de schade uitsluitend op grond van het bepaalde in artikel 7:962 lid 3 BW niet of niet volledig hebben kunnen verhalen.

## 6 Bijzondere uitsluitingen

Naast de algemene uitsluitingen genoemd in artikel 6 van Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket gelden de volgende uitsluitingen.

### 6.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere wettelijke eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig.  
Deze uitsluiting geldt niet:
  - als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd alleen doordat deze niet tijdig is verlengd;
  - als de bestuurder, na het rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- die is veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend, opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem het besturen door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademtest, urine- of bloedproef of een soortgelijk onderzoek, bedoeld om deze invloed vast te stellen, wordt geen schadevergoeding verleend;
- ontstaan, terwijl U niet of niet tijdig voldaan hebt aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- waarbij verzekerden over ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
  - snelheidswedstrijden of -ritten;
  - regelmatigheids-, behendigheidssritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder te verstaan koeriersdiensten) of een ander doel dan de bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;



- g. ontstaan, nadat verzekerden opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en ook de feitelijke macht erover heeft verloren;
- h. aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig of de aanhanger worden vervoerd of voortbewogen, alsmede de daaruit voortvloeiende schade;
- i. ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- j. of aansprakelijkheid die onder een andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als deze verzekering niet zou hebben bestaan.
- k. als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
- l. door wijziging(en) in de standaarduitvoering of in het motormanagement van het motorrijtuig zodat een hogere snelheid kan worden bereikt dan de wettelijke toegestane maximumsnelheid die geldt voor dat motorrijtuig.

De uitsluitingen, omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.k gelden niet voor U als U aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten Uw weten of tegen Uw wil hebben voorgedaan en dat U ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

## 6.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a. schade die uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b. schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c. personenschade van de bestuurder van het motorrijtuig;

## 6.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a. bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- b. door bevriezing of andere geleidelijk inwerkende atmosferische invloeden, tenzij het een rechtstreeks gevolg is van een gedekte gebeurtenis;
- c. aan de op en/of aan het motorrijtuig aangebrachte extra bewerkingen en bijzondere constructies, zoals wijzigingen van de motor, het frame of het mechanisme. Deze bijzondere constructies en extra bewerkingen zijn uitsluitend medeverzekerd, indien zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan aan ons zijn opgegeven en het verzekerde bedrag vermeerderd is met de aanschafprijs van die meeruitvoeringen en extra bewerkingen. In ieder geval zullen onderdelen, die de motorprestatie beïnvloeden, nooit onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn begrepen.

# 7 Schade

## 7.1 Verplichtingen bij schade

Naast de algemene verplichtingen genoemd in artikel 8.1 uit de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket zijn verzekerden verplicht om, zodra zij kennis dragen van een gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden:

- a. zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- b. na een (poging tot) inbraak, diefstal, joyriding, vandalisme, verduistering of bij vermissing van het motorrijtuig of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan aan ons te overleggen.

U gaat ermee akkoord dat wij de voertuiggegevens doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit, zodat door de overheid erkende particuliere organisaties kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig.

Ook als de schade niet door de verzekering wordt gedekt kunt U zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit via [www.stichtingvbv.nl](http://www.stichtingvbv.nl), of via telefoonnummer 071 - 364 17 77 (24 uur per dag bereikbaar).

Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontleen als zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en daardoor onze belangen worden of zijn geschaad.

## 7.2 Schaderegeling

- a. Als de schade meer dan € 100 (inclusief B.T.W.) lijkt te gaan worden zijn verzekerden verplicht ons in de gelegenheid te stellen schade aan het verzekerde motorrijtuig of aan onderdelen daarvan, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b. Bij verschil van mening over het door deze schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Artikel 8.2.a van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket is dan van toepassing. De kosten van de derde expert worden door elk van de partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor onze rekening komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.

- c. Als de schade zonder tussenkomst van een expert wordt geregeld, is verzekerde verplicht ons de originele gespecificeerde reparatienota te verstrekken.
- d. Wij zullen de schade naar eigen inzicht regelen en hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. De beslissing van ons is voor verzekerden bindend.
- e. Door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en), eventueel verhoogd waar in de voorwaarden dekking boven het verzekerde bedrag wordt verleend, zullen wij van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

### 7.3 Schadevergoeding

- a. Wij vergoeden:
  - 1. Bij beschadiging de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil, dan vergoeden wij maximaal dat verschil. Als de schade niet wordt gerepareerd, dan vergoeden wij maximaal 75% van de vastgestelde reparatiekosten, exclusief B.T.W.
  - 2. bij diefstal, verduistering of vermissing. Het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis.
- b. Wij vergoeden echter het verschil in waarde van het motorrijtuig vóór en na de gebeurtenis, als de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 7.3.c te boven gaan of als de reparatiekosten 2/3 van de waarde volgens 7.3.c overtreffen.
- c. Afschrijvingsregeling  
Deze regeling is uitsluitend van toepassing als het motorrijtuig bij afgifte van het Nederlandse kenteken fabrieksnieuw was en door U als eerste eigenaar bij ons ter verzekering is aangeboden. De vaststelling van de waarde van het motorrijtuig voor de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:
  - 1. Brom- of snorfiets, brommobiel en invalidevoertuig  
Voor iedere geheel verstreken periode van een maand of een gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving over de nieuwwaarde:
    - maand 1 t/m 36: 1%
    - vanaf maand 37: 1,5%.
 Voor de bepaling van de ouderdom van de brom-/snorfiets of brommobiel wordt uitgegaan van het Nederlands kentekenbewijs van de brom-/snorfiets of brommobiel in geheel nieuwe staat;
  - 2. Fiets met hulpmotor
    - als de ouderdom van de fiets met hulpmotor niet meer is dan 36 maanden: de nieuwwaarde;
    - als de ouderdom van de fiets met hulpmotor meer is dan 3 jaar, geldt in het vierde jaar een afschrijving van 25% en in het vijfde jaar van 50% over de nieuwwaarde.
- d. Als het betreffende merk en type en dezelfde uitvoering van het motorrijtuig niet meer wordt geleverd. zal van een maximum van 110% van de laatst bekende catalogusprijs worden uitgegaan.
- e. Dagwaarderegeling  
De waarde van het motorrijtuig zal altijd op dagwaarde worden gesteld:
  - 1. voor motorrijtuigen waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl deze niet in geheel nieuwe staat verkeerden;
  - 2. voor motorrijtuigen die niet fabrieksnieuw bij ons ter verzekering zijn aangeboden;
  - 3. in geval van schade aan of verlies van accessoires.
- f. Diefstal  
Bij verlies van het motorrijtuig door diefstal, joyriding, verduistering of vermissing mogen wij gedurende 30 dagen na de politieaangifte en de overlegging van bewijs daarvan afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt. Als wij direct over alle gegevens kunnen beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zullen wij na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij aan verzekerden, vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig ter beschikking is gekomen. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- g. Beperking schadevergoeding cascoverzekering  
Beperking van de schadevergoeding wordt toegepast indien de bestuurder van het motorrijtuig tijdens de schadegebeurtenis valt in een leeftijdscategorie waarvoor een hogere premie is verschuldigd dan die waarop de verzekering is gebaseerd. De schade wordt dan vergoed op basis van de verhouding tussen de betaalde premie en de premie die verschuldigd was op basis van de leeftijd van de bestuurder tijdens de schadegebeurtenis.

### 7.4 Overdracht bij totaal verlies

- a. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig, behouden wij ons het recht voor het wrak over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij.
- b. De schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerden alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs hebben overhandigd aan ons.

### 7.5 Financier/leasemaatschappij

Als het motorrijtuig is gefinancierd of geleased en wij daarvan op de hoogte zijn gesteld, zal de schadevergoeding casco plaatsvinden aan de financier respectievelijk de leasemaatschappij tot maximaal het restant van de financiering. Daarmee voldoen wij dan ook aan onze verplichtingen tegenover de U.

## **7.6 Verhaalsrecht op verzekerden**

Wij zullen gerechtigd zijn een door ons gedane uitkering te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a. als wij op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding hebben;
- b. als een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan U dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door ons in verband met de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt ons ook toe bij schade, ontstaan na beëindiging van de verzekering.

Tegenover U wordt van dit recht geen gebruik gemaakt als de schade is veroorzaakt na eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, de verzekering is beëindigd en U hebt voldaan aan de plicht tot kennisgeving zoals omschreven in artikel 4.1.

# II Voorwaarden IAK Ongevallen opzittendenverzekering

---

Deze voorwaarden zijn alleen van kracht voor het motorrijtuig, dat op deze polis is verzekerd en als volgens het polisblad de dekking Ongevallen opzittenden is meeverzekerd.

## 1 Begripomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

### 1.1 Begunstigde

Dgene aan wie de uitkering dient te worden betaald;

### 1.2 Blijvende invaliditeit

Bijvend geheel of gedeeltelijk verlies van functie van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde;

### 1.3 Ongeval

Een tijdens de verzekeringsduur plotseling, onafhankelijk van de wil van verzekerde, uitwendig, onmiddellijk op hem inwerkend geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn dood of zijn lichamelijke invaliditeit, mits de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen;

### 1.4 Verzekerden

Verzekerden zijn de bestuurder en de passagiers die:

- a. Op een officiële zitplaats in het motorrijtuig zitten;
- b. In of uit het motorrijtuig stappen;
- c. Door een gebeurtenis met het motorrijtuig zijn uitgestapt en zich op de openbare weg, in de directe omgeving van het motorrijtuig bevinden;
- d. Voor het uitvoeren van een noodreparatie uit het motorrijtuig zijn gestapt en zich op de openbare weg, in de directe omgeving van het motorrijtuig bevinden;
- e. Uit het motorrijtuig zijn gestapt om bij een tankstation te tanken of ruiten schoon te maken.

## 2 Dekking

### 2.1 Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig:

- in de landen, alsmede tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door ons is afgegeven;
- als op het polisblad een afwijkend dekkinggebied wordt vermeld, dan is deze verzekering alleen binnen dat dekkinggebied van kracht.

### 2.2 Omschrijving van de dekking

- a. Verzekerd is het risico van ongevallen, uitsluitend indien overkomen aan een verzekerde, tot maximaal de vermelde verzekerde sommen.
- b. Worden met het motorrijtuig meer opzittenden vervoerd dan vermeld op het polisblad dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.
- c. Als en zolang het op het polisblad omschreven motorrijtuig door reparatie, revisie of dergelijke behandeling tijdelijk niet voor U beschikbaar is, is de verzekering van toepassing op het vervangende motorrijtuig, mits dit een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig is.

### 2.3 Dekking voor kledingschade

- a. Onafhankelijk van de verzekerde sommen voor ongevallen dekt deze verzekering het risico van aanwijsbare schade aan kleding van verzekerden tot een maximum van € 1.000 per ongeval. Uitkering vindt slechts plaats als de schade is ontstaan door een ongeval met het op het polisblad omschreven motorrijtuig en het motorrijtuig gelijktijdig zelf werd beschadigd.

- b. Als bij het ongeval schade aan kleding van meer verzekerden ontstaat die in totaal € 1.000 overtreft, dan zal de schade van iedere verzekerde worden vergoed in de verhouding van het verzekerde bedrag van € 1.000 tot de totale schade.
- c. Per gebeurtenis geldt een eigen risico van € 25 per verzekerde.
- d. Tot kleding zullen eveneens worden gerekend de verdere persoonlijke eigendommen van de verzekerde. Uitzonderd zijn geld, geldswaardige papieren, handelszaken en monstercollecties, alsmede zaken behorende tot de standaarduitrusting of het toebehoren van het motorrijtuig.

## 3 Bijzondere uitsluitingen

Naast de uitsluitingen, die in de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket en in de Voorwaarden IAK Bromfietsverzekering zijn opgenomen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

De verzekering geeft geen dekking:

### 3.1 Medische behandeling

Als het letsel of het overlijden veroorzaakt wordt door een door verzekerde ondergane medische behandeling, tenzij deze rechtstreeks verband houdt met een eerder aan de verzekerde overkomen gedekte gebeurtenis.

### 3.2 Controle, stalling of reparatie

Gedurende de tijd dat het op het polisblad omschreven motorrijtuig aan derden voor controle, stalling, onderhoud, reparatie en dergelijke behandeling is overgedragen.

### 3.3 Misdrijf

Als het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe.

### 3.4 Waagstuk

Als het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij uit hoofde van het beroep van verzekerde het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was of geschiedt bij rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwending van een dreigend gevaar.

De dekking geldt wel ten aanzien van ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit de onder het begrip 'Molest' van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket genoemde gebeurtenissen.

### 3.5 Onder invloed zijn als bestuurder

Als het ongeval wordt veroorzaakt terwijl verzekerde als bestuurder van het motorrijtuig onder invloed is van bedwelmende, verdoovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder alcoholhoudende drank, tenzij verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het ongeval en het gebruik van genoemde middelen.

## 4 Schade

### 4.1 Verplichtingen bij schade

In afwijking van het bepaalde in artikel 7.1 van de voorwaarden IAK Bromfietsverzekering gelden de navolgende verplichtingen:

#### 4.1.1 Meldingstermijn na een ongeval

Als verzekerde door een ongeval wordt getroffen, bent u, verzekerde of begunstigde verplicht dit te melden:

- a. in geval van overlijden binnen 48 uur na overlijden tengevolge van een ongeval, maar in ieder geval vóór de crematie of de begrafenis;
- b. in geval van blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval.  
Als de melding later wordt gedaan, kan naar ons oordeel toch recht op uitkering ontstaan, als door verzekerde kan worden aangetoond dat:
  - de verzekerde een gedekt ongeval is overkomen;
  - de blijvende invaliditeit het rechtstreeks gevolg is van dit ongeval;
  - de gevolgen van dit ongeval niet door ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams/geestesgesteldheid zijn vergroot;
  - de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

De melding moet schriftelijk, telefonisch, per fax of per e-mail plaatsvinden.  
Een door ons te verstrekken schadeaangifteformulier moet ingevuld en ondertekend worden teruggestuurd.

#### 4.1.2 Verplichtingen na een ongeval

- a. In geval van overlijden van verzekerde zijn de begunstigen verplicht medewerking te verlenen aan de vaststelling van de doodsoorzaak;
- b. in geval van (blijvende) invaliditeit is verzekerde verplicht:
  - zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
  - al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend geneeskundige te volgen;
  - alle medewerking te verlenen aan de vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek.

Wij hebben het recht uw administratie in te zien, ter verifiëring van de verstrekte gegevens.

Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontlenen, indien hij één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor onze belangen zijn geschaad.

## 5 Uitkering

### 5.1 Uitkering in geval van overlijden (Rubriek A)

Bij overlijden van de verzekerde binnen 3 jaar na en als gevolg van een ongeval, keren wij het voor hem verzekerd bedrag uit. Hebben wij ter zake van hetzelfde ongeval al een uitkering verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt die uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de reeds verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit hoger dan de uitkering bij overlijden dan zullen wij het verschil niet terugvorderen.

### 5.2 Uitkering in geval van blijvende invaliditeit (Rubriek B)

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra er naar medisch oordeel sprake is van een onveranderlijke toestand, doch uiterlijk binnen 3 jaar na melding van het ongeval. Na deze periode zal de mate van blijvende invaliditeit worden bepaald op basis van de aldan bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald, dat nadien optredende wijzigingen geen aanleiding kunnen vormen om aanspraken te doen op aanvullende uitkeringen.

- a. De mate van blijvende invaliditeit c.q. het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een door onze de medische adviseur te benoemen, geneeskundige.
- b. De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopedische Vereniging, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in de hieronder vermelde gliedertaxe.

<b>Bij volledig functieverlies van:</b>	<b>Uitkeringspercentage:</b>
<i>Hoofd:</i>	
Beide ogen	100%
Eén oog	50%
Het gehele gehoorvermogen	60%
Het gehoorvermogen van één oor	25%
Eén oorschelp	5%
Het spraakvermogen	50%
De reuk of de smaak	5%
De neus	10%
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1%
<i>Inwendig orgaan:</i>	
De milt	10%
Een nier	20%
Een long	30%
<i>Ledematen:</i>	
Beide armen	100%
Beide handen	100%
Beide benen	100%
Beide voeten	100%
Eén arm of hand en één been of voet	100%
Arm in schoudergewricht	80%



Arm in ellebooggewricht	75%
Hand in polsgewricht	70%
Eén duim	25%
Eén wijsvinger	15%
Eén middelvinger	12%
Eén van de overige vingers	10%
Eén been of voet	70%
Eén grote teen	10%
Eén van de andere tenen	5%

- c. Whiplash:  
ten aanzien van acceleratie/deceleratie-trauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het postwhiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd.  
Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuropsychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5%.
- d. Wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde gliedertaxen genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.
- e. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meer lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.
- f. Ter zake van een ongeval wordt per verzekerde bij blijvende invaliditeit in totaal maximaal het verzekerde bedrag uitgekeerd.
- g. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van verschillende vingers van een hand wordt in totaal nooit meer uitgekeerd dan wat op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij verlies of blijvende functiebeperking van een hand.
- h. Indien een reeds bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de reeds voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.
- i. Vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk 3 jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan. Indien evenwel 2 jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoeden de wettelijke rente, te beginnen 2 jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk ter zake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd.  
De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is evenwel niet meer verschuldigd nadat wij een voorschot op de uitkering ter zake van blijvende invaliditeit ter beschikking heeft gesteld.
- j. Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt nimmer rekening gehouden met de psychische reactie op het ongeval c.q. op het daardoor veroorzaakte lichamelijk letsel c.q. blijvende invaliditeit, ook al zou bedoelde psychische reactie op zichzelf in enige mate blijvende invaliditeit tot gevolg kunnen hebben.
- k. Indien verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt (doch niet als gevolg van het bedoelde ongeval of als gevolg van een ander ongeval, waarvoor door ons uitkering zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, zal uitkering worden verleend op basis van de mate van invaliditeit die 2 jaar na het ontstaan van het ongeval, redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest indien verzekerde in leven was gebleven.
- l. De vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland plaatsvinden, ook al is verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken of was deze ten tijde van het ongeval al in het buitenland. Verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) dienen te komen ter vaststelling van de definitieve mate van blijvende invaliditeit. Voldoet verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

### 5.3 Repatriëring

Als een verzekerde tengevolge van een ongeval tijdens een verblijf buiten Nederland komt te overlijden, vergoeden wij boven het voor overlijden verzekerde bedrag een bijdrage in de werkelijke kosten van repatriëring van het stoffelijk overschot tot ten hoogste € 5.000. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend als deze kosten niet op grond van een andere verzekering of voorziening worden vergoed.

### 5.4 Geschillen

Op Uw verzoek worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een arbiter of bindend adviseur. De hieraan verbonden kosten zullen door ons worden gedragen. Deze zal in onderling overleg worden benoemd. Als geen overeenstemming bereikt wordt zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

### 5.5 Geen verplichting van ons tot betaling

Indien blijkt dat bij afwezigheid van begunstigden de staat uitkeringsgerechtigd kan zijn, bestaat voor ons geen plicht tot betaling.

easy met  
**IAK online**  
[www.iak.nl](http://www.iak.nl)

### Wij zijn er voor ú

---



#### **Ga naar [www.iak.nl/verkeer](http://www.iak.nl/verkeer)**

Voor uitgebreide informatie, premie berekenen en aanvragen.



#### **Bel (040) 26 11 821**

Onze medewerkers van de klantenservice staan voor u klaar.



#### **Maak een afspraak met de adviseur**

Bij veel organisaties houden onze adviseurs regelmatig spreekuur.



#### **Bezoek de servicebalie**

Op de Beukenlaan 70 en de High Tech Campus (the Strip) te Eindhoven.



IAK Verzekeringen B.V. maakt deel uit van de Unirobe Meeüs Groep, onderdeel van AEGON.  
IAK Verzekeringen B.V. is geregistreerd bij de AFM onder nummer 12007720.  
IAK Verzekeringen B.V. is statutair gevestigd te Eindhoven en bij de KvK geregistreerd onder nummer 17086794. Postadres: Postbus 90165, 5600 RV Eindhoven.