

Pleziervaarttuigverzekering

Polisvoorwaarden nr. PV 02

Algemene voorwaarden

Artikel 1 Grondslag

1. De grondslag van de verzekering wordt gevormd door de bij de aanvraag en/of een verzoek tot wijziging verstrekte gegevens.
2. De in het polisblad vermelde gegevens met betrekking tot het vaartuig worden aangemerkt als door de verzekeringnemer te zijn verstrekt.
3. Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 2 Begripsomschrijvingen

1. Onder gebeurtenis wordt verstaan een feitelijk voorval waardoor schade ontstaat.
Een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen wordt als één gebeurtenis beschouwd, die geacht wordt te hebben plaatsgevonden op het moment van het eerste voorval uit de reeks.
2. Onder omstandigheid wordt verstaan een situatie, die gedurende enige tijd bestaat of bestaan heeft en waardoor schade ontstaat of, naar redelijkerwijs te verwachten is, zal ontstaan.
3. Onder verzekeringnemer wordt verstaan degene met wie deze verzekering is aangegaan en die in het polisblad als zodanig wordt aangeduid.
4. Onder verzekerde wordt verstaan degene die in de Bijzondere voorwaarden als zodanig wordt aangeduid.

5.
 - a. Onder het vaartuig wordt verstaan het in de polis omschreven pleziervaartuig waarop deze verzekering betrekking heeft.
 - b. Tot het vaartuig worden gerekend de bij het vaartuig behorende:
 - standaarduitrusting en scheepstoebehoren;
 - navigatie-, communicatie- en reddingsapparatuur;
 - gereedschappen.
 - c. De voortstuwingsinstallatie, de bij het vaartuig behorende trailer en de bij het vaartuig behorende bijboot/volgboot met de daarbij behorende standaarduitrusting en toebehoren worden uitsluitend tot het vaartuig gerekend indien en voor zover dit uit het polisblad blijkt.
6. Onder voortstuwingsinstallatie wordt verstaan de tot de mechanische voortstuwingsinstallatie van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:
 - a. de motor met omkeermechanisme;
 - b. de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefkoppeling en schroef;
 - c. de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
 - d. het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.
7. Onder originele scheepsmotor wordt verstaan een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door de fabrikant of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen als de motor met een zogenaamd "universeel" blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd.
8. Onder inboedel worden verstaan de zich ten dienste van het verblijf aan boord bevindende voorwerpen.

Artikel 3 Omvang van de verzekering

1. Tenzij op het polisblad anders is vermeld, is de verzekering van kracht:
 - a. op de binnenwateren van Nederland, waaronder begrepen de Waddenzee en de Westerschelde;
 - b. van 1 april tot 1 oktober eveneens op de overige binnenwateren van Europa met uitzondering van Polen, Tsjechië, Slowakije, Hongarije, Roemenië, Bulgarije, Albanië, de voormalige Sovjetunie en voormalig Joegoslavië;
 - c. van 1 april tot 1 oktober op de Middellandse en Adriatische Zee tot maximaal 5 zeemijl uit de kust van het hierboven omschreven dekkingsgebied.
2. De verzekering is bovendien van kracht gedurende het vervoer over land in de genoemde landen gedurende de daarbij genoemde periodes.
3. De verzekering biedt geen dekking voor schade die voortvloeit uit een gebeurtenis of omstandigheid die zich heeft voorgedaan vóór het moment waarop voorlopige dekking is verleend dan wel, indien geen voorlopige dekking is verleend, vóór de dag waarop de aanvraag of het verzoek tot wijziging van de verzekering door de maatschappij is ontvangen.

Artikel 4 Algemene uitsluitingen

1. Van de verzekering is uitgesloten schade:
 - a. veroorzaakt door opzet;

- b. ontstaan tijdens varen indien de schipper* van het vaartuig waarvoor een vaarbewijs verplicht gesteld is geen houder is van dit vaarbewijs tenzij de schipper aantoont dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaan;
 - c. voortvloeiend uit deelname aan wedstrijden of andere vaartochten met gemotoriseerde vaartuigen waarbij het snelheidselement overheersend is;
 - d. ontstaan tijdens verhuur, vervoer van personen of zaken tegen betaling of ander beroeps- of bedrijfsmatig gebruik van het vaartuig;
 - e. door atoomkernreacties* of molest*, bij juiste of onjuiste uitvoering van een last of vordering van enige militaire macht of gedurende de tijd dat het vaartuig door een burgerlijke of militaire overheid gevorderd was;
 - f. ontstaan door aardbeving* of vulkanische uitbarsting*.
2. De uitsluitingen genoemd in lid 1 a t/m d gelden niet voor een verzekerde die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van die omstandigheden in redelijkheid niets te verwijten valt.

Artikel 5 Verplichtingen bij schade

1. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:
 - a. onmiddellijk alle maatregelen te nemen teneinde het ontstaan of uitbreiden van schade te voorkomen;
 - b. zo spoedig mogelijk de gebeurtenis aan de maatschappij te melden;
 - c. zo spoedig mogelijk een zo volledig mogelijk ingevuld schade-aangifteformulier aan de maatschappij toe te zenden;
 - d. zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden aan de maatschappij en de door deze ingeschakelde expert te verstrekken;
 - e. desgevraagd een schriftelijke en door hemzelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij over te leggen;
 - f. beschadigde of vernielde zaken voor inspectie door of vanwege de maatschappij beschikbaar te houden;
 - g. zijn volle medewerking aan de schaderegeling te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden.
2. Indien schade (mede) veroorzaakt is door een strafbaar feit, anders dan een overtreding van een vaarregel, of indien schade veroorzaakt is door een onbekende dader, is de verzekerde verplicht hiervan zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie.
3. De door de verzekerde verstrekte opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen mede dienen tot de vaststelling van het recht op uitkering en van de omvang van de schade.
4. De verzekering geeft geen dekking indien de verzekerde een van de in lid 1 of 2 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.
5. Elk recht op uitkering vervalt indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.
6. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen drie jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

* Zie Begrippen

Artikel 6 Uitkering

1. Indien de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt heeft ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de verzekerde of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij terzake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij de verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.
2. Elk recht op schadevergoeding vervalt door verloop van vijf jaren na de gebeurtenis.
3. De maatschappij kan aan een verzekerde uitsluitend wettelijke rente verschuldigd worden vanaf de dag dat deze in rechte wordt gevorderd.

Artikel 7 Premiebetaling en -restitutie

1. De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen, uiterlijk op de dertigste dag nadat zij verschuldigd worden.
Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, bestaat er geen dekking ten aanzien van daarna plaatsvindende gebeurtenissen. Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen.
De dekking begint weer na de dag waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.
2. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betaalt de maatschappij de premie over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is, onder aftrek van kosten, aan de verzekeringnemer terug, tenzij de beëindiging plaatsvindt na opzegging door de maatschappij wegens opzet haar te misleiden.

Artikel 8 No-claim

1. Afhankelijk van in het verzekeringsjaar voorgevallen schade wordt na een verzekeringsjaar de premie voor het nieuwe verzekeringsjaar vastgesteld door een korting op de jaarpremie te verlenen als omschreven in het vervolg van dit artikel.
2. Een aangemelde schade heeft geen invloed op de in het nieuwe verzekeringsjaar verschuldigde premie indien:
 - a. de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd blijkt te zijn of een uitgekeerd schadebedrag volledig heeft kunnen verhalen;
 - b. de maatschappij een uitgekeerd schadebedrag niet volledig heeft kunnen verhalen wegens insolventie van de aansprakelijke persoon.
3. De korting bedraagt:
 - 10% na 1 schadevrij jaar;
 - 15% na 2 schadevrije jaren;
 - 20% na 3 schadevrije jaren;
 - 25% na 4 schadevrije jaren;
 - 30% na 5 schadevrije jaren;
 - 35% na 6 of meer schadevrije jaren.

4. Indien een aangemelde schade van invloed is op de in het nieuwe verzekeringsjaar verschuldigde premie wordt de korting als volgt teruggebracht:
 - van 35% naar 20%;
 - van 30% naar 15%;
 - van 25% naar 10%;
 - van 20%, 15% of 10% naar 0%.
5. Indien in een jaar twee of meer aangemelde schaden van invloed zijn op de in het nieuwe verzekeringsjaar verschuldigde premie, vervalt de korting.

Artikel 9 Wijziging van premie en/of voorwaarden

De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of voor waarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door de maatschappij te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen 30 dagen na deze datum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering 30 dagen na de genoemde datum. De mogelijkheid van opzegging door de verzekeringnemer geldt niet indien de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt of indien deze voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen.

Indien deze verzekering onderdeel uitmaakt van een overeenkomst waarvan ook andere verzekeringen deel uitmaken, geldt de mogelijkheid van opzegging door de verzekeringnemer uitsluitend voor die onderdelen waarvoor de premie dan wel de voorwaarden gewijzigd worden. De pleziervaartui-verzekering geldt hierbij als één onderdeel.

Artikel 10 Overgang van het belang

1. Bij overgang van het belang ten gevolge van overlijden van de verzekeringnemer blijft de verzekering van kracht, tenzij de nieuwe belanghebbende de verzekering binnen drie maanden na het overlijden opzegt.
2. Bij overgang van het belang krachtens een overeenkomst onder levenden loopt de verzekering door ten bate van de nieuwe belanghebbende gedurende 30 dagen na de overgang. Na afloop van deze 30 dagen loopt de verzekering uitsluitend door indien de nieuwe belanghebbende de overgang binnen 14 dagen na het plaatshebben ervan schriftelijk aan de maatschappij heeft medegedeeld en daarbij te kennen heeft gegeven de verzekering te willen voortzetten. De maatschappij heeft het recht na kennisneming van de overgang, uiterlijk 30 dagen nadat de hiervoor bedoelde mededeling haar bereikt heeft, de verzekering met inachtneming van een termijn van tenminste 14 dagen te beëindigen door schriftelijke opzegging aan de nieuwe belanghebbende.
3. Wijziging van handelsnaam of rechtsvorm brengt geen wijziging in de rechten en verplichtingen van de partijen, evenmin het deelnemen in, het treden uit of het overdragen van aandelen in een vennootschap of gemeenschappelijke eigendom.

Artikel 11 Duur en einde van de verzekering

1. De verzekering is aangegaan voor het in het polisblad genoemde tijdvak en wordt telkens voor dit tijdvak verlengd.

2. De verzekering eindigt:
 - a. per hoofdpremieervaldag indien verzekeringnemer of de maatschappij tenminste 2 maanden tevoren schriftelijk heeft opgezegd;
 - b. per de datum waarop een premie verschuldigd is geworden, indien de maatschappij schriftelijk heeft meegedeeld de verzekering per die datum te beëindigen wegens het niet betalen van de premie;
 - c. na schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer of de maatschappij, met inachtneming van een termijn van tenminste 14 dagen, gedaan binnen 30 dagen nadat door de maatschappij een uitkering krachtens deze verzekering is gedaan, dan wel is afgewezen;
 - d. na schriftelijke opzegging door de maatschappij, met inachtneming van een termijn van tenminste 14 dagen, gedaan binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis ter kennis van de maatschappij is gekomen die tot een verplichting tot schadevergoeding krachtens deze verzekering zou kunnen leiden.
3. De verzekering eindigt ook zodra:
 - a. het vaartuig gewoonlijk in het buitenland een ligplaats heeft of gestald wordt;
 - b. de verzekeringnemer ophoudt belang te hebben bij het vaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliest.

Artikel 12 Privacy

1. Wij gaan zorgvuldig om met uw persoonsgegevens. Wij verwerken uw persoonsgegevens om de volgende redenen:
 - Om deze verzekeringsovereenkomst uit te voeren.
 - Om aan wettelijke verplichtingen te voldoen.
 - Voor de uitoefening van ons bedrijf. Denk hierbij aan (automatische) risicobeoordeling, statistische analyse en fraudebestrijding.
 - Marketing. Voor sommige marketingdoeleinden vragen wij uw toestemming. Als u toestemming heeft gegeven, dan bestaat altijd de mogelijkheid om de toestemming in te trekken.
2. Om meer te weten te komen over het te verzekeren risico en om fraude te voorkomen en bestrijden raadplegen wij uw gegevens bij Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS). Dit doen wij in de volgende gevallen.
 - Bij het behandelen van uw verzekeringsaanvraag.
 - Bij een schademelding. Hierbij leggen wij uw gegevens ook vast. Het vastleggen van gegevens doen wij ook als u niet voor de schadegebeurtenis bent verzekerd of als er geen vergoeding is betaald.
 - Bij (een vermoeden van) fraude. Hierbij leggen wij uw gegevens ook vast.Een verwijzing naar de website van Stichting CIS vindt u op www.klaverblad.nl/links.
3. Meer informatie over hoe wij omgaan met privacy, wat uw rechten zijn, de manier waarop wij uw persoonsgegevens verwerken en welke gegevens via stichting CIS worden verwerkt, staat in ons privacy-statement dat u kunt vinden op www.klaverblad.nl/privacy. Ons privacy-statement sturen wij toe als u ons daarom vraagt.

Bijzondere voorwaarden aansprakelijkheidsverzekering

Artikel 1 Verzekerden

Onder verzekerden worden verstaan:

- a. de verzekeringnemer;
- b. degene die door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het gebruik van het vaartuig gemachtigd is;
- c. de overige opvarenden* van het vaartuig.

Artikel 2 Omvang van de dekking

1. De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens schade met of door het vaartuig binnen de duur van de verzekering toegebracht aan personen en zaken en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
2. Zonodig boven het verzekerde bedrag worden vergoed:
 - a. de kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde procedures en in haar opdracht verleende rechtsbijstand;
 - b. de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.
3. Indien een overheid wegens een door de verzekering gedekte schade ter waarborging van de rechten van benadeelden het stellen van een geldelijke zekerheid verlangt, zal de maatschappij deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 25.000,-. De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 3 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten de aansprakelijkheid voor schade:

- a. toegebracht door een door het vaartuig getrokken waterskiër tenzij de schade is veroorzaakt door de schuld van degene die het vaartuig bestuurt;
- b. aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden;
- c. bestaande uit boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten;
- d. veroorzaakt door de geleidelijke inwerking van bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen.

Artikel 4 Schaderegeling

1. De maatschappij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen, hun vorderingen te erkennen of af te wijzen of een minnelijke regeling met hen te treffen. De verzekerde is verplicht zich hiervan te onthouden.
2. De maatschappij is gerechtigd de verzekerde tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld door haar raadsman te doen bijstaan. De verzekerde is verplicht hieraan zijn medewerking te verlenen.
3. De verzekerde die door een benadeelde in rechte wordt aangesproken tot vergoeding van schade, is verplicht de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de maatschappij en

* Zie Begrippen

de door deze aangewezen raadsman alle benodigde volmachten te verlenen. Uitsluitend de maatschappij beslist over de vraag of tegen een burgerlijk vonnis hoger beroep of cassatie zal worden ingesteld.

4. Bestaat de schadevergoeding uit het betalen van een rente en is de gekapitaliseerde waarde van deze rente samen met andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze rente naar evenredigheid herleid.

Artikel 5 Verhaal op een verzekerde

1. Indien de maatschappij op grond van het in de wet of van het in deze voorwaarden bepaalde een uitkering zou kunnen weigeren of verminderen, doch ingevolge een binnen- of buitenlandse wet een benadeelde schadeloos moet stellen, zal de maatschappij, zodra deze uitkering verschuldigd wordt, gerechtigd zijn het bedrag op de verzekeringnemer en indien daartoe grond bestaat op de verzekerde, die niet de verzekeringnemer is, te verhalen. Dit verhaalsrecht omvat ook de terzake van de schade gemaakte kosten.
2. De maatschappij zal geen verhaal nemen op de verzekerde die aantoonbaar dat de schadeveroorzakende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van die omstandigheden in redelijkheid niets te verwijten valt. De maatschappij doet echter geen afstand van verhaal jegens degene aan wie het vaartuig wegens onderhoud, reparatie, revisie e.d. was toevertrouwd.

Bijzondere voorwaarden casco- en inboedelverzekering

Artikel 1 Verzekerden

1. Verzekerde is de verzekeringnemer in zijn hoedanigheid van eigenaar, bezitter of houder van het vaartuig.
2. Met betrekking tot de verzekering van de inboedel worden tevens de door de verzekeringnemer gemachtigde gebruiker en de opvarenden als verzekerden beschouwd.

Artikel 2 Omvang van de dekking

1. De verzekering dekt schade aan het vaartuig als gevolg van:
 - a. een van buiten komend onheil;
 - b. eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap van het vaartuig.
2. De verzekering dekt tot maximaal het in het polisblad genoemde bedrag schade aan inboedel als gevolg van:
 - a. aanvaring, schipbreuk, omslaan, zinken, stranden en stoten van het vaartuig;
 - b. brand*, zelfontbranding, blikseminslag* en ontploffing*;
 - c. het in en uit het water takelen en het vervoer over land van het vaartuig indien daarbij tevens schade aan het vaartuig zelf is ontstaan;
 - d. diefstal indien het gehele vaartuig is gestolen;
 - e. diefstal of poging daartoe, mits gepleegd door iemand die zich door middel van inbraak* of door middel van geweld of bedreiging met geweld tegen personen de toegang heeft verschaft tot de ruimte waarin de inboedel aanwezig is of was.
3. De verzekering vergoedt, zo nodig boven het verzekerde bedrag, de kosten van het huren van een vervangend vaartuig of ander vakantieverblijf tot ten hoogste € 125,- per dag met

* Zie Begrippen

een maximum van € 1.250,- per gebeurtenis indien het vaartuig tijdens een vakantie als verblijfplaats wordt gebruikt en ten gevolge van een gedekt evenement niet meer als zodanig dienst kan doen.

4. De verzekering dekt in geval van een door deze verzekering gedekte schade tevens, zonodig boven het verzekerde bedrag en tot ten hoogste het totaal van de in het polisblad onder cascodekking genoemde verzekerde bedragen:
 - a. de bereddingskosten, waaronder verstaan worden de hulp-, berglonen en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade aan het vaartuig en/of de inboedel, alsmede de noodzakelijke kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats;
 - b. de noodzakelijke lichtings- en opruimingskosten bij totaal verlies of afkeuring van het vaartuig;
 - c. de bijdrage in averij grosse.

Artikel 3 Uitsluitingen

Van de verzekering is, naast de in de Algemene voorwaarden genoemde uitsluitingen, tevens uitgesloten schade:

- a. die bestaat uit normale slijtage;
- b. die voortvloeit uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige onderdeel de verzekeringnemer te verwijten is;
- c. als gevolg van de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud* of onvoldoende zorg*;
- d. die bestaat uit of voortvloeit uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaren nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- e. door de geleidelijke inwerking van licht en vocht;
- f. uitsluitend aan huidverf en/of huidkoper;
- g. die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen veroorzaakt wordt door een eigen gebrek aan de voortstuwingsinstallatie indien deze is voorzien van:
 - een niet-orginele scheepsmotor of
 - een orginele scheepsmotor ouder dan 36 maanden;
- h. door diefstal en/of vermissing van sloopstoelbehooren en losse buitenboordmotoren of onderdelen daarvan indien deze niet met een deugdelijk slot aan het vaartuig bevestigd zijn of in een afgesloten ruimte opgeborgen zijn;
- i. aan een rubber- of canvasboot en eventuele bijbehorende motor door lekken van deze boot terwijl geen sprake is van aanvaring met een of meer andere vaartuigen;
- j. aan motorrijtuigen, geld, geldswaardig papier, sieraden, juwelen, horloges, brillen, contactlenzen, foto-, film- en videoapparatuur (inclusief de daarbij behorende geluids- en/of beeld dragers), kunstvoorwerpen, verzamelingen, antiek en andere dergelijke kostbaarheden;
- k. door waardevermindering.

* Zie Begrippen

Artikel 4 Benoeming van experts

1. De grootte van de schade en kosten wordt vastgesteld, hetzij in onderling overleg, hetzij door een door de maatschappij te benoemen expert.
2. Indien de verzekerde het niet eens is met de schadevaststelling door de door de maatschappij aangewezen expert, dan kan hij zelf op eigen kosten een expert benoemen die de schade samen met de door de maatschappij benoemde expert zal vaststellen.
3. In geval van lid 2 benoemen beide experts samen voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde als scheidsman, die bij gebrek aan overeenstemming de grootte van de schade en kosten binnen de grenzen van beide taxaties bindend zal vaststellen na beide experts gehoord of behoorlijk opgeroepen te hebben. Kunnen beide experts het niet eens worden over de benoeming van de scheidsman, dan zal deze op verzoek van de meest gereede partij worden benoemd door de voorzitter van de Kamer van Koophandel te 's-Gravenhage. De scheidsman bepaalt bij zijn beslissing tevens welke partij zijn kosten zal dragen.
4. Medewerking aan het in dit artikel bepaalde houdt niet in dat de maatschappij erkent dat zij tot schadevergoeding gehouden is.

Artikel 5 Schadevaststelling casco

1. De schadevaststelling aan het vaartuig geschiedt op basis van kosten van het herstel onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud tot ten hoogste het verschil tussen de waarde in Nederland onmiddellijk vóór de schade en de waarde van de restanten onmiddellijk na de schade.
De schadevergoeding vindt in dit geval uitsluitend plaats op basis van de herstelkosten indien herstel daadwerkelijk voor rekening van de verzekeringnemer plaatsvindt.
De maatschappij heeft het recht eerst 50% hiervan, dan wel de schadevergoeding op basis van het verschil tussen de waarde vóór en de waarde na de schade uit te keren en het meerdere pas uit te keren nadat de verzekeringnemer de originele herstelnota('s) aan de maatschappij heeft toegezonden en de maatschappij de gelegenheid heeft gegeven vast te stellen dat herstel daadwerkelijk heeft plaatsgevonden.
2. Indien herstel van het vaartuig niet mogelijk is, wordt de schade vastgesteld op het verschil tussen de waarde van het vaartuig in Nederland onmiddellijk vóór de schade en de waarde van de restanten onmiddellijk na de schade.
3. In geval van verlies van het vaartuig door diefstal of verduistering wordt de schade vastgesteld op de waarde van het vaartuig in Nederland onmiddellijk vóór de gebeurtenis. De maatschappij is in dit geval pas vergoeding verschuldigd na verloop van dertig dagen nadat van deze gebeurtenis aangifte gedaan is bij de politie. Indien het vaartuig binnen deze dertig dagen wordt teruggevonden, wordt de schade alsnog vastgesteld op basis van het in lid 1 en 2 bepaalde. Indien het vaartuig niet binnen deze dertig dagen wordt teruggevonden, is de maatschappij pas vergoeding verschuldigd nadat de verzekerde alle rechten op het vaartuig aan de maatschappij heeft overgedragen en de maatschappij in het bezit heeft gesteld van alle nog voorhanden zijnde documenten en sleutels.

Artikel 6 Schadevaststelling inboedel

1. De vaststelling van schade aan de inboedel geschiedt op basis van nieuwwaarde*, behoudens in het in de volgende leden bepaalde.

* Zie Begrippen

2. De schade wordt vastgesteld op dagwaarde*, indien het betreft:
 - a. zaken waarvan de dagwaarde minder dan 40% van de nieuwwaarde bedraagt;
 - b. zaken die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd;
 - c. zaken die een verzekerde uit hoofde van een huurovereenkomst onder zich heeft;
 - d. (schotel)antennes.
3. Indien de reparatiekosten lager zijn dan de volgens lid 1 of 2 vastgestelde schade, geschiedt de schadevaststelling op basis van de reparatiekosten, eventueel vermeerderd met een bedrag van een na de reparatie geleden waardevermindering.
4. In de in lid 1 en 2 genoemde gevallen wordt de waarde van eventuele restanten op het vastgestelde schadebedrag in mindering gebracht.

Artikel 7 Uitkering

1. De maatschappij vergoedt maximaal de in het polisblad vermelde bedragen voor de betreffende verzekerde objecten. De maatschappij zal geen beroep doen op onderverzekering.
2. Indien de maatschappij meent dat zij niet tot vergoeding van schade en kosten verplicht is, deelt zij dat zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de verzekeringnemer mee.
3. Geen uitkering wordt verstrekt voor schade aan de inboedel die gedekt is onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond.

Artikel 8 Afstand van verhaal

De maatschappij zal voor een krachtens deze bijzondere voorwaarden uitbetaalde vergoeding geen verhaal nemen op de door de verzekeringnemer gemachtigde gebruiker en de opvarenden. De maatschappij doet echter geen afstand van verhaal jegens degene aan wie het vaartuig wegens onderhoud, reparatie, revisie e.d. was toevertrouwd.

Bijzondere voorwaarden ongevalverzekering

Artikel 1 Begripsomschrijving

1. Verzekerd zijn alle opvarenden van het vaartuig ten tijde van het ongeval.
2. Onder ongeval wordt verstaan:
 - a. een plotseling, van buitenaf komend, onvrijwillig op het lichaam van een opvarende inwerkend geweld, dat rechtstreeks en zonder medewerking van andere oorzaken geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ten gevolge heeft;
 - b. bloedvergiftiging, wondinfectie, complicaties en verergeringen als gevolg van een aan een opvarende na een ongeval verleende eerste hulp of geneeskundige behandeling;
 - c. acute (niet-bacteriële) vergiftiging;
 - d. besmetting door ziektekiemen ten gevolge van een onvrijwillige val in of op een vloeibare of vaste stof;
 - e. verstikking, verdrinking, bevrozing en zonnesteek;
 - f. uitputting, verhongering en verdorping, als gevolg van het geïsoleerd raken door een ramp.

Artikel 2 Omvang van de dekking

De verzekering voorziet in een uitkering indien aan een opvarende een ongeval overkomt dat verband houdt met het gebruik van het vaartuig.

* Zie Begrippen

Artikel 3 Uitsluitingen

1. De verzekering is, naast de in de Algemene voorwaarden genoemde uitsluitingen, niet van kracht ten aanzien van:
 - a. ongevallen als gevolg van overmatig gebruik van alcohol en/of gebruik van bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen door een opvarende;
 - b. ongevallen ontstaan door opzet van een opvarende of van een bij de uitkering belanghebbende.
2. De in lid 1 genoemde uitsluitingen gelden niet voor een opvarende die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van die omstandigheden in redelijkheid niets te verwijten valt.

Artikel 4 Uitkering

1. De maatschappij keert uit aan een getroffen opvarende:
 - a. in geval van overlijden € 5.000,-; voor een opvarende jonger dan 16 jaar of ouder dan 70 jaar keert de maatschappij ten hoogste € 2.500,- uit;
 - b. in geval van algehele blijvende invaliditeit € 10.000,-; het verlies of de blijvende onbruikbaarheid van beide ogen, beide benen of voeten of van één arm of hand tezamen met één been of voet alsmede ongeneeslijke krankzinnigheid wordt met algehele blijvende invaliditeit gelijkgesteld;
 - c. in geval van verlies of algehele blijvende onbruikbaarheid van:

een arm	75%
een onderarm	70%
een hand	60%
een been	70%
een onderbeen	60%
een voet	50%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
een middelvinger	12%
een ringvinger/of pink	10%
een grote teen	6%
een andere teen	3%
een oog - indien echter krachtens deze polis reeds uitkering was verleend voor het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog	30% 70%
gehele en ongeneeslijke doofheid aan beide oren	50%
doofheid aan één oor - indien echter krachtens deze polis reeds uitkering was verleend wegens gehele en ongeneeslijke doofheid aan het andere oor	20% 30%

van het in lid 1 b genoemde verzekerde bedrag;

- d. in alle andere gevallen van gedeeltelijke blijvende invaliditeit een percentage van het in lid 1 b genoemde verzekerde bedrag volgens de graad van invaliditeit vastgesteld naar hun belangrijkheid in verhouding tot de in lid 1 b en c genoemde gevallen door de geneeskundige raadsman van de maatschappij waarbij geen rekening zal worden gehouden met de arbeidsongeschiktheid van de opvarende;
2. Bij gelijktijdig verlies van verschillende lichaamsdelen of gedeelten daarvan wordt de uitkering krachtens lid 1 b, c en d door optelling van de enkele percentages bepaald. In geen geval wordt echter meer uitgekeerd dan voor algehele blijvende invaliditeit is bedongen. Bij verlies van verschillende vingers van één hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij geheel verlies van die hand.
 3. Indien een ziekelijke toestand of geestelijke en/of lichamelijke afwijking van de opvarende ten tijde van het ongeval slechts de gevolgen van het ongeval vergroot, keert de maatschappij het bedrag uit dat deze naar het oordeel van haar geneeskundig raadsman zou hebben moeten uitkeren indien de ziekelijke toestand of geestelijke en/of lichamelijke afwijking niet had bestaan.
 4. Wordt een reeds vóór het ongeval bestaande verminking of blijvende onbruikbaarheid van enig lichaamsdeel door een ongeval vergroot, dan wordt uitkering verleend op grond van het verschil tussen de percentages van blijvende invaliditeit voor en na het ongeval.
 5. De maatschappij vergoedt de kosten voor geneeskundige behandeling en verpleging tot ten hoogste € 1.250,- voor zover de schade niet gedekt is onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond.
 6. De in dit artikel bedoelde uitkeringen zullen nooit meer bedragen dan € 12.500,- per gebeurtenis voor alle opvarenden tezamen.
 7. Voor een opvarende ouder dan 70 jaar zal geen uitkering wegens blijvende invaliditeit geschieden.
 8. De maatschappij is gerechtigd de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit uit te stellen tot ten hoogste drie jaren na het ongeval. Indien de maatschappij van dit recht gebruik maakt, is zij verplicht met ingang van de 366e dag na het ongeval tot het tijdstip waarop de vaststelling van de blijvende invaliditeit plaatsvindt een bedrag te vergoeden gelijk aan de wettelijke rente krachtens het Burgerlijk Wetboek. Deze rente wordt berekend over het bedrag dat wegens blijvende invaliditeit zou zijn uitgekeerd indien de maatschappij van haar recht tot uitstel geen gebruik zou hebben gemaakt. Indien gedurende de tijd dat deze rente loopt de graad van de blijvende invaliditeit wijzigt, wordt het bedrag waarover deze rente wordt berekend in dezelfde verhouding verhoogd of verlaagd; een en ander vast te stellen in driemaandelijks perioden. Deze rente wordt niet in mindering gebracht op de uiteindelijke uitkering wegens blijvende invaliditeit.

Artikel 5 Samenloop van uitkeringen

1. Overlijdt de opvarende als rechtstreeks gevolg van het ongeval vóór of op de 365e dag nadat het ongeval plaatsvond, terwijl nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit is gedaan, dan vervalt ieder recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit.
2. Overlijdt de opvarende als rechtstreeks gevolg van het ongeval na de 365e dag nadat het ongeval plaatsvond, terwijl een rente werd genoten krachtens artikel 4 lid 8, dan wordt geen uitkering wegens blijvende invaliditeit meer gedaan. De rente wordt vergoed tot en

met de dag van het overlijden en wordt niet in mindering gebracht op de uitkering wegens overlijden.

3. Indien na betaling van een uitkering voor blijvende invaliditeit de opvarende alsnog rechtstreeks tengevolge van het ongeval overlijdt, wordt, in geval het krachtens artikel 4 lid 1 a verzekerde bedrag hoger is dan hetgeen reeds voor blijvende invaliditeit is betaald, het verschil alsnog uitgekeerd. Is het wegens blijvende invaliditeit reeds uitgekeerde bedrag hoger dan of gelijk aan het wegens overlijden uit te keren bedrag dan vindt geen uitkering wegens overlijden meer plaats.
4. Indien na betaling van een uitkering als vergoeding van de kosten voor geneeskundige behandeling en verpleging de opvarende alsnog rechtstreeks ten gevolge van het ongeval overlijdt, wordt het verschil tussen het krachtens artikel 4 lid 1 a verzekerde bedrag en de reeds verstrekte uitkering alsnog uitgekeerd.

Bijzondere voorwaarden rechtsbijstandverzekering

(Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar in het polisblad wordt verwezen.)

Artikel 1 Overdracht

De maatschappij heeft het verlenen van rechtsbijstand overgedragen aan Klaverblad Rechtsbijstand Stichting te Zoetermeer, verder te noemen de Stichting.

Artikel 2 Verzekerde

Onder verzekerden worden verstaan:

- a. de verzekeringnemer, de door verzekeringnemer gemachtigde gebruiker en de opvarenden;
- b. de nabestaanden als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek van de onder a genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel.

Artikel 3 Omvang van de dekking

1. De verzekering geeft aanspraak op rechtsbijstand:
 - a. bij het verhalen van een door verzekerde geleden schade terzake van een ongeval waarbij het vaartuig is betrokken of terzake van een van buiten komend onheil waarbij het vaartuig is beschadigd;
 - b. indien verzekerde is gedagvaard in een strafzaak terzake van een met het vaartuig begaan 'verkeersdelict' en de strafvervolging niet kon/kan worden voorkomen door betaling van een afkoopsom aan politie of het openbaar ministerie;
 - c. bij het terugverkrijgen van het vaartuig na de invordering of inbeslagneming daarvan;
 - d. bij het vorderen van het vaartuig waarvan de verzekeringnemer eigenaar is of bij het verweer, wanneer het vaartuig, waarvan de verzekeringnemer bezitter te goeder trouw is, door een ander wordt gevorderd.
2. De verzekering geeft aanspraak op rechtsbijstand en advies indien de Stichting een redelijke kans op succes aanwezig acht bij de behandeling van het door de verzekerde gemelde rechtskundig probleem. Indien naar het oordeel van de Stichting deze redelijke kans bij aanvang of in enige latere fase niet aanwezig is, zal daarvan, evenals van het bepaalde in artikel 7, schriftelijk mededeling aan de verzekerde worden gedaan. In dat geval is de Stichting niet tot rechtsbijstandverlening of voortzetting daarvan verplicht, onverminderd de rechten van verzekerde als omschreven in artikel 7.

3. Indien de Stichting besluit dat het gewenst of vereist is om een advocaat of een andere rechtens bevoegde deskundige in te schakelen, heeft verzekerde het recht deze zelf te kiezen. Heeft de verzekerde geen voorkeur dan geeft de Stichting opdracht aan een advocaat of andere deskundige van haar keuze.
De opdracht aan een advocaat of andere deskundige wordt namens verzekerde door de Stichting verstrekt, tenzij in overleg anders wordt overeengekomen. Gaat het om een zaak waarin een Nederlandse rechter bevoegd is, dan komen uitsluitend externe deskundigen in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven en aldaar kantoor houden.
Gaat het om een zaak waarin een buitenlandse rechter bevoegd is, dan komen uitsluitend externe deskundigen in aanmerking die bij het betreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven.
4. De volgende kosten, voor zover deze ten laste van de verzekerde komen, worden vergoed:
 - a. de honoraria en verschotten van de overeenkomstig lid 3 ingeschakelde advocaat of andere deskundige;
 - b. de proces- en gerechtskosten, de kosten van arbitrage of de kosten van bindend advies;
 - c. de kosten van getuigen;
 - d. de kosten van de tegenpartij;
 - e. de reis- en verblijfkosten van verzekerde indien zijn persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast; voor reiskosten bestaat deze vergoeding uit de kosten van een retour eerste klasse per trein of boot en voor verblijfkosten uit een bedrag van maximaal € 75,- per dag;
 - f. de te stellen zekerheid (cautie) tot een bedrag van maximaal € 25.000,- voor alle verzekerden tezamen als een buitenlandse overheid een op het vaarttuig gelegd beslag of een aan verzekerde opgelegde vrijheidsbeperking pas wil opheffen indien een zekerheid is gesteld; wanneer een zekerheid is gesteld dient de verzekerde de Stichting schriftelijk te machtigen tot het beschikken over het als zekerheid gestorte bedrag zodra dit wordt vrijgegeven; indien als gevolg van een strafrechtelijke veroordeling de gestelde zekerheid niet of slechts ten dele wordt vrijgegeven, is de verzekerde verplicht het niet vrijgegeven bedrag aan de Stichting terug te betalen.
5. De verzekering omvat voorts de vergoeding tot een bedrag van maximaal € 500,- per gebeurtenis, wanneer een schade die een verzekerde bij een ongeval met het vaarttuig aan zaken lijdt niet op de aansprakelijke persoon verhaalbaar is wegens diens geldelijk onvermogen.

Artikel 4 Uitsluitingen

De verzekering is, naast de in de Algemene voorwaarden genoemde uitsluitingen, tevens niet van kracht:

- a. ten aanzien van een vordering van een verzekerde, die niet de verzekeringnemer is, op een andere verzekerde of diens WA-verzekeraar;
- b. indien de belanghebbende verzekerde geen domicilie in Nederland (meer) heeft.

Artikel 5 Verplichtingen van de verzekerde

1. Indien een gebeurtenis plaatsvindt waarbij de verzekerde rechten aan deze verzekering wil ontnemen is hij verplicht:
 - a. de gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden bij de Stichting onder het verstrekken van zoveel mogelijk gegevens en op de gebeurtenis betrekking hebbende stukken;

- b. alle door de Stichting gevraagde medewerking te verlenen;
 - c. zich te onthouden van al hetgeen de belangen van de Stichting of de maatschappij zou kunnen schaden;
 - d. zich op verzoek van de Stichting bij een strafzaak in of buiten Nederland civiele partij te stellen.
2. Door de gebeurtenis aan te melden machtigt de verzekerde de Stichting onder uitsluiting van ieder ander tot het zowel in als buiten rechte behartigen van zijn belangen.

Artikel 6 Afkoop

1. De Stichting is gerechtigd in plaats van (verdere) rechtsbijstand te verlenen de verzekerde een bedrag uit te keren ter grootte van het financiële belang.
2. De rechten die in verband met de betrokken gebeurtenis voor de verzekerde uit de verzekering voortvloeien, komen na betaling van het bedrag te vervallen.

Artikel 7 Geschillenregeling

Indien de Stichting geen redelijke kans op succes aanwezig acht (zie artikel 3 lid 2), alsmede bij verschil van mening tussen verzekerde en de Stichting over de regeling van het geschil waarvoor een beroep op deze verzekering wordt gedaan, heeft de verzekerde het recht op kosten van de Stichting advies terzake in te winnen bij een in overleg met de Stichting aan te wijzen advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige. Luidt het ingewonnen advies ten gunste van verzekerde dan zal de Stichting alsnog tot (verdere) rechtsbijstandverlening overgaan. Wordt het oordeel van de Stichting door het advies bevestigd, dan is de Stichting niet tot (verdere) rechtsbijstandverlening verplicht. De verzekerde kan in dat geval besluiten op eigen kosten de behandeling van het rechtskundig probleem voort te zetten. Indien de door de verzekerde ingestelde actie dan succes heeft, zal de Stichting de daarbij gemaakte kosten van rechtsbijstand alsnog vergoeden.

Artikel 8 Belangenconflict

1. Een belangenconflict doet zich voor indien zowel verzekerde als diens wederpartij jegens de Stichting aanspraak op rechtsbijstand heeft voor de behandeling van het tussen hen beiden gerezen en bij de Stichting aangemelde geschil.
2. Wanneer zich een belangenconflict in de zin van lid 1 voordoet, heeft verzekerde het recht een advocaat of een andere rechtens bevoegde deskundige te kiezen teneinde deze zijn belangen te laten behartigen.
3. Van het feit dat zich een belangenconflict voordoet en van de in lid 2 gegeven mogelijkheid wordt in een voorkomend geval schriftelijk aan verzekerde kennis gegeven.

Artikel 9 Kostenveroordeling tegenpartij

Wanneer in een krachtens deze verzekering aangegaan rechtsgeding tegenpartij wordt veroordeeld tot betaling van de kosten komt deze betaling de Stichting ten goede.

Begrippen

Schipper

Onder schipper wordt verstaan degene die de feitelijke leiding heeft over het vaartuig en die verantwoordelijk is voor de wijze van varen.

Opvarende

Onder opvarende wordt verstaan degene die zich met uitdrukkelijke toestemming van de verzekeringnemer of van de door hem gemachtigde gebruiker aan boord van het vaartuig bevindt of bezig is zich aan of van boord te begeven.

Onvoldoende onderhoud/zorg

Onder onvoldoende zorg dan wel onvoldoende onderhoud wordt onder meer verstaan:

- het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
- het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;
- het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buis- en haken buiten het vaarseizoen;
- het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken; een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap wordt niet beschouwd als deugdelijk afgesloten ruimte;
- het niet van boord verwijderen van nautische en audiovisuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
- het achterlaten van een (boot-)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd door een VIP-TNO goedgekeurd slot;
- het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot;
- het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrive-motor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
- het achterlaten van een bij-/volgboot die niet door een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door bijvoorbeeld direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging.

Nieuwwaarde

Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk vóór het evenement nodig zou zijn geweest om nieuwe voorwerpen van dezelfde soort en kwaliteit aan te schaffen.

Dagwaarde

Onder dagwaarde wordt verstaan de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

Brand

Onder brand wordt verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand: zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien, het doorbranden van elektrische apparaten en motoren en het oververhitten, doorbranden of doorbreken van ovens en ketels.

Ontploffing

Onder schade door ontploffing wordt verstaan een gehele of gedeeltelijke vernieling, onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verloopende, hevige krachtsuiting van gasen of dampen, zulks met inachtneming van het hierna bepaalde. Is de ontploffing ontstaan binnen een - al dan niet gesloten - vat, dan is aan het vereiste van een eensklaps verloopende krachtsuiting voldaan, indien de wand van het vat onder de druk van de zich daarin bevindende gasen of dampen (onverschillig hoe deze gasen of dampen zijn ontstaan en onverschillig of zij reeds vóór de ontploffing aanwezig waren dan wel eerst tijdens deze ontwikkeld werden) een zodanige scheiding heeft ondergaan, dat door het uitstromen van gas, damp of vloeistof uit de door de scheiding gevormde opening, de drukken binnen en buiten het vat eensklaps aan elkaar gelijk zijn geworden. Is dit niet het geval of is de ontploffing buiten een vat ontstaan, dan moet de eensklaps verloopende, hevige krachtsuiting de onmiddellijke werking zijn geweest van gasen of dampen welke door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen, of van een mengsel daarvan zijn ontwikkeld of tot uitzetting gebracht.

Noot. De bij deze omschrijving behorende toelichting is door de Vereniging van Brandassuradeuren in Nederland ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht gedeponeerd.

Blikseminslag

Onder blikseminslag wordt verstaan een ontlading van atmosferische elektriciteit naar de aarde toe, welke door de hiermee gepaard gaande hoge temperatuur en/of druk met het blote oog waarneembare schade aanricht aan het aardopper vlak of aan zich daarop bevindende zaken. Derhalve is er geen sprake van blikseminslag als uitsluitend schade is aangericht aan elektrische apparaten of installaties door inductie, te hoge spanning of overbelasting.

Inbraak

Onder (zich toegang verschaffen door middel van) inbraak wordt verstaan het zich toegang verschaffen door middel van braak aan de buitenzijde van het vaartuig of van het gebouw (of van een hiermee binnenshuis gemeenschap hebbend gebouw) terwijl sporen hiervan aan die buitenzijde waarneembaar zijn.

Atoomkernreacties

Onder schade door atoomkernreacties wordt verstaan schade veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan. De uitsluiting van schade door atoomkernreacties geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen, tenzij krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is.

Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Ongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.

Molest

Onder schade door molest wordt verstaan schade veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. De maatschappij dient te bewijzen dat de schade direct veroorzaakt is door of ontstaan uit één van deze oorzaken.

Noot. De zes genoemde vormen van molest vormen een onderdeel van de tekst, die d.d. 2 november 1981 door het Verbond van Verzekeraars in Nederland gedeponereerd is ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage.

Aardbeving en vulkanische uitbarsting

Onder schade door aardbeving of vulkanische uitbarsting wordt verstaan schade ontstaan hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar de verzekerde zaken zich bevinden, de gevolgen van aardbeving of vulkanische uitbarsting zich hebben geopenbaard, tenzij verzekerde bewijst dat de schade niet aan één van deze verschijnselen kan worden toegeschreven.

Klachten- en geschillenregeling

Klachten en geschillen die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan het interne

Klachtenbureau van Klaverblad Verzekeringen

Postbus 3012

2700 KV Zoetermeer.

Als de uitkomst van de behandeling door het Klachtenbureau voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de onafhankelijke

Stichting Klachteninstituut Verzekeringen

Postbus 93560

2509 AN Den Haag

Telefoon 070 - 3 338 999

Als u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden of als u de behandeling of de uitkomst hiervan niet bevredigend vindt, kunt u het geschil voor- leggen aan de bevoegde rechter.

