

# POLISVOORWAARDEN MOTORRIJTUIGVERZEKERING PAV 9911

## INHOUDSOPGAVE

### ALGEMENE VOORWAARDEN

#### GRIPSOMSCHRIJVINGEN

##### ALGEMEEN

- Art. 1 - Grondslag van de verzekering
- Art. 2 - Dubbele verzekering
- Art. 3 - Subrogatie
- Art. 4 - Verval van rechten

##### OMVANG VAN DE VERZEKERING

- Art. 5 - Verzekeringsgebied

##### UITSLUITINGEN

- Art. 6

##### SCHADEGEVALLEN

- Art. 7 - Verplichtingen bij schade

##### EXPERTISE

- Art. 8 - Expertise

##### PREMIE

- Art. 9 - Wijze van betaling
- Art. 10 - Non-betaling en opschorting
- Art. 11 - Terugbetaling van de premie door de verzekeraar
- Art. 12 - Invloed van schadegevallen op de premie

##### AANPASSING VAN DE VOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF

- Art. 13

##### DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

- Art. 14 - Duur van de verzekering
- Art. 15 - Tussentijdse beëindiging van de verzekering

##### ALGEMENE INFORMATIE

- Art. 16 - Adres
- Art. 17 - Privacybescherming
- Art. 18 - Geschillen
- Art. 19 - Toepasselijk recht
- Art. 20 - Klachten

### VOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEID

#### INHOUD VAN DE DEKKING

- Art. 21 - Verzekerde gebeurtenissen
- Art. 22 - Verzekerd bedrag
- Art. 23 - Waarborguitbreiding: schade aan andere motorrijtuigen van de verzekeringnemer
- Art. 24 - Uitsluitingen

#### SCHADEGEVALLEN

- Art. 25 - Schaderegeling
- Art. 26 - Recht van verhaal

### VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING

#### BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

##### INHOUD VAN DE DEKKING

- Art. 27 - Verzekerde gebeurtenissen bij de beperkt cascoverzekering
- Art. 28 - Verzekerde gebeurtenissen bij de cascoverzekering
- Art. 29 - Uitsluitingen

##### SCHADEGEVALLEN

- Art. 30 - Verplichtingen ingeval van diefstal
- Art. 31 - Vaststelling van de schade
- Art. 32 - Schadevergoeding
- Art. 33 - Extra vergoedingen
- Art. 34 - Afstand van verhaal

### VOORWAARDEN HULPVERLENING

- Art. 35 - Algemeen
- Art. 36 - Hulpverlening binnenland
- Art. 37 - Hulpverlening buitenland
- Art. 38 - Verhaal en samenloop

### VOORWAARDEN ONGEVALLEN INZITTENDENVERZEKERING

- Art. 39 - Verzekerden
- Art. 40 - Inhoud van de dekking
- Art. 41 - Uitsluitingen
- Art. 42 - Uitkeringen

### VOORWAARDEN VERHAALSRECHTSBIJSTANDVERZEKERING

- Art. 43 - Overdracht
- Art. 44 - Verzekerden
- Art. 45 - Inhoud van de dekking
- Art. 46 - Uitsluitingen
- Art. 47 - Verlenen van rechtsbijstand
- Art. 48 - Geschillenregeling / belangenconflict

## ALGEMENE VOORWAARDEN

### BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

#### **Verzekeraar**

De Hakenberg Nijmegen bv h.o.d.n. KRAVAG verkeersverzekeringen als gevolmachtigde van KRAVAG ALLGEMEINE-versicherungs A.G.

#### **Verzekeringnemer**

Degene die de verzekeringsovereenkomst met de verzekeraar sluit en die als zodanig op het polisblad is vermeld.

#### **Verzekerde**

- De door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder aan wie het kenteken van het motorrijtuig is opgegeven en de met het motorrijtuig vervoerde personen.
- De personen die volgens de wet kwalitatief aansprakelijk zijn voor de onder a. genoemde personen, behoudens voor zover het gaat om aan het motorrijtuig ontstane schade.

#### **Hoofdbestuurder**

Hoofdbestuurder is degene die het voertuig gemeten naar het gebruik voor tenminste 90% bestuurt.

#### **2e bestuurder**

2e bestuurder is degene die het voertuig gemeten naar het gebruik voor tenminste 10% bestuurt.

#### **Motorrijtuig**

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig in zijn standaarduitrusting. De standaarduitrusting is de uitrusting of uitvoering waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijken de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer zonder extra voorzieningen worden geleverd op het tijdstip van de eerste ingebruikname van het motorrijtuig.

#### **Speciale voorzieningen**

De direct of later nagelvast aangebrachte voorzieningen aan het motorrijtuig, te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen.

#### **Accessoires**

De direct of later (nagelvast) aangebrachte of aangeschafte voorzieningen welke de veiligheid bevorderen of diefstalverlagend werken. Voorbeelden zijn gevarendriehoek, sleepkabel, verbanddoos, pechlamp, dakdragers, etc.

#### **Eigen risico**

Het op het polisblad of in de van toepassing zijn polisvoorwaarden vermelde bedrag dat voor rekening van de verzekeringnemer blijft.

#### **Gebeurtenis**

De verzekering geeft dekking voor de gebeurtenissen zoals hierna omschreven en zoals omschreven in de voorwaarden die horen bij de op het polisblad vermelde verzekerde risico's, voor zover die gebeurtenissen plaatshebben tijdens de duur van de verzekering.

#### **Vervangend motorrijtuig**

Indien het verzekerde motorrijtuig vanwege reparatie, revisie of onderhoud bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf, tijdelijk door een ander wordt vervangen, geldt deze verzekering ook gedurende ten hoogste dertig dagen voor het niet aan de verzekeringnemer, noch aan een inwonend familielid toebehorend gelijkwaardig vervangend motorrijtuig van dezelfde soort voor zover er voor dat vervangend motorrijtuig geen dekking is onder een andere verzekering en deze wijziging op dezelfde dag dat met het andere motorrijtuig wordt gereden aan de verzekeraars is doorgegeven.

### ALGEMEEN

#### **Art. 1 - Grondslag van de verzekering**

Het aanvraagformulier met de daarin door verzekeringnemer of verzekerde gedane, al dan niet eigenhandig geschreven mededelingen, alsmede de daarbij afzonderlijk verstrekte schriftelijke gegevens en de eventuele aanvullende gegevens vanuit een inspectierapport vormen de grondslag van de verzekering en maken daar deel van uit.

#### **Art. 2 - Dubbele verzekering**

Indien -zo deze verzekering niet bestond- aanspraak zou kunnen worden gemaakt of vergoeding van schade en/of kosten op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zal deze verzekering lopen als aanvulling op die elders lopende verzekering, zowel voor het verschil in verzekerd bedrag als voor het verschil in polisvoorwaarden. Deze aanvulling geldt niet voor de van toepassing zijnde eigen risico's.

Overeenkomstig wordt gehandeld indien aanspraak gemaakt kan worden op een uitkering op grond van een wet of andere voorziening.

#### **Art. 3 - Subrogatie**

Door vergoeding van schade en kosten gaan alle rechten en vorderingen tegen derden ter zake van de betaalde schade en kosten op de verzekeraar over, terwijl bij diefstal of verlies van de verzekerde goederen de eigendomsrechten op de vermiste goederen waarvoor een uitkering werd verleend -althans het recht van revindicatie op die goederen- overgaan op de verzekeraar.

#### **Art. 4 - Verval van rechten**

- Iedere vordering die voortvloeit uit de verzekering vervalt, indien de verzekeraar hiervan niet tijdig in kennis is gesteld. Onder tijdig wordt hier verstaan een maand te rekenen vanaf de datum van de gebeurtenis waaruit verzekerde redelijkerwijs had moeten concluderen dat hij mogelijk een beroep op de verzekering had kunnen doen.
- Een vaststelling respectievelijk een weigering van de uitkering wordt geacht te zijn geaccepteerd, indien degene die recht heeft op, respectievelijk meent aanspraak te mogen maken op een uitkering, niet binnen zes maanden na hiervan in kennis te zijn gesteld, zijn bezwaren tegen deze beslissing schriftelijk aan de verzekeraar heeft medegedeeld.

### OMVANG VAN DE VERZEKERING

#### **Art. 5 - Verzekeringsgebied**

De verzekering geldt voor gebeurtenissen in en tussen de landen waarvoor het door de verzekeraar afgegeven internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

### UITSLUITINGEN

#### **Art. 6 - Van de dekking is uitgesloten:**

- de schade veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of munitie zoals deze begrippen moeten worden opgevat volgens de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de rechtbank in 's-Gravenhage is gedeponerd;
- de schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze is ontstaan;
- de schade overkomen tijdens de voorbereiding van of de deelname aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden of ritten, tenzij het gaat om puzzelritten die geheel binnen Nederland plaatsvinden binnen een tijdsbestek van 24 uur en waarbij het snelheidselement niet van overheersend belang is;
- de schade overkomen wanneer het motorrijtuig verhuurd wordt, opgevorderd is of gebruikt voor bedrijfsmatig vervoer van personen tegen betaling of bij gebruik voor een ander doel dan vermeld op het polisblad of wettelijk toegestaan;
- de schade overkomen wanneer de bestuurder niet voldoet aan de voorwaarden voorgeschreven door de Nederlandse wet en de Nederlandse reglementen om het motorrijtuig te mogen besturen;
- de schade opzettelijk veroorzaakt door een verzekerde;
- de schade veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de schade onder zodanig invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen of dat een rijverbod is of zou zijn opgelegd. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0,5 mg alcohol per milliliter bloed. Het weigeren van een ademtest of bloedonderzoek wordt gelijkgesteld met het hiervoor gestelde.

Elk recht op uitkering vervalt :

- indien de verzekerde één van de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen niet nakomt en er daardoor een nadeel ontstaat voor de verzekeraar;

- b. indien de verzekeringnemer niet binnen zes maanden nadat de verzekeraar weigert geheel of gedeeltelijk te vergoeden, een rechtsvordering heeft ingesteld.

## SCHADEGEVALLEN

### **Art. 7 - Verplichtingen bij schade**

Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde op de hoogte is van een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, moet hij:

- a. alles in het werk stellen om de schade te beperken;
- b. zo spoedig mogelijk de gebeurtenis aan de verzekeraar melden maar in ieder geval binnen veertien dagen alle van belang zijnde gegevens onverwijld schriftelijk aan de verzekeraar mededelen;
- c. alle nuttige inlichtingen en documenten onverwijld door te zenden aan de verzekeraar;
- d. zijn volle medewerking verlenen aan de verzekeraar en aan de door hem ingeschakelde deskundige(n) en alles nalaten wat de belangen van de verzekeraar zou kunnen schaden;
- e. zich onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.
- f. bij een gebeurtenis is verzekerde verplicht, wanneer het belang van de verzekeraar daarmee gediend is, terstond aangifte danwel melding van de gebeurtenis bij de politie te doen

Indien de verzekerde één van deze verplichtingen niet nakomt en er daardoor een nadeel ontstaat voor de verzekeraar, of wanneer de verzekerde één van de verplichtingen niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden, wordt de dekking geweigerd.

## EXPERTISE

### **Art. 8 - Expertise**

De schade zal als volgt worden vastgesteld:

- a. bij onderling goedvinden door één expert;
- b. desgewenst door twee experts, één aangewezen door de verzekeringnemer en één door de maatschappij. Voor aanvang van hun werkzaamheden dienen de experts een derde expert te benoemen, die in geval van gebrek aan overeenstemming binnen de grenzen van de beide taxaties een voor de partijen bindende vaststelling van het schadebedrag doet;
- c. alle experts hebben het recht andere personen te raadplegen;
- d. de taxatie van de expert(s) zal uitsluitend als bewijs van de grootte van de schade gelden;
- e. medewerking aan de omschreven gang van zaken houdt voor de verzekeraar geen verplichting tot schadevergoeding in.

## PREMIE

### **Art. 9 - Wijze van betaling**

De verschuldigde premie (dus ook aanvullende premie en overeenkomstig artikel 12 terug te vorderen korting voor schadevrij rijden), de kosten en de assurantiebelasting dienen uiterlijk op de dertigste dag, nadat zij verschuldigd worden, blijvend in het bezit van de verzekeraar te zijn.

### **Art. 10 - Non-betaling en opschorting**

Indien de premie niet betaald werd uiterlijk de dertigste dag nadat deze verschuldigd is, wordt geen dekking verleend voor daarna plaatsvindende gebeurtenissen. Een ingebrekestelling door de verzekeraar is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer moet het verschuldigde alsnog betalen.

In het geval is overeengekomen dat de jaarpremie in termijnen (maand, kwartaal of halfjaar) kan worden voldaan en verzekerde in gebreke blijft een termijnbetaling aan verzekeraar te voldoen binnen 30 dagen nadat de termijn verschuldigd was, wordt de premiebetalingstermijn omgezet naar jaarbetaling waarbij verzekerde verplicht is alle toekomstige premievervaltermijnen tot aan de hoofdpremievervaldag in één betaling aan verzekeraar te voldoen.

Indien de verzekeraar genoodzaakt is het verschuldigde langs gerechtelijke weg of via externe procedures te innen, komen alle gerechtelijke en/of buitengerechtelijke kosten voor rekening van de verzekeringnemer.

Op de dag nadat het verschuldigde door de verzekeraar is ontvangen, gaat te 00.00 uur de dekking weer in, tenzij de verzekering inmiddels is geroyeerd. Het is de verzekeringnemer niet toegestaan het verschuldigde bedrag te verrekenen met een vordering op de verzekeraar.

### **Art. 11 - Terugbetaling van de premie door de verzekeraar**

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering, anders dan wegens

kwade trouw van de verzekeringnemer, wordt de betaalde premie voor de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is, aan de verzekeringnemer terugbetaald.

### **Art. 12 - Invloed van schadegevallen op de premie**

De premie voor de aansprakelijkheidsverzekering, de cascoverzekering en de beperkt cascoverzekering is mede bepaald door het aantal jaren dat de hoofdbestuurder aantoonbaar in het bezit is van een wettelijk nederlands rijbewijs en het aantal schadegevallen binnen diezelfde periode.

Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremievervaldag wordt de nettopremie voor de rubrieken (beperkt) casco en W.A. opnieuw vastgesteld met behulp van het kortingspercentage uit de kortingstabel welke behoort bij het vaststellen van de trede.

### **Kortingstabel**

| JR RBW      | 0 | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | en meer |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Trede       | 0 | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9       | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Aantal      | 0 | - | 10 | 20 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55      | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| schades 1   |   |   |    | -  | 10 | 20 | 30 | 35 | 40 | 45      | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| in het 2    |   |   |    |    |    |    |    | -  | 10 | 20      | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| verzeke- 3  |   |   |    |    |    |    |    |    |    |         | -  | 10 | 20 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
| ringsjaar 4 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |         |    |    | -  | 10 | 20 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |

Onder schadegeval wordt verstaan een gebeurtenis waaruit voor de verzekeraar een verplichting tot uitkering voortvloeit.

Een schadegeval heeft geen invloed op bovenstaande regeling, indien:

- a. de verzekeraar geen uitkering verschuldigd is;
- b. de verzekeraar de betaalde schade, of bij cascoverzekering in nieuwwaarde, de werkelijke schade geheel heeft verhaald;
- c. de verzekeringnemer de gedane uitkering, inbegrepen de expertisecosten, terugbetaald heeft binnen zes maanden nadat de verzekeraar hem dit bedrag meegedeeld heeft;
- d. de uitkering toegekend werd ingevolge de gebeurtenissen vermeld in artikel 27, behoudens in geval van diefstal van het gehele object alsmede bij joyriding in welk geval de schade wél van invloed is op het kortingspercentage;
- e. aanrijding met een fietser en/of voetganger heeft plaatsgevonden en de schuld niet aan de bestuurder is toe te schrijven;
- f. de schade alleen betrekking heeft op de dekking verhaalsrechtsbijstand en/of ongevallen inzittenden verzekering.

## AANPASSING VAN DE VOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF

**Art. 13 -** Wanneer de verzekeraar zijn verzekeringsvoorwaarden en/of tarief wijzigt, mag hij deze verzekering op de eerstvolgende hoofdpremievervaldag aanpassen. Hij stelt de verzekeringnemer vóór die vervaldag van deze aanpassing in kennis, eventueel door een mededeling bij/op de nota/kwitantie voor de verlenging. Bij premieverhoging of beperking van de dekking mag de verzekeringnemer evenwel de aanpassing weigeren binnen dertig dagen na de kennisgeving ervan. Door deze weigering eindigt de verzekering op de vervaldag. Maakt de verzekeringnemer van dit recht geen gebruik dan wordt hij geacht met de aanpassing in te stemmen.

## DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

### **Art. 14 - Duur van de verzekering**

De verzekering is aangegaan voor de op het polisblad vermelde duur en wordt daarna stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van één jaar tenzij de verzekeringnemer of de verzekeraar ze, minstens drie maanden voor de hoofdpremievervaldatum, per brief opzegt.

### **Art. 15 - Tussentijdse beëindiging van de verzekering**

1. De verzekeraar kan de verzekering geheel of gedeeltelijk schriftelijk opzeggen:
  - a. met onmiddellijke ingang indien de verzekerde één van de verplichtingen bij schade (artikel 7) niet is nagekomen;
  - b. na het zich voordoen van een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, en ten laatste één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding, mits een opzegtermijn van minstens veertien dagen wordt aangehouden;
  - c. gedurende de periode van non-betaling van de premie.
2. De verzekering eindigt met onmiddellijke ingang:
  - a. bij eigendomsoverdracht;
  - b. nadat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;

- c. op het tijdstip van totaalverlies van het motorrijtuig.  
De verzekeringnemer of zijn erfgenamen moeten in deze gevallen de verzekeraar zo spoedig mogelijk doch in ieder geval binnen veertien dagen inlichten.

## ALGEMENE INFORMATIE

### **Art. 16 - Adres**

De voor de verzekeringnemer bestemde kennisgevingen worden rechtsgeldig gedaan aan het laatste bij de verzekeraar bekende adres.

### **Art. 17 - Privacybescherming**

De op de aanvraag van de verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de verzekeraar gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing. Aanmelding van de door de maatschappij gevoerde registratie bij de Registratie-kamer is gedaan op 27 januari 1998. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij de maatschappij.

### **Art. 18 - Geschillen**

Alle geschillen die naar aanleiding van een vordering van een verzekerde op de verzekeraar ontstaan, zullen aan de bevoegde rechter worden voorgelegd.

### **Art. 19 - Toepasselijk recht**

Op deze verzekeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

### **Art. 20 - Klachten**

Klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst(en) kunnen schriftelijk worden ingediend bij de directie van de verzekeraar en/of: Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN DEN HAAG. Telefoon 070-3338999.

## **VOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING**

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

## INHOUD VAN DE DEKKING

### **Art. 21 - Verzekerde gebeurtenissen**

De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en zaken veroorzaakt met of door:

- het motorrijtuig;
- de aan de personenauto gekoppelde aanhangwagen of de ervan losgeraakte aanhangwagen zolang deze nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- een ander motorrijtuig dat bij wijze van vriendendienst wordt gesleept door het motorrijtuig, voor zover deze schade niet wordt gedekt door een andere verzekering;
- zaken die zich in het motorrijtuig bevinden of ermee vervoerd worden, tenzij de schade is ontstaan tijdens laad- en/of loswerkzaamheden.

### **Art. 22 - Verzekerd bedrag**

De verzekeraar keert per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag uit. Indien de gebeurtenis heeft plaats gevonden in een tot het verzekeringsgebied behorend land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgescreven, geeft de verzekering dekking tot dat hoger bedrag.

Zonodig boven het verzekerd bedrag vergoedt de verzekeraar:

- de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte deel van de hoofdsom;
- de kosten van, met toestemming van de verzekeraar, gevoerde processen en van in zijn opdracht verleende rechtsbijstand. Boeten, afkoopsommen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

### **Zekerheidstelling**

Indien een overheid wegens een door deze verzekering gedekte schade een geldelijke zekerheid eist ter waarborging van de rechten van bena-

deelden, zal de verzekeraar deze verstrekken tot ten hoogste f 50.000,- voor alle verzekerden tezamen. De verzekerden moeten de verzekeraar machtigen over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

### **Art. 23 - Waarborguitbreiding : schade aan andere motorrijtuigen van de verzekeringnemer**

In gedeeltelijke afwijking van artikel 24.2 dekt de verzekering ook de aansprakelijkheid van de bestuurder voor schade veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig waarvan de verzekeringnemer de eigenaar of de verzekeringsplichtige houder is.

Van de dekking is uitgesloten :

- schade aan de aanhangwagen die volgens de W.A.M. deel uitmaakt van het omschreven motorrijtuig;
- schade veroorzaakt in een gebouw of op een terrein in gebruik bij de verzekeringnemer behalve indien de betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemde personenauto's zijn;
- bedrijfsschade tengevolge van de toegebrachte schade en waardevermindering van het beschadigd motorrijtuig.

### **Art. 24 - Uitsluitingen**

Van de verzekering is uitgesloten:

- de aansprakelijkheid van hen die zonder toestemming van een tot het verlenen daartoe bevoegd persoon het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruiken;
- de aansprakelijkheid voor schade aan het motorrijtuig zelf, aan zaken die zich in het motorrijtuig bevinden of ermee vervoerd worden, met uitzondering van kleding en handbagage van de passagiers, alsook de schade aan zaken waarvan de verzekeringnemer of de aansprakelijke verzekerde de eigenaar of houder is;
- De schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

## SCHADEGEVALLEN

### **Art. 25 - Schaderegeling**

De verzekeraar/gevolmachtigde belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Hij heeft het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Indien het zich laat aanzien dat de vorderingen van de benadeelden het verzekerd bedrag te boven zullen gaan, zal de verzekeraar eerst met de verzekerde overleggen, alvorens over te gaan tot het treffen van een regeling.

### **Art. 26 - Recht van verhaal**

Indien de verzekerde krachtens deze verzekering of een wettelijke bepaling geen recht heeft op dekking, doch de verzekeraar ingevolge de W.A.M. of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding verplicht is, heeft hij het recht het door hem verschuldigde, met inbegrip van de kosten, te verhalen op de aansprakelijke verzekerde of op de verzekeringnemer.

De verzekeraar zal echter geen verhaal uitoefenen op de verzekerde die aantoonde dat de omstandigheden waardoor de dekking ontbreekt, anders dan vermeld in artikel 6.1 en 6.2, zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

## **VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING**

## BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

### **Motorrijtuig**

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig in zijn standaarduitrusting. De standaarduitrusting is de uitrusting of uitvoering waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijken de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer zonder extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip van de eerste ingebruikname van het motorrijtuig.

### **Speciale voorzieningen**

De direct of later nagelvast aangebrachte voorzieningen aan het motorrijtuig, te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen. Bedoeld zijn hier o.a. zonnedak, lichtmetalen velgen, lederen bekleding, etc.

## **Verzekerde accessoires**

zijn verzekerd, in voorkomend geval boven het voor het motorrijtuig verzekerd bedrag:

- de accessoires die de veiligheid bevorderen, te weten gevarendriehoek, verbanddoos, pechlamp, sleepkabel, brandblusapparaat, de in of aan het motorrijtuig gemonteerde diefstalpreventiemiddelen;
- tot ten hoogste f 1.000,- in totaal, de niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires die aan of in het motorrijtuig bevestigd zijn;
- de uitdrukkelijk ter verzekering opgegeven accessoires.

In het motorrijtuig aanwezige of daaraan bevestigde telecommunicatie-apparatuur is niet mee verzekerd.

## INHOUD VAN DE DEKKING

### **Art. 27 - Verzekerde gebeurtenissen bij de beperkt cascoverzekering**

De verzekering dekt de schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

1. brand, ontploffing, blikseminslag, kortsluiting en zelfontbranding;
2. diefstal, braak, joyriding of pogingen daartoe en beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig ontvreemd is;
3. breuk van de voorruit, de zij- of achterrauiten, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behalve deze door scherven van de ruit;
4. het omwaaien van het stilstaand motorrijtuig en het vallen van voorwerpen hierop ingevolge storm. Onder storm wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde of windkracht 7; natuurrampen zoals aardbevingen, vulkaanuitbarstingen, neerstorten van rotsen of van ijsblokken, grondverschuivingen, lawines, hagel en overstromingen;
6. het neerstorten van een luchtvaartuig, onderdelen daarvan of voorwerpen die daaruit vallen;
7. botsing met vogels, wild of andere loslopende dieren voorzover de schade rechtstreeks en uitsluitend door die botsing zelf is toegebracht ;
8. relletjes;
9. het transport van het motorrijtuig, anders dan takelen of slepen, en de eraan verbonden los- en/of laadmanoeuvres, tenzij de schade uitsluitend bestaat uit krassen, schrammen en lakschade;
10. verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig ingevolge het kosteloos vervoer van gewonde personen.

### **Art. 28 - Verzekerde gebeurtenissen bij de cascoverzekering**

De verzekering dekt de schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door :

- a. iedere in artikel 27 omschreven gebeurtenis ;
- b. andere plotseling van buiten komende onheilen, zelfs als dit het gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig.

### **Art. 29 - Uitsluitingen**

... is gedekt :

- .. de verdwijning van het motorrijtuig ten gevolge van verduistering;
2. de schade aan onderdelen van het motorrijtuig ten gevolge van slijtage, constructiefout(en), slecht onderhoud;
3. de schade veroorzaakt of verzaamd door de overbelasting van het motorrijtuig;
4. de schade door bevriezing;
5. de eventuele bedrijfsschade en waardevermindering;
6. schade aan banden;
7. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
8. schade als gevolg van inbeslagneming van het motorrijtuig.

De uitsluiting genoemd in artikel 6.3 tot en met 6.7 gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar dat die omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

## SCHADEGEVALLEN

### **Art. 30 - Verplichtingen ingeval van diefstal**

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig dient verzekerde verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen.

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de ver-

missing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helppes, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij politie gedaan worden.

### **Art. 31 - Vaststelling van de schade**

Alvorens het motorrijtuig te laten herstellen, is de verzekeringnemer verplicht de verzekeraar in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen.

De verzekeringnemer heeft het recht op eigen kosten ook een deskundige aan te wijzen.

Bij verschil van mening tussen beide deskundigen benoemen zij tezamen een derde deskundige wiens schadevaststelling bindend zal zijn. De kosten van de derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen.

Dringende en noodzakelijke herstellingen mogen uitgevoerd worden zonder voorafgaand overleg met de verzekeraar, voor zover de herstellingskosten niet meer bedragen dan f 500,-. De schade zal worden vergoed na overlegging van een gespecificeerde reparatierekening van een erkend auto- cq. schadebedrijf.

### **Art. 32 - Schadevergoeding**

#### **A. Beschadiging**

In geval van herstelbare schade vergoedt de verzekeraar de herstellingskosten, verminderd met het bedrag van het eigen risico.

#### **B. Bij totaal verlies**

##### **Er is sprake van totaal verlies:**

- a. wanneer het motorrijtuig technisch niet herstelbaar is;
- b. wanneer bij herstelbare schade de herstellingskosten hoger zijn dan de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de schadegebeurtenis, verminderd met de restantwaarde;
- c. wanneer in geval van diefstal het motorrijtuig niet teruggevonden is binnen een termijn van 30 dagen na de aangifte bij de politie.

##### **Vergoeding bij totaal verlies**

1. De verzekeraar vergoedt de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de schadegebeurtenis, zonder dat deze vergoeding het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag mag overschrijden, verminderd met de restantwaarde.
2. De vergoeding wordt evenwel bepaald op basis van de nieuwwaarderegeling indien het motorrijtuig
  - nieuw is op de datum van afgifte deel I van het kentekenbewijs en als personenauto staat geregistreerd;
  - waarvan de verzekeringnemer de eerste eigenaar is;
  - niet in gebruik is voor les-, lease- of huurdoeleinden;
  - een oorspronkelijke cataloguswaarde heeft niet hoger dan f100.000,- inclusief BTW;
  - niet ouder is dan 36 maanden op het ogenblik van de schadegebeurtenis.

Bij nieuwwaarderegeling geldt als waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de schadegebeurtenis, zonedig boven het verzekerd bedrag:

- indien de schadegebeurtenis plaats vindt binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs, de op het ogenblik van de schadegebeurtenis laatst bekende nieuwwaarde van een motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering;
- indien de schadegebeurtenis plaats vindt na die 12 maanden wordt voor iedere volle verstreken maand gedurende het tweede jaar 1½% afgeschreven en gedurende het derde jaar 2%.

Indien het bedrag van de vergoeding berekend volgens de nieuwwaarderegeling lager is dan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de schadegebeurtenis, wordt de vergoeding bepaald als omschreven in punt 1. hierboven.

De nieuwwaarderegeling geldt niet voor het vervangend motorrijtuig zoals omschreven in de rubriek "Begripsomschrijvingen".

##### **Vergoeding van verzekerde accessoires**

De beschadigde of niet meer herplaatsbare verzekerde accessoires worden vergoed tot ten hoogste f 1.000,- in totaal of tot ten hoogste de in het verzekerde bedrag op de polis opgenomen waarde aan accessoires zoals telefonisch als wel schriftelijk opgeven.

Bij diefstal van de meeverzekerde geluidsapparatuur wordt de vergoeding beperkt tot maximaal f 250,- indien het originele aankoopbewijs niet kan worden getoond.

#### **Vergoeding BTW**

De vergoeding geschiedt inclusief BTW, tenzij de eigenaar van het motorrijtuig recht heeft op vooraf trek van BTW of het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag exclusief BTW is.

#### **Vergoeding na diefstal**

De vergoeding wordt uitgekeerd op basis van totaal verlies nadat een termijn van dertig dagen na de politieaangifte verstreken is, zonder dat het motorrijtuig teruggevonden is en enkel voor zover de eigendomsbewijzen/kentekenbewijs van de ontvreemde verzekerde zaken overgedragen werden aan de verzekeraar.

Wanneer het gestolen motorrijtuig na vergoeding wordt teruggevonden, kan de verzekeringnemer ofwel het motorrijtuig terugnemen tegen terugbetaling van de ontvangen schadebedragen. In dit geval zal de verzekeraar de eventuele herstelkosten ten laste nemen ofwel de vergoeding behouden en het rijtuig aan de verzekeraar overdragen.

In dit laatste geval verbindt de eigenaar zich ertoe, de instructies van de verzekeraar op te volgen betreffende de eigendomsoverdracht, het in orde brengen van de documenten en andere formaliteiten.

#### **C. Onderverzekering**

Wanneer de op het polisblad vermelde cataloguswaarde lager is dan de oorspronkelijke cataloguswaarde, zullen de hierboven opgegeven vergoedingen herleid worden volgens de verhouding tussen die waarden.

#### **D. Eigen risico**

Per gebeurtenis blijft een bedrag, gelijk aan het op het polisblad vermelde eigen risico voor rekening van de verzekeringnemer.

Is er sprake van ruitbreuk dan gelden onderstaande criteria:

- indien reparatie mogelijk is middels zg. harsmethode, dan wordt geen eigen risico in mindering gebracht;
- indien er sprake is van vervanging dan zal een eigen risico van f 300,- in mindering worden gebracht op het schadebedrag.

Indien deze vervanging wordt uitgevoerd door Carglass B.V. wordt het eigen risico verminderd met f 150,-.

Is er sprake van een gedekte schade aan een linnenkap, zg. softtop, dan geldt per gebeurtenis een eigen risico van f 1500,-.

Het eigen risico wordt niet toegepast voor de schade door verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig ingevolge het kosteloos vervoer van gewonde personen.

#### **Art. 33 - Extra vergoedingen**

Zonodig boven het verzekerd bedrag vergoedt de verzekeraar naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis :

- a. de kosten van berging en eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde herstellinrichting indien hiervoor geen beroep kan worden gedaan op de hierna omschreven hulpverlening;
- b. de van de verzekeringnemer gevorderde bijdrage in de averij-grosse;

#### **Vervangend vervoer**

De verzekeraar stelt een vervangend motorrijtuig ter beschikking gedurende de reparatieduur en maximaal:

1. vijf dagen bij een van buiten komende gebeurtenis in Nederland en dertig dagen in geval van diefstal van het motorrijtuig, beginnende op de dag van aangifte bij de daartoe bevoegde instantie. De kosten voor vervangend vervoer ten behoeve van een gelijkwaardig motorrijtuig worden door de verzekeraar vergoedt, met dien verstande dat de maximale vergoeding f 70,- per dag bedraagt.
2. dertig dagen bij een van buiten komende gebeurtenis buiten Nederland, maar binnen het artikel 5 genoemde dekkinggebied en zolang de verzekerde buiten Nederland verblijft, alsmede bij diefstal van het motorrijtuig, beginnende op de dag van aangifte bij de daartoe bevoegde instantie.  
De maximale vergoeding bij diefstal bedraagt f 70,- per dag.

Een vervangend motorrijtuig wordt ter beschikking gesteld als het verzekerde motorrijtuig niet meer bedrijfsklaar is door een gebeurtenis en

niet binnen 48 uur te repareren is. Op straffe van verlies van rechten op vervangend vervoer is de verzekerde verplicht in een voorkomend geval zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen met Elvia Assistance zowel vanuit Nederland als vanuit het buitenland.

#### **Art. 34 - Afstand van verhaal**

De verzekeraar zal geen gebruik maken van de eventuele mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de gemachtigde bestuurder en passagier(s), of de werkgever van deze personen, tenzij voor hen een uitsluiting van toepassing is of hun aansprakelijkheid door een verzekering elders wordt gedekt.

Deze afstand van verhaal geldt niet voor garagisten, herstellende vervoerders of sleep- en/of takelbedrijven aan wie het motorrijtuig in welke hoedanigheid ook werd toevertrouwd.

### **VOORWAARDEN HULPVERLENING**

#### **Art. 35 - Algemeen**

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna in artikel 36 en 37 is omschreven indien:

1. de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, waaronder wordt verstaan elk motorrijtuig:
  - a. dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd, of;
  - b. waarvoor deze hulpverlening volgens het polisblad van toepassing is;
  - c. waarvoor het rijbewijs B voldoende is;
2. het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen afgesloten verzekering;
3. de hulpverlening en/of kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van Elvia Assistance;
4. verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
5. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door:
  - a. gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie of oproer;
  - b. atoomkernreacties of natuurrampen.

Er geldt voor de hulp als genoemd geen eigen risico.

Hulpverlening krachtens deze voorwaarden heeft geen invloed op het bepalen van de premie zoals voorzien in artikel 12.

#### **Art. 36 - Hulpverlening binnenland**

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komende onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening in Nederland omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

#### **Art. 37 - Hulpverlening buitenland**

##### **I. Motorrijtuigen waarvoor het risico van wettelijke aansprakelijkheid en/of beperkt casco verzekerd is.**

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger (zijspan) door een ongeval, brand of ander van buiten komende onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening buiten Nederland omvat :

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

2. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
  - a. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  - b. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

- taxi naar het dichtst bijgelegen spoorwegstation;
- trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
- taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

## II. Motorrijtuigen en/of aanhangwagens waarvoor een volledige cascoverzekering is afgesloten.

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil, waaronder medebegrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch defect, niet meer kan rijden, alsook indien door dit ongeval niemand van de inzittenden in staat is om het motorrijtuig te besturen.

De hulpverlening buiten Nederland omvat :

1. de onder I omschreven hulpverlening;
2. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van f 250,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;
3. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

### Art. 38 - Verhaal en samenloop

Alle in verband met de hulpverlening door de verzekeraar/gevolmachtigde voorgesloten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde.

Bij bedragen boven de f 1.500,- kan een betaling vooraf worden vergoed.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal Elvia Assistance niet verwijzen naar andere hulpinstanties.

Verzekeraar/Gevolmachtigde behoudt zich het recht voor eventueel te verhalen bij andere verzekeraars/gevolmachtigden.

## VOORWAARDEN ONGEVALLLEN INZITTENDEN VERZEKERING

### Art. 39 - Verzekerden

De verzekerden zijn degenen die zich op het moment van een in artikel 40 genoemde gebeurtenis met toestemming van een daartoe bevoegde persoon in het motorrijtuig bevinden dan wel zich daarin bevonden direct voor een in artikel 40 omschreven handeling. Indien het verzekerde motorrijtuig een bestel- of een vrachtauto is gelden de daarmee vervoerde, maar zich buiten de bestuurderscabine bevindende personen niet als verzekerde.

### Art. 40 - Inhoud van de dekking

1. De verzekering geeft recht op uitkering van de overeenkomstig artikel 42 te berekenen bedragen, wanneer de verzekerde:
  - tengevolge van een ongeval overlijdt;
  - tengevolge van een ongeval geheel of gedeeltelijk invalide blijft;
 Onder ongeval wordt verstaan een gebeurtenis waardoor een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als gevolg van een plotseling rechtstreeks op de verzekerde inwerkend uitwendig geweld.

2. De verzekering geeft tevens dekking voor een ongeval tijdens:
  - in- en uitstappen;
  - het bijvullen van brandstof;
  - het onderweg verrichten van noodreparaties, waaronder mede te verstaan het (aan)duwen van het motorrijtuig.

### Art. 41 - Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen zoals vermeld in artikel 6 geeft de verzekering geen dekking voor gebeurtenissen die zich voordoen terwijl of doordat laad- en loswerkzaamheden verband houdende met goederenvervoer worden verricht.

### Art. 42 - Uitkeringen

1. Bij overlijden keert de verzekeraar f 20.000,- , per verzekerde zitplaats uit. De uitkering geschiedt aan de erfenamen van de verzekerde met uitzondering van de Staat. Indien de verzekerde op het moment van overlijden jonger is dan 16 jaar of ouder dan 69 jaar bedraagt de uitkering ten hoogste f 7.500,-
2. In geval van blijvende invaliditeit keert de verzekeraar aan de verzekerde een te berekenen percentage (invaliditeitspercentage) van f 75.000,- (is 100 %) per verzekerde zitplaats uit, tot een maximum van f 75.000,- per persoon:
 

Aan de verzekerde echter die op het moment van het ongeval ouder is dan 69 jaar, wordt maximaal f 10.000,- uitgekeerd. Bij de vaststelling van de invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.
3. Indien zich op het moment van de gebeurtenis in het motorrijtuig meer personen bevinden dan het aantal verzekerde zitplaatsen (maximaal 5), worden de berekende uitkeringen naar evenredigheid vermindert.

Wanneer in dat geval tevens sprake is van overlijden van een verzekerde voor wie een uitkeringsbeperking op grond van de onder sub 1 van dit artikel vermelde leeftijdsgrens geldt, worden de daarbij vrijvallende bedragen aangewend voor aanvulling van de verhoudingsgewijs gekorte uitkering per verzekerde.

## VOORWAARDEN VERHAALSRECHTSBIJSTANDVERZEKERING

### Art. 43 - Overdacht

De rechtsbijstandverzekering wordt door KRAVAG uitbesteedt aan: zoals op het polisblad vermeld, hierna te noemen: de verzekeraar.

### Art. 44 - Verzekerden

De verzekerden zijn:

- verzekeringnemer;
- de gemachtigde bestuurder of passagier(s), uitsluitend voor wat betreft een gedekte gebeurtenis die verband houdt met deelname aan het wegverkeer met het motorrijtuig.

### Art. 45 - Inhoud van de dekking

1. Verzekerd is het risico dat een verzekerde bij een geschil moet voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand ten gevolge van een gedekte gebeurtenis, voor zover hij in dat geschil getroffen is in een op geld waardeerbaar belang.
2. Verhaalsrechtsbijstand houdt in;
 

De juridische belangenbehartiging bij het verhalen van de schade op de persoon/personen die daarvoor volgens burgerlijk recht aansprakelijk is/zijn.
3. Voor vergoeding komt in aanmerking:
  1. Interne kosten de kosten van de aan de verzekeraar in loondienst verbonden deskundigen.
  2. Externe kosten
    - de honoraria en verschotten van de externe deskundigen, die door de verzekeraar worden ingeschakeld;
    - de kosten van getuigen voor zover door een rechter toegewezen;
    - de proceskosten die ten laste van de verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
    - de noodzakelijke, in overleg met de verzekeraar, te maken reisen- verblijfskosten als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;
4. Van vergoeding blijven evenwel uitgesloten de externe kosten die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling (bijvoorbeeld artikel 591 en 591A Wetboek van Strafvordering) verhaald, verrekend (bij-

voorbeeld bij BTW afdracht) of door anderen vergoed kunnen worden (met uitzondering van aanspraken op grond van de Wet Rechtsbijstand aan On- en Minvermogenen); de verzekeraar schiet deze kosten voor.

5. Indien de polis als verzekerde dekkingen "verhaalsrechtsbijstand" vermeldt, heeft de verzekerde aanspraak op rechtsbijstand in een geschil:
  - ter zake van het verhaal van schade aan het motorrijtuig,
  - de daaruit voortvloeiende waardevermindering;
  - de daaruit voortvloeiende schade door vernieling of beschadiging (dus geen diefstal) van zaken die zich in of op het motorrijtuig (bij bestel- en vrachtauto's: in de cabine) bevinden en behoren tot de particuliere huishouding van verzekerde;
  - de daaruit voortvloeiende, noodzakelijk gemaakte kosten voor het huren van een vervangend motorrijtuig.Indien en voor zover deze schade is ontstaan door een verkeersongeval of een (andere) onverwachte aanraking met een, zich buiten het motorrijtuig bevindend, voorwerp.
6. Buiten Nederland wordt rechtsbijstand verleend in de landen waarvoor het door de verzekeraar afgegeven internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is mits de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is. Bovendien moet de gevraagde rechtsbijstand betrekking hebben op:
  - het verhalen van schade aan personen en/of schade aan zaken.In alle overige gevallen wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.
7. De maatschappij vergoedt aan de verzekerde de schade aan het verzekerde motorrijtuig ten gevolge van de onrechtmatige daad van een ander, voor zover de schade een eigen risico van f 250,- te boven gaat tot ten hoogste f 1.500,-. Dit als een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.  
Bij gedekt risico "verhaalsrechtsbijstand" is het hier omschreven recht op schadevergoeding beperkt tot een bedrag van f 500,-; er geldt dan geen eigen risico.

#### Art. 46 - Uitsluitingen en beperkingen

1. De verzekering geeft geen aanspraak op rechtsbijstand in de gevallen als omschreven in artikel 6 van deze voorwaarden. Met uitzondering van de uitsluitingen genoemd in artikel 6 sub 2 van deze voorwaarden, zal de verzekeraar jegens de verzekerde die om rechtsbijstand vraagt geen beroep doen op de vermelde uitsluitingen als hij aantoonst dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn wil hebben voorgedaan en hij daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.
2. Er is geen aanspraak op rechtsbijstand ter zake van een contractuele(e)l geschil(len) betreffende het verzekerde motorrijtuig.  
Er is geen aanspraak op rechtsbijstand bij het voeren van verweer tegen vorderingen op grond van onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties.
3. Indien blijkens de polis sprake is van gebruik van het motorrijtuig voor personenvervoer tegen betaling worden de passagiers niet als verzekerden aangemerkt.

#### Art. 47 - Verlenen van rechtsbijstand

1. De rechtsbijstand wordt door de verzekeraar verleend of door de verzekeraar daartoe aangewezen onderneming waaraan de verzekeraar zich middels verlening heeft overgedragen. De verzekeraar garandeert daarbij de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigen. Met de verzekerde wordt overlegd over de wijze van behandeling en de verzekerde wordt geïnformeerd over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.
2. Inzake het verlenen van de rechtsbijstand gelden de volgende bepalingen;
  - a. als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstandsverlening gestaakt;
  - b. de verzekeraar is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. De verzekeraar stelt dan een bedrag beschikbaar, welk nooit meer is dan de schade die voor een verhaalactie krachtens deze dekking in aanmerking komt. Het bedrag is beperkt tot een bedrag van maximaal f 250,-, er geldt dan geen eigen risico.

#### Toelichting

*Het opkomen voor de belangen van de verzekerde is de eerste prioriteit van de verzekeraar, echter verleent de verzekeraar geen bijstand om "het in principe gelijk hebben" van een verzekerde in een geschil aan te tonen of enig op geld waardeerbaar belang gelijkend dat principe te verhalen.*

3. Als de behandeling niet door de verzekeraar zelf kan worden voltooid, draagt de verzekeraar deze over aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige.  
In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden, als de zaak hier dient of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven als de zaak daar dient.
  - a. Onder rechtens bevoegde deskundige wordt verstaan een terzake kundige die krachtens toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.
  - b. alleen de verzekeraar is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt de verzekeraar hiertoe onherroepelijk.
  - c. in geval van een opdracht aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige volgt de verzekeraar één maal per geschil de keuze van de verzekerde. In geval van een opdracht aan een andere externe deskundige bepaalt de verzekeraar de keuze.
  - d. de verzekeraar is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de behandeling door een advocaat, rechtens bevoegde deskundige of externe deskundige.

#### Art. 48 - Geschillenregeling/belangenconflict

1. Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van de verzekeraar over de haalbaarheid of wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.
  - a. de verzekeraar legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat, en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zijnerzijds nog eens het verschil van mening. Het oordeel van de advocaat is bindend voor de verzekeraar. De kosten zijn steeds voor rekening van de verzekeraar.
  - b. als een verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de behandeling van de zaak voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of redelijkerwijs gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de verzekeraar, tot ten hoogste een bedrag van f 25.000,- de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.
  - c. het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen vervalft na verloop van één jaar, nadat de verzekeraar haar standpunt schriftelijk heeft bekend gemaakt.
2. Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door de verzekeraar. Er geldt dan de volgende regeling;
  - a. Bij een geschil tussen de verzekeringnemer en één van de medeverzekerden op één polis verleent de verzekeraar alleen bijstand aan de verzekeringnemer. Bij een geschil tussen twee medeverzekerden op één polis verleent de verzekeraar bijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen.
  - b. Bij een geschil tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door de verzekeraar. Beide verzekerden zijn in overleg met de verzekeraar bevoegd te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of een rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van de verzekeraar.