

INHOUDSOPGAVE

| | |
|-----------|--|
| ARTIKEL 1 | BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN |
| ARTIKEL 2 | OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING |
| | <ol style="list-style-type: none">1 Algemeen2 Dekkingsgebied3 Schade aan vaartuig en inboedel4 Extra vergoedingen5 Wettelijke aansprakelijkheid6 Ongevallenverzekering voor opvarenden7 Vaartuigenhulp |
| ARTIKEL 3 | UITSLUITINGEN |
| | <ol style="list-style-type: none">1 Onvoldoende zorg2 Verhuur, personenvervoer en ander gebruik3 Bijzondere uitsluitingen 'snel motorvaartuig'4 Geleidelijk (in)werkende omstandigheden5 Molest / Kernreactie |
| ARTIKEL 4 | VERPLICHTINGEN / VERLIES VAN RECHTEN |
| | <ol style="list-style-type: none">1 Verplichtingen bij wijziging van ligplaats2 Verplichtingen bij eigendomsoverdracht3 Verplichtingen bij schade4 Verlies van rechten |
| ARTIKEL 5 | SCHADE |
| | <ol style="list-style-type: none">1 Inschakeling experts2 Schaderegeling vaartuig3 Schaderegeling inboedel4 Schaderegeling voortstuwingsinstallatie5 Eigendomsoverdracht bij diefstal6 Beperkte vergoeding bij terrorismeschade |
| ARTIKEL 6 | PREMIE |
| | <ol style="list-style-type: none">1 Premiebetaling2 Premierestitutie3 No-claim |
| ARTIKEL 7 | HERZIENING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN |
| ARTIKEL 8 | LOOPTIJD VAN DE VERZEKERING |
| | <ol style="list-style-type: none">1 Duur en beëindiging2 Tussentijdse beëindiging door verzekeringnemer3 Tussentijdse beëindiging door maatschappij4 Schorsing van de verzekering |
| ARTIKEL 9 | ALGEMENE INFORMATIE |

ARTIKEL 1
BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

ARTIKEL 1.1
VAARTUIG

Het in de polis omschreven pleziervaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting en toebehoren, zoals nautische apparatuur, alsmede de zich aan boord bevindende gereedschappen en, mits meeverzekerd, bovendien:

- de voortstuwingsinstallatie;
- de bij het vaartuig behorende bijboot of een ander soortgelijk vaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting.

ARTIKEL 1.2
SNEL MOTORVAARTUIG

Het vaartuig als hiervoor omschreven, indien dit is voorzien van een zodanige mechanische voortstuwingsinstallatie dat met het vaartuig een snelheid van meer dan 30 km per uur kan worden bereikt.

ARTIKEL 1.3
BIJBOOT

Indien het verzekerde vaartuig een motorboot is, geldt als bijboot: maximaal één vaartuig dat zodanig verbonden is met het verzekerde vaartuig dat het, wanneer het niet in gebruik is, wordt meegevoerd via de davits of via een speciaal daarvoor geconstrueerde bergruimte, waarin reeds bij de bouw van het vaartuig is voorzien.

Voorts moet ten aanzien van de bijboot zijn voldaan aan de volgende eigenschappen:

- een bereikbare snelheid van maximaal 20 km/uur;
- een lengte die niet meer is dan de maximale breedte van het vaartuig.

Indien het vaartuig een zeilboot is geldt als bijboot: maximaal één rubberboot die in vaarklare toestand, maar niet in gebruik, deugdelijk vastgemaakt op het dek van het vaartuig wordt meegevoerd.

In niet vaarklare toestand is de bijboot alleen meeverzekerd gedurende de tijd dat deze is opgeborgen in/op het vaartuig of zich in de bakskist bevindt.

ARTIKEL 1.4
NAUTISCHE APPARATUUR

Alle zich aan boord bevindende mechanische en elektronische apparatuur welke specifiek is ontworpen en vervaardigd om als navigatiehulpmiddel te dienen.

ARTIKEL 1.5
INBOEDEL

Alle zich aan boord bevindende, voor huishoudelijk gebruik bestemde zaken van de verzekerde, echter met uitsluiting van geld, geldswaardig papier, sieraden, brillen, horloges, camera's en andere, dergelijke kostbare zaken. Tot de inboedel behorende motorrijtuigen (waartoe ook bromfietsen te rekenen) zijn uitsluitend meeverzekerd indien dit in de polis of bijbehorende clausule is vermeld.

ARTIKEL 1.6
VERZEKERINGNEMER

De (natuurlijke) persoon of de rechtspersoonlijkheid bezittende onderneming/instantie die als zodanig in de polis is vermeld.

ARTIKEL 1.7
VERZEKERDE

De verzekeringnemer en andere personen die overeenkomstig deze voorwaarden, de polis en/of daarbij behorende clausules als 'rechthebbende' op schadevergoeding en/of uitkering zijn aan te merken.

ARTIKEL 1.8
VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

De tot de mechanische voortstuwingsinstallatie van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen:

- de motor met omkeermechanisme;
- de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- het instrumentenpaneel, inclusief bekabeling, voor zover bestemd voor de directe bediening van de voortstuwingsinstallatie.

ARTIKEL 1.9
ORIGINELE SCHEEPSMOTOR

Een buitenboordmotor of een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door fabriek of vaartuig-/motorleverancier ingebouwde motor. Onder dit laatste valt niet alleen de motor die als scheepsmotor is ontworpen maar ook de motor die is voorzien van een zogenaamd 'universeelblok' en door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna tot scheepsmotor is omgebouwd wordt niet als originele scheepsmotor beschouwd.

ARTIKEL 1.10
NHT

De maatschappij heeft zich voor het terrorisme risico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT)

ARTIKEL 1.11
TERRORISME

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de door tengevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

ARTIKEL 1.12
TERRORISMEPREVENTIE

Van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

ARTIKEL 1.13
UITKERINGS-PROTOCOL

Op de regeling van terrorismeschade is het Protocol afwikkeling claims voor terrorismeschaden van toepassing. De volledige tekst hiervan staat op de site www.terrorismeverzekerd.nl.

ARTIKEL 2
OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

ARTIKEL 2.1
ALGEMEEN

De dekking van deze verzekering heeft betrekking op schadegebeurtenissen die verband houden met het bezit en het gebruik van het vaartuig. De dekking geldt in ieder geval ook tijdens:

- 1 wedstrijden, openings- en prestatietochten deelname aan wedstrijden, tochten ter gelegenheid van een feestelijke opening of ander soortgelijk evenement, en georganiseerde prestatietochten (zie echter ook de uitsluiting van artikel 3.3 voor snelle motorvaartuigen);
- 2 vervoer/transport vervoer van het vaartuig per boot, spoor, auto of per enig ander, voor het transport van een pleziervaartuig gebruikelijk vervoermiddel;
- 3 slepen het slepen en gesleept worden;
- 4 verblijf op de wal het verblijf op de wal, op de helling, op een werf, in een werk- of bergplaats.

ARTIKEL 2.2
DEKKINGS-GEBIED

In de polis en in eventueel daarbij behorende clausules is het dekkingsgebied aangegeven. Van een 'gedekte schade' en een dienovereenkomstig recht op uitkering is alleen sprake wanneer de aan de schade ten grondslag liggende gebeurtenis, zoals hierna in dit artikel omschreven, zich heeft voorgedaan binnen het van toepassing zijnde dekkingsgebied.

ARTIKEL 2.3
SCHADE AAN VAARTUIG EN INBOEDEL

- 1 Algemeen
De verzekering geeft recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (tezamen hierna ook aangeduid als 'schade') van het vaartuig en/of de inboedel indien en voor zover deze schade is veroorzaakt door een gedekte gebeurtenis. Als rechthebbende op de vergoeding voor schade aan het vaartuig geldt de verzekeringnemer. Als rechthebbende op de vergoeding voor schade aan de inboedel gelden
 - de verzekeringnemer, en
 - de andere personen die eigenaar zijn van inboedel die zich ten tijde van de schadegebeurtenis met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer aan boord van het vaartuig bevindt, voor zover zij, indien deze verzekering niet bestond, voor vergoeding van de schade geen beroep kunnen doen op een andere verzekering.
- 2 Schade aan het vaartuig/gedekte gebeurtenissen
De verzekering dekt schade aan het vaartuig ontstaan als gevolg van:
 - brand, zelfontbranding, explosie, bliksemingslag;

- enig (ander) het vaartuig treffend van buiten komend onheil, waaronder ook te verstaan diefstal en verduistering;
- een eigen gebrek, waaronder te verstaan: schade die aan geen andere oorzaak is te wijten dan aan een minderwaardige eigenschap van het vaartuig, met inbegrip van een materiaal-, ontwerp- of constructiefout;
- blaasvorming in polyester veroorzaakt door osmose, mits de osmoseschade zich openbaart binnen drie jaren na de eerste tewaterlating van het vaartuig.

3 Beperking 'eigen gebrek schade' voortstuwingsinstallatie

Schade aan de voortstuwingsinstallatie als gevolg van een eigen gebrek daarvan (een eigen gebrek zoals hiervoor omschreven) is verzekerd mits de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor die op het moment van de schadegebeurtenis bovendien niet ouder is dan 5 jaar.

In geval van een niet-originele scheepsmotor of van een originele scheepsmotor ouder dan 5 jaar, is schade als gevolg van een eigen gebrek uitsluitend gedekt voorzover het eigen gebrek heeft geleid tot brand, ontploffing ofwel tot omslaan, stranden, zinken of aanvaring van het vaartuig.

4 Schade aan de inboedel aanwezig in het vaartuig/Gedekte gebeurtenissen

De verzekering dekt schade aan de inboedel van het vaartuig ontstaan als gevolg van:

- brand, zelfontbranding, explosie, bliksemingslag;
- diefstal uit het vaartuig, mits de ontvreemde inboedel zich bevond in een afgesloten ruimte van het vaartuig en de diefstal mogelijk is geworden door braak aan die ruimte;
- diefstal of verduistering van het gehele vaartuig;
- enige andere, het vaartuig treffende gedekte gebeurtenis zoals onder 2 omschreven, mits die gebeurtenis tevens een voor vergoeding in aanmerking komende schade aan het vaartuig zelf tot gevolg heeft gehad.

5 Schade aan elders aanwezige inboedel van verzekeringnemer/Gedekte gebeurtenissen

Voor de inboedel die door verzekeringnemer is aangeschaft voor gebruik aan boord maar zich tijdelijk daarbuiten bevindt, biedt de verzekering eveneens dekking indien de inboedel is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte of het woonhuis van verzekeringnemer.

De dekking geldt voor schade als gevolg van:

- brand, zelfontbranding, explosie, bliksemingslag;
- diefstal, mits mogelijk geworden na braak aan de afgesloten ruimte of het woonhuis waarin de inboedel zich bevindt.

ARTIKEL 2.4
EXTRA VERGOEDINGEN

De verzekering geeft, voor zover nodig boven de maximale uitkering voor schade aan het schip en/of de inboedel, recht op vergoeding van hulp- en bergloon, lichtings- en opruimingskosten, kosten van bewaking en vervoer, alsmede kosten voor vervangend vakantieverblijf.

Als rechthebbende geldt de verzekeringnemer of andere, door verzekeringnemer uitdrukkelijk als belanghebbende aangewezen persoon of instantie. Voorts zijn de volgende bepalingen op deze dekking van toepassing.

- 1 Hulp- en berglonen
Vergoed worden de hulp- berglonen die na voorafgaand overleg met de maatschappij door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - zijn betaald ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan vaartuig en/of inboedel en de aldus vastgestelde, redelijke kosten vergoeden.
- 2 Lichtings- en opruimingskosten
Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - op grond van een wettelijke bepaling/verordening tot lichting of opruiming is verplicht, dan wel in overleg met de maatschappij tot lichting of opruiming is besloten, worden de daaraan verbonden kosten vergoed.
- 3 Kosten voor vervoer en bewaking
Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat het niet op eigen kracht de meest dichtbij gelegen herstelrichting kan bereiken, worden de kosten vergoed die door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - zijn gemaakt voor noodzakelijk(e) vervoer en/of bewaking.
Het recht op vergoeding geldt voor zover er omtrent de noodzaak van vervoer en/of bewaking vooraf overleg met de maatschappij is geweest en de maatschappij het maken van de daaraan verbonden kosten heeft goedgekeurd. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre sprake is geweest van redelijke kosten en deze dienovereenkomstig vergoeden.
- 4 Kosten vervangend vakantieverblijf
Indien het vaartuig op het moment van een gedekte schadegebeurtenis door verzekeringnemer in gebruik is als vakantieverblijf en voortzetting van zodanig gebruik als gevolg van de ontstane schade niet mogelijk is, worden de kosten vergoed die zijn gemaakt voor het huren van een vervangend vakantieverblijf. Het recht op vergoeding van dergelijke kosten geldt ook wanneer de schadegebeurtenis zich in de periode van 30 dagen vóór de aanvang van de betreffende vakantie heeft voorgedaan en het vaartuig in redelijkheid niet tijdig kan worden gerepareerd om vanaf de voorgenomen datum als vakantieverblijf te dienen en voorts in redelijkheid niet van verzekeringnemer kan worden verlangd dat de vakantie wordt uitgesteld tot het vaartuig weer bruikbaar is. De vergoeding bedraagt maximaal € 175,- per dag en per schadegebeurtenis nooit meer dan € 1.750,-.

ARTIKEL 2.5 WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de hierna omschreven verzekerden voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering door of met het vaartuig is toegebracht aan personen en zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade. Op deze dekking zijn voorts de volgende bepalingen van toepassing.

- 1 Verzekerden
Als verzekerden gelden:
 - de verzekeringnemer, dan wel andere (rechts)persoon in de hoedanigheid van eigenaar van het vaartuig;
 - de personen die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden.
- 2 Verzekerde bedrag/Schadeafwikkeling
Per gebeurtenis wordt, voor alle betrokken verzekerden tezamen, maximaal het op de polis vermelde, voor 'aansprakelijkheid' verzekerde bedrag uitgekeerd. De maatschappij heeft het recht de uitkering rechtstreeks af te wikkelen met de benadeelde(n); daarbij zullen de belangen van de verzekerde(n) in aanmerking worden genomen.
- 3 Kosten van verweer in een burgerlijk- of strafproces
Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een (gedekte) gebeurtenis in de zin van deze dekking: de kosten van verweer in een tegen de verzekerde ahangig gemaakt burgerlijk en/of strafproces, mits de verzekerde zich in dat proces laat bijstaan door een door de maatschappij aangewezen raadsman. Onder kosten van verweer wordt eveneens verstaan: de eventuele overige kosten die verbonden zijn aan de door of via de maatschappij verleende rechtsbijstand in een burgerlijk of strafproces. Er bestaat geen recht op vergoeding van opgelegde boeten, afkoopsommen en (andere) met een strafproces samenhangende gerechtskosten.
- 4 Onderlinge aansprakelijkheid
De aansprakelijkheid van de verzekerden ten opzichte van elkaar is uitsluitend gedekt ten aanzien van de door de betrokken verzekerde(n) geleden personenschade en bovendien voor zover voor vergoeding geen aanspraken uit ander hoofde mogelijk zijn.
Recht op schadevergoeding heeft alleen de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.
- 5 Uitsluiting ten aanzien van zich aan boord bevindende zaken
Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade aan zich aan boord bevindende zaken, ongeacht aan wie die zaken toebehoren.
- 6 Beperking bij 'snel motorvaartuig'
Wanneer sprake is van een 'snel motorvaartuig' is de aansprakelijkheid van de door het vaartuig getrokken waterskiër(s) alleen gedekt indien de schade te wijten is aan een fout van degene die het vaartuig bestuurt.
- 7 Voorschieten waarborgsom
Indien naar aanleiding van een gedekte schadegebeurtenis door de ter plaatse bevoegde overheid een borgsom wordt verlangd ter waarborging van de rechten van de benadeelde(n), zal de maatschappij deze verstrekken tot een bedrag van ten hoogste € 25.000,- voor alle verzekerden tezamen. De voor de schade aansprakelijke verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om de maatschappij weer beschikking te doen krijgen over het verstrekte bedrag zodra de borgsom is vrijgegeven.

ARTIKEL 2.6 ONGEVALLENVERZEKERING VOOR OPVARENDEN

De verzekering geeft recht op een uitkering wanneer

een verzekerde ten gevolge van een ongeval overlijdt, geheel of gedeeltelijk invalide wordt dan wel kosten voor geneeskundige behandeling heeft gemaakt.

Op deze dekking zijn de volgende bepalingen van toepassing.

1 Ongeval/Verzekerden

Onder ongeval wordt verstaan: een gebeurtenis waaruit een medisch vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onverwachts van buiten inwerkend uitwendig geweld op het lichaam van de verzekerde. Als verzekerde gelden de personen die zich op het moment dat zij door een ongeval worden getroffen met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden dan wel aan of van boord gaan.

2 Verzekerde bedragen/Rechthebbende

De uit te keren bedragen zijn:

- € 7.500,- bij overlijden als enig en rechtstreeks ongevalsgevolg;
- € 12.500,- bij volledige (100%) blijvende functionele invaliditeit; bij een lager invaliditeitspercentage wordt een dienovereenkomstig percentage van dit bedrag uitgekeerd;
- € 2.500,- als maximum vergoeding voor de kosten verbonden aan noodzakelijke geneeskundige behandeling als gevolg van het ongeval; deze kosten worden uitsluitend vergoed indien en voor zover voor vergoeding daarvan geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering of voorziening.

De rechthebbende op uitkering is de verzekerde die door het ongeval is getroffen, met dien verstande dat bij overlijden wordt uitgekeerd aan de wettige erfgena(a)m(en) van de verzekerde, met uitzondering van de Staat.

3 Maximale uitkering per gebeurtenis / Toepassing voorwaarden Ongevallenverzekering

Indien naar aanleiding van een en dezelfde gebeurtenis - of reeks van met elkaar samenhangende gebeurtenissen - meer verzekerden door een ongeval zijn getroffen, dan geldt als maximale uitkering voor al die verzekerden tezamen € 25.000,-. Toepassing van deze bepaling kan er toe leiden dat de aan iedere afzonderlijk verzekerde toekomstige uitkering, zoals vastgesteld overeenkomstig de onder 2 vermelde regeling, naar evenredigheid wordt verminderd. Bij de afwikkeling van een beroep op de ongevallendeckking zal de maatschappij voorts rekening houden met de desbetreffende bepalingen van de voorwaarden Ongevallenverzekering van Delta Lloyd (model OE 03.2.07 A). Deze voorwaarden worden op verzoek aan verzekeringnemer toegezonden.

ARTIKEL 2.7

VAARTUIGENHULP

De verzekering geeft recht op de hierna omschreven hulpverlening en vergoedingen.

1 Juridische Verhaalservice

Indien zich tijdens de looptijd van de verzekering een gebeurtenis voordoet waardoor schade ontstaat aan het vaartuig, de inboedel en/of de opvarende(n), en een ander dan de verzekeringnemer, de eigenaar of (mede-)opvarende voor de schade aansprakelijk is, heeft de belanghebbende recht op juridische belangenbehartiging bij het verhalen daarvan. Als voorwaarde geldt dat degene die de schade heeft geleden voor (volledige) vergoeding

daarvan geen beroep kan doen op deze of enige andere verzekering. De belangenbehartiging wordt uitgevoerd door deskundigen van de maatschappij tenzij met instemming van de maatschappij wordt overgegaan tot inschakeling van een andere (externe) deskundige. De daaraan verbonden kosten worden vergoed tot maximaal € 2.500,- (per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen) voor zover uit ander hoofde geen aanspraak op vergoeding van deze kosten bestaat.

2 Repatriëring vaartuig en/of boottrailer

De maatschappij vergoedt de kosten verbonden aan vervoer van het vaartuig en/of de bijbehorende boottrailer naar de vaste ligplaats indien de maatschappij het maken van deze kosten vooraf heeft goedgekeurd. Als voorwaarde voor het recht op vergoeding geldt voorts dat:

- het vaartuig tengevolge van een gedekte schade zodanig defect of beschadigd is geraakt dat het - ook door het ontbreken van de mogelijkheid tot reparatie ter plaatse binnen een redelijke termijn - niet meer bruikbaar is als vervoermiddel of onderkomen;
- het motorrijtuig of daaraan gekoppelde boottrailer waarmee het vaartuig wordt vervoerd zodanig beschadigd is geraakt dat verder vervoer daarmee - ook door het ontbreken van de mogelijkheid van (nood)reparatie ter plaatse binnen 5 werkdagen - niet mogelijk is;
- de als schipper/bestuurder aan te merken persoon tengevolge van ziekte of ongeval naar medisch inzicht niet in staat kan worden geacht om binnen een redelijke termijn na het uitvallen weer verantwoord als schipper/bestuurder te kunnen functioneren en evenmin in redelijkheid van andere opvarenden kan worden verlangd dat zij die taak (tijdelijk) overnemen.

Als rechthebbende op vergoeding geldt degene aan wie de maatschappij vooraf toestemming tot het maken van deze kosten heeft gegeven.

3 Repatriëring opvarenden

De maatschappij vergoedt, tot maximaal € 2.500,- per gebeurtenis, de kosten verbonden aan repatriëring van de opvarenden indien het vaartuig op het moment van een gedekte schadegebeurtenis wordt gebruikt als vakantieverblijf of als vervoermiddel naar en/of van de vakantiebestemming en een dergelijk gebruik vanwege de schadegebeurtenis - mede door het ontbreken van de mogelijkheid tot (nood)reparatie ter plaatse binnen een redelijke termijn - niet meer mogelijk is.

Als voorwaarde voor het recht op vergoeding geldt voorts dat:

- de schadegebeurtenis plaats heeft in een ander land dan het land van repatriëring;
- sprake is van repatriëring naar Nederland, België of Duitsland en het vaartuig aan het eind van de vakantiereis tevens naar de/een (vaste) ligplaats in één van deze landen zou terugkeren;
- er vooraf met de maatschappij overleg is geweest omtrent de noodzaak tot repatriëring en de wijze waarop deze geschiedt, voor zover een dergelijk overleg redelijkerwijs mogelijk was.

4 Bemiddeling bij onvoorzien tekort aan geld

Indien de verzekeringnemer - of andere persoon/-personen die op het moment van een gedekte schade gebruik maken van het vaartuig - als direct gevolg van die schadegebeurtenis in een situatie komt/komen te verkeren dat voor het

normale gebruik van het vaartuig een tekort aan geldmiddelen is ontstaan, zal de maatschappij desgewenst bemiddelen bij het overmaken van voldoende geld. De daaraan verbonden (overmakings)kosten zijn voor rekening van de maatschappij. Zo nodig schiet de maatschappij de noodzakelijke geldelijke middelen voor, tot maximaal € 5.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. De maatschappij behoudt zich het recht voor om alleen dan tot bemiddeling en/of het verstrekken van een voorschot over te gaan wanneer er voldoende waarborgen zijn omtrent de financiële draagkracht van de belanghebbende verzekerde(n). De verzekerde is verplicht om een voorschot zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen twee maanden na de verstrekking ervan, aan de maatschappij terug te betalen.

5 Bemiddeling bij toezending van onderdelen

Indien naar aanleiding van een gedekte schade aan het vaartuig onderdelen nodig zijn voor reparatie van de schade ter plaatse, bemiddelt de maatschappij bij het verkrijgen en verzenden van die onderdelen. De belanghebbende (verzekeringnemer of andere persoon die als schipper is aan te merken) heeft tevens recht op vergoeding van:

- de aan deze bemiddeling verbonden kosten;
- de kosten verbonden aan verzending van de onderdelen (ook eventuele douaneheffing).

6 Vergoeding van kosten wegens ongeval/ziekte

Indien tijdens het gebruik van het vaartuig een opvarende (een persoon die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/eigenaar aan boord van het vaartuig bevindt dan wel aan of van boord gaat) wordt getroffen door een ongeval of plotselinge ziekte en daardoor diens directe overbrenging naar een plaats voor (eerste) medische behandeling noodzakelijk is, worden de aan die overbrenging verbonden kosten tot maximaal € 2.500,- per ongevals-/ziektegebeurtenis vergoed. Rechthebbende op vergoeding is degene die daadwerkelijk verplicht is tot betaling van de hier bedoelde kosten, ook wanneer dit een ander is dan de door ongeval/ziekte getroffen opvarende. De maatschappij zal niet tot vergoeding overgaan indien en voor zover recht op vergoeding bestaat uit hoofde van enige andere verzekering of voorziening.

ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN

ARTIKEL 3.1 ONVOLDOENDE ZORG

De verzekering biedt geen dekking voor schade en/of kosten waarvan het ontstaan (bij kosten: het maken ervan) is te wijten aan onvoldoende zorg van de verzekerde voor het vaartuig en de andere verzekerde zaken. Op deze bepaling zal uitsluitend een beroep worden gedaan indien en voor zover sprake is van een verwijtbaar handelen of nalaten van de verzekerde ten aanzien van:

- het normale onderhoud van het vaartuig, waaronder mede te verstaan de te treffen maatregelen bij langdurige stalling (zoals de 'winterstalling');
- het voorkomen van diefstal van het vaartuig en de als inboedel meeverzekerde zaken.

Al naar gelang sprake is van zaken die gelet op de waarde ervan redelijkerwijs als 'diefstalgevoelig' zijn aan te merken, wordt van de verzekerde meer zorg verwacht om diefstal van dergelijke zaken te voorkomen.

ARTIKEL 3.2 VERHUUR, PERSONENVERVOER EN ANDER GEBRUIK

De verzekering biedt geen dekking voor schade ontstaan terwijl het vaartuig werd gebruikt voor:

- 1 verhuur
verhuur-, lease of charterdoeleinden
- 2 betaald personenvervoer
vervoer van personen tegen betaling
- 3 andere doeleinden dan aan de maatschappij opgegeven
andere doeleinden dan aan de maatschappij bij het aangaan van de verzekering - of bij latere wijziging daarvan - opgegeven; hieronder valt in ieder geval het gebruik van het vaartuig voor deelneming aan een (poging tot een) misdrijf en gebruik dat om andere redenen in strijd is met de wet.

ARTIKEL 3.3 BIJZONDERE UITSLUITINGEN 'SNEL MOTORVAARTUIG'

Wanneer sprake is van een 'snel motorvaartuig' biedt de verzekering voor gebeurtenissen tijdens het varen geen dekking indien niet is voldaan aan het vereiste dat tenminste één persoon van 18 jaar of ouder aan boord aanwezig is die verantwoordelijkheid draagt voor de wijze van varen. Tijdens het voorttrekken van een waterskiër dient tevens voldaan te zijn aan het vereiste dat zich naast die persoon van 18 jaar of ouder nog iemand aan boord bevindt - tenminste 14 jaar oud - die belast is met het toezicht op de waterskiër en de skilijn. Voorts is uitgesloten de aansprakelijkheid voor schade ontstaan terwijl met het vaartuig wordt deelgenomen aan wedstrijden, tenzij het om deelname gaat aan wedstrijden waarbij één of meer waterskiërs worden voortgetrokken en voldaan is aan de hiervoor omschreven vereisten. Schade ontstaan tijdens zogenaamd 'skiracen' blijft evenwel uitgesloten.

ARTIKEL 3.4 GELEIDELIJK (IN)WERKENDE OMSTANDIGHEDEN

De verzekering biedt geen dekking voor schade aan het vaartuig en/of andere verzekerde zaken bestaande uit en/of het directe gevolg van:

- 1 inwerking van vocht, lucht, verontreiniging
de (geleidelijke) inwerking van vocht, lucht alsmede bodem-, lucht- of waterverontreiniging, tenzij de verontreiniging is voorafgegaan door en het directe gevolg is van een plotselinge, onzekere bodem-, lucht- of waterverontreiniging en de verzekerde de (geleidelijke) inwerking daarvan op de verzekerde zaken redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen;
- 2 slijtage
normale slijtage waaraan het vaartuig en de andere verzekerde zaken bloot staan.

ARTIKEL 3.5 MOLEST / KERNREACTIE

De verzekering biedt geen dekking voor gebeurtenissen die direct verband houden met:

- molest, waaronder te verstaan een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of munitie (de hier vermelde zes vormen van molest, alsmede de definities ervan, vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondisse-

- mentsrechtbank te Den Haag is gedeponereerd);
- een atoomkernreactie, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

ARTIKEL 4

VERPLICHTINGEN/VERLIES VAN RECHTEN

ARTIKEL 4.1

VERPLICHTINGEN BIJ WIJZIGING VAN LIGPLAATS

Wanneer sprake is van een vaste ligplaats anders dan in Nederland, België of in Duitsland binnen een straal van 200 km vanaf de Duits/Nederlandse grens, is de verzekeringnemer verplicht dit aan de maatschappij te melden. De maatschappij heeft het recht de verzekering te beëindigen wanneer de (nieuwe) ligplaats naar haar oordeel een risicoverzwarende betekenis heeft en de verzekeringnemer niet akkoord gaat met de eventueel door de maatschappij voorgestelde nieuwe condities waarop voortzetting van de verzekering mogelijk is.

ARTIKEL 4.2

VERPLICHTINGEN BIJ EIGENDOMSOVERDRACHT

De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij mededeling te doen van eigendomsoverdracht (zoals verkoop) van het vaartuig. Wanneer de melding binnen 14 dagen na de eigendomsoverdracht plaats heeft, loopt de dekking gedurende die termijn automatisch door ten gunste van de nieuwe eigenaar. In alle andere gevallen eindigt de dekking direct vanaf het moment dat verzekeringnemer geen belang meer bij het vaartuig heeft. De maatschappij heeft tevens het recht de verzekering te beëindigen, tenzij wordt overeengekomen (of bij tijdige melding van de overdracht reeds is overeengekomen) dat de verzekering ten gunste en ten name van de nieuwe eigenaar wordt voortgezet.

ARTIKEL 4.3

VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Wanneer zich een gebeurtenis heeft voorgedaan waaruit voor de maatschappij een verplichting tot het verlenen van schadevergoeding of enige (andere) uitkering kan voortvloeien, is de verzekeringnemer of de betreffende verzekerde verplicht:

- die gebeurtenis terstond aan de maatschappij te melden;
- het ontstaan van schade, kosten of anderszins onder de dekking vallende gevolgen zoveel mogelijk te beperken;
- een schriftelijke en door hem zelf ondertekende verklaring omtrent oorzaak, toedracht en omvang van de gevolgen te overleggen;
- aanwijzingen van de maatschappij of een door haar aangestelde expert op te volgen en alle redelijkerwijs te verlangen medewerking te verlenen;
- aangifte te doen bij de dichtstbijzijnde politieinstantie indien sprake is van diefstal of van een andere schadegebeurtenis die direct verband houdt met onrechtmatig gedrag van anderen;
- een eventueel verhaalsrecht op anderen te waarborgen en in ieder opzicht mee te werken opdat de maatschappij de uitgekeerde schade en/of kosten kan verhalen.

ARTIKEL 4.4

VERLIES VAN RECHTEN

Het recht op vergoeding/uitkering vervalt indien:

- bij een beroep op de verzekering opzettelijk onjuiste gegevens zijn vermeld;
- enige uit de verzekeringsovereenkomst voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad;
- niet binnen 12 maanden nadat de gevorderde vergoeding of uitkering door de maatschappij is geweigerd, een rechtsvordering tegen de maatschappij is ingesteld.

ARTIKEL 5

SCHADE

ARTIKEL 5.1

INSCHAKELING EXPERTS

De vaststelling van schade en/of kosten geschiedt in onderling overleg of door een door de maatschappij ingeschakelde expert. Indien een dergelijke afwikkeling niet mogelijk is, heeft de verzekerde het recht ook zelf, voor eigen rekening, een expert in te schakelen. Wanneer op basis van de bevindingen van beide experts geen overeenstemming omtrent de schadevaststelling - of over de toedracht - wordt bereikt, benoemen de betrokken experts een derde expert die binnen de grenzen van de voorgaande taxaties een bindende uitspraak doet. De kosten verbonden aan het verkrijgen van een dergelijk bindend advies worden door de maatschappij gedragen.

ARTIKEL 5.2

SCHADEREGELING VAARTUIG

1 Schaderegeling op basis van reparatie

Wanneer reparatie mogelijk is en geen sprake is van totaal verlies, vergoedt de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten. Bij vervanging van onderdelen wordt geen aftrek toegepast voor veronderstelde verbetering wegens 'nieuw voor oud', tenzij sprake is van vervanging van:

- (dek)zeilen, buiskappen en andere daarmee vergelijkbare onderdelen;
- een buitenboordmotor die op het moment van de schade ouder is dan 3 jaar;
- onderdelen die al vóór de schadegebeurtenis beschadigd blijken als gevolg van slijtage zoals bedoeld in artikel 3.4.2.

De (restant)waarde van noodzakelijkerwijs vervangen onderdelen wordt wel op de vergoeding in mindering gebracht. De maatschappij heeft het recht uitkering van de vastgestelde vergoeding op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.

2 Schaderegeling op basis van totaal verlies

De uit te keren schadevergoeding wordt vastgesteld op basis van totaal verlies indien:

- reparatie niet mogelijk is;
- ondanks de mogelijkheid tot reparatie daartoe niet wordt overgegaan;
- sprake is van schadegebeurtenis op basis van diefstal/verduistering van het gehele vaartuig.

Bij totaal verlies wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van het vaartuig direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde). Afwikkeling op basis van totaal verlies kan er niet toe leiden dat meer wordt uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.

3 Extra uitkering bij aanschaf nieuw vaartuig

Indien de verzekerde naar aanleiding van totaal verlies overgaat tot aanschaf van een ander vaartuig, bestaat recht op een extra uitkering indien

en voor zover de aanschafprijs meer bedraagt dan het voor uitkering in aanmerking komende schadebedrag.

De extra uitkering bedraagt maximaal 10 % van het laatstbedoelde schadebedrag.

Verzekerde is verplicht op verzoek van de maatschappij de aanschaf van het vervangende vaartuig alsmede de hoogte van de verschuldigde en betaalde aanschafprijs aan te tonen.

4 Betekenis verzekerde bedrag/Eigen risico/BTW

De overeenkomstig de voorgaande bepalingen vastgestelde schadevergoeding, verminderd met een eventueel op de polis en/of bijbehorende clause aangegeven eigen risico, wordt uitgekeerd tot maximaal het voor het vaartuig verzekerde bedrag.

De vergoeding is exclusief BTW indien:

- dit blijkens de polis of daarbij behorende clause is overeengekomen, en/of
- de verzekeringnemer terzake van het vaartuig recht heeft op vooraf trek BTW.

5 Lager eigen risico bij schadevrij varen

Bij toepassing van het op de polis vermelde eigen risico wordt rekening gehouden met een of meer (opeenvolgende) schadevrije verzekeringsjaren direct voorafgaande aan het jaar waarin de schadegebeurtenis zich voordoet, in die zin dat het eigen risico voor ieder zodanig schadevrij jaar met 20% wordt verminderd. Het bedrag waarmee het op de polis vermelde eigen risico aldus kan worden verminderd is maximaal € 1.250,-.

Na toepassing van dit voordeel bestaat er uitsluitend op grond van sindsdien verstreken schadevrije verzekeringsjaren opnieuw recht op toepassing van een verminderd eigen risico.

(In artikel 6.3.5 is vermeld wat onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan.)

ARTIKEL 5.3

SCHADEREGELING INBOEDEL

1 Nieuwwaarde-/dagwaarderegeling

Bij schade aan de inboedel wordt het verschil vergoed tussen de nieuwwaarde van de beschadigde zaken direct vóór de schadegebeurtenis verminderd met de restantwaarde. Indien echter reparatie mogelijk is voor een lager bedrag (ook wanneer in dit bedrag eventuele waardevermindering is begrepen) wordt dat lagere bedrag vergoed. Bij de schaderegeling wordt in plaats van de nieuwwaarde de dagwaarde van de beschadigde zaken in aanmerking genomen indien:

- de waarde direct vóór de schadegebeurtenis (dagwaarde) minder is dan 40 % van de nieuwwaarde;
- sprake is van zaken met een antiquarische of zeldzaamheidswaarde;
- in de polis is aangegeven dat de inboedel op basis van dagwaarde is verzekerd.

Onder nieuwwaarde wordt verstaan: de aankoop prijs die ten tijde van de schadegebeurtenis geldt voor zaken van dezelfde soort en kwaliteit als de beschadigde zaken.

Onder dagwaarde wordt verstaan: de nieuwwaarde als zojuist omschreven, onder aftrek van een bedrag voor waardevermindering gebaseerd op ouderdom, slijtage en staat van onderhoud van de beschadigde zaken.

2 Betekenis verzekerde bedrag/Eigen risico

De overeenkomstig de voorgaande bepaling vastgestelde schadevergoeding, verminderd met een eventueel op de polis en/of bijbehorende clause

aangegeven eigen risico, wordt uitgekeerd tot maximaal het voor de inboedel verzekerde bedrag. Wanneer dit bedrag niet toereikend is zal eerst de door de verzekeringnemer geleden inboedelschade worden geregeld; het eventueel nog beschikbare deel van het verzekerde bedrag wordt vervolgens aangewend voor vergoeding van de door de andere verzekerden geleden inboedelschade.

ARTIKEL 5.4

SCHADEREGELING VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

1 Onderscheid tussen reparatie en totaal verlies

Wanneer reparatie mogelijk is vergoed de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten tot maximaal de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde). Wanneer de voortstuwingsinstallatie door de reparatie in een aanmerkelijk betere staat is komen te verkeren, houdt de maatschappij zich het recht voor een redelijke aftrek toe te passen wegens veronderstelde verbetering.

Wanneer reparatie niet mogelijk is (ook: bij diefstal/verduistering) of niet tot reparatie wordt overgegaan, wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde). Er wordt echter nooit méér uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.

2 Betekenis verzekerde bedrag / Eigen risico / BTW

Als op de polis een verzekerd bedrag voor de voortstuwingsinstallatie is vermeld, wordt de overeenkomstig de voorgaande bepaling vastgestelde vergoeding uitgekeerd tot maximaal dat bedrag. Het de verzekeringnemer toekomende bedrag wordt uitgekeerd onder inhouding van het eigen risico, voor zover van toepassing. Voor vergoeding van de BTW gelden dezelfde regels als in dit artikel vermeld onder 'Schaderegeling vaartuig'.

ARTIKEL 5.5

EIGENDOMSOVERDRACHT BIJ DIEFSTAL

Bij diefstal/verduistering van het vaartuig en/of de verzekerde inboedel wordt tot uitkering van de vastgestelde schadevergoeding overgegaan na het verstrijken van een redelijke termijn waarbinnen de terugverkrijging van de verdwenen zaken nog mocht worden verwacht en tevens nadat de verzekerde op verzoek van de maatschappij de eigendom van deze zaken aan haar heeft overgedragen.

ARTIKEL 5.6

BEPERKTE VERGOEDING BIJ TERRORISMESCHADE

De volgende bepalingen gelden ten aanzien van het 'terrorismerisico'(zie punt 3 voor uitleg van de begrippen 'terrorisme', 'preventieve maatregelen' en 'NHT').

1 Beperkte schadevergoeding

Bij schade als gevolg van gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen
 - handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen
- geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij, overeenkomstig de toepassing van het Uitkeringsprotocol (de officiële aanduiding luidt: 'Protocol afwikkeling

claims) ontvangt van de NHT. De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. Een afschrift van de volledige tekst van het uitkering-sprotocol is verkrijgbaar bij de maatschappij.

2 Verval van rechten bij niet-tijdige melding

In aanvulling op het vermelde in artikel 4.2 geldt dat elk recht op schadevergoeding of uitkering vervalt als de melding van de claim niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade.

3 Uitleg begrippen

- Onder terrorisme wordt verstaan: gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aanmerkelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
- Onder preventieve maatregelen worden verstaan: van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of door derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.
- De maatschappij heeft zich voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschade NV (NHT).

ARTIKEL 6

PREMIE

ARTIKEL 6.1

PREMIEBETALING

Premie, waarin begrepen kosten en eventueel assurantebelasting, is op de vervaldag bij vooruitbetaling verschuldigd. Indien de premie niet binnen 30 dagen na de vervaldag volledig is voldaan biedt de verzekering, zonder dat daartoe enige ingebrekestelling nodig is, geen dekking meer. Verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen. De dekking wordt weer van kracht om 12 uur 's middags van de dag, volgend op die waarop de verschuldigde premie is aangeboden en door de maatschappij is aanvaard. Gebeurtenissen die zich hebben voorgedaan gedurende de periode waarin de verzekering geen dekking bood, blijven echter van de dekking uitgesloten.

ARTIKEL 6.2

PREMIERESTITUTIE

Verzekeringnemer heeft recht op een naar redelijkheid vast te stellen restitutie van premie over de nog niet verstreken verzekeringstermijn:

- bij tussentijdse beëindiging door de maatschappij anders dan wegens (een poging tot) opzettelijke misleiding van de maatschappij;

- bij tussentijdse beëindiging door de maatschappij overeenkomstig artikel 8.3;
- bij tussentijdse beëindiging ingevolge het bepaalde in artikel 4.2, onder aftrek van 25% administratiekosten, nadat ten overstaan van de maatschappij de eigendomsovergang genoegzaam is aangetoond.

Restitutie vindt niet plaats indien het te restitueren bedrag minder dan € 10,- bedraagt.

ARTIKEL 6.3

NO-CLAIM

1 Korting voor schadevrij varen

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de op het polisblad genoemde jaarpremie een korting verleend van:

- 10% na één schadevrij verzekeringsjaar;
- 15% na twee opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 20% na drie opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 25% na vier opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 30% na vijf opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 35% na zes of meer opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren.

2 Terugval bij schade

Bij een gemelde schade wordt de no-claim korting als volgt teruggebracht:

- van 35% naar 25%
- van 30% naar 20%
- van 25% naar 15%
- van 20% naar 10%
- van 15% of minder naar 0%

Bij twee schaden in één verzekeringsjaar valt de no-claimkorting naar 0% terug behoudens 'no-claimbescherming'.

3 Geen terugval, ondanks schade

Een gemelde schade heeft echter geen invloed op de no-claim korting indien:

- de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is (ongeacht eventuele door hem gemaakte kosten);
- de maatschappij de gehele door hem uitgekeerde schadevergoeding heeft verhaald of deze niet (geheel) heeft kunnen verhalen tengevolge van een tussen verzekeringssmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst of tengevolge van wettelijke bepalingen, die de vergoedingsplicht van een schuldige partij beperken.

4 No-claim bescherming

Bij één schademelding in een jaar waaraan drie schadevrije jaren zijn vooraf gegaan, blijft de op dat moment van kracht zijnde no-claim korting gehandhaafd per eerstkomende premievervaldatum. Bij een tweede schade valt de no-claim korting terug alsof sprake is van één schademelding.

5 Betekenis schadevrij verzekeringsjaar

Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van twaalf maanden vanaf de laatste premievervaldatum waarin de met de maatschappij gesloten verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade werd aangemeld.

ARTIKEL 7

HERZIENING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN

De maatschappij heeft het recht de premie en/of

voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering te herzien en deze verzekering tussentijds aan de nieuwe premie en/of voorwaarden aan te passen. De maatschappij zal verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing. Tot 30 dagen na de aanpassingsdatum heeft verzekeringnemer het recht de aanpassing schriftelijk te weigeren, indien deze leidt tot hogere premie en/of voorwaarden die voor hem nadeliger zijn. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt eindigt de verzekering op de premievervaldatum of op het tijdstip van de weigering indien deze daarna plaatsvindt. Als de verzekering bestaat uit verschillende in de polis vermelde en in de premie-opstelling gespecificeerde onderdelen, dan geldt deze herzieningsclausule per onderdeel en is beëindiging alleen mogelijk voor de onderdelen waarop de aanpassing betrekking heeft.

ARTIKEL 8

LOOPTIJD VAN DE VERZEKERING

ARTIKEL 8.1

DUUR EN BEËINDIGING

De verzekering is aangegaan voor de contractsduur die in de polis is aangegeven. De contractsduur wordt daarna telkens stilzwijgend verlengd voor de in de polis aangegeven termijn, tenzij de verzekering overeenkomstig het hierna bepaalde is beëindigd. Opzegging van de verzekering tegen het einde van de contractsduur waarvoor de verzekering is aangegaan of verlengd, dient schriftelijk te geschieden met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 30 dagen.

ARTIKEL 8.2

TUSSENTIJDSE BEËINDIGING DOOR VERZEKERINGNEMER

De verzekering of een onderdeel daarvan kan door verzekeringnemer tussentijds schriftelijk worden opgezegd indien deze, overeenkomstig het bepaalde in artikel 7, niet akkoord gaat met een aanpassing van premie en/of voorwaarden.

ARTIKEL 8.3

TUSSENTIJDSE BEËINDIGING DOOR DE MAATSCHAPPIJ

De verzekering of een onderdeel daarvan kan door de maatschappij tussentijds schriftelijk worden opgezegd:

- per de contractsvervaldatum, met een opzegtermijn van tenminste 2 maanden;
- gedurende de periode dat de verzekeringnemer in gebreke is de verschuldigde premie te voldoen, met een opzegtermijn van tenminste 14 dagen;
- na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk op de 30 e dag na afwikkeling van de schade is geschied, met een opzegtermijn van tenminste 14 dagen;
- in de situatie als omschreven in artikel 4.1 (wijziging van ligplaats) en 4.2 (eigendomsoverdracht);
- indien verzekeringnemer weigert medewerking te verlenen aan een door de maatschappij verlangd onderzoek van het vaartuig door deskundigen of nalaat de door de maatschappij noodzakelijk geachte verbeteringen aan te brengen binnen de daarvoor gestelde termijn.

ARTIKEL 8.4

SCHORSING VAN DE VERZEKERING

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer worden geschorst indien na eigendomsoverdracht in de zin van artikel 4.2 geen ander pleziervaartuig ter verzekering is aangeboden en door de maatschappij geaccepteerd. Er is tevens sprake van schorsing na totaal verlies van het vaartuig in de zin van artikel 5.2.2. Schorsing heeft tot gevolg dat:

- de dekking van de verzekering in ieder geval vanaf de schorsingsdatum eindigt en weer van kracht wordt nadat daarover binnen 60 maanden na de schorsingsdatum met de maatschappij overeenstemming is bereikt;
- de onverdiende premie wordt verrekend met de premie die door verzekeringnemer verschuldigd is - of zal worden - nadat de dekking weer van kracht is geworden.

De onverdiende premie vervalt aan de maatschappij wanneer de termijn van 60 maanden is verstreken zonder dat de dekking weer van kracht is geworden. Tevens eindigt de verzekering in dat geval.

ARTIKEL 9

ALGEMENE INFORMATIE

ARTIKEL 9.1

ADRES

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

ARTIKEL 9.2

PERSOONSgegevens

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij (of, als de verzekering loopt via een gevolmachtigd agent: de gevolmachtigd agent) verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf' van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverstrekking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77, www.verzekeraars.nl.

ARTIKEL 9.3

TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTENINSTANTIES

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing. Voor klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kan men zich, behalve tot de directie van Lancyr Groep BV, Postbus 167, 5000 AD Tilburg en/of de maatschappij, wenden tot het Klachteninstituut Financiële dienstverlening (Kifid), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Telefoon 070 - 3338960 (www.kifid.nl).