



Wegwijzer in de polisvoorwaarden

Belangrijke opmerking

Algemeen	Art. 1 Begripsomschrijvingen
	Art. 2 Omvang van de dekking
	Art. 3 Verzekeringsgebied
	Art. 4 Uitsluitingen
	Art. 5 Verplichtingen/verlies van rechten
	Art. 6 Schade
	Art. 7 Premie
Rubrieken	
Wettelijke aansprakelijkheid	Art. 8 Omvang van de dekking
Casco of Brand of Brand/diefstal of Diefstal	Art. 9 Omvang van de dekking
	Art. 10 Extra vergoedingen
Ongevallen opvarenden	Art. 11 Omvang van de dekking
Bootrechtsbijstand	Art. 12 Omvang van de dekking
Jetski / Waterscooter	Art. 13 Omvang van de dekking

Clausuleblad Bootverzekering

VOORWAARDEN BOOTVERZEKERING

OV PLV2010

Onderstaande bijzondere voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien uit het polisblad blijkt dat dit onderdeel is meeverzekerd. Indien bepalingen van deze bijzondere voorwaarden afwijken van de bepalingen in de van toepassing zijnde algemene voorwaarden OV ALG dan geldt hetgeen is bepaald in deze voorwaarden.

BELANGRIJKE OPMERKING

Uw pleziervaartuig is een waardevol bezit. Iedere pleziervaartuigbezitter is zich dan ook bewust van het feit dat dit bezit en het gebruik daarvan de nodige zorg vraagt. Een verzekering hoort daar bij.

Van verzekerden wordt echter ook verwacht dat zij in redelijkheid alles doen om schade te voorkomen.

De voorwaarden bootverzekering bevatten verplichte preventiemaatregelen die zijn neergelegd in een tweetal bepalingen. De inhoud hiervan is voor u zo belangrijk dat wij deze expliciet onder uw aandacht willen brengen.

De genoemde teksten vindt u in de voorwaarden terug in artikel 4.2 en 4.3. **Raadpleeg deze artikelen.**

Algemeen

Art. 1 Begripsomschrijvingen

1.1 Vaartuig

Het in de polis omschreven pleziervaartuig met de daarbij behorende (standaard)uitrusting en toebehoren, zoals nautische apparatuur, alsmede de zich aan boord bevindende gereedschappen en bovendien:

- de in de polis omschreven voortstuwingsinstallatie;
- de in de polis omschreven bij het vaartuig behorende bijboot met de daarbij behorende standaarduitrusting, mits de bijboot voldoet aan de criteria als omschreven in artikel 1.3.



1.2 Snel motorvaartuig

Het vaartuig als hiervoor omschreven, indien dit is voorzien van een zodanige mechanische voortstuwingsinstallatie dat met het vaartuig een snelheid van meer dan 30 km per uur kan worden bereikt.

1.3 Bijboot

Indien het verzekerde vaartuig een motorboot is, geldt als bijboot: maximaal één vaartuig dat zodanig verbonden is met het verzekerde vaartuig dat het, wanneer het niet in gebruik is, wordt meegevoerd via de davits of via een speciaal daarvoor geconstrueerde bergruimte, waarin reeds bij de bouw van het vaartuig is voorzien. Voorts moet ten aanzien van de bijboot zijn voldaan aan de volgende eigenschappen:

- verzekerde som niet hoger dan € 5.000,-;
- motorvermogen van maximaal 10 pk (13,58 kW);
- een lengte die niet meer is dan de maximale breedte van het vaartuig.

Indien het verzekerde vaartuig een zeilboot is geldt als bijboot: maximaal één rubberboot die in vaarklare toestand, maar niet in gebruik, deugdelijk vastgemaakt op het dek van het vaartuig wordt meegevoerd. In niet vaarklare toestand is de bijboot alleen meeverzekerd gedurende de tijd dat deze is opgeborgen in/op het vaartuig.

1.4 Trailer

De voor het vervoer van het verzekerde vaartuig goedgekeurde dan wel geschikte aanhanger voor de openbare weg.

Voorts moet ten aanzien van de trailer zijn voldaan aan de volgende eigenschappen:

- verzekerde som niet hoger dan € 5.000,-;
- ouderdom bij het aangaan van de verzekering niet ouder dan 15 jaar.

1.5 Nautische apparatuur

Alle zich aan boord bevindende mechanische en elektronische apparatuur welke specifiek is ontworpen en vervaardigd om als navigatiehulpmiddel te dienen.

1.6 Inboedel

Alle zich aan boord bevindende zaken die eigendom zijn van de verzekerde, voor zover het gaat om zaken die zijn bestemd voor gebruik aan boord van het vaartuig, voor zover dat gebruik in overeenstemming is met de recreatieve bestemming van het vaartuig, dan wel met een andere, in de polis vermelde, bestemming. Niet als inboedel gelden:

- geld, geldswaardig papier, betaalcheques, betaalpassen en reischeques;
- telecommunicatie- en optische apparatuur, met inbegrip van toebehoren, tenzij dergelijke apparatuur in de vorm van een, ook voor ander gebruik meegenomen, 'personal computer' of 'notebook' of 'laptop' aanwezig is;
- kostbare zaken als sieraden, brillen, horloges en foto-/filmapparatuur;
- motorrijtuigen, waaronder ook een brom- of snorfiets te verstaan.

1.7 Voortstuwingsinstallatie

De tot de mechanische voortstuwings van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen:

- de motor met omkeermecanisme;
- de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- het instrumentenpaneel, inclusief bekabeling, voor zover bestemd voor de directe bediening van de voortstuwingsinstallatie.

1.8 Preventieve maatregelen

Onder preventieve maatregelen worden verstaan: van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of door derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme, brand en diefstal af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

Art. 2 Omvang van de dekking / Gedekt risico

De dekking van deze verzekering heeft betrekking op gebeurtenissen die verband houden met het bezit en het gebruik van het vaartuig. Die gebeurtenissen zijn in dit artikel 9.1 nader omschreven. Een zodanige gebeurtenis moet zich tijdens de looptijd van de verzekering hebben voorgedaan.

Bovendien moet het ten tijde van het sluiten van de overeenkomst voor de verzekerde onzeker zijn geweest dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.



Art. 3 Verzekeringsgebied

Van een 'gedekte schade' en een dienovereenkomstig recht op uitkering is alleen sprake wanneer de aan de schade ten grondslag liggende gebeurtenis zich heeft voorgedaan binnen het - zoals hieronder omschreven en op het polisblad vermelde - van toepassing zijnde verzekeringsgebied.

- a. Nederlandse Binnenwateren beperkt
De verzekering is van kracht op de binnenwateren van Nederland met uitzondering van het IJsselmeer (behoudens de vaart tussen Amsterdam en Muiden), het Markermeer, de Waddenzee, de Dollard, de Eems, de Ooster- en Westerschelde.
- b. Nederlandse Binnenwateren uitgebreid
De verzekering is van kracht op alle Nederlandse binnenwateren.
- c. Europa inclusief kustdekking (Standaard dekkingsgebied)
De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren. De kustlijn vormt hierbij de grens. Gedurende de periode 1 maart tot 1 november is de verzekering ook van kracht voor de vaart op zee tot 10 mijl uit de kust van de Europese landen, voor zover er geen sprake is van een aaneengesloten verblijf van langer dan 6 maanden buiten Nederland, binnen de begrenzingen van het verzekeringsgebied. Uitgesloten is de Atlantische Oceaan voor de kust van Noorwegen, IJsland, Groenland, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Frankrijk, Spanje en Portugal.
- d. Europese zeeën beperkt
De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren. Voorzover er geen sprake is van een aaneengesloten verblijf van langer dan 6 maanden buiten Nederland, is deze verzekering tevens het hele jaar van kracht binnen het gebied begrensd door 45° en 63° Noorderbreedte, 15° Westerlengte en 25° Oosterlengte.

Art. 4 Uitsluitingen

In dit artikel wordt een aantal omstandigheden en (schade) situaties omschreven waaronder de maatschappij zich met betrekking tot schade en/of kosten die ingevolge artikel 3, 8, 9, 10 en 11 voor vergoeding in aanmerking komen, kan beroepen op een uitsluiting. De maatschappij zal dit alleen doen wanneer er redelijkerwijs sprake is van een direct verband tussen die omstandigheden/situatie en de betreffende schade en/of kosten. Het beroep op een uitsluiting betekent dat de betreffende schade en/of kosten niet - of niet volledig - worden uitgekeerd.

4.1 Opzet en merkelijke schuld

De uitsluiting geldt voor schade die de verzekerde met opzet of merkelijke schuld heeft veroorzaakt. Hierbij zal de maatschappij de begrippen 'opzet' en 'merkelijke schuld' toepassen overeenkomstig de actuele visie die de Nederlandse rechtspraak hierover heeft ontwikkeld.

4.2 Onvoldoende zorg

Van onvoldoende zorg is sprake bij:

- a. achterstallig onderhoud
het nalaten van (het doen plegen van) de onderhouden controlewerkzaamheden die van de verzekeringnemer/belanghebbende verwacht mogen worden; ook het nalaten om een 'eigen gebrek' (zie artikel 9.1.d en 9.1.e), waarmee de verzekeringnemer/-belanghebbende bekend is, te (laten) verhelpen of anderszins maatregelen te treffen om schade als gevolg van een bekend eigen gebrek te voorkomen, wordt beschouwd als achterstallig onderhoud;
- b. bestaande schade / ondeugdelijke reparatie
het niet (laten) repareren van bestaande schade aan het vaartuig; als bestaande schade wordt ook beschouwd de situatie dat een schade ondeugdelijk is gerepareerd en dit voor de verzekeringnemer / belanghebbende bekend moet zijn;
- c. onvoldoende preventie bij buitengebruik stelling
het niet - of onvoldoende - treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/ belanghebbende verwacht mogen worden ter voorkoming van schade door blootstelling aan neerslag, vochtinwerking en vorst gedurende de periode dat het vaartuig en de daarin aanwezige inboedel voor langere tijd buiten gebruik is; de jaarlijkse (winter)stalling is een voorbeeld van zo'n periode.

4.3 Onvoldoende maatregelen ter voorkoming van diefstal

Op deze uitsluiting zal in het algemeen een beroep mogelijk zijn bij het niet - of onvoldoende - treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/belanghebbende verwacht mogen worden ter voorkoming van diefstal van het vaartuig, de daarin aanwezige inboedel en de eventuele andere verzekerde objecten.



De uitsluiting is in ieder geval van toepassing wanneer niet is voldaan aan bepaalde preventie maatregelen in de hierna omschreven gevallen.

- a. Diefstalgevoelige vaartuigen
Indien sprake is van
 - een vaartuig met een lengte van zes meter of minder, en/of
 - een open sloep,dient de verzekeringnemer/belanghebbende het vaartuig tegen diefstal te beveiligen wanneer het onbeheerd is achtergelaten. De vereiste beveiliging moet een verankering zijn die minimaal bestaat uit (de combinatie van):
 - een kabel - al dan niet ommanteld - met een hardstalen kern van minimaal 10 millimeter;
 - een of meer (hang)sloten van deugdelijke kwaliteit.Van onbeheerd achterlaten is sprake wanneer het vaartuig zich zonder toezicht van de verzekeringnemer/ belanghebbende op een andere locatie bevindt dan in een deugdelijk afgesloten ruimte (zoals een loods, schuur, garage of botenhuis).
- b. Vervoer van uitrusting/onderdelen van het vaartuig
Bij het vervoer van en naar het vaartuig van zaken die tot de vaartuiguitrusting behoren (ook onderdelen van het vaartuig) wordt van de verzekeringnemer/belanghebbende extra zorg verwacht om diefstal van die zaken uit het vervoermiddel te voorkomen. Aan de vereiste zorg is in ieder geval niet voldaan wanneer die zaken van buiten af zichtbaar in het onbeheerd achtergelaten vervoermiddel aanwezig zijn.
- c. Diefstalgevoelige inboedel
Al naar gelang zich in het vaartuig tot de inboedel behorende zaken bevinden die gelet op de waarde daarvan als 'diefstalgevoelig' gelden (zoals niet vast in, op of aan het vaartuig gemonteerde audiovisuele en computerapparatuur), wordt van de verzekeringnemer/ belanghebbende extra zorg verwacht om diefstal daarvan bij het onbemand achterlaten van het vaartuig te voorkomen; indien mogelijk dienen dergelijke zaken van boord te worden meegenomen. De van de verzekerde verlangde extra zorg geldt ook bij de dekking voor de inboedelzaken tijdens het vervoer van en naar het vaartuig; aan de vereiste zorg is in ieder geval niet voldaan wanneer diefstalgevoelige zaken van buiten af zichtbaar in het onbeheerd achtergelaten vervoermiddel aanwezig zijn.
- d. Diefstalpreventie buitenboordmotor
De eventueel meeverzekerde buitenboordmotor moet met een speciaal voor buitenboordmotoren ontwikkeld slot SCM/TNO goedgekeurd, gericht op diefstalpreventie, aan het vaartuig bevestigd zijn.
- e. Diefstalpreventie bij trailervervoer
Wanneer gebruikt wordt gemaakt van een trailer dient deze gedurende de tijd dat er geen direct toezicht is van de verzekerde - of van degene die van de trailer gebruik maakt - tegen diefstal te zijn beveiligd met minimaal een disselslot en een wielklem SCM/TNO goedgekeurd. Het nalaten van deze maatregel leidt niet alleen tot toepassing van de uitsluiting ten opzichte van het vaartuig dat zich op de trailer bevond, maar ook ten opzichte van de trailer, indien deze is meeverzekerd. De uitsluiting is in dat geval ook van toepassing wanneer alleen sprake is van diefstal van de trailer.
- f. Toezicht
Het is een voorwaarde van deze verzekering dat indien het verzekerde vaartuig tijdelijk wordt achtergelaten in een onbewaakte jachthaven of ligplaats, de verzekerde de verplichting heeft om voor voldoende toezicht c.q. bewaking van het verzekerde vaartuig zorg te dragen.

4.4 Deelname aan wedstrijden/waterskiraces.

Deze dekking heeft betrekking op schade ontstaan:

- a. Terwijl met de boot wordt deelgenomen aan wedstrijden op zee.
- b. Terwijl met een boot met een buitenboordmotor met meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving of een open boot met ingebouwde benzinemotor met meer dan 50 pk (36,7 kW) wordt deelgenomen aan wedstrijden anders dan waterskiwedstrijden.
- c. Tijdens deelname aan waterskiraces.

4.5 Slijtage en andere geleidelijk inwerkende omstandigheden

Deze uitsluiting heeft betrekking op:

- schade bestaande uit de gevolgen van slijtage, behalve wanneer als direct gevolg van de slijtage sprake is van brand, ontploffing of aanvaring;
- schade die bestaat uit of het gevolg is van de (geleidelijke) inwerking van vocht, lucht of een bodem-, lucht- of waterverontreiniging; deze uitsluiting geldt niet voor de inwerking van een plotseling opgetreden bodem-, lucht- of waterverontreiniging en de verzekerde de inwerking daarvan op het vaartuig (en op eventuele andere verzekerde zaken) redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen;
- het verteren/aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.



4.6 Verhuur, personenvervoer, afwijkend gebruik en gebruik in strijd met de wet

Deze uitsluiting heeft betrekking op schade ontstaan terwijl het vaartuig:

- wordt verhuurd;
- wordt gebruikt voor charterdoeleinden;
- wordt gebruikt voor personenvervoer tegen betaling;
- wordt gebruikt voor andere doeleinden dan de maatschappij op grond van de informatie die bij het aangaan van de verzekering - of bij latere wijziging - door of namens de verzekeringnemer is verstrekt, mocht verwachten;
- wordt gebruikt voor deelneming aan een (poging tot een) misdrijf dan wel een andere activiteit in strijd met de wet.

4.7 Alcohol / bedwelmende middelen

Deze uitsluiting heeft betrekking op schade ontstaan terwijl de schipper of bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat het besturen van de boot/het vervoermiddel hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden.

4.8 Vaarbewijs

Deze uitsluiting heeft betrekking op schade ontstaan tijdens het varen als de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij hij aantoont dat er volgens alle van toepassing zijnde regels is gevaren.

4.9 Bijzondere uitsluiting 'snel motorvaartuig'

Indien het vaartuig valt onder de begripsomschrijving 'snel motorvaartuig' gelden de volgende bepalingen.

- a. Persoon van tenminste 18 jaar aanwezig
Er is geen dekking voor gebeurtenissen tijdens het varen indien niet is voldaan aan het vereiste dat er tenminste één persoon van 18 jaar of ouder aan boord is die verantwoordelijk is voor de wijze van varen.
- b. Extra vereisten bij het voorttrekken van waterskiërs
Tijdens het voorttrekken van een (of meer) waterskiër(s) geldt als voorwaarden voor dekking bovendien dat zich aan boord een tweede persoon bevindt van tenminste 14 jaar oud, die toezicht houdt op de waterskiër en de skillijn.

4.10 Bijzondere uitsluiting rubberboten/opblaasboten.

Schade aan en/of verlies van riemen en/of peddels is van deze verzekering uitgesloten.

Art. 5 Verplichtingen / Verlies van rechten

5.1 Verplichtingen bij wijziging van ligplaats

Wanneer sprake is van een vaste ligplaats anders dan in Nederland, is de verzekeringnemer verplicht dit aan de maatschappij te melden. De maatschappij heeft het recht de verzekering te beëindigen wanneer de (nieuwe) ligplaats naar haar oordeel een risicoverzwaren betekend en de verzekeringnemer niet akkoord gaat met de eventueel door de maatschappij voorgestelde nieuwe condities waarop voortzetting van de verzekering mogelijk is.

5.2 Verplichtingen bij eigendomsoverdracht

De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij mededeling te doen van eigendomsoverdracht (zoals verkoop) van het vaartuig. De dekking eindigt in ieder geval direct vanaf het moment dat de verzekeringnemer geen belang meer bij het vaartuig heeft, ongeacht of daarvan tijdig mededeling is gedaan. De maatschappij heeft tevens het recht de verzekering te beëindigen, tenzij wordt overeengekomen (of bij melding van de overdracht reeds overeengekomen) dat de verzekering ten gunste en ten name van de nieuwe eigenaar wordt voortgezet.

Art. 6 Schade

6.1 Schaderegeling vaartuig

- a. Schaderegeling op basis van reparatie
Wanneer reparatie mogelijk is en geen sprake is van totaal verlies, vergoedt de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten. Bij vervanging van onderdelen wordt geen aftrek toegepast voor veronderstelde verbetering wegens 'nieuw voor oud', tenzij sprake is van vervanging van:
 - (dek)zeilen, buiskappen en andere daarmee vergelijkbare onderdelen;
 - een buitenboordmotor die op het moment van de schade ouder is dan 3 jaar;
 - onderdelen die al vóór de schadegebeurtenis beschadigd blijken als gevolg van slijtage zoals bedoeld in artikel 4.6.



De (restant)waarde van noodzakelijkerwijs vervangen onderdelen wordt wel op de vergoeding in mindering gebracht. De maatschappij heeft het recht uitkering van de vastgestelde vergoeding op te schorten zolang de schade niet of niet deugdelijk is gerepareerd. Indien sinds vaststelling van de schade een jaar is verstreken zonder dat sprake is van deugdelijke reparatie, wordt de schade afgewikkeld door uitkering van de helft van het vastgestelde schadebedrag, tenzij in overleg een andere regeling wordt overeengekomen.

- b. **Schaderegeling op basis van totaal verlies**
De uit te keren schadevergoeding wordt vastgesteld op basis van totaal verlies indien:
 - reparatie niet mogelijk is;
 - ondanks de mogelijkheid tot reparatie daartoe niet wordt overgegaan;
 - sprake is van diefstal/verduistering van het gehele vaartuig.Bij totaal verlies wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van het vaartuig direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde). Afwikkeling op basis van totaal verlies kan er niet toe leiden dat meer wordt uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.
- c. **Waardegarantie bij schade binnen 3 jaar**
Indien binnen drie jaar na de aanschafdatum van het vaartuig sprake is van een totaal verlies schade, geldt als dagwaarde de aanschafwaarde van het vaartuig zoals vermeld op een (originele) aankoopnota, afgegeven door een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf of jachtmakelaar.
- d. **Extra uitkering bij aanschaf nieuw vaartuig**
Indien de verzekerde naar aanleiding van totaal verlies overgaat tot aanschaf van een ander vaartuig, bestaat recht op een extra uitkering indien en voor zover de aanschafprijs meer bedraagt dan het voor uitkering in aanmerking komende schadebedrag. De extra uitkering bedraagt maximaal 10% van de dagwaarde van het (verzekerde) vaartuig, met dien verstande dat de uit te keren vergoeding niet meer dan 110% van het verzekerde bedrag zal zijn. Verzekerde dient de aanschaf van het vervangende vaartuig alsmede de hoogte van de verschuldigde en betaalde aanschafprijs aan te tonen.
- e. **Betekenis verzekerde bedrag / Eigen risico / BTW**
De overeenkomstig de voorgaande bepalingen vastgestelde schadevergoeding, verminderd met het eigen risico, wordt uitgekeerd tot maximaal het voor het vaartuig verzekerde bedrag, tenzij door toepassing van artikel 6.1.d recht bestaat op een uitkering boven het verzekerde bedrag (maximaal 110%). De vergoeding is exclusief BTW indien:
 - dit blijktens de polis of daarbij behorende clausule is overeengekomen, en/of
 - de verzekeringnemer terzake van het vaartuig recht heeft op vooraf trek BTW.
- f. **Geen toepassing eigen risico**
Bij de volgende gebeurtenis(sen) wordt het eigen risico niet toegepast:
 - schade aan de bij het vaartuig behorende bijboot (zie artikel 1.3)
 - totaal verlies van het verzekerde vaartuig
 - bij een beroep op de Meeûs Hulpdienst.

6.2 Schaderegeling inboedel

- a. **Nieuwwaarde-/dagwaarderegeling**
Bij schade aan de inboedel wordt het verschil vergoed tussen de nieuwwaarde van de beschadigde zaken direct vóór de schadegebeurtenis verminderd met de restantwaarde. Indien echter reparatie mogelijk is voor een lager bedrag (ook wanneer in dit bedrag eventuele waardevermindering is begrepen) wordt dat lagere bedrag vergoed. Bij de schaderegeling wordt in plaats van de nieuwwaarde de dagwaarde van de beschadigde zaken in aanmerking genomen indien:
 - de waarde direct vóór de schadegebeurtenis (dagwaarde) minder is dan 40 % van de nieuwwaarde;
 - sprake is van zaken met een antiquarische of zeldzaamheidswaarde.
Onder nieuwwaarde wordt verstaan: de aankoopprijs die ten tijde van de schadegebeurtenis geldt voor zaken van dezelfde soort en kwaliteit als de beschadigde zaken. Onder dagwaarde wordt verstaan: de nieuwwaarde als zojuist omschreven, onder aftrek van een bedrag voor waardevermindering gebaseerd op ouderdom, slijtage en staat van onderhoud van de beschadigde zaken.
- b. **Betekenis verzekerde bedrag / Eigen risico**
De overeenkomstig de voorgaande bepaling vastgestelde schadevergoeding, verminderd met het eigen risico, wordt uitgekeerd tot maximaal het voor de inboedel verzekerde bedrag.



- c. Bijzondere uitkeringsmaxima
Bij regeling van inboedelschade gelden voorts de volgende bijzondere uitkeringsmaxima:
- € 500,= per gebeurtenis voor zich aan boord bevindende bijzondere sportuitrusting (zoals sporthengels, waterski's, wetsuits);
 - € 500,= per gebeurtenis voor zich aan boord bevindende zaken die zijn meegenomen ten behoeve van andere activiteiten dan het varen; golfuitrusting en fietsen worden in ieder geval als dergelijke zaken beschouwd.
- Bij toepassing van een bijzonder uitkeringsmaximum wordt een eventueel eigen risico niet toegepast.

6.3 Schaderegeling voortstuwingsinstallatie

- a. Onderscheid tussen reparatie en totaal verlies
Wanneer reparatie mogelijk is vergoedt de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten tot maximaal de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde). Wanneer de voortstuwingsinstallatie door de reparatie in een aanmerkelijk betere staat is komen te verkeren, houdt de maatschappij zich het recht voor een redelijke aftrek toe te passen wegens veronderstelde verbetering.
Wanneer reparatie niet mogelijk is (ook: bij diefstal/verduistering) of niet tot reparatie wordt overgegaan, wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde).
Er wordt echter nooit méér uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.
- b. Betekenis verzekerde bedrag / Eigen risico / BTW
Als op de polis een verzekerd bedrag voor de voortstuwingsinstallatie is vermeld, wordt de overeenkomstig de voorgaande bepaling vastgestelde vergoeding uitgekeerd tot maximaal dat bedrag.
Het de verzekeringnemer toekomende bedrag wordt uitgekeerd onder inhouding van het eigen risico. Voor vergoeding van de BTW gelden dezelfde regels als in dit artikel vermeld onder 'Schaderegeling vaartuig'.

6.4 Schaderegeling trailer

- Bij schade wordt tot ten hoogste het voor de trailer verzekerde bedrag vergoed:
- als reparatie mogelijk is: de reparatiekosten, maar nooit meer dan de waarde op het ogenblik direct voor de schade onder aftrek van de waarde van de restanten;
 - ingeval van totaal verlies: de waarde op het ogenblik direct voor de schade onder aftrek van de waarde van wat eventueel wordt terugverkregen.

6.5 Financiering

Indien bij schade blijkt dat er een financierings- dan wel lease-overeenkomst is gesloten voor de verzekerde zaken zal de maatschappij rekening houden met de rechten van de financiering-/leasemaatschappij.

6.6 Eigen risico bij samenloop van schade

Indien zowel het vaartuig, de inboedel en/of de voortstuwingsinstallatie voor schadevergoeding in aanmerking komen, dan zal het eigen risico maximaal 1 keer worden toegepast.

6.7 Eigendomsoverdracht bij diefstal

Bij diefstal/verduistering van het vaartuig en/of de verzekerde inboedel wordt tot uitkering van de vastgestelde schadevergoeding overgegaan na het verstrijken van een redelijke termijn waarbinnen de terugverkrijging van de verdwenen zaken nog mocht worden verwacht en tevens nadat de verzekerde op verzoek van de maatschappij de eigendom van deze zaken aan haar heeft overgedragen.

Art. 7 Premie

7.1 No-claim

- a. Korting voor schadevrij varen
Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de op het polisblad genoemde jaarpremie een korting verleend van:
- 10 % na één schadevrij verzekeringsjaar;
 - 15 % na twee opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 20 % na drie opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 25 % na vier opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 30 % na vijf opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 35 % na zes opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 40 % na zeven opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;



- 45 % na acht opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 50 % na negen of meer opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- b. Terugval bij schade
Bij een gemelde schade wordt de no-claim korting als volgt teruggebracht:
 - van 50 % naar 35 %
 - van 45 % naar 25 %
 - van 40 % naar 20 %
 - van 35 % naar 15 %
 - van 30 % naar 10 %
 - van 25 % of minder naar 0 %Bij twee schaden in één verzekeringsjaar valt de no-claimkorting terug naar 0 %.
- c. Geen terugval, ondanks schade
Een gemelde schade heeft echter geen invloed op de no-claim korting indien:
 - de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is (ongeacht eventuele door hem gemaakte kosten);
 - de maatschappij de gehele door hem uitgekeerde schadevergoeding heeft verhaald of deze niet (geheel) heeft kunnen verhalen tengevolge van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst of tengevolge van wettelijke bepalingen, die de vergoedingsplicht van een schuldige partij beperken;
 - uitsluitend sprake is van schade aan de meeverzekerde bijboot (zie artikel 1.3).
- d. No-claim bescherming
Bij één schademelding in een jaar waaraan minimaal 11 schadevrije jaren zijn vooraf gegaan, blijft de op dat moment van kracht zijnde no-claim korting gehandhaafd per eerstkomende premie-vervaldatum. Het aantal schadevrije jaren zal in dat geval wel worden teruggebracht naar negen.
- e. Een beroep op de MeeÛs Hulpdienst is niet van invloed op de no-claimkorting.
- f. Betekenis schadevrij verzekeringsjaar
Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van twaalf maanden vanaf de laatste premievervaldatum waarin de met de maatschappij gesloten verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade werd aangemeld.

Wettelijke Aansprakelijkheid

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

Art. 8 Omvang van de dekking

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de hierna omschreven verzekerden voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering door of met het vaartuig is toegebracht aan personen en zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade. Op deze dekking zijn voorts de volgende bepalingen van toepassing.

- a. Verzekerden
Als verzekerden gelden:
 - de verzekeringnemer, dan wel andere (rechts)persoon in de hoedanigheid van eigenaar van het vaartuig;
 - de personen die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden.
- b. Verzekerde bedrag / Schadeafwikkeling
Per gebeurtenis wordt, voor alle betrokken verzekerden tezamen, maximaal het op de polis vermelde, voor 'aansprakelijkheid' verzekerde bedrag uitgekeerd. De maatschappij heeft het recht de uitkering rechtstreeks af te wikkelen met de benadeelde(n); daarbij zullen de belangen van de verzekerde(n) in aanmerking worden genomen.
- c. Kosten van verweer in een burgerlijk- of strafproces
Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een (gedekte) gebeurtenis in de zin van deze dekking:
de kosten van verweer in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk- en/of strafproces, mits de verzekerde zich in dat proces laat bijstaan door een door de maatschappij aangewezen raadsman. Onder kosten van verweer wordt eveneens verstaan: de eventuele overige kosten die verbonden zijn aan de door of via de maatschappij verleende rechtsbijstand in een burgerlijk- of strafproces. Er bestaat geen recht op vergoeding van opgelegde boeten, afkoopsommen en (andere) met een strafproces samenhangende gerechtskosten.
- d. Onderlinge aansprakelijkheid
De aansprakelijkheid van de verzekerden ten opzichte van elkaar is uitsluitend gedekt ten aanzien van de door de betrokken verzekerde(n) geleden personenschade en bovendien voor zover voor vergoeding geen aanspraken uit andere hoofde mogelijk zijn. Recht op schadevergoeding heeft alleen de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.



- e. Uitsluiting voor zaken aan boord
Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade aan zich aan boord bevindende zaken, ongeacht aan wie die zaken toebehoren.
- f. Beperking bij 'snel motorvaartuig'
Wanneer het vaartuig valt onder de categorie 'snel motorvaartuig' is de aansprakelijkheid van de door het vaartuig voortgetrokken waterskiër(s) gedekt op voorwaarde dat is voldaan aan de in artikel 4.9 omschreven (algemene) vereisten met betrekking tot de dekking voor een 'snel motorvaartuig'.
- g. Voorschieten waarborgsom
Indien naar aanleiding van een gedekte schadegebeurtenis door de ter plaatse bevoegde overheid een borgsom wordt verlangd ter waarborging van de rechten van de benadeelde(n), zal de maatschappij deze verstrekken tot een bedrag van ten hoogste € 25.000,= voor alle verzekerden tezamen. De voor de schade aansprakelijke verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om de maatschappij weer beschikking te doen krijgen over het verstrekte bedrag zodra de borgsom is vrijgegeven.

Casco, Brand, Brand/Diefstal, Diefstal

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

- | | |
|--|------------------------------------|
| Indien de rubriek Brand van toepassing is: | geldt uitsluitend art. 9.1.a. |
| Indien de rubriek Brand/diefstal van toepassing is: | geldt uitsluitend art. 9.1.a en b. |
| Indien de rubriek Diefstal van toepassing is: | geldt uitsluitend art. 9.1.b. |

Art. 9 Omvang van de dekking

9.1 Vaartuig Rubriek Casco

De verzekering geeft de verzekeringnemer recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van het vaartuig indien en voorzover deze schade het gevolg is van een van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen. Dit ongeacht of die gebeurtenis zich voordoet tijdens het varen of tijdens andere omstandigheden die verband houden met het bezit en gebruik van het vaartuig (zoals winterstalling, vervoer op een trailer, verblijf op een werf voor onderhoud/repairatie).

- a. Brand, ontploffing, bliksemingslag en zelfontbranding;
Brand en ontploffing, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan.
- b. Diefstal, verduistering, joyvaren of pogingen daartoe;
- c. Van buiten komend onheil
Een van buiten komend onheil, waaronder te verstaan: een gebeurtenis die ten opzichte van het vaartuig is te beschouwen als een plotselinge, onvoorziene inwerking van geweld. Als een dergelijke oorzaak worden in ieder geval beschouwd:
 - aanvaring;
 - zinken;
 - diefstal van (onderdelen van) het vaartuig met inbegrip van schade die ontstaat bij een poging tot diefstal;
 - verduistering;
 - kwaadwillige beschadiging (vandalisme).
- d. Blaasvorming in polyester door osmose
Osmose, voorzover deze leidt tot blaasvorming in polyester delen van het vaartuig en op voorwaarde dat de osmoseschade zich openbaart binnen drie jaar na de eerste tewaterlating van het vaartuig.
- e. Eigen gebrek vaartuig
Van een eigen gebrek van het vaartuig is sprake bij een zodanige minderwaardige eigenschap van (een onderdeel van) het vaartuig dat het vaartuig of het betreffende onderdeel niet functioneert op een manier die normaal gesproken van (dat onderdeel van) het vaartuig mag worden verwacht. Hetzelfde geldt wanneer de minderwaardige eigenschap het gevolg is van een constructie- of een ontwerpfout.
Schade als gevolg van een eigen gebrek wordt vergoed op voorwaarde dat het eigen gebrek niet bekend was - of redelijkerwijs bekend kon zijn - bij de verzekeringnemer/belanghebbende(n) en voorts geen sprake is van een in artikel 4.2 en 4.5 omschreven, uitgesloten 'eigen gebrek schade'.



- f. Eigen gebrek voortstuwingsinstallatie
Van een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie is sprake bij een zodanige minderwaardige eigenschap van (een onderdeel van) de voortstuwingsinstallatie dat deze niet functioneert op een manier die normaal gesproken van (dat onderdeel van) de voortstuwingsinstallatie mag worden verwacht. Hetzelfde geldt wanneer de minderwaardige eigenschap het gevolg is van een constructie- of een ontwerpfout.
Een eigen gebrek als gedekte schadeoorzaak geldt zolang de betreffende voortstuwingsinstallatie niet ouder is dan 10 jaar. Schade als gevolg van een eigen gebrek wordt vergoed op voorwaarde dat het eigen gebrek niet bekend was - of redelijkerwijs bekend kon zijn - bij de verzekeringnemer/ belanghebbende(n) en voorts geen sprake is van een in artikel 4.2 en 4.5 omschreven, uitgesloten 'eigen gebrek schade'.

9.2 Trailer

De verzekering geeft recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van de trailer -mits meeverzekerd- indien en voorzover deze schade het gevolg is van een van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen en voor vergoeding van de schade geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering. Als rechthebbende geldt de eigenaar van de trailer, mits deze de verzekeringnemer is.

De verzekering biedt uitsluitend dekking voor schade aan de trailer ontstaan door:

- brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- diefstal, verduistering en verlies;
- storm, waaronder te verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde;
- botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken of enig onverwacht van buiten komend onheil, ook indien een bovengenoemde oorzaak het gevolg is van een eigen gebrek.

9.3 Inboedel

De verzekering geeft recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van de inboedel indien en voorzover deze schade het gevolg is van een van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen en voor vergoeding van de schade geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering. Als rechthebbende geldt de eigenaar van de inboedel, mits deze de verzekeringnemer is of een persoon die zich ten tijde van de schadegebeurtenis met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer aan boord van het vaartuig bevindt.

a. Schade tijdens aanwezigheid in het vaartuig

Als de inboedel zich aan boord van het vaartuig bevindt, gelden als gedekte gebeurtenissen:

- brand en ontploffing, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan, en blikseminslag;
- diefstal uit het vaartuig, maar alleen indien de ontvreemde inboedel zich bevond in een afgesloten ruimte van het vaartuig en de diefstal mogelijk is geworden door braak aan die ruimte; deze voorwaarde is niet van toepassing bij diefstal of verduistering van het gehele vaartuig;
- enige het vaartuig treffende gebeurtenis als omschreven in artikel 9.1, indien die gebeurtenis ook een voor vergoeding in aanmerking komende schade aan het vaartuig zelf tot gevolg heeft gehad.

b. Schade tijdens aanwezigheid elders

Voor de inboedel die door verzekeringnemer is aangeschaft voor gebruik aan boord maar zich tijdelijk daarbuiten bevindt, biedt de verzekering eveneens dekking indien de inboedel is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte of in het woonhuis van verzekeringnemer. De dekking geldt voor schade als gevolg van:

- brand, zelfontbranding, explosie, blikseminslag;
- diefstal, mits mogelijk geworden na braak aan de afgesloten ruimte of het woonhuis waarin de inboedel zich bevindt.

c. Schade tijdens transport van de inboedel

Voor tot de inboedel behorende zaken die zich in het kader van opslag dan wel transport van of naar het vaartuig elders bevinden, gelden als gedekte gebeurtenissen:

- brand, zelfontbranding, explosie, blikseminslag;
- diefstal, mits mogelijk geworden na braak aan de afgesloten ruimte (waaronder ook te verstaan het voertuig waarmee de inboedel wordt vervoerd van of naar het vaartuig) waarin de verzekerde zaken zich bevinden;
- een verkeersongeval waarbij het vervoermiddel is betrokken en zelf ook schade heeft opgelopen.

**9.4 Eigen risico**

- 9.4.1** Voor alle boten geldt per gebeurtenis een standaard eigen risico zoals op het polisblad genoemd. Bij uitsluitend schade aan de inboedel is dit eigen risico ook van toepassing.
- 9.4.2** Voor midzwaardzeilboten geldt er voor schade aan masten, zeilen en overige tuigage een eigen van: 50% van de vastgestelde schade maar nooit meer dan € 113,= per gebeurtenis.
- 9.4.3** Voor de boottrailer geldt een standaard eigen risico van € 50,- per gebeurtenis.

Art. 10 Extra vergoedingen

De verzekering geeft, voor zover nodig boven de maximale uitkering voor schade aan het schip en/of de inboedel, recht op vergoeding van de hierna omschreven kosten. Als rechthebbende geldt de verzekeringnemer of andere, door verzekeringnemer uitdrukkelijk als belanghebbende aangewezen persoon of instantie.

- a. Kosten ter voorkoming en vermindering van schade
Vergoed worden de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor, als de schade zich zou hebben voorgedaan, de verzekering dekking biedt. Hetzelfde geldt voor kosten die zijn gemaakt om een zodanige schade te beperken. Deze kosten worden vergoed tot maximaal het verzekerde bedrag dat - of de maximale vergoeding die - van toepassing is op de schade waarvoor de kosten ter voorkoming of vermindering zijn gemaakt.
- b. Hulp- en berglonen
Vergoed worden de hulp-/berglonen tot maximaal de verzekerde som van het vaartuig die na voorafgaand overleg met de maatschappij door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - zijn betaald ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan vaartuig en/of inboedel en de aldus vastgestelde, redelijke kosten vergoeden.
- c. Lichtings- en opruimingskosten
Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - op grond van een wettelijke bepaling/verordening tot lichting of opruiming is verplicht, dan wel in overleg met de maatschappij tot lichting of opruiming is besloten, worden de daaraan verbonden kosten tot maximaal de verzekerde som van het vaartuig vergoed.
- d. Kosten voor vervoer en bewaking
Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat het niet op eigen kracht de meest dichtbij gelegen herstellinrichting kan bereiken, worden de kosten vergoed die door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - zijn gemaakt voor noodzakelijk(e) vervoer en/of bewaking. Het recht op vergoeding geldt voor zover er omtrent de noodzaak van vervoer en/of bewaking vooraf overleg met de maatschappij is geweest en de maatschappij het maken van de daaraan verbonden kosten heeft goedgekeurd. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre sprake is geweest van redelijke kosten en deze dienovereenkomstig vergoeden.
- e. Kosten voor huren vervangend vaartuig
Indien het vaartuig na een gedekte schadegebeurtenis niet meer kan worden gebruikt zonder een eerst, binnen twee dagen uit te voeren(nood)reparatie, worden de kosten vergoed die verzekerde na voorafgaand overleg met de maatschappij heeft gemaakt voor
- het huren van een vervangend vaartuig, vergelijkbaar met het verzekerde vaartuig, of
 - het verblijf in een hotel of vergelijkbaar onderkomen, indien het vaartuig ten tijde van de schadegebeurtenis in gebruik is als vakantieverblijf. De vergoeding bedraagt maximaal € 350,= per dag en per schadegebeurtenis nooit meer dan € 3.500,=.

Ongevallenverzekering voor opvarenden

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat rubriek volledig casco is meeverzekerd.

Art. 11 Omvang van de dekking

De verzekering geeft recht op een uitkering wanneer een verzekerde ten gevolge van een ongeval overlijdt, geheel of gedeeltelijk invalide wordt dan wel kosten voor geneeskundige behandeling heeft gemaakt. Op deze dekking zijn de volgende bepalingen van toepassing:



- a. **Ongeval/Verzekerden**
Onder ongeval wordt verstaan: een gebeurtenis waaruit een medisch vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onverwachts van buiten inwerkend uitwendig geweld op het lichaam van de verzekerde. Als verzekerde gelden de personen die zich op het moment dat zij door een ongeval worden getroffen met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden dan wel aan of van boord gaan.
- b. **Verzekerde bedragen/Rechthebbende**
De uit te keren bedragen zijn:
- € 7.500,= bij overlijden als enig en rechtstreeks ongevalsgevolg;
- € 12.500,= bij volledige (100%) blijvende functionele invaliditeit; bij een lager invaliditeitspercentage wordt een dienovereenkomstig percentage van dit bedrag uitgekeerd;
- € 2.500,= als maximale vergoeding voor de kosten verbonden aan noodzakelijke geneeskundige behandeling als gevolg van het ongeval; deze kosten worden uitsluitend vergoed indien en voor zover voor vergoeding daarvan geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering of voorziening. De rechthebbende op uitkering is de verzekerde die door het ongeval is getroffen, met dien verstande dat bij overlijden wordt uitgekeerd aan de wettige erfgena(a)m(en) van de verzekerde, met uitzondering van de Staat.
- c. **Maximale uitkering per gebeurtenis**
Indien naar aanleiding van een en dezelfde gebeurtenis - of reeks van met elkaar samenhangende gebeurtenissen - meer verzekerden door een ongeval zijn getroffen, dan geldt als maximale uitkering voor al die verzekerden tezamen € 25.000,-. Toepassing van deze bepaling kan er toe leiden dat de aan iedere afzonderlijk verzekerde toekomende uitkering, zoals vastgesteld overeenkomstig de onder b vermelde regeling, naar evenredigheid wordt verminderd.
- d. **Toepassing voorwaarden Ongevallenverzekering**
Bij de afwikkeling van een beroep op de ongevallendeckking zal de maatschappij voorts rekening houden met de desbetreffende bepalingen van de van toepassing zijnde bijzondere voorwaarden Ongevallenverzekering OV ONG. Deze voorwaarden worden op verzoek aan verzekeringnemer toegezonden.

Boortrechtsbijstand

Art. 12 Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat dit is meeverzekerd.

Begripsomschrijvingen

In de voorwaarden wordt verstaan onder:

12.1

DAS:

DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V., Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam

12.1.1 verzekerde:

12.1.2 de verzekeringnemer

12.1.3 de door de verzekeringnemer gemachtigde schipper of opvarende voor wat betreft de dekking als omschreven in 12.4.3.

12.1.4 de nagelaten betrekkingen van de verzekerde, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens deze verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat

12.1.5 rechtens bevoegde deskundige: een terzake kundige die krachtens toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.

12.2

Verzekeringsgebied, bevoegde rechter, toepasselijk recht

Rechtsbijstand wordt verleend in:

12.2.1 Europa en de landen rondom de Middellandse Zee, mits de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is, in geval van:

12.2.2 verhaal van schade ontstaan door een beschadiging van lijf of goed

12.2.3 strafzaken

12.2.4 geschillen uit sleep- en reparatieovereenkomst

12.2.5 Nederland in alle overige gevallen, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en Nederlands recht van toepassing is.

**12.3 Dekking****Algemeen**

Verzekerd is het risico dat verzekerde in een geschil moet voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand ten gevolge van een gebeurtenis, mits:

- 12.3.1** de gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand zich voordoen gedurende de looptijd van de verzekering
- 12.3.2** de behoefte aan rechtsbijstand bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet voorzien kon worden.
- 12.3.3** Onder rechtsbijstand wordt verstaan:
- 12.3.4** het verstrekken van juridisch advies ter voorkoming of oplossing van een (dreigend) geschil dat verzekerde betreft;
- 12.3.5** het behartigen van de juridische belangen van verzekerde in een geschil waarin hij betrokken is geraakt, door:
 - het voeren van verweer, in of buiten rechte, tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
 - het namens hem indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
 - het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken;
- 12.3.6** het vergoeden of voorschieten van kosten van rechtsbijstand, die voortvloeien uit de bovengenoemde activiteiten, zoals nader omschreven in artikel 12.4.2.
- 12.3.7** in geval van twijfel over het bestaan van een geschil, maakt de verzekerde op verzoek van DAS het geschil aannemelijk door middel van een rapport van een deskundige, die benoemd is in overleg met DAS.

Verzekerde activiteiten

12.4 Met betrekking tot gebeurtenissen die in verband kunnen worden gebracht met het verzekerde vaartuig en/of de in de polis omschreven boottrailer heeft verzekerde aanspraak op de hierna omschreven rechtsbijstand door DAS.

- 12.4.1** Als verzekerde betrokken is geraakt in een geschil bij het uitoefenen van de hierna genoemde activiteiten, heeft hij aanspraak op rechtsbijstand, voorzover hij in dat geschil getroffen is in een op geld waardeerbaar belang.
- 12.4.2** De verzekerde activiteiten zijn:
- 12.4.3** deelname aan het waterverkeer met het verzekerde vaartuig en/of de in de polis genoemde boottrailer
- 12.4.4** het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde vaartuig/de boottrailer.

Onvermogen

12.5 DAS vergoedt aan verzekerde de schade ten gevolge van de onrechtmatige daad van een ander, voor zover deze het in 12.15.1 genoemde eigen risico te boven gaat, tot ten hoogste € 750,=. Dit in geval de verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

Waarborgsom

12.6 DAS schiet aan verzekerde een bedrag van ten hoogste € 12.500,= voor, als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn vaarbewijs of de opheffing van een op het verzekerde vaartuig gelegd beslag.

- 12.6.1** Door het aanvaarden van het voorschot, machtigt verzekerde de DAS onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan de onverwijld restitutie van het voorschot aan DAS.
Verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

12.7 De kosten van rechtsbijstand

- 12.7.1** De kosten van rechtsbijstand omvatten:
- 12.7.2** de interne kosten: de kosten van de aan DAS in loondienst verbonden deskundigen
- 12.7.3** de navolgende externe kosten:
 - de honoraria en verschotten, voorzover die in het algemeen als gebruikelijk worden beschouwd, van de externe deskundigen die door DAS worden ingeschakeld
 - de kosten van getuigen, voorzover door een rechter toegewezen
 - de proceskosten die ten laste van verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld



- de noodzakelijke, in overleg met DAS te maken reis- en verblijfkosten in geval zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat
- de kosten die verbonden zijn aan de tenuitvoerlegging van een vonnis.

12.7.4 Niet voor vergoeding komen in aanmerking:

12.7.5 de in 12.7.3 vermelde externe kosten die een overeengekomen kostenmaximum per aanspraak op rechtsbijstand te boven gaan. Als uit één feit of feitencomplex meerdere aanspraken op rechtsbijstand voortkomen, dan geldt het kostenmaximum voor deze aanspraken tezamen

12.7.6 de externe kosten die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden (met uitzondering van aanspraken op grond van de Wet op de Rechtsbijstand). DAS schiet deze kosten voor.

12.8

De verlening van rechtsbijstand

12.8.1 De rechtsbijstand wordt door DAS verleend. DAS garandeert de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigen. Met verzekerde wordt overlegd over de wijze van behandeling en hij wordt geïnformeerd over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.

12.8.2 DAS vergoedt de daaruit voortvloeiende externe kosten tot ten hoogste € 25.000,= per aanspraak op rechtsbijstand. Dit kostenmaximum geldt voor alle aanspraken tezamen die voortvloeien uit één feit of één feitencomplex.

12.8.3 DAS behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast verzekerde ook andere belanghebbenden actie (willen) voeren. Als DAS geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

12.8.4 In geval de behandeling niet door DAS zelf kan worden voltooid in verband met het procesmonopolie, dan draagt DAS deze over aan een advocaat of een rechtens bevoegde deskundige. In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden als de zaak hier dient, of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven als de zaak daar dient.

12.8.5 Alleen DAS is bevoegd, na overleg met verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. Verzekerde machtigt DAS hiertoe onherroepelijk.

12.8.6 In geval van een opdracht aan een advocaat of een rechtens bevoegde deskundige, zoals vermeld in de Wet Toezicht Verzekeringswezen, volgt DAS de keuze van verzekerde. In andere gevallen of in geval van een opdracht aan een andere externe deskundige bepaalt DAS de keuze.

12.8.7 DAS is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de behandeling door een externe deskundige.

12.8.8 DAS is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen wanneer het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. DAS stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.

12.9

Uitsluitingen

DAS verleent geen rechtsbijstand (waaronder mede is begrepen het verstrekken van advies):

12.9.1 in het kader van voorvallen ter zake waarvan verzekerde een krachtens deze voorwaarden op hem rustende verplichting niet nakomt

12.9.2 in geschillen over de exploitatie van het vaartuig (verhuur, vervoer, examens, les, enz.)

12.9.3 in geschillen over de aanschaf van een tweedehands pleziervaartuig, tenzij dit is gekocht bij een werf of officiële dealer

12.9.4 in fiscaalrechtelijke zaken (successierechten, heffingen, retributies, bijdragen, leges, invoerrechten en accijnzen mede daaronder begrepen)

12.9.5 in geschillen over het instaan voor of het overnemen van vorderingen van anderen door cessie, schuldvernieuwing, subrogatie of borgtocht

12.9.6 bij het voeren van verweer tegen vorderingen op grond van onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties

12.9.7 in strafzaken, waarbij sprake is van opzet of voorwaardelijke opzet van een verzekerde

12.9.8 in geschillen, veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, vordering en werkstaking

12.9.9 in geschillen, veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreactie, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.



12.10 **Verplichting bij schade**

Verzekerde is verplicht in alle gevallen waarvoor de dekking voor Bootrechtsbijstand wordt ingeroepen, hiervan zo spoedig mogelijk mededeling te doen aan de maatschappij onder opgave van de verzekeringsgegevens en een zo volledig mogelijke omschrijving van het gebeurde.

12.11 **Wachttijd**

12.11.1 DAS verleent geen rechtsbijstand als de aanspraak voortvloeit uit of verband houdt met feiten of omstandigheden die zich hebben voorgedaan binnen 3 maanden na de ingangsdatum van de verzekering.

12.11.2 Op het bepaalde in 12.11.1 doet DAS geen beroep:

12.11.3 als deze verzekering direct aansluit op een soortgelijke verzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontleen

12.11.4 als verzekerde het ontstaan van deze feiten of omstandigheden niet kon voorzien bij het sluiten van de verzekering.
Op verzoek van DAS moet hij dit aantonen.

12.12 **Belangenconflicten**

Er is een belangenconflict zodra beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door DAS. In dat geval geldt dat:

12.12.1 als er een geschil is tussen de verzekeringnemer en een van de medeverzekerden op één polis, DAS alleen rechtsbijstand verleent aan de verzekeringnemer

12.12.2 als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, DAS alleen rechtsbijstand verleent aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen

12.12.3 als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen, beide verzekerden bevoegd zijn te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van DAS.

12.13 **Geschillenregeling**

12.13.1 Als verzekerde het oneens blijft met het oordeel van DAS over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, kan hij verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.

12.13.2 DAS legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt verzekerde ook zijnerzijds nog eens het verschil van mening. Het oordeel van de advocaat is bindend voor DAS. De kosten zijn steeds voor rekening van DAS.

12.13.3 Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de behandeling van de zaak voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt DAS, tot ten hoogste het verzekerde kostenmaximum, de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

12.13.4 Het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van deze voorwaarden aan een rechter voor te leggen vervalt na verloop van 12 maanden nadat DAS haar standpunt schriftelijk bekend heeft gemaakt.

12.14 **No-claimkorting**

Een op basis van de Algemene Voorwaarden verleende premiekorting in verband met schadevrije verzekeringsjaren geldt niet voor de premie voor Bootrechtsbijstand.

12.15 **Eigen risico**

12.15.1 Voor de in 12.5 genoemde dekking geldt een eigen risico van € 125,=

12.15.2 Eigen risico's die in de Algemene Voorwaarden of in clausules worden genoemd gelden niet voor Bootrechtsbijstand.

Jetski / Waterscooter

Art. 13

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat het verzekerde vaartuig een jetski of waterscooter is.

13.1

Niet verzekerd zijn schaden, kosten of verliezen ontstaan terwijl met de jetski wordt deelgenomen aan wedstrijden.

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid ten opzichte van de getrokken waterskiër.



Er bestaat alleen recht op schadevergoeding als:

- de jetski/waterscooter bevaren wordt door een persoon ouder dan 25 jaar die in het bezit is van het wettelijk vereist vaarbewijs
- met de jetski/waterscooter buiten de voor zwemrecreatie afgebakende wateren wordt gevaren.

Het eigen risico bedraagt € 125,= tenzij blijkt de polis een afwijkend eigen risico van toepassing is.

13.2

Verzekerd is uitsluitend wettelijke aansprakelijkheid en schade aan of verlies van de boot door brand en diefstal.

In afwijking van de algemene voorwaarden is schade aan of verlies van de boot als gevolg van diefstal uitsluitend verzekerd als de boot zich in een afgesloten ruimte bevindt. De diefstal moet voorafgegaan zijn door braak aan de afgesloten ruimte. Onder een afgesloten ruimte wordt verstaan: een ruimte die met een slot is afgesloten, met muren en een dak, die anders dan door een bevoegde met een behulp van een sleutel niet kan worden betreden.

13.2.1 Bijzondere uitsluitingen:

Niet verzekerd zijn schaden, kosten of verliezen ontstaan terwijl met de boot wordt deelgenomen aan wedstrijden. Niet verzekerd is de aansprakelijkheid ten opzichte van de getrokken waterskiër.

13.2.2 Waardebepaling bij schade

In afwijking van de algemene voorwaarden is de basis voor de berekening van de uitkering de dagwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag.



Clausuleblad Bootverzekering

Indien op het polisblad een of meerdere van de hieronder vermelde clausulenummers is/zijn vermeld, dan geldt de inhoud van de betreffende clausule in aanvulling op, respectievelijk ter vervanging van het gestelde in de algemene- en/of bijzondere voorwaarden.

De inhoud van een van toepassing gestelde clausule kan een uitbreiding of een beperking van de dekking inhouden en gaat daarom voor op de bepalingen zoals vermeld in de algemene- en/of bijzondere voorwaarden.

MPV02 Aftrek nieuw voor oud

In tegenstelling tot het bepaalde in de voorwaarden worden, indien ingeval van schade het vaartuig wordt gerepareerd, de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering 'nieuw voor oud'.

MPV08 Eigen gebrek

Schade aan het vaartuig of aan de voortstuwingsinstallatie als gevolg van een eigen gebrek is uitsluitend gedekt voor zover het eigen gebrek heeft geleid tot brand, ontploffing ofwel tot stranding of aanvaring van het vaartuig.