



Autoverzekering



Bijzondere verzekeringsvoorwaarden autoverzekering

Versie 2009.1

Deze verzekeringsvoorwaarden geven - in aanvulling op, of in afwijking van de algemene verzekeringsvoorwaarden - zo duidelijk mogelijk weer wat u van de autoverzekering van National Academic mag verwachten. Zo wordt duidelijk waar u al dan niet recht op heeft en wat National Academic allemaal van u verwacht. Omdat er bij verzekeringen sprake is van vaktaal, volgen hieronder enkele begripsomschrijvingen om voor u zo duidelijk mogelijk weer te geven wat er bedoeld wordt. Alle woorden (met uitzondering van de woord auto, omdat dit woord veelvuldig voorkomt) die worden verklaard in de begripsomschrijvingen, staan cursief gedrukt in de verzekeringsvoorwaarden.

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

a. Aardbeving en vulkanische uitbarsting

Schade ontstaan, hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar u zich bevindt, de gevolgen van aardbeving of vulkanische uitbarsting zich hebben geopenbaard.

b. Aardverschuiving

Het onder invloed van wateroverlast naar beneden schuiven van een massa aarde en stenen, met verwoestende uitwerking.

c. Auto

1. Een auto waarvan de gegevens op het polisblad vermeld staan.
2. Een leenauto die de auto die op het polisblad vermeld staat gedurende maximaal tien dagen vervangt, omdat de auto die op het polisblad vermeld staat wordt gerepareerd of onderhoud aan gepleegd wordt. Hierbij geldt dat deze auto vergelijkbaar moet zijn met de auto die bij National Academic verzekerd is. De leenauto wordt op dezelfde condities verzekerd als de auto die op het polisblad vermeld staat. Deze dekking geldt uitsluitend indien de leenauto niet elders verzekerd is en de gegevens van die auto bekend zijn gemaakt aan National Academic.

d. Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur, buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

e. Bruto premie

Premie zonder korting of toeslag vanwege beroep of opleiding en no-claimkorting.

f. Diefstal

Enig goed, dat geheel of ten dele aan een ander toebehoort, wegnemen met het oogmerk het wederrechtelijk toe te eigenen.

g. Hoofdbestuurder

Hij of zij die het meest gebruik maakt van de auto.

h. Inbraak

Het forceren van deuren of ramen van het motorrijtuig, met het oogmerk om diefstal te plegen.

i. Joyriding

Het opzettelijk wederrechtelijk gebruik van een aan een ander toebehorend motorrijtuig zonder de bedoeling zich het motorrijtuig toe te eigenen.

j. Materiële schade

Beschadiging, teniet of verloren gaan van zaken en de daaruit voortvloeiende schade.

k. No-claimbescherming

Bescherming van de opgebouwde korting op de bruto premie voor de eerst ingediende schuldsschade in een verzekeringsjaar.

l. Personenschade

Schade als gevolg van letsel of beschadiging van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tot gevolg hebbend.

m. Onderwaterzetting

Onder water raken van ofwel de begrenzings van een stroom of een ander oppervlaktewaterlichaam, ofwel van gebieden die normaal niet onder water staan.

n. Ontploffing

Gehele of gedeeltelijke vernieling, onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verloopende, hevige krachtsuiting van gassen of dampen

o. Oorspronkelijke prijs

De prijs van uw auto toen deze nieuw werd aangeschaft door de eerste eigenaar.

p. Overstroming

Het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen.

q. Reparatiekosten

De kosten voor het herstellen van de auto in dezelfde staat als voor het ongeval.

r. Totaalverlies (total-loss)

Economisch totaalverlies: De reparatiekosten zijn hoger dan het verschil van de waarde van de auto voor de schade en de waarde van de auto na de schade.

Technisch totaalverlies: Het is technisch niet verantwoord om de auto te repareren.

s. Verzekerde

1. de verzekeringnemer;
2. de bestuurder;
3. de inzittenden;
4. de werkgever, indien hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is. Voor de werkgever die niet tevens de verzekeringnemer is, geldt de verzekering slechts, indien de verzekerde die de schade veroorzaakt zelf rechten aan de verzekering kan ontfemen.

t. W.A.-dekking

Verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid, zoals deze is vastgelegd in de Wet aansprakelijkheid motorrijtuigen (WAM.). Deze dekking vergoedt de schade die u niet opzettelijk heeft toegebracht aan andere verkeersdeelnemers en waarvoor u aansprakelijk bent.

u. Beperkt casco dekking

Verzekering tegen schade aan uw auto zoals genoemd in artikel 9.a lid 1 tot en met 8.

v. Volledig casco dekking (All-Risk)

Verzekering tegen schade aan uw auto zoals genoemd in artikel 9.a lid 1 tot en met 9. Ten opzichte van beperkt casco is dan ook meeverzekerd de schade aan uw eigen auto indien de schade-oorzaak aan u te verwijten valt. Daarnaast is bij de volledige casco dekking ook schade die door vandalen (vandalisme) wordt veroorzaakt, meeverzekerd.

Artikel 2. Verzekeringsgebied

Uw auto is verzekerd in alle landen die worden genoemd op de groene kaart (officiële naam: het internationaal verzekeringsbewijs).

Artikel 3. Premie

De premie is onder andere gebaseerd op de regio waarin de *hoofdbestuurder* woont, de leeftijd van de *hoofdbestuurder* en het aantal kilometers dat per kalenderjaar met de auto wordt gereden. Bij een wijziging van één van deze gegevens wordt van u verwacht dat u ons daarvan in kennis stelt. Wij zullen dan de polis wijzigen, zodat deze overeenstemt met de werkelijkheid. Mocht daaruit voortvloeien dat de premie wijzigt, dan zullen wij deze met u verrekennen.

Artikel 4. Bonus/Malusregeling

De autoverzekering kent twee bonus/malus regelingen. Indien u niet heeft gekozen voor de *no-claimbescherming*, dan geldt voor u tabel 1. Indien u heeft gekozen voor *no-claimbescherming* dan geldt voor u tabel 2. Op uw polisblad kunt u terugvinden of de *no-claimbescherming* van toepassing is.

Tabel 1. Bonus/malustabel zonder *no-claimbescherming*

Bonus/ malustrede	Verschuldigd premiepercentage na één verzekeringsjaar	De overgang naar een andere bonus/malus-trede geschiedt:			
		Zonder schadegeval naar trede:	Met 1 schadegeval naar trede:	Met 2 schadegevallen naar trede:	Met 3 of meer schadegevallen naar trede:
19	25	19	14	12	5
18	25	19	14	11	4
17	25	18	13	10	4
16	25	17	13	9	3
15	25	16	12	8	3
14	25	15	11	7	2
13	30	14	10	6	1
12	35	13	9	5	1
11	40	12	8	4	0
10	45	11	7	3	0
9	50	10	6	1	0
8	55	9	5	1	0
7	60	8	2	0	0
6	65	7	2	0	0
5	70	6	1	0	0
4	80	5	1	0	0
3	90	4	1	0	0
2	100	3	1	0	0
1	130	2	0	0	0
0	140	1	0	0	0

Tabel 2. Bonus/malustabel met *no-claimbescherming*

Bonus/ malustrede	Verschuldigd premiepercentage na één verzekeringsjaar	De overgang naar een andere bonus/malus-trede geschiedt:			
		Zonder schadegeval naar trede:	Met 1 schadegeval naar trede:	Met 2 schadegevallen naar trede:	Met 3 of meer schadegevallen naar trede:
19	25	19	14	12	5
18	25	19	14	11	4
17	25	18	14	10	4
16	25	17	14	9	3
15	25	16	14	8	3
14	25	15	14	7	2
13	30	14	13	6	1
12	35	13	12	5	1
11	40	12	11	4	0
10	45	11	10	3	0
9	50	10	9	1	0
8	55	9	8	1	0
7	60	8	7	0	0
6	65	7	6	0	0
5	70	6	5	0	0
4	80	5	4	0	0
3	90	4	3	0	0
2	100	3	2	0	0
1	130	2	1	0	0
0	140	1	0	0	0

Een schadegeval heeft geen invloed op uw bonus/malus wanneer bij schade blijkt dat:

- uiteindelijk geen schadevergoeding verschuldigd is door National Academic;
- de schade volledig wordt verhaald op een tegenpartij of op het Waarborgfonds Motorverkeer;
- de schade onder *beperkt casco* valt (artikel 9.a lid 1 t/m 8);
- uitsluitend een schadevergoeding wordt uitgekeerd in verband met vervoer van gewonden (artikel 5) of hulpverlening (artikel 6);
- National Academic aan u meer heeft uitbetaald dan er wettelijk gezien te verhalen is op een aansprakelijke tegenpartij. Dat kan voorkomen in geval van onderlinge schaderegelingovereenkomsten of omdat u een uitkering heeft ontvangen op basis van een regeling met een vaste afschrijving (zie artikel 12). Op de aansprakelijke tegenpartij zijn uitsluitend de *reparatiekosten*, of indien de waarde van de auto voor de schade minus de restwaarde van de auto minder bedraagt dan de *reparatiekosten* na de schade dit bedrag te verhalen.

Een schadegeval heeft ook geen invloed op uw bonus/malus wanneer het volledige schadebedrag, inclusief een eventuele uitbetaling aan een tegenpartij binnen drie maanden na afwikkeling van de schade wordt terugbetaald aan National Academic.

Voor iedere schade waarbij National Academic een uitkering moet doen op grond van de *WA.-dekking* of de *volledig casco dekking*, worden 4 schadevrije jaren in mindering gebracht op het totaal van uw opgebouwde schadevrije jaren. Dit aantal jaren kan afwijken van het aantal treden dat u terugvalt via de bonus/malusregeling.

Artikel 5. Vervoer van gewonden

Onder de verzekering vallen de kosten van reiniging en herstel of indien noodzakelijk vervanging van de stoffering van de auto, indien dit is veroorzaakt door verontreiniging van deze stoffering door het vervoer van gewonde per-

sonen. Op de uitkering wordt geen eigen risico in mindering gebracht en de schade is niet van invloed op de bonus/malus regeling.

Artikel 6. Hulpverlening

Mocht u bij een ongeval betrokken raken of mocht uw auto in *brand* raken en het niet meer mogelijk is om uw reis met uw auto voort te zetten, of bij *diefstal* van de auto dan moet u contact opnemen met de alarmcentrale van National Academic. Het telefoonnummer daarvan vindt u op uw groene kaart.

a. Binnen Nederland heeft u dan recht op het vervoer van alle inzittenden naar huis of naar de gekozen bestemming met een taxi en de berging en transport van de auto en eventuele aanhangwagen naar een door u aan te wijzen garage.

b. Buiten Nederland heeft u dan, indien de auto niet binnen vier werkdagen gerepareerd kan worden, recht op het vervoer van alle inzittenden naar het huisadres in Nederland op basis van treinkosten tweede klas. Daarnaast heeft u recht op terugtransport van de auto en de eventuele aanhangwagen naar een door u aan te wijzen bestemming in Nederland. Indien de kosten van dit transport hoger zijn dan de waarde van het beschadigde voertuig, dan zullen de kosten van invoer en vernietiging worden vergoed.

De hiervoor genoemde kosten worden uitsluitend vergoed indien deze zijn gemaakt in overleg met de alarmcentrale van National Academic. Bij het indienen van de schade dient u de betalingsbewijzen van de reiskosten te overleggen. Op de gemaakte reiskosten worden de bespaarde brandstofkosten in mindering gebracht.

Artikel 7. Uitsluitingen

Van de verzekering is de volgende schade uitgesloten:

- a. schade die voortvloeit uit het deelnemen aan snelheidsritten, snelheidswedstrijden en alle andere wedstrijden. Daarvan worden uitgezonderd: betrouwbaarheids-, puzzel-, oriëntatie-, regelmatigheids-, en behendigheidsritten, waarbij het snelheidselement niet bepalend is, die uitsluitend binnen Nederland worden gehouden en waarvan de duur niet langer dan 24 uur is;
- b. schade die wordt veroorzaakt terwijl de auto is verhuurd of indien er personen worden vervoerd tegen betaling (taxi) of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan;
- c. schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder:
 1. niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van de auto voorgeschreven rijbewijs (inclusief het vereiste rijbewijs voor de eventueel aangekoppelde aanhangwagen);
 2. op grond van een uitspraak van de rechter niet bevoegd is tot het besturen van de auto;
- d. schade aan de auto of de schade als gevolg van de aansprakelijkheid van de schade aan de tegenpartij, terwijl de bestuurder daarvan tijdens de schade onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen.

Schade die door National Academic op grond van wettelijke bepalingen aan de tegenpartij vergoed dient te worden en valt onder een van de genoemde uitsluitingen, wordt inclusief de te maken gerechtelijke kosten volledig verhaald op de *verzekeringnemer* en/of de bestuurder van de auto.

De onder c en d genoemde uitsluitingen gelden niet voor een *verzekeringnemer* die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich hebben voorgedaan zonder dat hij het wist of tegen zijn wil in en hem in redelijkheid geen verwijt valt te maken.

Artikel 8. Einde van de verzekering

De verzekering eindigt, indien de auto meer dan zes maanden per jaar in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. De *verzekeringnemer* dient dit bij wijziging binnen veertien dagen aan National Academic door te geven.

Rubriek 1 Voorwaarden beperkt cascoverzekering en cascoverzekering

Artikel 9. Dekking van de verzekering

Beperkt cascoverzekering en cascoverzekering

- a. Met inachtneming van hetgeen in de artikelen 1 t/m 8 wordt genoemd, dekt de verzekering schade aan of verlies van de auto door:
 1. *brand, ontploffing*, zelfontbranding, kortsluiting of blikseminslag;
 2. breuk van één of meerdere ruiten van de auto. Dit mag niet zijn ontstaan door aanrijding, botsing, slippen, omslaan of soortgelijke gebeurtenis. National Academic vergoedt ook door glasscherven aan de auto veroorzaakte schade;
 3. botsing met vogels, wild of loslopende dieren, voor zover de schade rechtstreeks uit de botsing zelf is toegebracht;
 4. *overstroming*, vloedgolf, *onderwaterzetting*, hagel, *aardbeving*, *vulkanische uitbarsting*, lawines, vallend gesteente, instorting, *aardverschuiving* of storm (onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van minimaal 14 meter per seconde);
 5. relletjes;
 6. botsing met luchtvaartuigen of delen daarvan of voorwerpen daaruit;
 7. een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de auto voor transport aan een transportonderneming is overgedragen, echter met uitzondering van krassen, schrammen of lakschade;
 8. *diefstal, inbraak en joyriding* of poging daartoe. Aan *diefstal* wordt gelijkgesteld: verduistering, oplichting en vermissing;

Uitsluitend bij cascoverzekering (all-risks)

9. aanrijding, botsing, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging (vandalisme), enig ander mits van buitenkomend onheil, ook wanneer een eigen gebrek van de auto de oorzaak is.
- b. Indien naast de *oorspronkelijke prijs* ook de waarde van de aan de auto bevestigde onderdelen, accessoires en aangebrachte veranderingen die niet tot de standaarduitvoering van de auto behoren zijn opgegeven, zijn deze meeverzekerd. Voor de audio-/visuele en navigatieapparatuur geldt een aparte regeling;
- c. Boven te verzeerde bedrag voor deze rubriek is het volgende standaard meeverzekerd:
 1. voor € 1.000,- (inclusief € 500,- aan audio-/visuele en navigatieapparatuur) aan de auto bevestigde onderdelen en accessoires die niet tot de standaarduitvoering behoren;
 2. bij *diefstal* van de autosleutels een vergoeding van 50% van de vervanging van de portier en kofferbaksloten;
- d. Voor zover in artikel 6 (hulpverlening) niet anders is geregeld, vergoedt National Academic in geval van een gedekte schade tevens de noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar de door u aan te wijzen reparateur;
- e. Ingeval van een gedekte schade door *diefstal, joyriding*, oplichting, vermissing of verduistering van de auto, vergoedt National Academic vanaf de datum van aangifte bij de politie € 15,- per dag voor iedere dag dat u niet over de verzeerde auto kan beschikken, echter tot een maximum van € 450,- per gebeurtenis.

Artikel 10. Uitsluitingen

Van de verzekering is de volgende schade uitgesloten:

- a. schade aan of *diefstal* van mobiele telefoons;
- b. schade aan, of *diefstal* van zend- en ontvangstinstallaties, zoals mobilifoons, autotelefoons, 27 MC installaties of semafoons;
- c. schade aan de auto als gevolg van bevriezing;
- d. schade aan, of *diefstal* van mobiele navigatieapparatuur;
- e. schade aan, of *diefstal* van vaste audio-/visuele en ingebouwde navigatieapparatuur, indien er sprake is van een afneembaar front en het afneembare front bij het indienen van de schade niet kan worden overlegd aan National Academic.

Artikel 11. Eigen risico

Voor alle schaden die onder de *beperkt of volledig casco dekking* (artikel 9) vallen, geldt een eigen risico. Dit eigen

risiko is terug te vinden op uw polisblad. Indien de schade wordt verhaald op een tegenpartij, dan ontvangt u uw eigen risico terug. Voor schade die wordt ingediend bij het Waarborgfonds geldt het eigen risico dat door het Waarborgfonds wordt gehanteerd.

Verder zijn de volgende afwijkende eigen risico's van toepassing:

- a. Voor alle schaden die onder de *volledig casco dekking* (all-risks) vallen, geldt voor bestuurders die jonger dan 24 jaar zijn een extra eigen risico van € 75,- per gebeurtenis;
- b. Indien in geval van ruitbreuk één of meer ruiten worden vervangen en daarbij gebruik wordt gemaakt van de diensten van een door National Academic aangewezen herstelbedrijf (zie groene kaart), dan wordt het op het polisblad vermelde eigen risico verminderd met € 75,- per schadegeval. Indien in geval van ruitbreuk één of meer ruiten worden vervangen en daarbij geen gebruik wordt gemaakt van de diensten van een door National Academic aangewezen herstelbedrijf, dan geldt het op het polisblad vermelde eigen risico en vindt voor het komende verzekeringsjaar fixatie van de bonus/malustrede plaats;
- c. In geval van ruitschade die wordt gerepareerd in plaats van vervangen, geldt geen eigen risico;
- d. Indien in geval van een aanrijding met een ander motorrijtuig gebruik wordt gemaakt van de diensten van de Schade Alarm Service, dan wordt het op het polisblad vermelde eigen risico verminderd met € 150,-. Indien in geval van een andere *materiële schade* gebruik wordt gemaakt van de diensten van de Schade Alarm Service, dan wordt het op het polisblad vermelde eigen risico verminderd met € 75,-.

Artikel 12. Schaderegeling

Zodra National Academic kennis heeft van het schadebedrag waar u recht op heeft, wordt dat bedrag direct uitbetaald!

- a. U ontvangt bij schade een bedrag dat als volgt wordt berekend:
 1. In geval van **schade** aan de auto:
Als het technisch verantwoord is om de auto te repareren:
 - a. de *reparatiekosten*;
 - b. het verschil tussen de waarden van de auto onmiddellijk voor en na de schade (zie artikel 12.b), indien de *reparatiekosten* meer bedragen dan dat verschil. Indien u een uitkering op deze basis ontvangt, dan staat dit bekend als een economisch *totaalverlies* (economisch total-loss);
Als het technisch niet verantwoord is om de auto te repareren:
 - c. het verschil tussen de waarden van de auto voor en na de schade (zie artikel 12.b). In dat geval spreken we van een technisch *totaalverlies* (technisch total-loss).
 2. In geval van **diefstal** van de auto: de waarde van de auto onmiddellijk voor het verlies (zie artikel 12.b);
- b. Waardebepaling onmiddellijk voor de schade of diefstal
De waarde van uw auto onmiddellijk voor de schade wordt als volgt berekend:
 1. Indien u volgens het kentekenbewijs de eerste eigenaar van de auto bent, geldt:
 - a. Indien uw auto nog geen drie jaar oud is, als waarde onmiddellijk voor de schade de huidige nieuwprijs van eenzelfde auto in een vergelijkbare uitvoering.
 - b. Indien de auto drie jaar of ouder is, als waarde onmiddellijk voor de schade de dan geldende dagwaarde. Deze wordt aan de hand van prijzen van vergelijkbare auto's bepaald door de expert.
 2. Indien u volgens het kentekenbewijs niet de eerste eigenaar van de auto bent, geldt:
 - a. Indien uw auto nog geen jaar oud is, als waarde onmiddellijk voor de schade de huidige nieuwprijs van eenzelfde auto in een vergelijkbare uitvoering.
 - b. Indien uw auto tussen één en drie jaar oud is, een afschrijvingsregeling van 2% per maand of gedeelte van een maand. Over de eerste twaalf maanden wordt geen afschrijving berekend. Mocht de dagwaarde van de auto hoger zijn dan het hier berekende bedrag, dan geldt als waarde de dagwaarde;
 - c. Indien de auto drie jaar of ouder is, als waarde onmiddellijk voor de schade de dan geldende dagwaarde. Deze wordt aan de hand van prijzen van vergelijkbare auto's bepaald door de expert.
- c. Indien de *reparatiekosten* meer bedragen dan 2/3 van de hiervoor bepaalde waarde onmiddellijk voor de schade, dan kunt u aanspraak maken op de vergoeding van het verschil tussen de waarde onmiddellijk voor en de waarde na de schade;
- d. De verzekeraar dient vooraf toestemming tot reparatie te verlenen. Daarbij kan de verzekeraar een expert opdracht geven om de schade vast te stellen. U bent verplicht om aan deze expertise medewerking te verlenen. Zodra de geldende waarden zijn vastgesteld, wordt 80% van de schade-uitkering uitgekeerd. De resterende 20% ontvangt u na ontvangst van de originele reparatienota;

- e. In geval van *diefstal* heeft u recht op vergoeding mits de auto niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie wordt teruggevonden. Gedurende de termijn dat de auto gestolen is en u nog geen recht op vergoeding heeft, machtigt u de verzekeraar om de auto terug te vorderen bij wie de auto wordt aangetroffen. Voordat de uitkering plaatsvindt, dient u het eigendom van de auto aan National Academic over te dragen. Hiervoor dient u het volledige kentekenbewijs, APK-keuringsbewijs (indien van toepassing) en alle bij de auto behorende papieren en onderdelen (o.a. frontje van de radio indien van toepassing) aan National Academic over te dragen;
- f. In geval van *technisch totaalverlies* behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De schade-uitkering vindt pas plaats op het moment dat het volledige kentekenbewijs is overgedragen aan National Academic.

Indien er sprake is van *totaalverlies*, dan bent u met het uitgekeerde schadebedrag en indien van toepassing de restwaarde van de auto in staat om een gelijkwaardige auto terug te kunnen kopen.

Artikel 13. Afstand van verhaalsrecht

National Academic zal de vergoeding die zij heeft betaald niet verhalen op u, de door u gemachtigde bestuurder en passagiers, medeverzekerden, de niet van tafel en bed gescheiden echtgenoot of de geregistreerde partner van een *verzekerde*, de andere levensgezel van een *verzekerde*, of de bloedverwanten in de rechte lijn van een *verzekerde*, op een werknemer en evenmin op de werkgever die voor deze personen aansprakelijk is, tenzij voor hen een uitsluitingbepaling van toepassing is.

Rubriek 2 Voorwaarden wettelijke aansprakelijkheidsverzekering

Inleiding

De Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) heeft als doel om de zwakkere verkeersdeelnemer te beschermen. Daarom wordt van National Academic vereist om een dekking te verlenen die voldoet aan de eisen die in deze wet zijn bepaald. In sommige gevallen wenst National Academic geen dekking te verlenen, ondanks dat de uitsluiting volgens de wet niet is toegestaan. U moet daarbij denken aan schade waarbij de bestuurder onder zodanige invloed van alcohol verkeert, dat hij wettelijk gezien niet in staat is om een auto te besturen. In dat geval wordt in deze polis bepaald dat er geen dekking wordt verleend. Toch voldoet de verzekering aan de voorwaarden die worden gesteld in de wet. National Academic zal in zo'n geval wel aan de schadelijgende partij uitkeren, maar omdat er onder deze polis geen dekking voor deze schade is, zal deze schade op u en de schadeveroorzaker worden verhaald. Mocht dit overigens helemaal buiten uw medeweten om gebeuren, dan zal National Academic de schade uitsluitend op de schadeveroorzaker verhalen. (zie ook artikel 7.d). Om deze reden vindt u in de verzekeringsvoorwaarden de volgende verklaring:

Mocht er in deze voorwaarden worden afgeweken van hetgeen volgens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) wordt vereist, dan wordt de verzekering toch geacht aan de door deze wet gestelde eisen te voldoen.

Artikel 14. Dekking van de verzekering

Met inachtneming van hetgeen in de artikelen 1 t/m 8 wordt genoemd, dekt de verzekering:

- a. de civielrechtelijke aansprakelijkheid van de *verzekerde* wegens *personenschade* en *zaakschade* die met of door de auto wordt toegebracht, echter voor alle *verzekerden* tezamen tot maximaal de in de polis genoemde bedragen per gebeurtenis;
- b. indien met of door de auto een schade wordt veroorzaakt in een op de groene kaart vermeld land waar dekking wordt verleend, waar volgens een met de WAM overeenkomende wet een hoger verzekerd bedrag is voorgescreven, dan verleent de verzekering dekking tot dit hogere bedrag;
- c. meeverzekerd is de aansprakelijkheid voor *personen* en *materiële schade* veroorzaakt:
 1. met of door een aanhangwagen, caravan, boottrailer, bagagewagen of een andere aanhanger, die aan de auto is gekoppeld of daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
 2. terwijl met de auto een andere auto bij wijze van kosteloze hulpverlening wordt gesleept;
 3. met of door de lading die zich op of in de auto of de aanhangwagen bevindt, danwel daarvan of daaruit, anders dan bij laden of lossen, valt of is gevallen.
- d. indien ter waarborging van de rechten van benadeelden door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om opheffing van een op de auto gelegd beslag of de in vrijheidstelling van een *verzekerde*

te verkrijgen, dan zal National Academic deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 25.000,-, mits er schade is en de *verzekerde* voor wie de zekerheidsstelling wordt vereist aansprakelijk is en zijn aansprakelijkheid onder de dekking van de polis valt.

De *verzekerden* zijn verplicht de verzekeraar te machtigen over de zekerheidsstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven; zij zullen alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen;

- e. indien met de auto schade wordt toegebracht aan een andere auto, die in het bezit is van de verzekeringnemer, dan vergoedt National Academic de schade, mits er geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering;
- f. meeverzekerd zijn de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen National Academic aanhangig gemaakt burgerlijk proces, alsmede de proceskosten waartoe hij veroordeeld wordt.

Artikel 15. Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten de aansprakelijkheid:

- a. voor schade aan zaken van de verzekeringnemer, de bezitter, de houder of de bestuurder, die u of een van de hiervoor genoemde personen onder zich heeft, alsmede schade aan zaken die met de auto worden vervoerd;
- b. voor *personenschade*, indien er aanspraak gemaakt kan worden op een vergoeding uit een andere verzekering, uitkering of andere verstrekking;
- c. voor schade aan objecten die met het de auto worden getrokken, gesleept of geduwd, of aan de lading daarin of daaraan;
- d. van hen die niet door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd zijn als bestuurder of inzittende van de auto gebruik te maken.

Artikel 16. Verhaal

Indien National Academic volgens de WAM of daarmee overeenkomstige buitenlandse wet schadevergoeding is verschuldigd en een *verzekerde* geen recht op dekking heeft, dan heeft National Academic het recht, het door hem verschuldigde, met inbegrip van alle kosten, te verhalen op de verzekeringnemer en de *verzekerde*.

Artikel 17. Verhouding Algemene verzekeringsvoorwaarden / Bijzondere verzekeringsvoorwaarden

Op deze verzekering zijn ook de algemene verzekeringsvoorwaarden van National Academic van toepassing. Mochten de algemene voorwaarden en de onderhavige bijzondere verzekeringsvoorwaarden met elkaar in strijd zijn, dan geldt hetgeen in de onderhavige bijzondere voorwaarden bepaald wordt.

