

## Voorwaarden Bestel-/vrachtautoverzekering

### Model 502961

#### INDEX

##### ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1	Begripsomschrijvingen	pag. 3
Artikel 2	Grondslag van de verzekering	pag. 3
Artikel 3	Verzekeringsgebied	pag. 3
Artikel 4	Wijziging van de verzekering	pag. 3
Artikel 5	Aanvang, duur en einde van de verzekering	pag. 3
Artikel 6	Premiebetaling, terugbetaling van premie, premieberekening naar regio	pag. 3
Artikel 7	Bonus/Malus-regeling	pag. 4
Artikel 8	Algemene uitsluitingen	pag. 4
Artikel 9	Verplichtingen in geval van schade	pag. 5
Artikel 10	Vervoer van gewonden	pag. 6
Artikel 11	Vervangend motorrijtuig	pag. 6
Artikel 12	Hulpverlening	pag. 6
Artikel 13	Eigen risico	pag. 7
Artikel 14	Klachten en geschillen	pag. 7
Artikel 15	Persoonsregistratie	pag. 7

##### BIJZONDERE VOORWAARDEN

##### AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Artikel 16	Toepasselijkheid	pag. 7
Artikel 17	Omvang van de dekking	pag. 7
Artikel 18	Zekerheidsstelling	pag. 7
Artikel 19	Maximum uitkering	pag. 8
Artikel 20	Proceskosten	pag. 8
Artikel 21	Bijzondere uitsluitingen	pag. 8
Artikel 22	Schaderegeling	pag. 8
Artikel 23	Verhaalsrecht van de maatschappij	pag. 8

##### BIJZONDERE VOORWAARDEN

##### CASCOVERZEKERING

Artikel 24	Omvang van de dekking	pag. 8
Artikel 25	Bijzondere uitsluitingen	pag. 9
Artikel 26	Schadevergoeding	pag. 9
Artikel 27	Schaderegeling	pag.10
Artikel 28	Afstand van verhaalsrecht	pag.10

## **ALGEMENE VOORWAARDEN**

### **ARTIKEL 1**

#### **BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN**

##### **A. Verzekeringnemer**

Degene, die de overeenkomst is aangegaan.

##### **B. Verzekerde**

1. De verzekeringnemer, de bezitter, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig en de personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.
2. De werkgever van de onder 1. genoemde personen, indien deze krachtens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade door een van hen veroorzaakt, mits deze persoon rechten aan de verzekering kan ontlenuen.

##### **C. Motorrijtuig**

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig.

##### **D. Maatschappij**

Nieuwe Hollandse Lloyd  
Schadeverzekeringmaatschappij N.V. gevestigd  
Polanerbaan 11 te Woerden (Nederland).

##### **E. Gebeurtenis**

Een voorval of een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.

### **ARTIKEL 2**

#### **GRONDSLAG VAN DE VERZEKERING**

De door de verzekeringnemer aan de maatschappij verstrekte inlichtingen en gedane verklaringen -in welke vorm dan ook- vormen de grondslag van deze verzekeringsovereenkomst en worden geacht daarmee de één geheel uit te maken.

### **ARTIKEL 3**

#### **VERZEKERINGSGBIED**

De verzekering is van kracht binnen de landen waarvoor het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs door de maatschappij geldend is gemaakt.  
De verzekering is mede van kracht gedurende eventueel transport van het motorrijtuig met enig ander vervoermiddel in of tussen de landen zoals hiervoor omschreven.

### **ARTIKEL 4**

#### **WIJZIGING VAN DE VERZEKERING**

##### **Algemene herziening van premie en/of voorwaarden**

Indien de maatschappij haar premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als de onderhavige herziet, is zij gerechtigd deze verzekering aan die nieuwe premie en/of voorwaarden aan te passen met ingang van de eerste premieervaldag na de invoering van de wijzigingen in de premie en/of voorwaarden.

De verzekeringnemer wordt geacht met de aanpassing in te stemmen tenzij hij/zij, tot uiterlijk 30 dagen na de aanpassingsdatum, gebruik maakt van het recht de aanpassing schriftelijk te weigeren indien deze, anders dan door wettelijke regelingen of bepalingen, leidt tot

een voor hem/haar hogere premie en/of beperktere voorwaarden. In dat geval eindigt de verzekering op de betreffende premieervaldag te 00.00 uur.

### **ARTIKEL 5**

#### **AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING**

##### **A. Aanvang en duur van de verzekering**

De verzekering gaat in op de op het polisblad genoemde aanvangsdatum te 00.00 uur, tenzij de verzekering op een later tijdstip is aangevraagd. Na afloop van de in de polis genoemde termijn wordt deze overeenkomst geacht stilzwijgend telkens voor een gelijke termijn te zijn voortgezet, tenzij anders is overeengekomen.

##### **B. Einde van de verzekering**

De verzekering eindigt te 00.00 uur:

1. op de afloopdatum, indien verzekeringnemer uiterlijk 2 maanden voor die datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
2. op de afloopdatum, indien de maatschappij uiterlijk 2 maanden voor die datum de verzekering per aangetekend schrijven heeft opgezegd;
3. op de premieervaldatum, indien de verzekeringnemer de aanpassing van de verzekering aan de herziene premie en/of voorwaarden weigert;
4. 30 dagen na de datum waarop de verzekering -op grond van schade- is opgezegd hetzij schriftelijk door de verzekeringnemer, hetzij per aangetekend schrijven door de maatschappij waarbij het postreçu als bewijs van het tijdstip van opzegging zal gelden. Partijen kunnen uitsluitend van dit recht gebruik maken tot uiterlijk 30 dagen nadat de schade is afgewikkeld;
5. zodra het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen;
6. zodra (uitkering op basis van) totaal verlies, waarmee gelijk te stellen diefstal, verduistering en vermissing, van het motorrijtuig is vastgesteld;
7. zodra de verzekeringnemer of diens erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en er tevens de feitelijke macht over verliezen. De maatschappij dient daarvan terstond in kennis te worden gesteld.
8. uiterlijk op de 30ste dag na overlijden van de verzekeringnemer, tenzij tussen erfgenamen en maatschappij voortzetting van de verzekering is overeengekomen. De erfgenamen zijn verplicht de maatschappij, binnen de aangegeven termijn, van het overlijden van verzekeringnemer in kennis te stellen.

### **ARTIKEL 6**

#### **PREMIEBETALING, TERUGBETALING VAN PREMIE, PREMIEBEREKENING NAAR REGIO**

##### **A. Premiebetaling**

Verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelaasting bij vooruitbetaling te voldoen uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden. Indien verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig

betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van daarna plaatsvindende gebeurtenissen.

Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen.

De dekking gaat weer in op de dag, volgende op die, waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.

#### B. Terugbetaling van premie

Terugbetaling van premie en assurantiebelaasting, over het tijdvak waarin de verzekering niet meer van kracht is, geschiedt uitsluitend bij beëindiging overeenkomstig artikel 5B sub 4, 5, en 8 indien geen voortzetting is overeengekomen. Aanspraak op zodanige restitutie, in de vorm van verrekening, kan echter worden gemaakt indien de verzekering, na beëindiging volgens artikel 5B sub 6 en 7, bij nadere overeenkomst wordt voortgezet, alsmede in geval van onverminderde voortzetting overeenkomstig sub 8 van genoemd artikel.

Bij tussentijdse verkoop van het verzekerde object waarbij vastgesteld wordt dat verzekeringnemer geen ander motorrijtuig aanschafft heeft verzekeringnemer de volgende keuze:

1. de polis wordt tussentijds opgeschort waarbij de premie gedurende 36 maanden gereserveerd blijft.
2. de polis wordt tussentijds beëindigd waarna premierestitutie volgt onder vermindering van 25% administratiekosten met een minimum van f50.-

#### C. Premieberekening naar regio

Indien de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig met een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 3.500 kg is de premie, tenzij anders overeengekomen, mede berekend naar de regio waarin de woonplaats van de regelmatige bestuurder is gelegen. Per de datum van wijziging van de woonplaats kan de premie al naar gelang de dan geldende regio worden verlaagd of verhoogd.

### ARTIKEL 7

#### BONUS/MALUS-REGELING

A. Het al dan niet melden van een schade kan van invloed zijn op de hoogte van de te betalen jaarpremie, één en ander overeenkomstig de navolgende schaal.

#### Bonus/Malus-schaal

B/M trede	Percentage korting	Overgang andere B/M-trede na 1 verzekeringsjaar			
		zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 schaden
19	75	19	14	7	1
18	75	19	13	6	1
17	75	18	12	6	1
16	75	17	11	5	1
15	75	16	10	5	1
14	75	15	9	4	1
13	70	14	8	3	1
12	67,5	13	7	2	1
11	65	12	6	1	1
10	60	11	6	1	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	5	3	1	1	1
1	25% toeslag	2	1	1	1

B. Een verzekeringsjaar geldt als schadevrij indien in dat jaar geen gebeurtenis heeft plaatsgevonden, waarvoor de maatschappij uit hoofde van deze verzekering vergoeding verschuldigd is. Heeft zulk een gebeurtenis wel in dat jaar plaatsgevonden, dan geldt dit verzekeringsjaar toch als schadevrij indien:

1. door de maatschappij uitsluitend een vergoeding is of zal moeten worden verleend voor kosten op grond van de artikelen 10 en 12, alsmede voor cascoschaden ten gevolge van de onder artikel 23 sub B en sub C lid 1 genoemde evenementen;
2. de maatschappij een betaalde schade geheel heeft verhaald, waarbij het recht op korting niet zal worden beïnvloed door eventuele tussen verzekeraars onderling gesloten schaderegelingsovereenkomsten;
3. verzekeringnemer de door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding(en) aan haar restitueert en de verplichtingen ter zake van nog te verrichten uitkeringen van de maatschappij overneemt. Verzekeringnemer kan het hier omschreven recht uitoefenen tot maximaal één maand na het verstrijken van het desbetreffende verzekeringsjaar.

### ARTIKEL 8

#### ALGEMENE UITSLUITINGEN

A. De verzekering geeft geen dekking voor schade, ontstaan of veroorzaakt:

1. terwijl de bestuurder niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel gedurende de tijd dat hem de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk was ontzegd. Echter blijft de verzekering van kracht indien de bestuurder na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rij-

- bewijs nog niet heeft ontvangen;
2. door opzet of met goedvinden van verzekerde;
  3. tijdens of voortvloeiende uit voorbereiding tot of deelneming aan snelheids-, regelmatigheids-, behendigheidsritten of wedstrijden, rally's, recordritten e.d., met inbegrip van genoemde ritten, wedstrijden en rally's waarvoor ontheffing is verleend, conform artikel 24 van de Wegenverkeerswet. Deze uitsluiting geldt niet voor schade ontstaan tijdens regelmatigheids- of behendigheidsritten welke geheel binnen Nederland worden gehouden -eventueel met een parcours door het grensgebied tot maximaal 20 km over de Nederlandse grens- en waarbij het snelheidselement niet overheerst;
  4. terwijl het motorrijtuig was verhuurd, werd gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling of voor ander gebruik dan waartoe dit volgens opgave aan de maatschappij was bestemd;
  5. terwijl verzekerde niet aan zijn verplichtingen uit deze polis heeft voldaan, waardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad;
  6. aan zaken, die met het verzekerde motorrijtuig werden vervoerd en/of die verzekerde onder zich had, alsmede de daaruit voortvloeiende schade. De aansprakelijkheid voor schade aan bezittingen van passagiers is echter wel meeverzekerd;
  7. door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland ter griffie van de arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage is gedeponereerd;
  8. door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;
    - a. deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radio-actieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet-militaire) beveiligings-doeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radio-actieve stoffen.  
Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip;
    - b. voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt lid a. geen toepassing.

**B.** De uitsluitingen genoemd onder A. 1 t/m 5 gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

Naast de in dit artikel vermelde algemene uitsluitingen

zijn, al naar gelang de van kracht zijnde dekking, mede van toepassing de bijzondere uitsluitingen zoals genoemd in de bijzondere voorwaarden van aansprakelijkheidsverzekering en cascoverzekering.

## **ARTIKEL 9 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE**

**A.** De verzekerde, die kennis draagt van een gebeurtenis welke voor de maatschappij tot een uitkeringsverplichting zou kunnen leiden, is gehouden:

1. daarvan zo spoedig mogelijk kennis te geven aan de maatschappij onder vermelding van alle van belang zijnde gegevens;
2. de schade zoveel mogelijk te beperken en zich te onthouden van alles wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
3. alle ontvangen stukken onverwijld aan de maatschappij door te zenden;
4. de aanwijzingen van de maatschappij op te volgen en haar voorts alle medewerking te verlenen;
5. in geval van diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig en in het algemeen na het vermoeden van een strafbaar feit, onmiddellijk aangifte te doen bij de politie. Verzekerde dient de maatschappij in het bezit te stellen van het bewijs van aangifte.
6. Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig dient verzekerde verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

**B.** Het recht op schadevergoeding vervalt, indien de verzekerde:

1. de onder A. genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij daadwerkelijk heeft geschaad;
2. opzettelijk onjuiste gegevens heeft verstrekt.

In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

Indien de maatschappij ten aanzien van een aanspraak van een verzekerde uit de polis een definitief standpunt heeft ingenomen, hetzij door deze af te wijzen, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop verzekerde of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij terzake van het schadegeval waarop

de aanspraak was gegrond, tenzij de verzekerde binnenden die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

#### **ARTIKEL 10 VERVOER VAN GEWONDEN**

De verzekering verleent mede vergoeding voor kosten van herstel of reiniging en -indien nodig- van vervanging van de binnenstoffer van het motorrijtuig, ontstaan in verband met het kosteloos vervoeren van personen die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

#### **ARTIKEL 11 VERVANGEND MOTORRIJTUIG**

Indien het op het polisblad omschreven motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is voor onderhoud en/of reparatie en wordt vervangen door een niet aan verzekeringnemer toebehorend gelijksoortig motorrijtuig van dezelfde prijs- en gewichtsklasse, blijft de verzekering van kracht voor het vervangende motorrijtuig mits daarvoor:

- een Nederlands kenteken is afgegeven; en
- geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

#### **ARTIKEL 12 HULPVERLENING**

A. Indien de verzekering betrekking heeft op een niet voor betaald personenvervoer ingericht motorrijtuig met een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 3.500 kg waarvoor tenminste het aansprakelijkheidsrisico is gedekt, heeft verzekerde recht op hulpverlening en/of vergoeding van de kosten op de voorwaarden zoals hierna vermeld onder Hulpverlening binnenland en Hulpverlening buitenland, mits de verzekerde:

1. in het bezit is van een geldige Hulpverleningskaart
2. volledige medewerking verleent overeenkomstig de op de Hulpverleningskaart vermelde aanwijzingen;
3. voor de totstandkoming van de hulpverlening en/of de vergoeding van de te maken kosten overleg heeft gepleegd met en instemming heeft verkregen van SOS International.

#### **B. Hulpverlening binnenland**

Indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhangwagen in Nederland ten gevolge van een ongeval of een ander van buiten komend onheil beschadigd wordt, waardoor met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen niet of niet meer verantwoord kan worden gereden en/of de bestuurder of een andere rijbevoegde passagier door het ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, draagt SOS International zorg voor:

1. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

Voor de met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen vervoerde zaken, voor zover deze naar het oordeel van

de maatschappij het begrip bagage te boven gaan, bestaat geen recht op vervoer als eerder vermeld.

#### **C. Hulpverlening buitenland**

Indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhangwagen buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het internationaal verzekeringsbewijs (de zogenaamde groene kaart) door de maatschappij geldend is gemaakt, ten gevolge van een ongeval of een ander van buiten komend onheil beschadigd wordt, waardoor met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen niet of niet meer verantwoord kan worden gereden en/of de bestuurder of een andere rijbevoegde passagier door het ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, bestaat, in overleg met en met instemming van SOS International, het recht op:

1. vergoeding van de kosten van het bergen en slepen van het voertuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien het beschadigde voertuig niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden dat de (terug-)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Indien de vervoerskosten hoger zijn dan de waarde van het gestrande object, heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor invoering of vernietiging van het beschadigde voertuig in het betreffende land en eventueel vervoer van de bagage naar Nederland;
3. vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en eventuele passagiers naar een plaats naar keuze in Nederland op basis van treinkosten 2e klas vermeerderd met de kosten van het eventueel vervoer per taxi naar en van het dichtstbijzijnde spoorwegstation.  
Voor de met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen vervoerde zaken, voor zover deze naar het oordeel van de maatschappij het begrip bagage te boven gaan, bestaat geen recht op vervoer als eerder vermeld.

#### **D. Pechhulp**

Voor zover en zolang het motorrijtuig volledig casco verzekerd is, bestaat recht op de onder C. omschreven hulpverlening indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhangwagen buiten Nederland tot stilstand is gekomen ten gevolge van een mechanisch gebrek.

Deze hulp, als zodanig eveneens te verlenen door SOS International, omvat tevens:

1. vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg, tot een maximum van fl. 250,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie, al dan niet bij een garage uitgevoerd, komen niet voor vergoeding in aanmerking;
2. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De

kosten van de onderdelen zelf blijven voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met de pechhulpverlening door de maatschappij voorgeschoten kosten, voor welke deze verzekering geen dekking biedt, zijn voor rekening van verzekerde. Van de verzekerde kan een betaling vooraf worden verlangd indien bij de hulpverlening blijkt dat de daarmee gepaard gaande, totale kosten een bedrag van fl. 1.500,- te boven gaan. De verzekerde is gehouden tot terugbetaling van de door de maatschappij voorgeschoten kosten.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal SOS International niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De maatschappij behoudt het recht van eventueel verhaal op andere verzekeraars.

### **ARTIKEL 13 EIGEN RISICO**

Verzekeringnemer draagt, voor zover van toepassing, per schade een eigen risico zoals aangegeven op het polisblad. Echter zal geen eigen risico in mindering worden gebracht op de vergoeding van kosten, genoemd in de artikelen 10 en 12 alsmede op die van reparatie van een bestaande gelaagde voorruit door middel van kunstharsinjectie.

### **ARTIKEL 14 KLACHTEN EN GESCHILLEN**

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien zullen worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening.

Verzekeringnemers en verzekerden, of gerechtigden op een uitkering welke verband houdt met deze overeenkomst, kunnen in voorkomende gevallen tevens hun klachten en geschillen voorleggen aan de navolgende instanties:

- Ombudsman Schadeverzekering, postbus 93560, 2509 AN DEN HAAG;
- Raad van Toezicht op het Schadeverzekeringsbedrijf, postbus 93560, 2509 AN DEN HAAG.

### **ARTIKEL 15 PERSOONSREGISTRATIE**

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 21 juni 1990. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij de maatschappij.

## **BIJZONDERE VOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING**

### **ARTIKEL 16 TOEPASSELIJKHEID**

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (hierna te noemen de W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

### **ARTIKEL 17 OMVANG VAN DE DEKKING**

**A.** Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en/of zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, toegebracht met of door het op het polisblad omschreven motorrijtuig.

**B.** De verzekering heeft mede betrekking op schade, toegebracht met of door:

1. een aanhangwagen en/of - indien meeverzekerd - enig ander object, een en ander volgens de W.A.M. deel uitmakend van het motorrijtuig met een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 3500 kg;
  2. een volgens vermelding op het polisblad meeverzekerde aanhangwagen/oplegger en/of enig ander meeverzekerd object, een en ander volgens de W.A.M. deel uitmakend van het motorrijtuig anders dan onder 1. omschreven;
  3. een ander motorrijtuig dat bij wijze van naasten hulp of vriendendienst door het motorrijtuig wordt gesleept, voor zover hiervoor geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum;
  4. zaken, die zich bevinden op of in, dan wel, anders dan bij laden of lossen, vallen of gevallen zijn van of uit het motorrijtuig;
  5. het motorrijtuig, aan een ander motorrijtuig of een niet aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen/oplegger waarvan verzekeringnemer eigenaar, bezitter of houder is, indien de schade is toegebracht:
    - a. door schuld van de feitelijke bestuurder;
    - b. buiten de bedrijfsgebouwen en -terreinen van verzekeringnemer.
- Deze dekking geldt niet:
- voor de uit de gebeurtenis voortvloeiende bedrijfschade en waardevermindering;
  - indien daarvoor een beroep op een andere verzekering kan worden gedaan.

### **ARTIKEL 18 ZEKERHEIDSSTELLING**

Indien ter waarborging van de rechten van benadeelden door een overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, is de maatschappij verplicht -mits de aansprakelijkheid van de verzekerde, te wiens behoe-

ve dit wordt verlangd, door de verzekering is gedekt-  
deze zekerheid te verstrekken tot een bedrag van ten  
hoogste fl. 35.000,- per gebeurtenis voor het motorrij-  
tuig en alle verzekerden tezamen. Verzekerde machtigt  
de maatschappij over de zekerheid te beschikken  
zodra deze wordt vrijgegeven en is verplicht alle  
medewerking te verlenen om de terugbetaling te ver-  
krijgen. Indien de zekerheid wordt verbeurd, doordat  
verzekerde enige hem opgelegde verplichting niet  
nakomt of doordat een aan een verzekerde opgelegde  
boete op de gestelde zekerheid wordt verhaald, is de  
verzekerde gehouden het bedrag, waarvan dientenge-  
volge geen restitutie meer is te verkrijgen, aan de  
maatschappij te vergoeden.

#### **ARTIKEL 19** **MAXIMUM UITKERING**

De maatschappij vergoedt per gebeurtenis voor alle  
verzekerden tezamen maximaal het op het polisblad  
vermelde bedrag. Indien in een land, waar deze verze-  
kering van kracht is, een wet tot verplichte verzekering  
van aansprakelijkheid voor motorrijtuigen van toepas-  
sing is, is de aansprakelijkheid medeverzekerd over-  
eenkomstig de bepalingen van die wet tot het in het  
polisblad genoemde of krachtens die wet hogere  
bedrag.

#### **ARTIKEL 20** **PROCESKOSTEN**

- A.** De maatschappij vergoedt - ook boven het verze-  
kerde bedrag:
1. de kosten van verweer, onder leiding van de maat-  
schappij gevoerd in een door een benadeelde  
tegen een verzekerde of de maatschappij aanhan-  
gig gemaakt proces, alsmede de hieruit voortvloei-  
ende proceskosten tot betaling waarvan de maat-  
schappij of de verzekerde wordt veroordeeld;
  2. de wettelijke rente over het door de verzekering  
gedekte gedeelte van de hoofdsom;
  3. de kosten van rechtsbijstand, op verlangen van de  
maatschappij verleend in een tegen een verzekerde  
aanhangig gemaakt strafgeding.
- B.** Boeten, afkoopsommen en met een strafproces  
samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

#### **ARTIKEL 21** **BIJZONDERE UITSLUITINGEN**

In aanvulling op de algemene uitsluitingen geeft deze  
verzekering bovendien geen dekking:

- a. indien de schade is veroorzaakt door hen die zich  
door diefstal of geweldpleging de macht over het  
motorrijtuig hebben verschaft en door hen die, dit  
wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden  
gebruiken;
- b. indien de schade is veroorzaakt door iemand die  
zich zonder toestemming van een tot het verlenen  
daarvan bevoegde persoon in of op het motorrijtuig  
bevindt;
- c. voor schade aan het motorrijtuig en/of het gesleep-  
te respectievelijk gekoppelde object, met inbegrip

- van daaruit voortvloeiende schade;
- d. voor schade, toegebracht aan de bestuurder van  
het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte.

#### **ARTIKEL 22** **SCHADEREGELING**

De maatschappij belast zich met de regeling en de  
vaststelling van de schade. Zij heeft het recht bena-  
deelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen  
schikkingen te treffen. De belangen van verzekerde  
zullen daarbij in aanmerking worden genomen.  
De maatschappij is niet gebonden aan enige toezeg-  
ging van een verzekerde omtrent erkenning van aan-  
sprakelijkheid dan wel vergoedingsverplichtingen.  
Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke  
uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met  
inachtneming van eventuele andere schadevergoeding-  
en hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de  
duur of de hoogte van deze uitkering naar evenredig-  
heid herleid.

#### **ARTIKEL 23** **VERHAALSRECHT VAN DE MAATSCHAPPIJ**

Indien de maatschappij op grond van de W.A.M. of  
een daarmede overeenkomende buitenlandse wet  
schadevergoeding verschuldigd is, hoewel verzekerde  
geen rechten aan deze verzekering kan ontlenuen, heeft  
de maatschappij het recht het door haar verschuldigde  
met inbegrip van de kosten, te verhalen op de verze-  
kerde die jegens de benadeelde aansprakelijk is, of op  
de verzekeringnemer.

Het recht op verhaal zal door overeenkomsten, waarbij  
verzekeraars wederzijds afstand hebben gedaan van  
het verhaal van schaden, niet teniet worden gedaan.  
De maatschappij doet afstand van haar verhaalsrecht  
ten opzichte van verzekeringnemer of zijn erfgenamen,  
indien de schade, na beëindiging van de verzekering  
zoals vermeld in artikel 5 sub 7. en 8., door een ander  
dan verzekeringnemer c.q. één van diens erfgenamen  
is veroorzaakt en is voldaan aan de in dat artikel  
omschreven verplichtingen tot kennisgeving.

#### **BIJZONDERE VOORWAARDEN** **CASCOVERZEKERING**

##### **ARTIKEL 24** **OMVANG VAN DE DEKKING**

- A.** De verzekering verleent per gebeurtenis dekking  
voor schade door beschadiging of verlies van het op  
het polisblad omschreven motorrijtuig met inbegrip  
van:
1. de accessoires waarmee het motorrijtuig, blijkens  
de prijscurant van fabrikant, importeur of dealer,  
standaard was uitgerust op het tijdstip waarop het  
voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
  2. de niet tot de standaarduitrusting behorende  
accessoires die aan, op of in het motorrijtuig zijn  
gemonteerd, tot een maximum van fl. 1.000,-;
  3. beeld- en/of geluidsapparatuur, waaronder een sle-  
deradio, tot een maximum van fl. 1.000,-;
  4. de niet tot de standaarduitrusting te rekenen losse  
specifieke autotoebehoren, tot een maximum van

fl. 250,-;

5. het kentekenbewijs deel III en de kenteken- en registratienummerplaten;
6. een blijkens het polisblad meeverzekerde aanhangwagen/oplegger of ander object;
7. de op het motorrijtuig eventueel aangebrachte belettering en/of beschildering, tot een maximum van fl. 1.000,- ongeacht een eventueel hogere kostprijs, tenzij in dat geval ook aanspraak kan worden gemaakt op vergoeding van het meerdere indien daarmee rekening is gehouden bij het bepalen van het verzekerde bedrag.

Zaken, die de constructie of uitvoering van de motor, de carrosserie, het interieur, het onderstel, de transmissie of het remsysteem in zijn standaarduitvoering hebben gewijzigd, zoals een LPG-installatie, schuifdak, speciale lak, speciale stoelen, andere versnellingsbak, anti-blokkeersysteem, airconditioning, stuurbevestiging en dergelijke, zijn alleen onder de dekking begrepen indien met de waarde daarvan bij het bepalen van het verzekerde bedrag rekening is gehouden.

Communicatie-apparatuur, zoals mobilifoons, autotelefoons, 27 mc-installaties en semafoons, alsmede specifieke uitrustingsstukken voor beroep of bedrijf, zijn niet onder de dekking begrepen, tenzij deze zaken volgens vermelding op het polisblad uitdrukkelijk zijn meeverzekerd.

#### **B. Beperkt Casco**

Indien uit het polisblad blijkt dat "beperkt casco" is verzekerd, wordt dekking verleend voor schade door:

1. brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en bliksemingslag, ook indien een dergelijke schade zijn oorzaak vindt in een eigen gebrek van het motorrijtuig;
2. diefstal, braak, joyriding of pogingen daartoe en oplichting of verduistering door anderen dan verzekeringnemer, met inbegrip van schade aan het motorrijtuig, ontstaan gedurende de tijd dat verzekeringnemer door één van deze oorzaken niet de beschikking had over het motorrijtuig;
3. ruitbreuk, uitsluitend indien door dezelfde gebeurtenis geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan, tenzij die andere schade is veroorzaakt door glas van de gebroken ruit;
4. botsing op de openbare weg met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover direct door die botsing toegebracht;
5. overstroming, aardbeving, vloedgolf, vulkanische uitbarsting, lawine of soortgelijke natuurrampen, alsmede door vallend gesteente;
6. storm en hagel; onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 en hoger);
7. het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen ervan of voorwerpen welke uit een luchtvaartuig vallen;
8. een van buiten komend onheil, terwijl het motorrijtuig voor transport wordt vervoerd met een voermiddel;
9. relletjes.

#### **C. Volledig Casco**

Indien uit het polisblad blijkt dat "volledig casco" is verzekerd, wordt dekking verleend voor schade door:

1. de onder sub B. (Beperkt Casco) genoemde evenementen;
2. botsing, aanrijding, slippen, omslaan, van de weg of te water raken, vernieling of een ander van buiten komend onheil, ook indien één van deze evenementen zijn oorzaak vindt in een eigen gebrek van het motorrijtuig.

Voorts vergoedt de maatschappij ingeval van een gedekte schade:

3. de kosten van noodzakelijke bewaking en berging, alsmede (indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden) van vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelrichting waar het motorrijtuig naar behoren kan worden gerepareerd;
4. de verschuldigde rechten, indien het motorrijtuig ten gevolge van vorengenoemde schade buiten Nederland moet achterblijven; tenzij voor deze onder 3. en 4. genoemde kosten en rechten reeds een beroep is gedaan op de dekking volgens artikel 12 - Hulpverlening.

#### **ARTIKEL 25**

##### **BIJZONDERE UITSLUITINGEN**

**A.** In aanvulling op de algemene uitsluitingen is bovendien niet gedekt schade:

1. door waardevermindering of slijtage;
2. door het niet of niet behoorlijk kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
3. aan het mechanisme ontstaan door onoordeelkundig gebruik daarvan;
4. ontstaan, terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van het schadegeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig opwekkend of bedwelmend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen.

**B.** De onder A. sub 4 genoemde uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten en/of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

#### **ARTIKEL 26**

##### **SCHADEVERGOEDING**

###### **A. Algemeen**

De maatschappij vergoedt per gebeurtenis:

1. in geval van beschadiging: de reparatiekosten;
2. in geval van totaal verlies, waarvan sprake is indien de reparatiekosten méér bedragen dan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging verminderd met de waarde in beschadigde staat: het verschil tussen deze waarden. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij.



- De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij;
3. in geval van algeheel verlies door diefstal, verduistering, oplichting of joyriding: de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis.
- Recht op deze vergoeding ontstaat eerst indien het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie kan worden terugverkregen.
- Verzekeringnemer is verplicht om bij het aanvaarden van de schadevergoeding aan de maatschappij, op haar verzoek, het eigendomsrecht van het motorrijtuig over te dragen.

#### **B. Daguitkering bij diefstal**

Indien de verzekering betrekking heeft op een volledig casco verzekerd motorrijtuig met een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 3.500 kg, vergoedt de maatschappij gedurende de termijn dat verzekeringnemer door diefstal, verduistering of joyriding niet over het motorrijtuig kan beschikken fl. 25,- per dag, te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie tot maximaal 30 dagen daarna of tot zoveel eerder als de datum waarop schadevergoeding door de maatschappij is verleend.

#### **ARTIKEL 27**

##### **SCHADEREGELING**

**A.** Indien de herstelkosten van een aan het verzekerde motorrijtuig ontstane schade niet meer zullen bedragen dan fl. 1.000,-, kan verzekeringnemer dit motorrijtuig zonder machtiging van de maatschappij laten herstellen, mits de maatschappij onmiddellijk van het ongeval in kennis wordt gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur wordt overgelegd. Indien de herstelkosten meer zullen bedragen dan fl. 1.000,- is de verzekeringnemer verplicht met het herstellen of doen herstellen van het verzekerde motorrijtuig te wachten totdat de maatschappij of een door de maatschappij benoemde deskundige toestemming tot herstel heeft verleend.

**B.** Het doen verrichten van een expertise of het verlenen van toestemming tot herstel van het motorrijtuig houdt niet automatisch in dat de maatschappij haar gebondenheid tot vergoeding van de schade erkent.

**C.** Indien de beschadiging van het motorrijtuig van dien aard is, dat verder rijden hetzij onmogelijk is, hetzij gevaar zou opleveren voor het verkeer of voor dit motorrijtuig zelf, terwijl een eenvoudige voorlopige voorziening voldoende is om dit motorrijtuig weer in zodanige toestand te brengen dat het zonder gevaar kan worden gebruikt, is verzekeringnemer tot het doen verrichten van een zodanige noodreparatie bevoegd, onverminderd zijn verplichtingen voortvloeiende uit het gestelde onder A. van dit artikel.

**D.** In geval van verschil van inzicht omtrent de grootte van het door de deskundige van de maatschappij vastgesteld schadebedrag is verzekeringnemer gerechtigd om tegenover de deskundige van de maatschappij zelf ook een deskundige aan te wijzen, wiens

kosten voor rekening van de verzekeringnemer zijn. Voor het geval dat de beide deskundigen niet tot overeenstemming kunnen komen, zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen die, binnen de grenzen van beide taxaties, een bindende uitspraak zal doen. Diens kosten zullen door de maatschappij worden gedragen.

#### **ARTIKEL 28**

##### **AFSTAND VAN VERHAALSRECHT**

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten jegens de gemachtigde bestuurder, de passagier en hun eventuele werkgever, mits zij de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen nakomen en voor hen geen uitsluitingsgrond van toepassing is.