

POLISVOORWAARDEN OHRA AUTOVERZEKERING

Geldig vanaf 1 april 2002

De Polisvoorwaarden OHRA Autoverzekering vormen samen met de Algemene Verzekeringsbepalingen één geheel. De Algemene Verzekeringsbepalingen gelden, tenzij hiervan in deze polisvoorwaarden wordt afgeweken.

Bepaalde begrippen worden in artikel 2 van deze polisvoorwaarden en in het slotartikel van de Algemene Verzekeringsbepalingen apart uitgelegd. Voor de modules Ongevallen Inzittenden en Rechtsbijstand Motorrijtuig worden bepaalde begrippen in het specifieke artikel over deze modules uitgelegd.

INHOUD

	Pagina
Artikel 1 Even vooraf	1
Artikel 2 Begripsomschrijvingen	2
Artikel 3 Waar en wanneer bent u verzekerd?	2
Artikel 4 Wijziging van uw verzekering	3
Artikel 5 Wanneer eindigt de verzekering?	3
Artikel 6 Waartegen bent u niet verzekerd?	3
Artikel 7 Eigen risico	4
Artikel 8 No-claimkorting	4
Artikel 9 Vaststelling schadevergoeding	5
Artikel 10 Nieuwwaarderegeling	6
Artikel 11 Hulpverlening	6
Artikel 12 Module Wettelijke Aansprakelijkheid	7
Artikel 13 Module Brand, Storm en Natuur	8
Artikel 14 Module Diefstal	8
Artikel 15 Module Ruit	8
Artikel 16 Module Aanrijding	8
Artikel 17 Module Accessoires	8

Bijzondere voorwaarden:

Artikel 18 Module Ongevallen Inzittenden	9
Artikel 19 Module Rechtsbijstand Motorrijtuig	12

Op deze verzekering (dus op alle modules) zijn ook de Algemene Verzekeringsbepalingen van toepassing.

ARTIKEL 1

EVEN VOORAF

- a. *Wat u moet doen bij een schade*
 1. Zorgt u ervoor, dat de schade voor u en eventueel anderen zo beperkt mogelijk blijft.
 2. Vult u tezamen met de eventueel andere partij het Europees Schadeformulier in. Dit formulier kunt u ook gebruiken als er geen sprake is van een tegenpartij. Vult u ook dan het formulier zo volledig mogelijk in. Vergeet u niet dit formulier bij u in de auto te hebben.
 3. Neemt u contact op met OHRA:
 - a. om de schade te melden; tijdens kantoortijden (maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 21.00 uur en op zaterdag van 9.00 tot 15.00 uur);
 - b. om te weten of het zin heeft om de schade te melden. Denkt u aan het eigen risico en de eventuele terugval in no-claimkorting;
 - c. om gebruik te maken van onze diensten bij ruitreparatie (geen eigen risico). En ruitvervanging (uw eigen risico wordt gehalveerd) bij een gespecialiseerd glasherstelbedrijf, dat OHRA aanwijst;
 - d. om gebruik te maken van onze diensten bij autoreparatie. In dat geval treedt namelijk het OHRA Schade Service Systeem in werking.
- b. *OHRA Schade Service Systeem*
Zorgt u ervoor dat uw auto naar het in uw omgeving geselecteerde autoschadeherstelbedrijf (zie uw Groene Kaart) ter reparatie wordt gebracht. Voordelen daarvan zijn:
 1. er staat een gratis leenauto voor u klaar tot de auto gerepareerd is. Brandstofkosten zijn wel voor uw rekening;
 2. bij een total-loss schade hebt u recht op een leenauto gedurende maximaal vijf dagen, ingaande de dag van schade. Dit geldt alleen als u naast de module WA ook de module Brand, Storm en Natuur en/of Diefstal en/of Aanrijding heeft meeverzekerd;
 3. op de reparatie krijgt u 2 jaar FOCWA-garantie. De fabrieksgarantie wordt (indien nodig) overgenomen;
 4. op uw verzoek vergoedt OHRA de verzekerde schade rechtstreeks aan het herstelbedrijf. U betaalt alleen uw eigen risico.

ARTIKEL 2

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In het slotartikel van de Algemene Verzekeringsbepalingen staan de volgende, ter zake doende begrippen omschreven:

- **OHRA (de maatschappij);**
- **premie;**
- **u, uw, verzekeringnemer.**

Hierna vindt u de begrippen, die speciaal voor deze verzekering (met uitzondering van de modules Ongevallen Inzittenden en Rechtsbijstand Motorrijtuig) gelden:

accessoires:

de niet in de cataloguswaarde begrepen onderdelen en voorwerpen, die in een of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn, en die na aflevering fabriek door uzelf zijn aangebracht of u heeft laten aanbrengen. Hieronder worden dus niet verstaan af-fabriek bijgeleverde opties;

dagwaarde:

de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage volgens Nederlandse maatstaven;

cataloguswaarde:

de in Nederland geadviseerde verkoopprijs van de auto naar merk, model, type en uitvoering inclusief af-fabriek bijgeleverde opties, zoals vermeld in de prijs-courant van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van kentekenbewijs deel 1 of, indien de auto bij afgifte van kentekenbewijs deel 1 niet nieuw was, op het moment dat de auto voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt de verkoopprijs vervolgens nog vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijtuigen (BPM) en de verwijderingsbijdrage;

gebeurtenis(sen):

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak heeft en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft;

mechanische storing:

een plotselinge, onvoorzienbare, van binnen het motorrijtuig komende storing, waardoor niet meer met het motorrijtuig kan worden gereden;

motorrijtuig:

1. het op het polisblad vermelde motorrijtuig met toebehoren. Onder toebehoren worden verstaan:
 - a. de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en autogereedschappen;
 - b. de af-fabriek bijgeleverde opties, voor zover de waarde hiervan is begrepen in de cataloguswaarde van het motorrijtuig zoals vermeld op het polisblad;

2. een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig. Als de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond, kan geen recht op schadevergoeding aan deze verzekering worden ontleend;

nieuwwaarde:

de laatstgeldende cataloguswaarde. Is het gelijke type, model en uitvoering niet meer verkrijgbaar, dan indexeert OHRA deze waarde;

proceskosten:

de kosten van de op verzoek of met toestemming van OHRA verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of OHRA aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover OHRA instemt met de procedure);

schade aan personen:

schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;

schade aan zaken:

schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;

storm:

een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7);

verzekerde(n):

1. u, de verzekeringnemer;
2. de eigenaar, houder, gemachtigde bestuurder en passagiers van het motorrijtuig;
3. de werkgever van een verzekerde, als hij volgens artikel 6:170 Nieuw Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade, die de verzekerde heeft veroorzaakt;

verzekeringsjaar:

de periode van 1 oktober tot 1 oktober van het volgend jaar, waarin OHRA u verzekert.

ARTIKEL 3

WAAR EN WANNEER BENT U VERZEKERD?

OHRA verzekert u gedurende de contractperiode in de Europese en niet-Europese landen, die aangegeven zijn op het geldige Internationaal Verzekeringsbewijs (de Groene Kaart).



ARTIKEL 4

WIJZIGING VAN UW VERZEKERING

De door u gekozen dekking kunt u tijdens het verzekeringsjaar niet wijzigen, tenzij het gelijktijdig om een wijziging van het motorrijtuig gaat.

Houdt u er wel rekening mee, dat u wijzigingen in de volgende omstandigheden onmiddellijk aan OHRA moet doorgeven:

- het adres van u of de regelmatige bestuurder;
- het aantal kilometers, dat jaarlijks met het motorrijtuig wordt afgelegd;
- de regelmatige bestuurder.

OHRA heeft dan het recht de voorwaarden en premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie.

ARTIKEL 5

WANNEER EINDIGT DE VERZEKERING?

In de Algemene Verzekeringsbepalingen kunt u daarover meer lezen. Deze verzekering kent drie extra bepalingen. De verzekering eindigt ook zodra:

- de verzekerde of een erfgenaam geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verliest. Bijvoorbeeld als het motorrijtuig van eigenaar verandert. Hij of een erfgenaam is verplicht OHRA zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen;
- het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt. De verzekerde is verplicht OHRA onmiddellijk hiervan op de hoogte te brengen;
- een schade wordt veroorzaakt zoals bedoeld in artikel 6, lid f., dat gaat over het rijden onder invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel zodanig, dat een rijverbod is of zou zijn opgelegd.

ARTIKEL 6

WAARTEGEN BENT U NIET VERZEKERD?

Naast of in afwijking van wat daarover geregeld is in de Algemene Verzekeringsbepalingen is uitgesloten vergoeding van schade, veroorzaakt of ontstaan:

- als het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid;
- als een verzekerde traint voor of deelneemt aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. OHRA verzekert u wel tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids- en oriëntatieritten, die

in Nederland plaatsvinden en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is;

- aan het gesleepte of gekoppelde voertuig;
- als een verzekerde het motorrijtuig verhuurd heeft of gebruikt voor:
 - het vervoer van personen tegen betaling. Hieronder valt niet het meerijden van collega's tijdens het woon/werkverkeer, die bijdragen in de kosten van het vervoer (carpooling);
 - andere doeleinden dan op de aanvraag of het polisblad is vermeld of dan door de wet is toegestaan;
- als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs, dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. OHRA verzekert u wel van schadevergoeding, als:
 - die feitelijke bestuurder onder toezicht het motorrijtuig bestuurde;
 - er voldaan was aan de wettelijke vereisten daarvoor, én;
 - de toezichthouder geen les gaf tegen betaling.

Bij de uitsluitingen hiervoor genoemd in lid d. en e. verzekert OHRA u wel tegen de financiële gevolgen van schade als de verzekerde aantoont, dat:

- de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan, én;
- hem in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden;

- als de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden.

Bij de module Wettelijke Aansprakelijkheid is verder ook vergoeding van schade uitgesloten, waarvoor een verzekerde aansprakelijk is en die is toegebracht:

- aan zaken, die met het motorrijtuig worden vervoerd. Tenzij het gaat om normale handbagage en kleding van de passagiers, waarvoor geen andere aanspraak op schadevergoeding bestaat;
- aan zaken, die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder van het motorrijtuig of die zij onder zich hebben. Tenzij de schade aan een ander motorrijtuig van een verzekerde toegebracht is. Dan geldt artikel 12, lid c., sub 2.;
- door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaft, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
- aan de bestuurder van het motorrijtuig.

ARTIKEL 7

EIGEN RISICO

Bij elke schadevergoeding, die onder de dekking valt van de modules Brand, Storm en Natuur, Diefstal, Ruit en Aanrijding, brengt OHRA het eigen risico in mindering, dat vermeld staat op het polisblad.

Voor de module Ruit geldt een afwijkende regeling:

- a. OHRA brengt u bij reparatie van de autoruit geen eigen risico in rekening als de ruit 'onder garantie' volgens een goedgekeurde reparatiemethode wordt gerepareerd;
- b. OHRA brengt u bij vervanging van de autoruit de helft van uw eigen risico in rekening, als de vervanging geschiedt door een door OHRA aangewezen gespecialiseerd glasherstelbedrijf.

ARTIKEL 8

NO-CLAIMKORTING

Alleen geldend voor de modules Wettelijke Aansprakelijkheid en Aanrijding.

a. Opbouw no-claimkorting

Als in een verzekeringsjaar geen schade is gemeld, waaruit voor OHRA een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit of kan voortvloeien, verleent zij steeds per 1 oktober een korting. Hierbij houdt OHRA rekening met de no-claimkorting, die bij ingang van de verzekering verleend is.

Trede	Aantal schadevrije jaren	No-claimkorting
1	- 3 (malus)	0 %
2	- 2 (malus)	30 %
3	- 1 (malus)	50 %
4	0	60 %
5	1	65 %
6	2	70 %
7	3	72,5 %
8	4	75 %
9	5	76 %
10	6	77 %
11	7	78 %
12	8	79 %
13 of meer	9 of meer	80 %

Als de verzekering een ingangsdatum heeft, die ligt vóór 1 augustus van enig verzekeringsjaar, stelt OHRA de periode van ingangsdatum tot 1 oktober van dat jaar voor de no-claimregeling gelijk met één verzekeringsjaar.

b. Terugval no-claimkorting bij schade

Als u in een verzekeringsjaar één of meerdere schades meldt, die betrekking hebben op de modules Wettelijke Aansprakelijkheid en/of Aanrijding,

wordt de verleende no-claimkorting over het totaal van de premie van de beide modules als volgt verlaagd:

als u nu staat op trede	heeft u een korting van	en wordt uw trede in het eerstvolgende verzekeringsjaar:	zonder schade	bij één schade	bij twee schades
1	0 %	2	1	1	
2	30 %	3	1	1	
3	50 %	4	2	1	
4	60 %	5	2	1	
5	65 %	6	3	2	
6	70 %	7	3	2	
7	72,5 %	8	3	2	
8	75 %	9	4	3	
9	76 %	10	4	3	
10	77 %	11	5	3	
11	78 %	12	6	3	
12	79 %	13	7	4	
13	80 %	14	8	5	
14	80 %	15	9	5	
15	80 %	16	10	6	
16	80 %	17	11	7	
17	80 %	18	12	8	
18	80 %	18	13	9	

Bij 3 of meer schades in één verzekeringsjaar valt u altijd terug naar trede 1.

c. Geen terugval in no-claimkorting

U valt niet terug in no-claimkorting als:

1. OHRA geen schadevergoeding verschuldigd is;
2. OHRA de betaalde schade geheel heeft verhaal. Hierbij worden de tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelings overeenkomsten (O.V.S. en I.S.A.) niet in aanmerking genomen;
3. de verzekerde tijdig vóór het einde van het verzekeringsjaar de betaalde schade vergoedingen op de modules Wettelijke Aansprakelijkheid en/of Aanrijding terugbetaalt, die betrekking hebben op de in dat jaar plaatsgevonden gebeurtenissen. Op voorwaarde, dat er geen verdere betalingen met betrekking tot die gebeurtenissen zullen plaatsvinden.

d. Ten onrechte verleende no-claimkorting

Als OHRA u te weinig premie in rekening heeft gebracht door een ten onrechte verleende no-claimkorting, heeft zij het recht u aanvullende premie en assurantiebelasting te berekenen, als:

1. uit de ingezonden originele no-claimverklaring blijkt, dat u aanspraak hebt op een lagere no-claimkorting dan OHRA u heeft toegekend;
2. u in gebreke blijft de betreffende originele no-claimverklaring aan OHRA toe te zenden.



OHRA neemt in dat geval aan, dat er geen enkele aanspraak op no-claimkorting bestaat.

U moet ervoor zorgen, dat OHRA deze premie binnen 30 dagen na dagtekening van het betreffende polisblad heeft ontvangen.

e. Einde van uw verzekering

1. Bij beëindiging van uw autoverzekering bij OHRA is OHRA verplicht een malus te melden bij de gezamenlijke database van alle verzekeraars. Van een malus is sprake als u -1, -2 of -3 schadevrije jaren heeft.
2. Eventueel door OHRA toegekende (commerciële) schadevrije jaren, die los staan van het aantal daadwerkelijk schadevrije jaren, worden niet vermeld op de royementsverklaring.

ARTIKEL 9

VASTSTELLING SCHADEVERGOEDING

Naast wat u daarover in de Algemene Verzekeringsbepalingen kunt lezen, stelt OHRA de schadevergoeding op de volgende manier vast:

- a. als de schade kan worden hersteld, vergoedt OHRA alleen de reparatiekosten;
- b. als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde onmiddellijk vóór het schadevooral en de dagwaarde (= restwaarde) onmiddellijk ná het schadevooral, is OHRA slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden. De waarde van de restanten wordt aan u betaald door de opkoper of u behoudt het motorrijtuig met restwaarde zelf;
- c. als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, zal OHRA niet eerder tot schadevergoeding overgaan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door OHRA te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan OHRA of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen. De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op de auto nieuwe kentekenplaten volgens GAIK-regeling aanwezig zijn), sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan OHRA of aan een door OHRA aan te wijzen derde partij te overhandigen;
- d. bij verlies van het motorrijtuig of onderdelen daarvan vergoedt OHRA de dagwaarde onmiddellijk vóór het schadevooral;
- e. de verzekerde heeft het recht een reparatie tot een bedrag van € 350,- (inclusief BTW) zonder tussenkomst van een expert te laten uitvoeren. Zorgt u ervoor, dat u de originele, gespecificeerde nota zo snel mogelijk naar OHRA stuurt.

Is de schade groter dan € 350,-, dan stelt OHRA de schadevergoeding vast. Als u het niet eens bent met de schadevaststelling geldt een regeling, die afwijkt van die in de Algemene Verzekeringsbepalingen: als u zelf een expert benoemt en deze en de expert van OHRA komen niet tot overeenstemming, dan benoemen zij in goed overleg een derde expert. Deze zal het schadebedrag binnen de grenzen van de beide taxaties bindend vaststellen. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen expert. De kosten van de derde expert worden elk voor de helft gedragen door beide partijen. Als de verzekerde geheel in het gelijk gesteld wordt, neemt OHRA alle expertisekosten voor haar rekening;

- f. OHRA vergoedt de schade binnen 30 dagen na ontvangst van alle gegevens die nodig zijn voor vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding. Kan de verzekerde de BTW verrekenen, dan zal OHRA dit op de schadevergoeding in mindering brengen;
- g. bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding hebt u recht op schadevergoeding:
 1. 30 dagen na melding van dit schadevooral bij OHRA en als het aan u en OHRA niet bekend is of had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden. U bent verplicht binnen de hiervoor genoemde termijn regelmatig bij de politie te informeren of het motorrijtuig is teruggevonden, én;
 2. na overhandiging aan OHRA van de eigendomsrechten op het motorrijtuig, alle delen van het kentekenbewijs en alle sleutels, die bij het motorrijtuig horen, én;
 3. nadat OHRA alle gegevens ontvangen heeft, die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding;
- h. **Verhaal**

Als OHRA volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting of anderszins volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft zij het recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van de schadevergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting of het anderszins ontbreken van dekking van toepassing is. Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering. In dit laatste geval ziet OHRA van haar verhaalsrecht af op de verzekerde of zijn erfgenaam, als de schade is veroorzaakt door een ander dan de verzekerde en als uzelf aan uw verplichtingen hebt voldaan;
- i. **Diefstal van het gehele motorrijtuig**

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig is de verzekerde

verplicht OHRA en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. U verklaart zich akkoord met de aanmelding door OHRA van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR). Hierdoor kan OHRA door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. De verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan het VAR.

ARTIKEL 10

NIEUWWAARDEREGELING

Niet geldend voor de module Accessoires.

Bij schade aan het motorrijtuig geldt in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van artikel 9 een speciale nieuwwaarderegeling.

- a. U hebt recht op deze speciale schaderegeling, als:
 1. bij een schade binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde op het moment van het schade-voorval;
 2. bij een schade na 12 maanden, maar binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dan geldende nieuwwaarde verminderd met een vaste afschrijving, gerekend vanaf de 13^e maand, van:
 - 1,5% per maand of gedeelte daarvan over de eerste € 7.000,- en;
 - 2% per maand of gedeelte daarvan over het meerdere;
 3. het gehele motorrijtuig is gestolen.
- En als aan de volgende voorwaarden voldaan wordt:
4. het motorrijtuig was bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel 1 nieuw;
 5. de schade is binnen 36 maanden na die datum van afgifte ontstaan;
 6. de cataloguswaarde van het motorrijtuig is bij ingang van de verzekering niet hoger dan € 35.000,- (inclusief BTW en BPM);
 7. het motorrijtuig is uitsluitend voor particulier gebruik bedoeld;
 8. de verzekerde is de eerste eigenaar. Als deel 2 van het kentekenbewijs op een later tijdstip is afgegeven dan deel 1 van dit bewijs, is de verzekerde geen eerste eigenaar.
- b. De speciale schaderegeling ziet er als volgt uit:
 1. bij een gebeurtenis binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, hebt u recht op de dan geldende nieuwwaarde van het motorrijtuig;
 2. bij een gebeurtenis na 12 maanden, maar binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, hebt u recht op de dan geldende nieuwwaarde verminderd met de

volgens lid a., sub 2. berekende vaste afschrijving over de cataloguswaarde. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt OHRA u deze hogere dagwaarde.

- c. U behoudt het recht op deze speciale schaderegeling zelfs, als het verzekerde bedrag wordt overschreden.
- d. Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, zal OHRA niet eerder tot schadevergoeding overgaan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door OHRA te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan OHRA of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen. De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op de auto nieuwe kentekenplaten volgens GAIK-regeling aanwezig zijn), sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan OHRA of aan een door OHRA aan te wijzen derde partij te overhandigen.

ARTIKEL 11

HULPVERLENING

De hulporganisatie (de OHRA Hulpdienst of een andere door OHRA aan te wijzen hulporganisatie) kiest voor de uitvoering van de hulpverlening, voor zover mogelijk, telkens in alle redelijkheid die oplossing die uit economisch oogpunt het meest verantwoord is.

Houdt u er verder rekening mee dat:

- een vergoeding wordt verleend onder aftrek van besparingen, restituties e.d.;
- geen vergoeding wordt verleend als het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig het gevolg is van slecht onderhoud, slechte staat en/of overbelasting van het motorrijtuig. Of als het motorrijtuig in beslag is genomen, tenzij deze inbeslag-neming het gevolg is van een verkeersongeval.

Om voor hulpverlening volgens deze voorwaarden in aanmerking te komen zijn u en de verzekerde(n) verplicht:

1. altijd eerst telefonisch contact op te nemen met de door OHRA aangewezen hulporganisatie. Deze bepaalt de concrete inhoud en omvang van de hulpverlening. Als de hulpverlening verband houdt met medische aspecten, brengt het medisch team van de hulporganisatie zonodig bindend advies uit;
2. volledige medewerking te verlenen aan de hulpverlening en zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de hulporganisatie en de hulpverleners ter plaatse;
3. de rekeningen van de hulporganisatie voor diensten en/of kosten, waarop u of een verzekerde volgens deze voorwaarden geen recht heeft, binnen 30 dagen na dagtekening van de nota('s) te betalen aan de hulporganisatie.



a. HULPVERLENING IN HET BINNENLAND

U hebt recht op hulp en/of vergoeding van kosten als het motorrijtuig uitvalt door een verkeersongeval, brand, diefstal of een ander plotseling van buiten komend voorval. Mechanische storing is niet gedekt.

U hebt recht op:

1. transport van het (teruggevonden) motorrijtuig, inclusief de meegenomen caravan of (kampeer) aanhangwagen, naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland. OHRA vergoedt ook de noodzakelijke bergings- en stallingskosten;
2. vervoer van de bestuurder en inzittenden met hun bagage naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland. De wijze van vervoer wordt bepaald door de hulporganisatie.

b. HULPVERLENING IN HET BUITENLAND

U hebt recht op hulp en/of vergoeding van kosten als:

1. het motorrijtuig uitvalt door een verkeersongeval, diefstal, brand of een ander plotseling van buitenkomend voorval;
2. het motorrijtuig uitvalt door mechanische storing (geldt alleen als ook de module Aanrijding is verzekerd);
3. de bestuurder uitvalt door een ernstige ziekte of ongeval, waardoor deze het motorrijtuig niet meer medisch verantwoord kan besturen. Voorwaarden zijn dat genezing van de bestuurder niet binnen redelijke termijn te verwachten is en in het reisgezelschap geen vervangende bestuurder aanwezig is.

U hebt recht op:

4. toezending van onderdelen van het motorrijtuig als deze onderdelen niet op korte termijn ter plaatse verkrijgbaar zijn. OHRA vergoedt niet de aankoopkosten, kosten van douaneheffing en retourvracht;
5. vergoeding van de noodzakelijke kosten van arbeidsloon bij een (nood)reparatie aan het motorrijtuig langs de weg (geen werkplaatsreparatie) tot maximaal € 125,- per gebeurtenis;
6. vergoeding van de noodzakelijke sleepkosten van de plaats van de gebeurtenis naar het dichtstbijzijnde reparatiebedrijf;
7. vergoeding van de extra verblijfskosten tot maximaal € 75,- per dag, voor alle inzittenden tezamen, voor ten hoogste vier dagen.

Daarnaast, als het motorrijtuig niet binnen vier werkdagen door een (nood)reparatie zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden, het motorrijtuig gestolen is of er sprake is van uitval van de bestuurder door ernstige ziekte of ongeval, hebt u recht op:

8. transport van het (teruggevonden) motorrijtuig inclusief de meegenomen caravan of (kampeer) aanhangwagen, naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, tenzij de transportkosten hoger zijn dan de dagwaarde van het motorrijtuig na het voorval (de restwaarde). OHRA vergoedt ook de noodzakelijke stallingskosten;

9. vernietiging of invoer van het (teruggevonden) motorrijtuig als op grond van het het hiervoor onder sub 8. vermelde moet worden besloten het motorrijtuig in het buitenland achter te laten;
10. vervoer van de bestuurder en inzittenden met hun bagage terug naar Nederland. De wijze van vervoer wordt bepaald door de hulporganisatie.

ARTIKEL 12

MODULE WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

- a. Deze verzekering voldoet aan de voorwaarden, zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
- b. OHRA verzekert u en de andere verzekerden tegen de financiële gevolgen van aan anderen toegebrachte schade aan personen en/of schade aan zaken door of met het gebruik van het motorrijtuig inclusief de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagen en waarvoor een verzekerde wettelijk aansprakelijk is. Het maximaal verzekerde bedrag per gebeurtenis is vermeld op het polisblad. Als in een land, dat behoort tot het geldigheidsgebied (zie artikel 3), een hoger bedrag per gebeurtenis is voorgeschreven, geldt dit hogere bedrag.
- c. Daarnaast verzekert OHRA u en de andere verzekerden tegen de financiële gevolgen van:
 1. *ladingrisico*
Dat is de schade aan personen en/of zaken, die wordt veroorzaakt door zaken, die zich op het motorrijtuig bevinden, daarvan afvallen of afgefallen zijn. Hieronder is niet begrepen de schade veroorzaakt bij het laden en lossen van zaken;
 2. *schade aan ander motorrijtuig van verzekerde*
Als u of een verzekerde met het verzekerd motorrijtuig schade toebrengt aan een ander motorrijtuig van een verzekerde, verzekert OHRA ook de schade aan het laatstgenoemde motorrijtuig. Op voorwaarde dat beide motorrijtuigen op het moment van het schadevooral op de openbare weg aan het verkeer deelnemen en er geen andere aanspraken bestaan.
- d. Boven het verzekerde bedrag vergoedt OHRA bij een verzekerde schade ook nog:
 1. *proceskosten en wettelijke rente*
OHRA vergoedt de proceskosten en de wettelijke rente over het door de verzekering gedeekte gedeelte van de hoofdsom. Boetes en afkoopsommen vergoedt OHRA niet;
 2. *kosten voor zekerheidsstelling (cautie)*
OHRA vergoedt de kosten van de door een overheid verlangde financiële zekerheid om de rechten van de benadeelde(n) bij een gedeekte schade te waarborgen. OHRA zal deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 25.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. OHRA verstrekt deze zekerheid alleen om een beslag op het motorrijtuig op te heffen of de

invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen. De verzekerde(n) is (zijn) verplicht OHRA te machtigen om over de verstrekte zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven, en verder alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

ARTIKEL 13

MODULE BRAND, STORM EN NATUUR (indien verzekerd)

OHRA verzekert u tegen de financiële gevolgen van verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

- a. brand, explosie, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan. Daarnaast verzekert OHRA u, als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;
- b. hagel, het vallen van bomen, takken, dakpannen of andere soorten dakbedekking en het - in stilstand - omwaaien van het motorrijtuig door storm;
- c. aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren. Echter alleen de schade, die door de aanrijding met wild enzovoort is veroorzaakt;
- d. natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine;
- e. het - buiten een vliegveld - in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen daarvan of voorwerpen daaruit;
- f. een van buiten het motorrijtuig komend onzeker onheil gedurende enig vervoer van het motorrijtuig. Lakschade en schade als schrammen en krassen vallen hier niet onder.

Ook verzekert OHRA u:

- g. van een bijdrage in de kosten, waarvoor u of een verzekerde belast wordt om een vaartuig, waarop het motorrijtuig wordt vervoerd, uit een noodsituatie te redden.

ARTIKEL 14

MODULE DIEFSTAL (indien verzekerd)

OHRA verzekert u tegen de financiële gevolgen van verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

- a. diefstal en inbraak (of poging daartoe), joyriding, verduistering van het gehele motorrijtuig en oplichting door anderen dan een verzekerde. In dit geval, behalve bij inbraak (of poging daartoe),

betaalt OHRA u ook een bedrag van € 11,50 per dag gedurende maximaal 30 dagen, gerekend vanaf de datum van aangifte bij de politie en zolang het motorrijtuig aan het bezit van de verzekerde is onttrokken;

- b. diefstal, na inbraak in de woning, van af-fabriek bijgeleverde opties (dus niet accessoires) die bij het motorrijtuig behoren en tijdelijk in de woning gebracht zijn.
Tot maximaal € 500,- per gebeurtenis.

ARTIKEL 15

MODULE RUIT (indien verzekerd)

OHRA verzekert u tegen de financiële gevolgen van breken of barsten van de voor-, achter- en/of zijruit van het motorrijtuig, mits door dezelfde gebeurtenis geen andere schade is ontstaan. Ook schade aan het interieur van het motorrijtuig door scherven van de gebroken ruit valt hieronder.

ARTIKEL 16

MODULE AANRJDING (indien verzekerd)

OHRA verzekert u tegen de financiële gevolgen van verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

- a. botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken;
- b. ieder ander van buiten het motorrijtuig komend onheil, met uitzondering van de gebeurtenissen die in artikel 13 (Brand, Storm en Natuur), artikel 14 (Diefstal) en artikel 15 (Ruit) bedoeld zijn.

Daarnaast verzekert OHRA u, als de hiervoor genoemde gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

ARTIKEL 17

MODULE ACCESSOIRES (indien verzekerd; alleen mogelijk in combinatie met de module 'Diefstal' en/of 'Aanrijding')

OHRA verzekert u tegen de financiële gevolgen van verlies van en schade aan accessoires, tegen dezelfde risico's als waarvoor het motorrijtuig is verzekerd (zie artikel 13 tot en met 16).

Indien de module Diefstal is verzekerd, en er is sprake van diefstal, na inbraak in de woning, van accessoires die bij het motorrijtuig behoren en tijdelijk in de woning gebracht zijn, geldt - in afwijking van het in

artikel 14, lid b. genoemd maximaal bedrag - de hieronder bij pakket 1 en 2 genoemde maximale bedragen.

Dekking pakket 1 (verzekerd bedrag € 1.150,-):

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van € 1.150,- per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal € 500,- uitgekeerd.

Dekking pakket 2 (verzekerd bedrag € 3.450,-):

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van € 3.450,- per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal € 1.500,- uitgekeerd.

ARTIKEL 18

BIJZONDERE VOORWAARDEN MODULE ONGEVALLEN INZITTENDEN

(indien verzekerd; alleen mogelijk in combinatie met de verzekering van het motorrijtuig)

INHOUD

	Pagina
Lid a Begripsomschrijvingen	9
Lid b Waar en wanneer bent u verzekerd?	9
Lid c Waarvoor bent u verzekerd?	9
Lid d Wat moet u doen na een ongeval?	10
Lid e Waartegen bent u niet verzekerd?	10
Lid f Vaststelling uitkering	10

a. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In het slotartikel van de Algemene Verzekering-bepalingen staan de volgende, ter zake doende begrippen omschreven:

- OHRA (de maatschappij);
- u, uw, verzekeringnemer.

Hierna vindt u de begrippen, die speciaal voor deze module gelden:

blijvende invaliditeit:

geheel of gedeeltelijk blijvend (functie)verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde;

motorrijtuig:

1. het op het polisblad vermelde motorrijtuig;
2. een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig;

ongeval:

een, in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig, van buitenkomend - onafhankelijk van de wil van de verzekerde - op diens lichaam inwerkend geweld, dat uitsluitend en rechtstreeks oorzaak is van zijn overlijden of lichamelijk letsel en waarvan de aard en de plaats geneeskundig kunnen worden vastgesteld.

Als er sprake is van verkeersdeelneming met het motorrijtuig, verstaat OHRA ook onder een ongeval:

1. bevriezing, verdrinking, verbranding, blikseminslag of een andere elektrische ontlading, inwerking door bijtende stoffen en zonnesteek;
2. bloedvergiftiging en wondinfectie uitsluitend en rechtstreeks door een verzekerd ongeval;
3. verstuiking, ontwrichting en scheuring van spier-, pees- en bandweefsel;
4. verhongering, verdorsting, zonnebrand en uitputting, als deze veroorzaakt zijn door het onvoorzien geïsoleerd raken van de buitenwereld;
5. verstikking niet veroorzaakt door een ziekte;
6. acute vergiftiging, die niet is veroorzaakt door ziekteverwekkers of door het gebruik van genees- en genotmiddelen of van bedwelmende, verdovende en opwekkende middelen;
7. besmetting door ziekteverwekkers als rechtstreeks gevolg van een onvrijwillige val in het water of in enig andere stof, of het zich daarin begeven ter redding van mens of dier;
8. complicaties en verergeringen van het ongevals-letsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van een medisch noodzakelijke behandeling;
9. moord, doodslag, mishandeling of een poging daartoe, waarvan de verzekerde het slachtoffer is;

verzekerde(n):

1. u, als verzekeringnemer;
2. de bestuurder en de passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen;

verzekeringjaar:

de periode van 1 oktober tot 1 oktober van het volgend jaar, waarin OHRA u verzekert;

whiplash:

een plotselinge, van buitenkomende - onafhankelijk van de wil van de verzekerde - op diens lichaam inwerkende schokstoot door een botsing van het motorrijtuig met als gevolg een extreme strekking van de nekwerfels.

b. WAAR EN WANNEER BENT U VERZEKERD?

OHRA verzekert u gedurende de contractperiode in de Europese en niet-Europese landen, die aangegeven zijn op het geldige Internationaal Verzekeringbewijs (de Groene Kaart).

c. WAARVOOR BENT U VERZEKERD?

OHRA verzekert u en de verzekerde(n) van een uitkering door een ongeval, dat overlijden of blijvende invaliditeit tot gevolg heeft:

1. tijdens verblijf in het motorrijtuig en bij het in- en uitstappen;
2. tijdens het onderweg verlenen van hulp aan medeweggebruikers;

3. tijdens het verrichten van een noodreparatie aan het motorrijtuig of het daarbij behulpzaam zijn;
4. tijdens het tanken of het schoonmaken van uw autoruiten.

Voor maximaal de verzekerde bedragen, die op het polisblad vermeld zijn. Deze bedragen gelden per verzekerde inzittende.

Als op het moment van het ongeval het aantal inzittenden groter is dan wettelijk toegestaan, wordt de berekende uitkering naar evenredigheid verminderd.

d. WAT MOET U DOEN NA EEN ONGEVAL?

Naast wat u daarover in de Algemene Verzekeringsbepalingen kunt lezen, stelt OHRA een aantal extra bepalingen.

1. Als een ongeval het overlijden van een verzekerde veroorzaakt, zijn de erfgenamen verplicht dit OHRA tenminste 24 uur vóór de uitvaart te melden. En alle medewerking te verlenen tot vaststelling van de doodsoorzaak. Hieronder valt ook het geven van toestemming voor het eventueel verrichten van sectie op het lichaam van de verzekerde.
2. Als er sprake is van mogelijke blijvende invaliditeit door een ongeval, bent u verplicht dit OHRA uiterlijk binnen drie maanden na de ongevalsdatum te melden.
3. De verzekerde is verplicht zich zo snel mogelijk onder geneeskundige behandeling te stellen en alle maatregelen te treffen en voorschriften na te komen, die kunnen bijdragen tot een spoedig herstel.

Het is belangrijk dat de verplichtingen hiervoor genoemd in sub 1., 2. en 3. en in de Algemene Verzekeringsbepalingen door u, de verzekerde of de erfgenamen nagekomen worden. Gebeurt dit niet, dan zijn aan de verzekering geen rechten te ontlenen, indien OHRA daardoor in een redelijk belang is geschaad.

e. WAARTEGEN BENT U NIET VERZEKERD?

Naast of in afwijking van wat daarover geregeld is in de Algemene Verzekeringsbepalingen en in artikel 6, lid b., d., e. en f. van deze polisvoorwaarden, bestaat geen recht op uitkering:

1. bij zelfmoord, zelfdoding of een poging daartoe binnen twee jaar na de ingangsdatum van deze module;
2. bij het plegen of medeplegen van een misdrijf of een poging daartoe. Evenals bij het daaraan medeplichtig zijn;
3. bij geestelijke stoornissen als gevolg van een ongeval of een geestelijke reactie op een ongeval zonder geneeskundig vast te stellen hersenletsel.

f. VASTSTELLING UITKERING

Naast wat u daarover in de Algemene Verzekeringsbepalingen kunt lezen, stelt OHRA de uitkering op de volgende manier vast.

1. OHRA stelt de omvang van de uitkering en de mate van invaliditeit vast aan de hand van gegevens van medische en andere deskundigen.
2. *Uitkering bij overlijden*
Als een ongeval direct of indirect het overlijden van een verzekerde veroorzaakt, keert OHRA het daarvoor verzekerde bedrag uit aan de erfgenamen. De Staat der Nederlanden zal nooit als begunstigde worden aangemerkt.
Voor verzekerde inzittenden jonger dan 18 jaar of van 70 jaar en ouder keert OHRA bij overlijden door een ongeval maximaal € 2.500,- uit.
3. *Uitkering bij algehele blijvende invaliditeit*
Als een ongeval algehele blijvende invaliditeit van een verzekerde veroorzaakt, keert OHRA het gehele daarvoor verzekerde bedrag (= 100%) uit. OHRA beschouwt als algehele blijvende invaliditeit:
 - a. volledig verlies van de psychische of verstandelijke vermogens, dat rechtstreeks voortvloeit uit geneeskundig vast te stellen hersenletsel;
 - b. volledige ongeneeslijke verlamming.
4. *Uitkering bij gedeeltelijke blijvende invaliditeit*
Als een ongeval blijvende (maar niet algehele) invaliditeit van een verzekerde veroorzaakt, keert OHRA het volgende uit (in een percentage van het verzekerde bedrag). De totale uitkering bedraagt nooit meer dan 100%. Dus ook niet bij samenloop van letsels door één of meer ongevallen.

Bij volledig (functie)verlies van:

arm of hand	80%
duim	25%
wijsvinger	15%
andere vinger	10%
been	70%
voet	50%
grote teen	10%
andere teen	3%
oog	35%
het tweede oog, als OHRA al eerder voor een oog heeft uitgekeerd	65%
beide ogen	100%
gehoor van een oor	25%
het tweede oor, als OHRA al eerder voor een oor heeft uitgekeerd	35%
gehoor van beide oren	60%
nier	20%
de tweede nier, als OHRA al eerder voor een nier heeft uitgekeerd	80%
beide nieren	100%
milt	5%

Bij whiplash met blijvende invaliditeit keert OHRA 4% uit.

5. Aanvullende bepalingen bij blijvende invaliditeit

- a. Voor verzekerde inzittenden jonger dan 18 jaar verhoogt OHRA de uitkering bij blijvende invaliditeit door een ongeval met 50%. Voor verzekerde inzittenden van 70 jaar en ouder beperkt OHRA de uitkering tot 50% en maximaal € 5.000,-.
- b. Bij een gedeeltelijk blijvend (functie)verlies houdt OHRA een naar verhouding lager percentage aan, dat evenredig is aan de mate van (functie)verlies. Dit geldt niet voor een gedeeltelijk verlies van een arm of been. In dat geval houdt OHRA het hierboven vermelde, volledige percentage aan.
- c. In de gevallen, die hierboven niet vermeld zijn, stelt OHRA de uitkering vast in evenredigheid met de mate van blijvende invaliditeit.
- d. Voor de vaststelling van het percentage voor blijvende invaliditeit genoemd onder b. en c. maakt OHRA gebruik van de laatste editie van de American-Medical-Association-gidsen en de richtlijnen voor de bepaling van de mate van invaliditeit van de Nederlandse Orthopaedische Vereniging en de Nederlandse Vereniging voor Neurologie.
- e. Als de gevolgen van een ongeval worden vergroot door een ziekelijke toestand of door een lichamelijke of geestelijke afwijking van de verzekerde, keert OHRA niet meer uit dan wanneer het ongeval een geheel valide en gezond persoon zou zijn overkomen. De verzekerde heeft wel recht op meer uitkering als dit uitsluitend en rechtstreeks het gevolg is van een ongeval, dat de verzekerde al eerder overkomen is tijdens het van kracht zijn van deze verzekering. Bij een al voor het ongeval bestaand (functie)verlies van een lichaamsdeel of orgaan houdt OHRA voor de uitkering rekening met de lichamelijke toestand vóór en ná het ongeval.
- f. OHRA brengt voor de berekening van de uitkering het percentage in mindering, dat zij al eerder voor (functie)verlies van hetzelfde lichaamsdeel of orgaan heeft vastgesteld.

6. Opeisbaarheid uitkering blijvende invaliditeit

De uitkering bij blijvende invaliditeit is opeisbaar 14 dagen na de datum van vaststelling van blijvende invaliditeit, maar in ieder geval vanaf drie jaar na het ongeval. Binnen deze periode stelt OHRA, zodra er sprake is van een geconsolideerde toestand, de graad van invaliditeit vast. Als binnen twee jaar na het ongeval nog geen uitkering bij blijvende invaliditeit kan worden vastgesteld, vergoedt OHRA een extra uitkering van 8% per jaar over de later voor blijvende invaliditeit vast te stellen uitkering. Deze extra uitkering berekent OHRA vanaf de 13^e maand na het ongeval tot het moment, waarop OHRA de uitkering bij blijvende invaliditeit ver-

goedt. Als de verzekerde in aanmerking komt voor de wettelijke rente, vergoedt OHRA de extra uitkering, voor zover deze meer bedraagt dan die wettelijke rente. De uitbetaling van de extra uitkering vindt tegelijkertijd met de uitkering bij blijvende invaliditeit plaats. Over eventuele voorschotten vergoedt OHRA de extra uitkering tot aan het moment van uitkering van het voorschot. OHRA keert het door haar vastgestelde bedrag bij blijvende invaliditeit uit aan de getroffen verzekerde.

7. Samenloop blijvende invaliditeit en overlijden

Als een ongeval direct of indirect het overlijden van een verzekerde veroorzaakt, vervalt het recht op de uitkering bij blijvende invaliditeit en vermindert OHRA de uitkering bij overlijden met het bedrag, dat zij al eerder heeft uitgekeerd in verband met blijvende invaliditeit van deze verzekerde door hetzelfde ongeval. Is dit bedrag hoger dan de uitkering bij overlijden, dan zal OHRA het meerdere niet terugvorderen. Als de graad van invaliditeit nog niet is vastgesteld en de verzekerde overlijdt door een geheel andere oorzaak, gaat OHRA voor de vaststelling van de uitkering bij invaliditeit uit van de inschatting daarvan door deskundigen in het geval dat de verzekerde nog in leven was gebleven.

8. Geschillenregeling

OHRA bericht u zo snel mogelijk na ontvangst van de noodzakelijke gegevens over de vaststelling van uw uitkering. Tegen deze beslissing dient u zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is, maar in elk geval binnen 6 maanden na de dagtekening van de vaststelling, schriftelijk bezwaar te maken bij OHRA. Indien uw bezwaar van geneeskundige aard is, kunt u ervoor kiezen dat een deskundige wordt benoemd om over het verschil van inzicht tussen OHRA en u te oordelen. Dan wordt in overleg tussen OHRA en u een geneeskundige benoemd, met uitsluiting van de gewone rechter. Na tenminste een geneeskundig onderzoek van de betrokken verzekerde komt de deskundige tot een voor alle partijen bindende beslissing. De partijen dragen ieder voor de helft de kosten hiervan. Tenzij de verzekerde in het gelijk wordt gesteld. Dan neemt OHRA alle kosten voor haar rekening.

ARTIKEL 19

BIJZONDERE VOORWAARDEN MODULE RECHTSBIJSTAND MOTORRIJTUIG (indien verzekerd; alleen mogelijk in combinatie met de verzekering van het motorrijtuig)

INHOUD

	Pagina
Lid a Begripsomschrijvingen	12
Lid b Gang van zaken	13
Lid c Waar bent u verzekerd?	14
Lid d Verzekerde rechtsgebieden	14
Lid e Waartegen bent u niet verzekerd?	14
Lid f Geschillenregeling	15
Lid g Eventuele rechten na einde verzekering of module	15

a. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In het slotartikel van de Algemene Verzekeringsbepalingen staan de volgende, terzake doende begrippen omschreven:

- **OHRA (de maatschappij);**
- **u, uw, verzekeringnemer.**

Hierna staan de begrippen, die speciaal voor deze module gelden:

DAS:

OHRA heeft de uitvoering van de voorwaarden van de module Rechtsbijstand Motorrijtuig overgedragen aan DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringsmaatschappij N.V., hierna te noemen: DAS. OHRA garandeert nakoming door DAS van de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen;

kosten van rechtsbijstand:

de voor de rechtsbijstand en rechtsgang noodzakelijk door de verzekerde of DAS te maken of verschuldigde kosten. DAS is gerechtigd de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende te betalen. Als anderen bij een actie van een verzekerde eveneens belang hebben, ongeacht of zij in het geheel geen actie nemen of slechts voor een deel betrokken zijn bij een verzekerd voorval, vergoedt DAS de kosten van rechtsbijstand in verhouding van de belanghebbende verzekerde tot het totaal aantal belanghebbenden. De verzekerde is gehouden om de door DAS vergoede, op de tegenpartij verhaalbare kosten van rechtsbijstand, binnen 10 dagen na ontvangst aan DAS terug te betalen en alle medewerking te verlenen aan een zo snel mogelijke terugbetaling aan DAS.

De kosten van rechtsbijstand omvatten:

1. de kosten van inschakeling van rechtsbijstand-juristen, schadecorrespondenten en andere deskundigen, verbonden aan DAS;
2. de kosten verbonden aan de inschakeling van advocaten, procureurs, deurwaarders, getuigen en deskundigen, zoals tolken, vertalers, medici, actuarissen, accountants, technici enzovoort. Het honorarium van de advocaat en/of procureur

wordt vergoed op basis van het qua belang, spoedeisendheid van de zaak, ervaring van de betreffende advocaat etc. gebruikelijke tarief tot een maximum van € 182,- (inclusief BTW en kantoorkosten) per uur;

3. de proceskosten;
4. de kosten verbonden aan de tenuitvoerlegging van rechterlijke uitspraken en authentieke akten;
5. de noodzakelijke reis- en verblijfkosten van de verzekerde, na overleg met DAS te maken, voor een verschijning ter zitting van een rechterlijk college (uitgezonderd een verschijning in strafzaken) en voor een bezoek aan de ingeschakelde raadsman en DAS. Vergoeding van reiskosten geschiedt op basis van openbaar vervoer, laagste klasse. Vergoeding van verblijfkosten geschiedt tot een maximumbedrag van € 75,- per dag;
6. het voorschot van waarborgsommen tot maximaal € 25.000,- per verzekerd voorval, die door een rechterlijke instantie of overheidsinstantie voor de invrijheidstelling van de verzekerde of de door verzekerde verschuldigde proceskosten worden verlangd. De verzekerde is gehouden om het voorgeschoten bedrag binnen 10 dagen na ontvangst van de betrokken instantie, maar in ieder geval binnen één jaar, terug te betalen en alle medewerking te verlenen aan een zo snel mogelijke terugbetaling;
7. de kosten van de eigen bijdrage van een volgens wettelijke regeling (ambtshalve of op verzoek van de verzekerde) toegevoegde raadsman, mits de inschakeling van de raadsman in overleg en met toestemming van DAS is geschied.

De kosten van rechtsbijstand omvatten onder meer niet:

8. kosten, die het gevolg zijn van verzuimen, nalatigheden of fouten van de verzekerde met betrekking tot de behandeling van de zaak;
9. aan de verzekerde opgelegde geldstraffen, boetes of dwangsommen;

motorrijtuig:

1. het op het polisblad vermelde motorrijtuig;
2. de daaraan gekoppelde caravan of aanhangwagen, of de caravan of aanhangwagen, die na koppeling is losgeraakt of losgemaakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
3. een vervangend motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het motorrijtuig als bedoeld onder 1.. Als de rechtsbijstand is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze module Rechtsbijstand Motorrijtuig niet bestond, kan geen recht op rechtsbijstand aan deze module worden ontleend;

verzekerde hoedanigheid:

de behoefte van de verzekerde aan rechtsbijstand in de hoedanigheid van particulier. Dus niet als beoefenaar van een beroep of als eigenaar of exploitant van een bedrijf;

ontstaan voorval:

het voorval wordt geacht te zijn ontstaan:

1. *bij aanspraken van een verzekerde op het verkrijgen van schadevergoeding van een wettelijk aansprakelijke derde*

op het tijdstip, waarop de aan de schade ten grondslag liggende gebeurtenis heeft plaatsgevonden;

2. *bij strafvervolging*

op het tijdstip, waarop de verzekerde het desbetreffende voorschrift of de wettelijke bepaling heeft overtreden of zou hebben overtreden;

3. *in alle overige gevallen*

op het tijdstip, waarop de verzekerde of de wederpartij de wettelijke of contractuele verplichtingen niet is of zou zijn nagekomen. Hierbij is steeds bepalend het moment, waarop één van beide partijen voor de eerste maal zodanig in gebreke is gebleven dat de in geding zijnde vordering hierop is te herleiden;

onvermogendekking:

als een door een onrechtmatige daad wettelijk aansprakelijke derde wegens gebrek aan middelen de geleden schade niet kan betalen, vergoedt DAS deze schade tot maximaal € 2.500,-. Voorwaarde is dat de gebeurtenis zich in Nederland heeft voorgedaan en niet anderszins verhaal of vergoeding van schade mogelijk is;

raadsman:

een advocaat, procureur, deurwaarder of een anderszins terzake juridisch deskundige;

rechtsbijstand:

bijstand, zowel eisend als verwerend, voor zover in een juridisch geschil de rechten of belangen van de verzekerde rechtstreeks in het geding zijn, verleend door DAS en/of een raadsman;

schade aan personen:

schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;

verkeersmisdrijf:

als zodanig wordt beschouwd ieder misdrijf, strafbaar gesteld in of volgens de Wegenverkeerswet, de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en soortgelijke wetten;

verzekerde(n):

1. u, de verzekeringnemer;
2. de bestuurder en passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen;
3. de nabestaanden van ieder van de onder 1. en 2. genoemde verzekerden, voor zover ze op grond van een verzekerde gebeurtenis een vordering tot voorziening in de kosten van levensonderhoud kunnen instellen, overeenkomstig het daartoe strekkende artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek;

verzekerd maximumbedrag:

per verzekerd voorval geldt een maximum bedrag van € 25.000,-;

verzekeringjaar:

de periode van 1 oktober tot 1 oktober van het volgend jaar, waarin OHRA u verzekert;

voorval(len):

(complex van) feiten die redelijkerwijs beschouwd kunnen worden als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand en waarbij het belang tenminste € 225,- dient te zijn (behoudens eenmalig telefonisch juridisch advies door DAS). Een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben, worden aangemerkt als één voorval. Dit voorval wordt dan geacht te hebben plaatsgevonden op het moment van het eerste voorval uit de reeks.

b. GANG VAN ZAKEN

Naast wat u daarover in de Algemene Verzekeringsoepalingen kunt lezen, stelt OHRA de volgende extra bepalingen. Leest u in plaats van 'schade' in de Algemene Verzekeringsoepalingen 'behoefte aan rechtsbijstand'.

1. Voordat de verzekerde aanspraak kan maken op rechtsbijstand of vergoeding van kosten daarvan, is hij verplicht direct schriftelijk aangifte te doen bij DAS (Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam, telefoon 020 - 6 518 888).
2. Als twijfelachtig is of de door de verzekerde gemelde gebeurtenis een juridisch geschil oplevert, kan DAS de verzekerde verplichten door middel van een deskundigenrapport, dat uitsluitel geeft over oorzaak, veroorzaker en feitelijke gevolgen van de gebeurtenis, de aanwezigheid van dat juridische geschil aan te tonen. Geeft het rapport voldoende grond voor juridische actie en is er sprake van dekking, dan vergoedt DAS de kosten van het deskundigenrapport.
3. DAS is bevoegd om, als naar haar mening het financiële belang van de zaak dit rechtvaardigt, de verzekerde schadeloos te stellen in plaats van (verder) rechtsbijstand te verlenen.
4. Uitgangspunt is dat de verlening van rechtsbijstand plaatsvindt door een medewerker van DAS. DAS kan u voorstellen de rechtsbijstandverlening te laten verrichten door een door DAS gekozen raadsman. Als dit uw instemming heeft, overhandigt DAS de benodigde stukken aan de raadsman. Stemt u niet in met behandeling door deze raadsman, dan vindt de behandeling plaats door een medewerker van DAS. Alleen als in een procedure de vertegenwoordiging door een advocaat/procureur wettelijk verplicht is (procesmonopolie) of als artikel 19, lid f. sub 2. en 3. van toepassing is, kunt u zelf een raadsman aanwijzen voor de behandeling van uw zaak.

5. Als u zonder overleg met en toestemming van DAS een raadsman inschakelt of een ander met de behartiging van uw belangen belast, vervalt ieder recht op dekking volgens deze module Rechtsbijstand Motorrijtuig.
6. OHRA of DAS is tegenover de verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de keuze van een raadsman of de door hem verrichte diensten. Evenmin is OHRA of DAS gebonden aan door de verzekerde met de raadsman gemaakte betalingsafspraken.
7. Per verzekerd voorval kan voor rekening van DAS slechts aan één raadsman, gelijktijdig dan wel volgtijdelijk, door of namens de verzekerde opdracht worden verstrekt voor het verlenen van rechtsbijstand of de voortzetting daarvan.
8. De verzekerde is verplicht DAS al dan niet via zijn raadsman op de hoogte te houden van de voortgang van een door de raadsman behandelde zaak.
9. Als DAS van mening is dat van de gevraagde rechtsbijstand geen gunstige uitkomst voor de verzekerde te verwachten is, stelt zij de verzekerde daarvan onder opgave van redenen op de hoogte. In dit geval kan de verzekerde geen rechten aan de module Rechtsbijstand Motorrijtuig ontfemen, tenzij hij een beroep doet op de geschillenregeling, zoals vermeld in artikel 19, lid f. (Geschillenregeling).

c. WAAR BENT U VERZEKERD?

1. De module Rechtsbijstand Motorrijtuig geldt alleen als:
 - a. het Nederlandse recht of de Europese of internationale verdragsbepalingen in Nederland rechtstreeks van toepassing zijn, én;
 - b. de Nederlandse rechter of ander Nederlands rechterlijk college (met inbegrip van arbiters en bindend adviseurs) bevoegd is.
2. Voor verkeersstrafrecht en verhaalsrecht geldt de module Rechtsbijstand Motorrijtuig in de Europese en de niet-Europese landen, die aangegeven zijn op het geldige Internationaal Verzekeringsbewijs (de Groene Kaart).

d. VERZEKERDE RECHTSGEBIEDEN

De module Rechtsbijstand Motorrijtuig geeft de verzekerde, in zijn verzekerde hoedanigheid, aanspraak op verlening van rechtsbijstand en vergoeding van kosten van rechtsbijstand, voor zover dat ligt op de volgende rechtsgebieden:

1. *verhaalsrecht*
bij het verhalen van schade die de verzekerde lijdt met het motorrijtuig door een verkeersongeval of een ander van buiten komend onheil, waarvoor een derde wegens onrechtmatige daad aansprakelijk is;

2. *verbintenissenrecht*

uitsluitend voor:

- a. de verzekering van het motorrijtuig (met uitzondering van deze rechtsbijstandmodule);
- b. de aankoop of verkoop van het motorrijtuig van respectievelijk aan een in Nederland gevestigde BOVAG-garagehouder of qua garantie en geschillenbeslechting daarmee vergelijkbare garagehouder;
- c. de reparatie van de schade aan het motorrijtuig nodig als gevolg van een aanrijding door een in Nederland gevestigde BOVAG-garagehouder of qua garantie en geschillenbeslechting daarmee vergelijkbare garagehouder.

Voorvallen die betrekking hebben op de in lid d. sub 2. genoemde rechtsgebieden zijn uitsluitend verzekerd onder de daar gestelde voorwaarden. En vallen dus niet onder de dekking van lid d. sub 1.;

3. *verkeersstrafrecht*

als tegen de verzekerde strafvervolgung voor een rechterlijk college wegens een met het motorrijtuig gepleegd verkeersmisdrijf naar Nederlands recht (of daarmee gelijk te stellen buitenlandse verkeersmisdrijf) is ingesteld. Als de verzekerde het opzettelijk plegen van een strafbaar feit ten laste is gelegd of mede ten laste is gelegd, worden de kosten van rechtsbijstand alleen vergoed wanneer geen veroordeling wegens opzet volgt. Zolang het vonnis niet in kracht van gewijsde is gedaan, is DAS niet tot vergoeding van de kosten verplicht.

e. WAARTEGEN BENT U NIET VERZEKERD?

Naast of in afwijking van wat daarover geregeld is in de Algemene Verzekeringsbepalingen en in artikel 6, lid b., d. en f. van deze polisvoorwaarden, kunnen in geen geval rechten aan de module Rechtsbijstand Motorrijtuig worden ontleend met betrekking tot:

1. een voorval dat vóór het ingaan van de module Rechtsbijstand Motorrijtuig is ontstaan of ter zake waarvan de behoefte aan rechtsbijstand bij het ingaan van deze module redelijkerwijs te voorzien was;
2. een voorval dat binnen 3 maanden na het ingaan van de module Rechtsbijstand Motorrijtuig is ontstaan, tenzij de verzekerde aantoont of uit de aard van het voorval blijkt, dat hij dit bij het ingaan van deze module niet kon hebben voorzien. DAS doet op het hiervoor genoemde in sub 1. en 2. geen beroep als deze module Rechtsbijstand Motorrijtuig direct aansluit op een andere rechtsbijstandverzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontfemen. De verzekerde moet dit aantonen;
3. een voorval dat verband houdt met de bedrijfs- of beroepsuitoefening of het anderszins verwerven van inkomsten door de verzekerde die als beroepschauffeur, taxi-chauffeur, bezorger, venter, ophaler en dergelijke werkzaam is;

4. een voorval, waarbij de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs, dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan.
DAS verzekert u wel van rechtsbijstand als de verzekerde aantoont, dat:
 - deze omstandigheden zich buiten zijn voor-kennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan;
 - én hem in redelijkheid geen verwijt treft aan deze omstandigheden;
5. voorvallen die verband houden met de wijze van rechtsbijstandverlening door DAS en/of de raadsman in het kader van deze module Rechtsbijstand Motorrijtuig;
6. een voorval dat verband houdt met fiscaal (straf) recht, premieheffingen en dergelijke (onder andere invoerrechten, accijnzen, leges, bijdragen, retributies, heffingen, successierechten), evenmin in samenhang met een wel verzekerd voorval;
7. een voorval dat verband houdt met financieel onvermogen, faillissement of surséance van betaling van de verzekerde;
8. verbintenissen die voortvloeien uit of samenhangen met zekerheidsstellingen (zoals pand, borgtocht etc.), cessie, schuldvernieuwing of subrogatie;
9. een voorval, waarbij de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde doel, het zekere of te verwachten gevolg is van een bepaald handelen of nalaten van de verzekerde;
10. een voorval, dat één jaar of later na het ontstaan daarvan bij DAS is aangemeld of zo laat is aangemeld dat een procedure onafwendbaar of al gestart is.

f. GESCHILLENREGELING

Als een geschil ontstaat:

1. *tussen verzekerden onderling*
In dit geval maakt alleen de verzekeringnemer of de verzekerde die hij aanwijst aanspraak op dekking volgens deze verzekering;
2. *tussen een verzekerde en OHRA of één van de met haar verbonden rechtspersonen*
In dit geval wordt de zaak behandeld door een onafhankelijke raadsman, naar keuze van de verzekerde of bij gebreke daarvan aangewezen door DAS, maar niet eerder dan nadat DAS een oordeel heeft gegeven over het geschil;
3. *tussen verzekerden, die op verschillende polissen bij OHRA verzekerd zijn*
In dit geval wordt de zaak behandeld door twee verschillende, onafhankelijke raadsmanen, naar keuze van de verzekerde of bij gebreke daarvan aangewezen door DAS, maar niet eerder dan nadat DAS een oordeel heeft gegeven over het geschil;

4. over de behandeling van de zaak

Als de verzekerde bezwaar heeft tegen het oordeel van DAS over het te verwachten gevolg van de door haar te verlenen of verleende rechtsbijstand, of over de wijze van de behandeling van de zaak door DAS, zal DAS de zaak op kosten van DAS voorleggen aan een door de verzekerde gekozen raadsman, die een juridisch advies daarover zal uitbrengen. Deze regeling is ook van toepassing als de rechtsbijstandverlening plaatsvindt door een door DAS gekozen raadsman. Deelt de gekozen raadsman het standpunt van DAS of de door haar gekozen raadsman niet, dan kan de verzekerde de verdere behandeling van de zaak op kosten van DAS laten overnemen door een raadsman van zijn keuze. Deze is niet de raadsman, die het juridisch advies heeft uitgebracht, of een van zijn of haar kantoorgenoten. Deelt hij het standpunt van DAS of de door haar gekozen raadsman wel, dan heeft de verzekerde het recht de zaak over te nemen en op eigen kosten voort te zetten. Deze kosten worden alsnog door DAS vergoed, als de verzekerde het door hem beoogde resultaat alsnog heeft bereikt. De verzekerde is verplicht binnen 30 dagen, nadat hem van een omstandigheid is gebleken, waartegen hij bezwaar zou kunnen hebben DAS schriftelijk en gemotiveerd van dit bezwaar in kennis te stellen, bij gebreke waarvan hij geacht wordt geen bezwaar tegen deze omstandigheid te hebben.

De geschillenregeling is niet van toepassing op geschillen over de uitleg en/of toepassing van de polisvoorwaarden behorende bij deze module Rechtsbijstand Motorrijtuig (waaronder dekkingsgeschillen), geschillen over de gang van zaken zoals bedoeld in artikel 19, lid b. en in zaken waarin uitsluitend recht bestaat op een juridisch advies door DAS. In geval rechtsbijstand wordt verleend door een door de verzekerde gekozen raadsman is de geschillenregeling niet van toepassing.

g. EVENTUELE RECHTEN NA EINDE VERZEKERING OF MODULE

Als de autoverzekering of de module Rechtsbijstand Motorrijtuig is beëindigd, kan de verzekerde hieraan geen rechten meer ontlenen, tenzij het verzekerd voorval ontstaan is vóór de einddatum van de module Rechtsbijstand Motorrijtuig en binnen één jaar na het ontstaan van het voorval is aangemeld bij DAS. Een voor het einde van deze module aangevangen behandeling van een zaak wordt voortgezet. Deze bepalingen gelden niet voor zover de verzekerde rechten kan ontlenen aan een andere verzekering of voorziening en/of in die situaties, waarin de verzekering of de module Rechtsbijstand Motorrijtuig op grond van de Algemene Verzekeringsbepalingen tussentijds is beëindigd door OHRA (met uitzondering van beëindiging door uw overlijden of verhuizing van uw woonplaats buiten Nederland).