

MOTORRIJWELVERZEKERING

Algemene Voorwaarden 363b

1 DE OVEREENKOMST

Deze verzekering is een overeenkomst tussen de op het polisblad genoemde verzekeringnemer en de ondertekenaar van de polis als risicodrager, hierna te noemen: de maatschappij.

De door de verzekeringnemer ingediende aanvraag en direct of later verstrekte, mondelinge en schriftelijke inlichtingen en verklaringen vormen de grondslag van de verzekering. Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Bedenktijd

Op de aanvraag van een verzekering is een bedenktijd van toepassing. Dit betekent dat de verzekeringnemer na ontvangst van de polis en de polisvoorwaarden de verzekering ongedaan kan maken. Hierbij geldt het volgende:

- de bedenktijd bestrijkt een termijn van 14 kalenderdagen;
- de bedenktijd gaat in op het moment van ontvangst van de polis en de polisvoorwaarden;
- de verzekering moet een contracttermijn van tenminste een jaar hebben;
- wanneer gebruik wordt gemaakt van het recht de overeenkomst met terugwerkende kracht te ontbinden, wordt gehandeld alsof de verzekering nooit heeft bestaan;
- op contracten waarvan met instemming van de verzekeringnemer, de (voorlopige) dekking ingaat voordat de bedenktijd zou zijn afgelopen is de bedenktijd niet van toepassing.

2 HET MOTORRIJWIEL

1 De verzekering heeft betrekking op het gebruiken en/of in eigendom hebben van het op het polisblad omschreven motorrijwiel. Dit motorrijwiel wordt geacht te voldoen aan alle, aan het betreffende type verbonden specificaties, tenzij afwijking daarvan in de aanvraag of in de opdracht tot wijziging van de reeds bestaande verzekering is opgegeven.

2 Tijdelijke vervanging

Gedurende de tijd dat het verzekerde motorrijwiel wegens reparatie of revisie in een daartoe ingericht en erkend bedrijf tijdelijk buiten gebruik is en wordt vervangen door een ander gelijksoortig motorrijwiel, zijn de aansprakelijkheids-, ongevallen- opzettenden en de rechtsbijstand-verzekering ook van kracht voor het vervangend motorrijwiel, dit voor zover er voor dit motorrijwiel geen andere verzekering loopt die deze risico's dekt.

3 GELDIGHEIDSGEBIED

Voorzover niet anders bepaald, is de verzekering van kracht in Europa, alsmede in Aziatisch Turkije, Israël, Marokko en Tunesië. De eventueel van de verzekering deel uitmakende rechtsbijstanddekking is echter beperkt tot gebeurtenissen binnen Europa.

4 ALGEMENE UITSLUITINGEN

1 De maatschappij verleent geen uitkering voor of naar aanleiding van:

- 1.1 schade veroorzaakt door opzet en/of met goedvinden van de verzekeringnemer of andere verzekerden;
- 1.2 schade ontstaan tijdens het deelnemen aan regelmatigheids- of behendigheidsritten die niet geheel binnen Nederland plaatshebben, alsmede snelheidsproeven, -wedstrijden of -ritten;
- 1.3 schade ontstaan terwijl of doordat het motorrijwiel voor andere doeleinden wordt gebruikt dan waarvoor het bestemd is;
- 1.4 schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;
- 1.5 schade ontstaan terwijl of doordat de bestuurder zodanig onder invloed verkeerde van een stof die de rijvaardigheid kan verminderen, dat hij terzake daarvan strafrechtelijk is veroordeeld; met die veroordeling wordt gelijkgesteld een strafrechtelijke veroordeling wegens de weigering medewerking te verlenen aan het bloedonderzoek. Deze uitsluiting geldt niet voor de aansprakelijkheidsverzekering;

- 1.6 schade ontstaan terwijl de bestuurder geen houder is van een voor het motorrijwiel geldig rijbewijs, tenzij dit te wijten is aan het verzuim het rijbewijs te doen verlengen en de geldigheid niet langer dan twaalf maanden is verstreken;
- 1.7 schade ontstaan terwijl de bestuurder de rijbevoegdheid is ontzegd;
- 1.8 schade ontstaan terwijl of doordat het motorrijwiel gebruikt wordt voor rijles, voor verhuur of voor beroepsmatig vervoer van personen en/of zaken, zonder dat dit met de maatschappij werd overeengekomen;
- 1.9 schade ontstaan tengevolge van gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij, dan wel ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijwiel door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd. De zeven genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage is gedeponneerd.
- 2 De uitsluitingen zoals omschreven in dit artikel sub 1.1, 1.3 en 1.5 tto en met 1.8 gelden niet voor de verzekeringnemer indien hij aantoont dat de daar genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem voor die omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

5 MELDING EN REGELING VAN SCHADE

- 1 Zodra de verzekeringnemer, of een verzekerde, kennis draagt van een gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot het doen van een schadevergoeding uit kan voortvloeien is hij verplicht:
 - 1.1 die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden. Bij schade door diefstal, joyriding, vermissing en verduistering moet bovendien zo spoedig mogelijk (binnen 24 uur) aangifte bij de politie gedaan worden;
 - 1.2 alle gegevens en bescheiden zo spoedig mogelijk te verstrekken;
 - 1.3 op verzoek van de maatschappij een schriftelijke door hemzelf ondertekende verklaring over de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen;
 - 1.4 alle medewerking te verlenen aan de schaderegeling en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden. Voorts is de verzekeringnemer verplicht alle, zo nodig door de maatschappij voorgeschreven, maatregelen te treffen ter beperking van de schade. De door de verzekeringnemer verstrekte mondelinge en schriftelijke opgaven zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering. **Sanctie bij niet nakomen verplichtingen**
Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer een of meer van bovenstaande polisverplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.
- 2 Elk recht op uitkering vervalt:
 - 2.1 indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens heeft verstrekt;
 - 2.2 indien verzekerde de eerder genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet de maatschappij te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt;
 - 2.3 indien de schadeaanmelding niet plaats heeft binnen drie jaar na het moment waarop de verzekeringnemer kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden;
 - 2.4 indien niet binnen zes maanden te rekenen vanaf de dag waarop de verzekeringnemer kennis kreeg van het definitieve standpunt van de maatschappij een rechtsvordering is ingesteld. Bij de aansprakelijkheidsverzekering zal de maatschappij zich slechts op deze vervaldatum beroepen indien er sprake is geweest van een gebeurtenis waaruit de verzekerde redelijkerwijs had moeten concluderen dat hij mogelijk een beroep op de verzekering zou moeten doen.

6 INTERNATIONALE PECH SERVICE VOOR MOTORRIJWIELEN

1 Service-Kaart

De afgegeven Service-Kaart geeft binnen de geldigheidsduur de rechtmatige gebruiker van het motorrijwiel het recht een beroep te doen op de hierna omschreven hulpverlening bij pech en ongevallen.

2 Wanneer recht op hulpverlening

Bij de Alarmcentrale kan om hulp gevraagd worden als de reis met het motorrijwiel niet kan worden voortgezet:

- 2.1 als gevolg van beschadiging van het motorrijwiel door een aanrijding of brand.
- 2.2 door een motorische of andere technische storing van het motorrijwiel die ontstaan is buiten de woonplaats van de bestuurder en die niet met eenvoudige middelen ter plaatse verholpen kan worden. Binnen de woonplaats kan wel hulp ingeroepen worden na een aanrijding.
- 2.3 als de bestuurder door een plotselinge ziekte of ongeval het motorrijwiel niet meer kan besturen en bovendien niemand van de andere passagiers bevoegd is als bestuurder op te treden.
- 2.4 na diefstal van het motorrijwiel.
- 2.5 als het motorrijwiel door een buitenlandse overheid in beslag wordt genomen na een aanrijding.

3 GELDIGHEIDSGEBIED

Er bestaat recht op hulpverlening binnen de grenzen van Europa.

4 WELKE HULPVERLENING BINNEN NEDERLAND

- 4.1 Het vervoeren van het motorrijwiel naar de dichtstbijzijnde garage. Als het motorrijwiel niet op dezelfde dag gerepareerd kan worden, wordt het motorrijwiel naar de dealer gebracht, waar het motorrijwiel normaal in onderhoud is.
- 4.2 Berging en stalling van het motorrijwiel.
- 4.3 Het vervoeren van de bestuurder en de passagiers met hun bagage naar een gezamenlijke bestemming in Nederland. De Alarmcentrale kiest tussen vervoer met de auto-ambulance, auto, trein of bus.

5 WELKE HULPVERLENING IN HET BUITENLAND

- 5.1 Berging en stalling van het motorrijwiel.
- 5.2 Het vervoeren van het motorrijwiel naar de dichtstbijzijnde garage. Als het motorrijwiel niet binnen twee werkdagen kan worden gerepareerd wordt het motorrijwiel naar de dealer in Nederland vervoerd waar het motorrijwiel normaal in onderhoud is. Echter, als de kosten hiervan hoger zijn dan de waarde van het beschadigde motorrijwiel zoals die in Nederland zou zijn getaxeerd, dan worden de kosten vergoed van vernietiging van het motorrijwiel.
- 5.3 Als de reis met het motorrijwiel niet binnen twee werkdagen kan worden vervolgd, worden de passagiers met hun persoonlijke bagage vervoerd naar de eerste bestemming of naar een adres binnen Nederland. De Alarmcentrale kiest tussen het vervoer met de auto-ambulance, auto, trein of bus. De vergoeding voor het vervoer zal plaatsvinden onder aftrek van de brandstofkosten die anders met het motorrijwiel gemaakt zouden zijn.
- 5.4 Het beschikbaar stellen van een vervangende bestuurder.
- 5.5 Het ophalen van de bestuurder en de passagiers op hun verblijfplaats aan het einde van de verblijfsperiode of het brengen van het inmiddels gerepareerde motorrijwiel naar de verblijfplaats.
- 5.6 Het verzorgen en vergoeden van maximaal twee dagen passend logies voor de gestrande bestuurder en de passagier(s).
- 5.7 Het organiseren van de repatriëring van zieke, gewonde of overleden passagier(s) (en bestuurder). De kosten van het vervoer komen niet voor vergoeding in aanmerking.
- 5.8 Een tegemoetkoming in de kosten die gemaakt worden voor een reparatie langs de weg van maximaal € 100,00. Onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.
- 5.9 Het zenden van onderdelen voor reparatie ter plaatse. De kosten van de onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.
- 5.10 Enige andere, in overleg met de Alarmcentrale overeen te komen manier van hulpverlening.

6 HULPVERLENING VOOR EIGEN REKENING

- 6.1 Als een van de uitsluitingen van de Algemene voorwaarden motorrijwielverzekering van toepassing is. Deze Algemene voorwaarden horen bij de motorrijwielverzekering waarvan de Internationale Pechservice deel uitmaakt.
- 6.2 Bij pech die zeer eenvoudig zelf te verhelpen is, zoals een lege brandstoftank of een lege accu.
- 6.3 Het vervoer van patiënten of stoffelijk overschot.
- 6.4 Kosten die ontstaan door moeilijkheden die het gevolg zijn van het feit dat de bestuurder of een van de passagiers niet aan zijn wettelijke verplichtingen heeft voldaan (bijvoorbeeld belastingplicht).

7 VERGOEDING VAN HULPVERLENING DOOR DERDEN

Als hulp van een andere instantie dan de Alarmcentrale is ingeroepen, is er geen recht op integrale vergoeding van de kosten die daarvoor zijn gemaakt. In voorkomende gevallen kan na overleg met de Alarmcentrale een redelijk deel van de kosten worden vergoed.

7 BETALING EN RESTITUTIE VAN PREMIE

- 1 De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen, uiterlijk op de dertigste dag nadat zij verschuldigd worden.
- 2 Indien de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag niet op tijd betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van daarna plaatshebbende gebeurtenissen. Indien de verzekeringnemer al eerder heeft aangegeven te weigeren te betalen, wordt er geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden. De verzekeringnemer blijft verplicht het verschuldigde waaronder begrepen de gerechtelijke en buitengerechtelijke incasso-kosten alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde voor het geheel, door de maatschappij is ontvangen. In het geval van overeengekomen termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan. Premierestitutie over de termijn dat de verzekering hierdoor niet van kracht is geweest vindt niet plaats.
- 3 Op het polisblad of het desbetreffende aanhangsel staan factoren vermeld die van invloed zijn op de premieberekening. Verandering van deze factoren kan, ingaande de datum van wijziging, leiden tot teruggave van premie dan wel tot het in rekening brengen van een aanvullende premie.
- 4 Een onjuistheid in, of verandering van het opgegeven gebruik van het motorrijwiel (bijvoorbeeld het aantal te rijden kilometers per jaar) dient aan de maatschappij te worden gemeld. Indien te eniger tijd blijkt dat bedoelde melding achterwege is gebleven, behoudt de maatschappij zich het recht voor om met terugwerkende kracht een met het juiste gebruik van het motorrijwiel overeenstemmende premie in rekening te brengen.
- 5 Uitsluitend bij beëindiging van de verzekering in de gevallen als vermeld in artikel 10 sub 4.3 en 4.11 tot en met 4.13 verleent de maatschappij restitutie van premie overeenkomstig de termijn waarover de verzekering niet meer van kracht is. De maatschappij kan daarbij, naast poliskosten of kosten voor het afgeven van een aanhangsel, administratiekosten in rekening brengen. Indien het verschil tussen de premierestitutie en de hierbij in rekening te brengen kosten minder bedraagt dan € 2,50 vervalt het uit te keren bedrag aan de maatschappij.

8 BONUS/MALUSSCHAAL

- 1 Dit artikel geldt voor zover uit het polisblad blijkt dat er bonus/malus van toepassing is. Voor de berekening van de verschuldigde premie voor de aansprakelijkheids- en/of cascoverzekering wordt een korting- en opslagsysteem volgens de hieronder weergegeven bonus/malusschaal gehanteerd.

B/M-trede	Premie-percentage	B/M-trede na een verzekeringsjaar met		
		Geen schade	Eén schade	Twee schaden ¹
20	25	20	15	9
19	25	20	14	8
18	25	19	13	8
17	25	18	12	7
16	25	17	11	7
15	25	16	10	6
14	25	15	9	5
13	27,5	14	8	4
12	30	13	8	4
11	35	12	7	3
10	40	11	7	3
9	45	10	6	2
8	50	9	5	1
7	55	8	4	1
6	60	7	3	1
5	70	6	2	1
4	80	5	1	1
3	90	4	1	1
2	100	3	1	1
1	120	2	1	1

Gedurende de looptijd van deze verzekering geldt dat de eerste schuld schade niet leidt tot terugval van treden. De verschuldigde premie is afhankelijk van de trede op de bonus/malusschaal, terwijl de toepasselijke trede - onder andere - bepaald wordt door het aantal keren dat een schademelding wordt gedaan.

- 2 Op de premiekwitantie of acceptgirokaart staat vermeld welke bonus/malustrede op de premieberekening van toepassing is.
- 3 De bonus/malustrede wordt niet beïnvloed indien is gebleken dat:
- 3.1 de maatschappij geen uitkering verschuldigd is anders dan uitsluitend op grond van een tussen verzekeringsmaatschappijen van kracht zijnde schaderegelingsovereenkomst;
- 3.2 de maatschappij de uitgekeerde bedragen geheel heeft kunnen verhalen;
- 3.3 de schade uitsluitend is ontstaan door een gebeurtenis als vermeld in artikel 4 sub 1.1 tot en met 1.8 van de voorwaarden cascoverzekering;
- 3.4 er uitsluitend een beroep is gedaan op de Internationale Pech Service voor motorrijwielen.

9 AANPASSING VAN PREMIE EN VOORWAARDEN

De maatschappij heeft het recht de premie en de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Tot dertig dagen na de aanpassingsdatum heeft de verzekeringnemer het recht een premieverhoging en een beperking van de dekking te weigeren, tenzij deze wijzigingen voortvloeien uit wettelijke regelingen of bepalingen. In het geval dat de verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de in de mededeling genoemde datum. Als de verzekering bestaat uit verschillende gespecificeerde onderdelen heeft de verzekeringnemer alleen de mogelijkheid tot weigeren voor die onderdelen waar de wijziging betrekking op heeft.

10 SCHORSING EN BEËINDIGING VAN DE VERZEKERING

- 1 **Schorsing**
De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer geschorst worden indien na verkoop of totaal verlies niet direct een ander motorrijwiel in gebruik wordt genomen.
- 2 Schorsing heeft tot gevolg dat de dekking wordt beëindigd en pas weer van kracht wordt nadat daarover met de maatschappij overeenstemming is bereikt. Voorzover reeds betaalde premie mede betrekking had op de schorsingsperiode wordt die premie in mindering gebracht op de eerstvolgende, door de verzekeringnemer verschuldigde premie. De hier omschreven schorsing staat geheel los van de in artikel 7 genoemde schorsing wegens wanbetaling.
- 3 Het staat de maatschappij vrij om na een schorsingsperiode van één jaar de verzekering te beëindigen door de afgifte van een annulatieaanhangsel. Een dergelijk beëindiging geschiedt uiterlijk na een schorsingsperiode van twee jaar.

4 Begin en einde van de verzekering

De verzekering wordt aangegaan voor de contractduur die op het polisblad is aangegeven. De verzekering wordt iedere keer stilzwijgend voor dezelfde duur verlengd. Opzegging moet schriftelijk gedaan worden en is uitsluitend in de volgende gevallen mogelijk:

- 4.1 per de contractvervaldatum met een opzegtermijn van twee maanden;
- 4.2 op de jaarlijkse premievaldatum indien de maatschappij uiterlijk twee maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
- 4.3 door de maatschappij twee maanden na dagtekening van de opzegging, gedaan binnen dertig dagen na aanmelding, afhandeling of afwijzing van een schadeclaim;
- 4.4 door de maatschappij, op grond van risicowijziging;
- 4.5 indien de verzekeringnemer niet akkoord gaat met een wijzigingsvoorstel van de maatschappij;
- 4.6 door de maatschappij, indien de verzekeringnemer twee maanden nadat zij verschuldigd werd de premie, kosten of assurantiebelasting nog niet heeft betaald. Het bepaalde over betaling en restitutie van premie blijft onverminderd van toepassing.
- 4.7 door de maatschappij, binnen twee maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen;
- 4.8 door de maatschappij, met onmiddellijke ingang indien een verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven;
- 4.9 zodra de verzekeringnemer niet meer werkelijk in Nederland woont of gevestigd is;
- 4.10 bij faillissement of overlijden van de verzekeringnemer. Indien het een bedrijf betreft, bij het faillissement, de verkoop of de opheffing daarvan;
- 4.11 indien na verkoop of totaal verlies van het motorrijwiel het nieuw ter verzekering aangeboden motorrijwiel door de maatschappij niet wordt geaccepteerd;
- 4.12 door overlijden van de verzekeringnemer, tenzij de erfgenamen met de maatschappij zijn overeengekomen de verzekering voort te zetten;
- 4.13 zodra de verzekeringnemer ophoudt zijn woonplaats in Nederland te hebben en zodra het motorrijwiel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- 4.14 zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijwiel en tevens de feitelijke macht erover verloren hebben.
- 5 de verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij onmiddellijk in kennis te stellen van het intreden van een der in dit artikel sub 4.12 tot en met 4.14 genoemde omstandigheden.

11 ADRES

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen rechtsgeldig worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

12 KLACHTEN EN GESCHILLEN

Interne klachtenprocedure

Klachten die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen worden gericht aan de directie van de maatschappij.

Klachten- en geschillenprocedure KiFiD

Wanneer na het doorlopen van de interne klachtenprocedure het oordeel van de directie van de maatschappij voor een belanghebbende niet bevredigend is én belanghebbende een consument is in de zin van de reglementen van het KiFiD kan belanghebbende zich - binnen drie maanden na de datum waarop de maatschappij dit standpunt heeft ingenomen - wenden tot:

- Klachteninstituut Financiële Dienstverlening ('KiFiD');
Postbus 93257;
2509 AG Den Haag;
Telefoon 0900 - FKLACHT (0900 - 3552248);
www.kifid.nl.

Voor meer informatie over de klachten- en geschillenprocedure en de daaraan verbonden kosten wordt verwezen naar (de website van) het KiFiD.

¹ Na drie of méér schaden in een verzekeringsjaar altijd terug naar trede 1.

Bevoegde rechter

Als belanghebbende geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde klachtenbehandelingsmogelijkheden of wanneer de klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan voor belanghebbende niet bevredigend is, kan de belanghebbende het geschil inhoudelijk voorleggen aan de bevoegde rechter, tenzij er sprake is geweest van een bindend advies.

13 BESCHERMING PERSOONSgegevens

Bij de aanvraag of wijziging van een verzekering/financiële dienst worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de maatschappij, respectievelijk een andere tot SNS REAAL N.V. behorende rechtspersoon, verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. De volledige tekst van de Gedragscode is te raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars www.verzekeraars.nl. De Gedragscode kan ook worden opgevraagd bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070 - 333 85 00).

14 MEDEDELINGSPLICHT

Er kunnen alleen rechten aan deze verzekering worden ontleend als de verzekeringnemer en/of andere belanghebbenden bij het aangaan van deze verzekering aan alle onderstaande voorwaarden hebben voldaan: Strafrechtelijk verleden (zie ook de toelichting op de reikwijdte van de mededelingsplicht) De verzekeringnemer en/of andere belanghebbenden zijn in de laatste acht jaar als verdachte of als gevolg van een opgelegde (straf)maatregel niet in aanraking geweest met politie of justitie in verband met:

- onwettig verkregen of te verkrijgen voordeel, zoals diefstal, verduistering, bedrog, oplichting, valsheid in geschrifte of poging(en) daartoe;
- onwettige benadeling van anderen, zoals vernieling of beschadiging, mishandeling, afpersing of welk misdrijf dan ook gericht tegen de persoonlijke vrijheid, het leven of poging(en) daartoe;
- het overtreden van de Wet wapens en munitie, de Opiumwet of de Wet economische delicten;
- een misdrijf in de zin van de Wegenverkeerswet.

Als de verzekeringnemer en/of andere belanghebbenden niet aan al deze voorwaarden voldoen, dient de verzekeringnemer dit onmiddellijk te melden aan de maatschappij en aan te geven, of het tot een rechtszaak is gekomen, wat het resultaat daarvan was en of eventuele (straf)maatregelen al ten uitvoer zijn gelegd. Indien het niet tot een rechtszaak is gekomen, is verzekeringnemer verplicht aan te geven of er sprake is geweest van een schikking met het Openbaar Ministerie, en zo ja, tegen welke voorwaarden de schikking tot stand kwam. (U kunt deze informatie desgewenst vertrouwelijk aan de directie zenden.) Er kunnen alleen rechten aan deze verzekering worden ontleend als verzekeringnemer en/of andere belanghebbenden:

- de afgelopen acht jaar niet strafrechtelijk zijn veroordeeld voor een verkeersdelict;
- geen kwalen of gebreken hebben waardoor de rijvaardigheid wordt beïnvloed;
- het te verzekeren motorrijwiel niet zullen gebruiken voor verhuur, rijles of personenvervoer tegen betaling;
- geen ontzegging van de rijbevoegdheid, dan wel bijzondere bepalingen ten aanzien van het rijbewijs, opgelegd hebben gekregen;
- in de laatste acht jaar geen verzekeringen zijn opgezegd, geweigerd of bijzondere voorwaarden en/of premies zijn gesteld.

Als de verzekeringnemer en/of andere belanghebbenden niet aan al deze voorwaarden voldoen, dient de verzekeringnemer dit onmiddellijk te melden aan de maatschappij.

Toelichting op de reikwijdte van de mededelingsplicht

Als de maatschappij niet of niet volledig wordt geïnformeerd kan dit tot gevolg hebben dat een recht op uitkering beperkt wordt of zelfs vervalt (Burgerlijk Wetboek artikel 7:930). In het geval van opzettelijk verzwijgen of verkeerd voorstellen van omstandigheden heeft de maatschappij het recht de overeenkomst met dadelijke ingang op te zeggen (Burgerlijk Wetboek artikel 7:929 lid 2).

U bent verplicht de gegevens op het polisblad te controleren en afwijkingen en/of onjuistheden zo spoedig mogelijk maar uiterlijk binnen 14 dagen na ontvangst van het polisblad schriftelijk aan de maatschappij te melden. Na afloop van de termijn wordt aangenomen dat de door u verstrekte gegevens juist zijn overgebracht en dat de opdracht tot verzekering juist is uitgevoerd.