

Motorrijtuigen MO09

Clausuleblad

Inhoud

MR-0001	Financieringsclausule
MR-0002	Lease clausule
MR-0003	Afwijkende regelmatige bestuurder
MR-0004	Toekomst beëindiging
MR-0005	5.000 kilometerclausule (Oldtimer/Klassieker)
MR-0006	7.500 kilometerclausule (Oldtimer/Klassieker)
MR-0007	12.000 kilometerclausule
MR-0008	20.000 kilometerclausule
MR-0009	Internationaal Verzekeringsbewijs (Groene kaart) 'F'
MR-0010	Wisselclausule (uitsluitend aansprakelijkheid)
MR-0011	Dekking krachtens de Wet Personenvervoer (Wp2000)
MR-0012	Vaste bestuurder
MR-0013	Geen btw bij cascoschade
MR-0014	Geen bpm en btw bij cascoschade
MR-0015	Rijles lesauto
MR-0016	Rijles lesmotor
MR-0017	Art-slot
MR-0018A	Elektronische beveiliging motorrijwielen, klasse M1
MR-0018B	Elektronische beveiliging motorrijwielen, klasse M2
MR-0018C	Elektronische beveiliging motorrijwielen, klasse M3
MR-0019	Beveiliging 'Garantie' (verplichting verzekerde) klasse B2
MR-0020	Beveiliging 'Garantie' (verplichting verzekerde) klasse B3
MR-0021	Diefstalbeveiliging klasse 1 (tweevoudige blokkering)
MR-0022	Diefstalbeveiliging klasse 2
MR-0023	Diefstalbeveiliging klasse 3
MR-0024	Beveiligingssysteem klasse 4
MR-0025	Beveiligingssysteem klasse 5
MR-0026	VbV/SCM klasse 5 + Borg klasse 2
MR-0027	Medeverzekering van aansprakelijkheid tijdens werken
MR-0028	Overtreding Rijtijdenbesluit
MR-0029	Geen dekking vervoer gevaarlijke stoffen
MR-0030	Incidenteel vervoer gevaarlijke stoffen (verzekerd bedrag tot € 10.000.000,00)
MR-0031	Vervoer gevaarlijke stoffen (verzekerd bedrag tot € 10.000.000,00)
MR-0032	Verduistering lease- en huurmotorrijtuigen
MR-0033	Cabriolet
MR-0034	Braakclausule 'Hardtop'
MR-0035	Geen Bonus/malus
MR-0036	Meeverzekerde accessoires en meeruitvoering (€ 1.000,00)
MR-0037	Meeverzekerde accessoires en meeruitvoering motor (€ 454,00)
MR-0038	Eigen risico diefstal (Artikel 30.1.2)
MR-0039	Diefstal losse onderdelen
MR-0040	Verzekerd bedrag WA
MR-0041	Nieuwwaarde boven € 75.000,00
MR-0042	Verlengde nieuwwaarde regeling
MR-0043	Vergoeding volgens nieuwwaarde (bestelauto)
MR-0044	Boekwaardeclausule
MR-0045	Tweede gezinsauto (meesleepregeling)
MR-0046	Shopcar-tarief
MR-0047	No Claim Garantie (is vervallen)
MR-0048	Schadevrije jaren (Roy data)
MR-0049	Snack en/of Frituurwagen
MR-0050	Brand/diefstaldekking (oldtimer)
MR-0051	Oldtimerclausule
MR-0052	Onderdelen clausule
MR-0053A	Verplichte diefstalpreventie/Koppelingslot
MR-0053B	Verplichte diefstalpreventie/Koppelingslot en Wielklem
MR-0054	Elektronische aanvraag
MR-0055	Taxatie conform artikel 7:960 BW
MR0056	Later ingaande dekkingen Verkeerspakket
MR-0057	Alcoholclausule
MR-0058	Uitsluiting verzekeringnemer/verzekerde als bestuurder
MR-0059	Nachtclausule VPo609

Inhoud

MR-0060	Artikel 31.4 en 31.5 VPo609
MR-0061	Clausule Nieuwwaarderegeling
MR-0062	Rijden in het buitenland
MR-0063	Enduro clausule
MR-0064	Eigen risico casco
MR-0065	Normalisatie
MR-0066	Rijbewijs
MR-0067	Casco 2500

MR-0001 Financieringsclausule

Zolang het verzekerde motorrijtuig eigendom is van de bij de verzekeraar bekende financier zullen eventuele uitkeringen wegens schade aan of verlies van het verzekerde motorrijtuig aan deze financier worden gedaan.

Bovendien geldt dat deze polis binnen haar grenzen dekt de wettelijke aansprakelijkheid van de betrokken financier in de hoedanigheid van (mede)eigenaar van het motorrijtuig.

Financieringsmaatschappij:

Naam	{.....}
Contractnummer	{.....}
Telefoonnummer	{.....}

MR-0002 Lease clausule

Zolang het verzekerde motorrijtuig eigendom is van de bij de verzekeraar bekende leasemaatschappij zullen eventuele uitkeringen wegens schade aan of verlies van het verzekerde motorrijtuig aan deze leasemaatschappij worden gedaan.

Bovendien geldt dat deze polis binnen haar grenzen dekt de wettelijke aansprakelijkheid van de betrokken leasemaatschappij in de hoedanigheid van (mede)eigenaar van het motorrijtuig.

Leasemaatschappij:

Naam	{.....}
Contractnummer	{.....}
Telefoonnummer	{.....}

MR-0003 Afwijkende regelmatige bestuurder

Als regelmatige bestuurder is bovendien bekend:

{.....}

MR-0004 Toekomst beëindiging

Deze verzekering zal per {xx-xx-xxxx} worden beëindigd.

MR-0005 5.000 kilometerclausule (Oldtimer/Klassieker)

Bij vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit dat met het motorrijtuig volgens opgave per jaar niet meer dan 5.000 km wordt gereden. Het staat verzekeraar vrij te controleren of er aan deze voorwaarde wordt voldaan. Mocht blijken dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

MR-0006 7.500 kilometerclausule (Oldtimer/Klassieker)

Bij vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit dat met het motorrijtuig volgens opgave per jaar niet meer dan 7.500 km wordt gereden. Het staat verzekeraar vrij te controleren of er aan deze voorwaarde wordt voldaan. Mocht blijken dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

MR-0007 12.000 kilometerclausule

Bij vaststelling van de premie en inschaling is rekening gehouden met het feit dat met het motorrijtuig volgens opgave per jaar niet meer dan 12.000 km wordt gereden. Het staat verzekeraar vrij te controleren of er aan deze voorwaarde wordt voldaan. Mocht blijken dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

MR-0008 20.000 kilometerclausule

Bij vaststelling van de premie en inschaling is rekening gehouden met het feit dat met het motorrijtuig volgens opgave per jaar niet meer dan 20.000 km wordt gereden. Het staat verzekeraar vrij te controleren of er aan deze voorwaarde wordt voldaan. Mocht blijken dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

MR-0009 Internationaal Verzekeringsbewijs (Groene kaart) 'F'

Deze dekking behelst het afgeven van een Internationaal verzekeringsbewijs ten behoeve van aanhangers en opleggers. De dekking geldt alleen in die landen buiten Nederland waarvoor het afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs geldig is, tot het beloop van de in dat land vereiste minimale verzekeringsdekking en uitsluitend indien de in dat land geldende wetgeving een separate aansprakelijkheidsdekking ten behoeve van de aanhanger of oplegger voorschrijft. De verzekeraar behoudt het recht door haar betaalde schade te verhalen op de eigenaar van het schadeveroorzakende object, indien dat in het betreffende land is toegestaan.

MR-0010 Wisselclausule (uitsluitend aansprakelijkheid)

Hierbij wordt aangetekend dat deze verzekering eveneens van kracht is indien achter het motorrijtuig een andere, al dan niet aan verzekerde(n) toebehorende, aanhanger en/of oplegger is gekoppeld.

MR-0011 Dekking krachtens de Wet personenvervoer (Wp2000)

Overeengekomen wordt dat, indien het motorrijtuig wordt gebruikt krachtens een vergunning zoals omschreven in artikel 5 van de Wet personenvervoer, de verzekering ook dekt aansprakelijkheid ter zake van schade toegebracht aan zaken die toebehoren aan de met het motorrijtuig vervoerde personen, tot een maximum van € 40.000,00 per gebeurtenis.

MR-0012 Vaste bestuurder

In afwijking van het bepaalde in de polisvoorwaarden is de verzekering uitsluitend van kracht, indien het (de) op het polisblad vermelde motorrijtuig(en) wordt bestuurd door: De heer/mevrouw {.....}, geboortedatum: {xx-xx-xxxx} en deze in het bezit is van een voor de motorrijtuigen wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs.

MR-0013 Geen btw bij cascoschade

In afwijking van het bepaalde in de bijzondere voorwaarden Beperkte- en Volledige cascodekking artikel 32 (Schadevergoeding) zal bij vaststelling van de schade geen rekening worden gehouden met toepasselijke bepalingen van de Wet op de Omzetbelasting 1968. Eventuele schade-uitkeringen vinden plaats zonder vergoeding van btw of soortgelijke toepasselijke bepalingen.

MR-0014 Geen bpm en btw bij cascoschade

In afwijking van het bepaalde in de bijzondere voorwaarden Beperkte- en Volledige cascodekking artikel 32 (Schadevergoeding) zal bij vaststelling van de schade geen rekening worden gehouden met de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 en de Wet op de Omzetbelasting 1968. Eventuele schade-uitkeringen vinden plaats zonder vergoeding van bpm en/of btw of soortgelijke toepasselijke bepalingen.

MR-0015 Rijles lesauto

In afwijking van de uitsluitingen vermelde in de artikelen 11, 24, 27 en 34, is de verzekering eveneens van kracht:

- 1 tijdens het geven van rijlessen en het afnemen van rijexamens. Het motorrijtuig moet daartoe ingericht zijn. Degene onder wiens toezicht gereden wordt, dient houder te zijn van een instructeurbewijs (geldig voor het type motorrijtuig waarmee gereden wordt) of een officiële ontheffing daarvan. Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde tijdens lesgeven en tijdens het afnemen van het rijexamen, per gebeurtenis, bij cascoschade een bedrag van € 68,00 voor eigen rekening.
- 2 tijdens het geven van rijlessen op een oefenterrein, ingericht volgens de normen van de afdeling Oefenterreinen Rijopleiding Nederland en VN, ook indien de instructeur van buiten het motorrijtuig instructies geeft. Het eigen risico bedraagt in dit geval € 136,00.

Het hier bedoelde eigen risico(s) wordt niet in mindering gebracht bij vergoeding voor een gebeurtenis als bedoeld in de bijzondere voorwaarden; Beperkte cascodekking.

MR-0016 Rijles lesmotor

In afwijking van de uitsluitingen vermelde in de artikelen 11, 24, 27 en 34, is de verzekering eveneens van kracht tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles en tijdens het afnemen van rijexamen voor de onderdelen voertuigbeheersing (bijzondere verrichtingen op een terrein buiten de openbare weg) en verkeersdeelname (rijden in en buiten de kom), waarbij de leerling als bevoegd bestuurder wordt beschouwd, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- 1 de leerling dient in het bezit te zijn van een geldig theoriecertificaat of van een rijbewijs voor een andere categorie, welk rijbewijs niet mag zijn ingevorderd, of van een niet langer dan zes maanden tevoren afgegeven verklaring van rijvaardigheid;
- 2 de leerling dient de leeftijd van achttien jaar te hebben bereikt;
- 3 de leerling mag tijdens het volgen van de rijles geen andere personen vervoeren, behoudens de rijinstructeur respectievelijk de examinator;
- 4 het motorrijtuig moet zijn voorzien van een zogenaamd L-bord. Degene onder wiens toezicht wordt gereden (rijinstructeur of examinator), dient:
 - 1 houder te zijn van een instructeurbewijs, geldig voor motorrijles (voor de examinator geldt dat hij bevoegd moet zijn het rijexamen af te nemen);
 - 2 zich op het motorrijtuig te bevinden dan wel achter het motorrijtuig te rijden op de motor of in een auto;
 - 3 zonder radiocontact aan maximaal één leerling les te geven respectievelijk met radiocontact aan maximaal drie leerlingen, uitsluitend voor het rijbewijs A.

Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekeringnemer tijdens het lesgeven en tijdens het afnemen van het rijexamen per gebeurtenis een extra bedrag van 90 voor eigen rekening.

MR-0017 Art-slot

Van de dekking is uitgesloten diefstal/joyriding of een poging daartoe als de motor, buiten een deugdelijk afgesloten ruimte, naast het door de fabrikant aangebrachte standaard slot niet is afgesloten met een goedgekeurd Art-motorslot (klasse 4).

MR-0018A Elektronische beveiliging motorrijwielen, klasse M1

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaat door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VbV/SCM goedgekeurd beveiligingssysteem, klasse M1 dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker dat door een VbV/SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig VbV/SCM-certificaat of originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde beveiligingssysteem afzonderlijk is gespecificeerd kan overleggen en kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

MR-0018B Elektronische beveiliging motorrijwielen, klasse M2

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaat door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VbV/SCM goedgekeurd beveiligingssysteem, klasse M2 dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker dat door een VbV/SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig VbV/SCM-certificaat of originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde beveiligingssysteem afzonderlijk is gespecificeerd kan overleggen en kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

MR-0018C Elektronische beveiliging motorrijwielen, klasse M3

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaat door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VbV/SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse M3 (met als basis minimaal een klasse 1 systeem), of een door

verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VbV/SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig VbV/SCM-certificaat of - bij een optie af-fabriek aangeschaft beveiligingssysteem - door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde beveiligingssysteem afzonderlijk is gespecificeerd - kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

Abonnement ten behoeve van doormelding naar een alarmcentrale

Ten aanzien van het in klasse M3 vereiste voertuig volgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en te worden in stand gehouden) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal, verduistering en vermissing van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascadekking, indien blijkt dat:

- 1 doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- 2 doormelding niet heeft plaatsgevonden vanwege een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening of voortijdige beëindiging van dit abonnement vanwege het niet nakomen van de verplichtingen voortvloeiende uit het abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerkprovider is afgesloten.

MR-0019 Beveiliging 'Garantie' (verplichting verzekerde) klasse B2

Met ingang van 1 januari 2003 dienen nieuw aangeschafte bedrijfs-motorrijtuigen te zijn voorzien van een anti diefstalinstallatie tenminste conform VbV/SCM norm B2 omvattende:

- automatische inschakelende, minimaal vijf minuten sabotage bestendige, blokkering op motor en startmotor;
- omtrek signalering en kanteldetectie, met sirene,

De installatie dient in een goed werkende staat te worden onderhouden en te zijn ingeschakeld indien het bedrijfsvoertuig wordt achtergelaten, wat verzekerde in voorkomend geval afdoende dient aan te tonen. Wanneer in geval van (een poging tot) diefstal van het bedrijfsvoertuig aan alle eisen uit deze garantie is voldaan, zal aan een eventueel in de polis genoemd eigen risico niet in rekening worden gebracht. Indien aan deze garantie niet wordt voldaan, geldt bij schade of verlies door (een poging tot) diefstal van het bedrijfsvoertuig een extra eigen risico van € 5.000,00 per gebeurtenis.

MR-0020 Beveiliging 'Garantie' (verplichting verzekerde) klasse B3

Met ingang van 1 januari 2003 dienen nieuw aangeschafte bedrijfs-motorrijtuigen te zijn voorzien van een anti diefstalinstallatie tenminste conform VbV/SCM norm B3 omvattende:

- automatische inschakelende, minimaal 15 minuten sabotage bestendige, blokkering op motor en startmotor;
- omtrek signalering en kanteldetectie, met sirene,

De installatie dient in een goed werkende staat te worden onderhouden en te zijn ingeschakeld indien het bedrijfsvoertuig wordt achtergelaten, wat verzekerde in voorkomend geval afdoende dient aan te tonen. Wanneer in geval van (een poging tot) diefstal van het bedrijfsvoertuig aan alle eisen uit deze garantie is voldaan, zal aan een eventueel in de polis genoemd eigen risico niet in rekening worden gebracht. Indien aan deze garantie niet wordt voldaan, geldt bij schade of verlies door (een poging tot) diefstal van het bedrijfsvoertuig een extra eigen risico van 5.000 per gebeurtenis.

MR-0021 Diefstalbeveiliging klasse 1 (tweevoudige blokkering)

De volledige dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing, is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VbV/SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 1 of een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem dat door een VbV/SCM erkende installateur af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting

of vermissing niet door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het beveiligingssysteem in werking werd gesteld en het motorrijtuig deugdelijk was afgesloten, dan wordt het van toepassing zijnde eigen risico verhoogd met een bedrag van € 450,00.

MR-0022 Diefstalbeveiliging klasse 2

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VbV/SCM goedgekeurde beveiligingssysteem klasse 2, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VbV/SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig VbV/SCM-certificaat of - bij een optie af-fabriek aangeschaft beveiligingssysteem - originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde beveiligingssysteem afzonderlijk is gespecificeerd kan overleggen en kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het beveiligingssysteem in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste beveiligingssysteem. Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding en dergelijk een eigen risico van € 1.000,00 gehanteerd, tenzij verzekeringnemer via een certificaat kan aantonen dat het VbV beveiligingssysteem klasse 2 is ingebouwd. Indien na de termijn van 14 dagen het motorrijtuig niet is voorzien van het vereiste beveiligingssysteem, kan geen aanspraak worden gemaakt op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding en dergelijke.

MR-0023 Diefstalbeveiliging klasse 3

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VbV/SCM goedgekeurde beveiligingssysteem klasse 3, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VbV/SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig VbV/SCM-certificaat of - bij een optie af-fabriek aangeschaft beveiligingssysteem - originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde beveiligingssysteem afzonderlijk is gespecificeerd kan overleggen en kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het beveiligingssysteem in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade. Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste beveiligingssysteem.

Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding en dergelijk een eigen risico van € 1.000,00 gehanteerd, tenzij verzekeringnemer via een certificaat kan aantonen dat het VbV/SCM beveiligingssysteem klasse 3 is ingebouwd. Indien na de termijn van 14 dagen het motorrijtuig niet is voorzien van het vereiste beveiligingssysteem, kan geen aanspraak worden gemaakt op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding en dergelijke.

MR-0024 Beveiligingssysteem klasse 4

De volledige dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VbV/SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 4 (met als basis minimaal een klasse 1 systeem), of een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VbV/SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig VbV/SCM-certificaat of - bij een optie af-fabriek aangeschaft beveiligingssysteem - door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde beveiligingssysteem afzonderlijk is gespecificeerd - kan

aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

Abonnement ten behoeve van doormelding naar een alarmcentrale

Ten aanzien van het in klasse 4 vereiste voertuig volgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en te worden in stand gehouden) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal, verduistering en vermissing van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- 1 doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- 2 doormelding niet heeft plaatsgevonden vanwege een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening of voortijdige beëindiging van dit abonnement vanwege het niet nakomen van de verplichtingen voortvloeiende uit het abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerkprovider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart
Indien het voertuig is uitgerust met een zogenaamd elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadepenningen over te gaan als verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen. Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste beveiligingssysteem.

Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding en dergelijke een eigen risico van € 2.500,00, gehanteerd tenzij verzekeringnemer middels het certificaat kan aantonen dat het VbV/SCM beveiligingssysteem klasse 4 is ingebouwd.

Indien na de termijn van 14 dagen het motorrijtuig niet is voorzien van het vereiste beveiligingssysteem, kan geen aanspraak worden gemaakt op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding en dergelijke.

MR-0025 Beveiligingssysteem klasse 5

De dekking voor schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaat door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing is uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig is voorzien van een VbV/SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 5 (met als basis een klasse 3 systeem), dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VbV/SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Als verzekerde na schade door (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing niet een geldig VbV/SCM-certificaat of - bij een optie af-fabriek aangeschaft beveiligingssysteem - door overlegging van de originele aankoopnota van het motorrijtuig waarop de af-fabriek gemonteerde beveiligingssysteem afzonderlijk is gespecificeerd - kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

Abonnement ten behoeve van doormelding naar een alarmcentrale

Ten aanzien van het voertuig wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand te worden gehouden) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal verduistering en vermissing van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- 1 doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- 2 doormelding niet heeft plaatsgevonden vanwege een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening of voortijdige beëindiging van dit abonnement vanwege het niet nakomen van de verplichtingen voortvloeiende uit het abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerkprovider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart
Indien het voertuig is uitgerust met een zogenaamd elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadepenningen over te gaan als verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste beveiligingssysteem. Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding en dergelijke een eigen risico van € 2.500,00 gehanteerd tenzij verzekeringnemer middels het certificaat kan aantonen dat het VbV/SCM beveiligingssysteem klasse 5 is ingebouwd.

Indien na de termijn van 14 dagen het motorrijtuig niet is voorzien van het vereiste beveiligingssysteem, kan geen aanspraak worden gemaakt op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding en dergelijke.

MR-0026 VbV/SCM klasse 5 + Borg klasse 2

De verzekering is aangegaan op voorwaarde dat het in de polis omschreven voertuig is voorzien van een gecertificeerde VbV/SCM klasse 3 diefstalbeveiliging gekoppeld aan een voertuigvolgsysteem dat aan de eisen van het VbV/SCM voorschrift TTo3 (VbV/SCM klasse 5) voldoet. Voor de instandhouding van het voertuig is een geldig abonnement van kracht, afgesloten met een NCP erkende particuliere alarmcentrale.

Tevens is overeengekomen dat de woning van de regelmatige bestuurder zowel elektronisch als bouwkundig beveiligd dient te zijn overeenkomstig klasse 2 CCV/BORG.

MR-0027 Medeverzekering van aansprakelijkheid tijdens werken

Deze verzekering dekt tevens de aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of bovengrondse eigendommen van derden tijdens werken (waaronder laden en lossen) met een vast gemonteerde kraan, afzetinstallatie of een laad- en losplek.

MR-0028 Overtreding Rijtijdenbesluit

In afwijking van het bepaalde in de bijzondere voorwaarden Bepaalde en Volledige cascodekking van de verzekeringsovereenkomst geeft deze verzekering geen vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van een overtreding van Artikel 6 van het Rijtijdenbesluit 1971, waarvoor tegen de bestuurder of diens werkgever een strafrechtelijke procedure loopt of waarvoor bestuurder of diens werkgever is veroordeeld. Verzekeraar heeft het recht de beslissing tot schadevergoeding op te schorten tot een dergelijke procedure is geëindigd.

MR-0029 Geen dekking vervoer gevaarlijke stoffen

Er bestaat geen dekking ten aanzien van het risico verbonden aan het vervoer van gevaarlijke stoffen als omschreven in artikel 3a van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Indien de Verzekeraar in voorkomend geval uit wet gehouden is tot vergoeding van hiermee in verband staande schade, is verzekeringnemer verplicht op eerste verzoek daartoe aan haar gericht, deze vergoedingen onmiddellijk en volledig aan de verzekeraar terug te betalen.

MR-0030 Incidenteel vervoer gevaarlijke stoffen (verzekerd bedrag tot € 10.000.000,00)

Deze dekking heeft uitsluitend betrekking op het risico verbonden aan het incidenteel vervoeren van gevaarlijke stoffen als omschreven in artikel 3a van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

'Garantie' (verplichting verzekerden)

Deze dekking wordt verleend onder de nadrukkelijke bepaling, dat het vervoer van deze stoffen plaatsvindt conform het geregelde in de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen met daarbij behorende Algemene Maatregelen van Bestuur, of - indien het vervoer in het buitenland plaats heeft - de ten lande geldende wetgeving. Voorts wordt vastgesteld, dat - indien het betreffende vervoer plaatsvindt in tanks - dit vervoer dient te geschieden in goedgekeurde tanks, voorzien van certificering als vereist in het land waar het vervoer plaatsvindt, doch tenminste voorzien van het Rijkscertificaat.

MR-0031 Vervoer gevaarlijke stoffen
(verzekerd bedrag tot € 10.000.000,00)

Deze dekking heeft uitsluitend betrekking op het risico verbonden aan het vervoeren van gevaarlijke stoffen als omschreven in artikel 3a van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

‘Garantie’ (verplichting verzekeren)

Deze dekking wordt verleend onder de nadrukkelijke bepaling, dat het vervoer van deze stoffen plaatsvindt conform het geregelde in de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen met daarbij behorende Algemene Maatregelen van Bestuur, of - indien het vervoer in het buitenland plaats heeft - de ten lande geldende wetgeving. Voorts wordt vastgesteld, dat - indien het betreffende vervoer plaatsvindt in tanks - dit vervoer dient te geschieden in goedgekeurde tanks, voorzien van certificering als vereist in het land waar het vervoer plaatsvindt, doch tenminste voorzien van het Rijkscertificaat.

MR-0032 Verduistering lease- en huurmotorrijtuigen

In afwijking van het bepaalde in de bijzondere voorwaarden Bepaalde Cascodekking artikel 30.1.2, is van de verzekering uitgesloten schade als gevolg van verduistering van het motorrijtuig.

MR-0033 Cabriolet

Als de cabrioletkap zich in geopende toestand bevindt en/of het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal wordt de schade als volgt geregeld:

- 1 bij schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing en vandalisme geldt een extra eigen risico van € 450,00;
- 2 losse onderdelen worden niet vergoed.

Het bovenstaande is niet van toepassing als het motorrijtuig ten tijde van de schade was voorzien van een zogenaamde hardtop of een gesloten variopak.

MR-0034 Braakclausule ‘Hardtop’

Met betrekking tot diefstal van losse onderdelen (tevens audiovisuele en/of communicatieapparatuur) uit het voertuig, is de dekking uitsluitend van kracht indien er aantoonbare sporen van braak aan het motorrijtuig aanwezig zijn.

MR-0035 Geen Bonus/malus

In afwijking van het bepaalde in artikel 9 respectievelijk artikel 7.6 van de verzekeringsvoorwaarden personen/bestelauto en vrachtauto is de Bonus/malusregeling niet van toepassing.

MR-0036 Meeverzekerde accessoires en meeruitvoering
(€ 1.000,00)

Boven de verzekerde som is nog meeverzekerd:

{.....}
{.....}
voor een bedrag van {€}, waarvan € 1.000,00 gratis is meeverzekerd.

MR-0037 Meeverzekerde accessoires en meeruitvoering motor
(€ 454,00)

Boven de verzekerde som is nog meeverzekerd:

{.....}
{.....}
{.....}
{.....}
voor een bedrag van {€}, waarvan € 454,00 gratis is meeverzekerd.

MR-0038 Eigen risico diefstal (Artikel 30.1.2)

In geval van schade als omschreven in artikel 30.1.2 van de bijzondere voorwaarden Verkeerspakket geldt een eigen risico van {€} per gebeurtenis.

MR-0039 Diefstal losse onderdelen

Diefstal van losse onderdelen (tevens audiovisuele en/of communicatieapparatuur) is niet gedekt

MR-0040 Verzekerd bedrag WA

In afwijking van het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag, is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor ongevallen en gebeurtenissen waarop de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen van toepassing is, verzekerd voor de volgende bedragen:

- materiële schade tot maximaal € 2.500.000,00 per gebeurtenis;
- letselschade tot maximaal € 5.600.000,00 per gebeurtenis.

MR-0041 Nieuwwaarde boven € 75.000,00

In afwijking van artikel 32.4 van de bijzondere voorwaarden Verkeerspakket, geldt de nieuwwaarderegeling ook voor motorrijtuigen met een cataloguswaarde van € 75.000,00 (inclusief bpm/btw) of hoger.

MR-0042 Verlengde nieuwwaarde regeling

In tegenstelling tot hetgeen in de polisvoorwaarden staat vermeld zal - als de personenauto fabrieksnieuw bij de maatschappij is verzekerd - er gedurende 36 maanden na afgifte van deel 1 van het kentekenbewijs geen afschrijving worden toegepast en zal bij totaal verlies de nieuwwaarde worden uitgekeerd.

Ontstaat de schade na het verstrijken van de drie jaar nieuwwaarde, dan zal vanaf de 13e tot en met de 60e maand op het moment van schade de nieuwwaarde per maand worden verminderd 1% vanaf maand 13 tot en met maand 36 en 1,5% vanaf maand 37 tot en met maand 60. Gedeelten van een maand gelden als een volle maand. Als het betreffende merk en type en dezelfde uitvoering van het motorrijtuig niet meer wordt geleverd, zal van een maximum van 110% van de laatst bekende cataloguswaarde worden uitgegaan.

MR-0043 Vergoeding volgens nieuwwaarde (bestelauto)

Deze bepaling geldt uitsluitend voor motorrijtuigen met een cataloguswaarde (inclusief extra voorzieningen en accessoires) tot en met € 45.000,00 (exclusief bpm/btw).

Indien het verzekerde motorrijtuig een bestelauto is die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs fabrieksnieuw was, waarvan de verzekeringnemer eerste eigenaar is en die na afgifte van het kentekenbewijs deel 1 bij Reaal als eerste verzekeraar ter verzekering is aangeboden, geldt het volgende:

- 1 indien de schade binnen een periode van twaalf maanden na afgifte van het kentekenbewijs ontstaat, wordt de waarde van het motorrijtuig vóór het ontstaan van de schade vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde. Wanneer een motorrijtuig op het moment van de schade nog geen 20.000 km heeft gereden en een ouderdom heeft van minder dan 1 jaar, zullen boven de nieuwwaarde eveneens de in de handel gebruikelijke afleveringskosten, met uitzondering van een tectylbehandeling, worden vergoed;
- 2 ontstaat de schade na het verstrijken van deze periode van twaalf maanden, dan wordt vanaf de 13e maand de nieuwwaarde op het moment van de schade per maand verminderd met 1,5% over de eerste € 15.000,00 en met 2% over het meerdere. Gedeelten van een maand gelden als volle maand.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde minusschrijving van het motorrijtuig, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies.

MR-0044 Boekwaardeclausule

In tegenstelling tot hetgeen is bepaald in artikel 32.6 van de polisvoorwaarden MB/P 2007 inzake schadevergoeding zal de cascoschade van het verzekerde object worden afgewikkeld op basis van annuïtaire afschrijving met het rentepercentage waarmee in de leaseovereenkomst is gerekend. De leaseovereenkomst kan een looptijd hebben van 24, 36, 48, 60 of 72 maanden. Lessor zal bij aanvang van de verzekeringsovereenkomst en/of bij het indienen van een cascoschadeclaim een schriftelijke opgave verstrekken van het gehanteerde rentepercentage en de looptijd van de overeenkomst.

MR-0045 Tweede gezinsauto (meesleepregeling)

Regeling tweede auto

Op deze verzekering wordt een extra korting verleend vanwege een reeds lopende autoverzekering bij de verzekeraar onder polisnummer {polisnummer}. Verzekeringnemer is verplicht verzekeraar meteen van opschorting of roeyment van de eerste autoverzekering in kennis te stellen waarna de extra korting op deze tweede autoverzekering per de eerstkomende (hoofd)premievervaldatum zal komen te vervallen.

MR-0046 Shopcar-tarief

Het van toepassing zijnde shopcar-tarief is uitsluitend bestemd voor de zogenaamde boodschappenwagens in het gezin. Naast de shopcar moet minimaal een andere personenauto bij de verzekeraar zijn verzekerd die als eerste (gezins)auto kan worden gekwalificeerd. Daarnaast zijn de volgende aanvullende bepalingen van kracht:

Kilometrage

Maximaal 15.000 kilometer per verzekeringsjaar.

Geen Bonus/malus

In afwijking van het bepaalde in de verzekeringsvoorwaarden Verkeerspakket artikel 9.2, is de bonus/malusregeling op deze verzekering niet van toepassing.

Bestuurder jonger dan 24 jaar

Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt bij WA en/of Cascoschade een extra eigen risico van € 450,00 per gebeurtenis. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij schadegevallen als bedoeld in artikel 30 (beperkt casco).

MR-0047 No Claim Garantie (is vervallen)

Op deze polis is No Claim Garantie meeverzekerd. De premie bedraagt 10% van de premie voor de WA- en (beperkt) cascodekking(en). Voor een nadere omschrijving van de No Claim Garantie verwijzen wij u naar de polisvoorwaarden van de motorrijtuigenverzekering.

MR-0048 Schadevrije jaren (Roy data)

Wij maken u er op attent dat de verleende bonuskorting slechts een voorlopige is. Deze korting is gebaseerd op het opgegeven aantal schadevrije jaren op het aanvraagformulier. Uw vorige verzekeraar zal het aantal schadevrije jaren dat u hebt opgebouwd doorgeven aan Roy-data. Dat is een database die verzekeraars gebruiken om gegevens, waaronder het aantal opgebouwde schadevrije jaren, te administreren bij het beëindigen van een autoverzekering. Wij kunnen deze database raadplegen. Wanneer uw vorige verzekeraar nog geen gebruik maakt van Roy-data, dan ontvangen wij graag binnen zestig dagen een B/M-verklaring. Wanneer de door u opgebouwde schadevrije jaren niet binnen zestig dagen in Roy-data zijn geregistreerd of wanneer het aantal niet overeenkomt met uw opgave, dan zullen wij uw B/M-trede aanpassen en de extra premie vanaf de ingangsdatum bij u in rekening brengen.

MR-0049 Snack en/of Frituurwagen

Eigen risico

In afwijking van het bepaalde in de voorwaarden MB/B 2007 artikel 31 (Eigen risico) is het eigen risico bij schade veroorzaakt ten gevolge van een gebeurtenis als omschreven in artikel 30.1.1 (Brand, zelfontbranding, kortsluiting en explosie) vastgesteld op 25% van het schadebedrag met een minimum van € 2.500,00 per gebeurtenis.

Blusmiddelen

In het bij verzekerde in gebruik zijn motorrijtuig moet tenminste één goedgekeurd blusapparaat, minimale inhoud 6kg, welke in werkvaardige toestand dient te worden gehouden, aanwezig te zijn. Het blusapparaat dient jaarlijks, door een servicebedrijf, op bedrijfszekerheid te worden gecontroleerd.

Frituurovens

Er dient in de direct nabijheid van de oven(s) passende metalen deksel(s) en een CO₂-blusapparaat van 6kg inhoud aanwezig te zijn. Om daarop toezicht te houden moet steeds gedurende het functioneren van de frituuroven(s) iemand daarbij aanwezig te zijn. De frituuroven(s) moet(en) zijn voorzien van een goed werkende maximaalthermostaat en waakvlambeveiliging, terwijl boven de oven(s) een deugdelijke afzuiginstallatie is geïnstalleerd. De frituuroven(s) en de daarbij behorende afzuiginstallatie(s) moet(en) jaarlijks gecontroleerd worden door een servicebedrijf.

Elektrische installatie

Verzekerde is om de drie jaar verplicht door een elektronisch bureau te laten controleren of de elektronische installatie nog voldoet aan de norm NEN 1010 ('Veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties').

Algemeen

Indien in geval van schade blijkt dat verzekerde niet aan de bovengenoemde onder sub 2 tot en met 4 vermelde verplichtingen en/of gestelde (onderhoud)eisen heeft voldaan, verliest hij alle recht op schadevergoeding.

MR-0050 Brand/diefstaldekking (oldtimer)

In afwijking van het op het polisblad en polisvoorwaarden genoemde (beperkt)cascodekking, dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van de schade aan of verlies van de oldtimer/klassieker ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting (ook als dit een gevolg is van eigen gebrek), blikseminslag, diefstal, braak en

joyriding als omschreven in de bijzondere voorwaarden oldtimer in de artikelen inzake de brand- en diefstaldekking.

MR-0051 Oldtimerclausule

De waarde van het motorrijtuig wordt tot {€} volgens het taxatierapport {d.d. xx-xx-xxxx} vastgesteld op {€}. Bij een schade zal nooit meer worden uitgekeerd dan de vastgestelde waarde. Verzekeringnemer dient iedere drie jaar voor de op het polisblad vermelde motorrijtuig, opnieuw een taxatierapport over te leggen met vaststelling van de waarde. Indien wij na drie jaar geen nieuw taxatie-rapport ontvangen zullen wij de dekking terugbrengen naar het risico van wettelijke aansprakelijkheid. De taxatiekosten zijn voor rekening van de verzekeringnemer. Dit rapport zal door ons worden bekeken, na akkoordbevinding wordt de taxatiewaarde in de polis aangepast. Indien enig onderdeel of materiaal, noodzakelijk voor herstel van een schade aan het motorrijtuig, niet of niet tijdig aanwezig is, vergoedt de verzekeraar ten hoogste de normale aankoopprijs, zoals deze op het ogenblik van de schade is, of, indien het onderdeel of materiaal op dat moment niet meer in de normale handel verkrijgbaar is, de voor de schade laatst bekend zijnde normale aankoopprijs.

MR-0052 Onderdelen clausule

Indien enig onderdeel of materiaal noodzakelijk voor herstel van de schade aan het verzekerd object niet of niet tijdig aanwezig is, vergoedt de verzekeraar ten hoogste de normale aankoopprijs zoals deze op het moment van de schade is, of indien het onderdeel of materiaal op dat moment niet gewoon in de handel verkrijgbaar is, de voor de schade laatst bekend zijnde normale aankoopprijs.

MR0053A Verplichte diefstalpreventie/Koppelingslot

De ontkoppelde caravan dient gedurende de tijd dat de caravan zonder toezicht achtergelaten te zijn beveiligd door middel van een goedgekeurd koppelingslot.

- Alle verplichte diefstalpreventieve voorzieningen dienen in werkvaardige toestand te verkeren gedurende de tijd dat de caravan zonder toezicht wordt achtergelaten.
- Onder toezicht wordt verstaan de situatie dat verzekerde, of een bekwaam iemand namens hem, zodanig in of in de nabijheid - dat wil zeggen binnen handbereik en in het zicht - van de caravan aanwezig is, dat hij/zij in redelijkheid in staat is diefstal van de caravan te voorkomen.
- Als de caravan wordt achtergelaten in de (winter)stalling en aantoonbare dwingende voorschriften van de exploitant daarvan eerder genoemde preventieve voorziening(en) niet mag/mogen worden aangebracht, dan kan/kunnen deze tijdens de stalling achterwege blijven.
- Indien diefstal van de caravan heeft plaatsgevonden en er is niet voldaan aan deze voorwaarden, dan vervalt het totale recht op uitkering.

MR0053B Verplichte diefstalpreventie/Koppelingslot en Wielklem

De ontkoppelde caravan dient gedurende de tijd dat de caravan zonder toezicht achtergelaten te zijn beveiligd door middel van een goedgekeurd koppelingslot en wielklem.

- Alle verplichte diefstalpreventieve voorzieningen dienen in werkvaardige toestand te verkeren gedurende de tijd dat de caravan zonder toezicht wordt achtergelaten.
- Onder toezicht wordt verstaan de situatie dat verzekerde, of een bekwaam iemand namens hem, zodanig in of in de nabijheid - dat wil zeggen binnen handbereik en in het zicht - van de caravan aanwezig is, dat hij/zij in redelijkheid in staat is diefstal van de caravan te voorkomen.
- Als de caravan wordt achtergelaten in de (winter)stalling en aantoonbare dwingende voorschriften van de exploitant daarvan eerder genoemde preventieve voorziening(en) niet mag/mogen worden aangebracht, dan kan/kunnen deze tijdens de stalling achterwege blijven.
- Indien diefstal van de caravan heeft plaatsgevonden en er is niet voldaan aan deze voorwaarden, dan vervalt het totale recht op uitkering.

MR-0054 Elektronische aanvraag

Deze overeenkomst van verzekering is via elektronische weg tot stand gekomen. Bij het aangaan van de verzekering heeft u verklaard dat u of een andere belanghebbende bij deze verzekering:

- 1 nooit een verzekering is opgezegd of geweigerd;
- 2 in de laatste acht jaar niet als verdachte of ter uitvoering van een opgelegde (straf)maatregel in aanraking bent geweest met politie of justitie in verband met:
 - wederrechtelijk verkregen of te verkrijgen voordeel, zoals diefstal, verduistering, bedrog, oplichting, valsheid in geschrifte of poging(en) daartoe;
 - wederrechtelijke benadeling van anderen, zoals vernieling of beschadiging, mishandeling, afpersing en afdreiging of enig misdrijf gericht tegen de persoonlijke vrijheid of tegen het leven of poging(en) daartoe;
 - overtreding van de Vuurwapenwet, de Opiumwet of de Wet economische delicten of, wanneer het een motorrijtuigenverzekering betreft, de laatste acht jaar geen ontzegging - al dan niet voorwaardelijk - van de rijbevoegdheid heeft gehad.

Toelichting

Als aanvrager/kandidaat-verzekeringnemer bent u verplicht de bij de aanvraag van de verzekering gestelde vragen zo volledig mogelijk te beantwoorden. Indien u niet of niet volledig aan uw mededelingsplicht heeft voldaan, kan dat ertoe leiden dat het recht op uitkering wordt beperkt of zelfs vervalt. Indien u met opzet tot misleiden van de verzekeraar heeft gehandeld of deze bij kennis omtrent de ware stand van zaken de verzekering nimmer zou hebben gesloten, heeft de verzekeraar tevens het recht de verzekering op te zeggen.

MR-0055 Taxatie conform artikel 7:960 BW

Volgens het taxatierapport gedateerd {d.d. xx-xx-xxxx} door {.....} bedraagt de getaxeerde waarde van het verzekerde motorrijtuig {€}. Conform artikel 7:960 BW wordt de taxatiewaarde als uitgangspunt bij schade genomen. Het taxatierapport is maximaal drie jaar geldig. Daarna wordt uitgegaan van de dagwaarde indien overlegging van een nieuw taxatierapport, opgemaakt voor het tijdstip van de schade, achterwege is gebleven.

MR0056 Later ingaande dekkingen Verkeerspakket

Per {d.d.xx-xx-xxxx} wordt op deze verzekering de {.....}-dekking bijgesloten.

MR-0057 Alcoholclausule

Van de verzekering is uitgesloten schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder {naam + geboortedatum} alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend. Eventuele schadevergoedingen die op grond van de Wam gedaan moeten worden, zullen op de verzekeringnemer/ bestuurder worden verhaald. De verzekeraar zal geen beroep doen op deze uitsluiting indien de verzekeringnemer aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen verwijt treft.

MR-0058 Uitsluiting verzekeringnemer/verzekerde als bestuurder

Aangetekend wordt dat {.....} geboren op {xx-xx-xxxx}, uitgesloten is van de dekking.

Deze verzekering is niet van kracht als {.....} optreedt als bestuurder van het verzekerde motorrijtuig.

Indien {.....} de bestuurder is ten tijde van een schadegebeurtenis zullen de schadevergoedingen die op grond van de Wam gedaan moeten worden, op verzekeringnemer worden verhaald.

MR-0059 Nachtclausule VP0609

Tijdens het verblijf van verzekerde op zijn woonadres tussen 20:00 en 08:00 van de daarop volgende dag, dient het verzekerde motorrijtuig te zijn gestald in een deugdelijk afgesloten garage of daartoe dienende ruimte in de directe omgeving van zijn woonadres. Schade als omschreven in artikel 30.1.2 van de Bijzondere Voorwaarden Verkeerspakket wordt slechts vergoed na aantoonbare sporen van braak aan de deugdelijk afgesloten garage of daartoe dienende ruimte.

MR-0060 Artikel 31.4 en 31.5 VP0609

Het gestelde in artikel 31.4 en 31.5 van de Bijzondere Voorwaarden Verkeerspakket is niet van toepassing.

MR-0061 Clausule Nieuwwaarderegeling

In afwijking van artikel 32.4 van de bijzondere voorwaarden Verkeerspakket, geldt de nieuwwaarderegeling ook voor motorrijtuigen met een cataloguswaarde van € 75.000,00 (inclusief bpm/btw) of hoger.

MR-0062 Rijden in het buitenland

Het is de verzekeraar bekend dat het motorrijtuig meer dan zestig dagen per jaar in het buitenland verblijft. De dekking blijft onverminderd van kracht, tenzij het motorrijtuig gaat rijden onder een in een ander land dan Nederland afgegeven kenteken.

MR-0063 Enduro clausule

De verzekering dekt tevens de aansprakelijkheid voortvloeiend uit een gebeurtenis veroorzaakt tijdens de deelname aan een rit georganiseerd door of onder auspiciën van de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging of een F.I.M. organisatie. Het betreft hier uitsluitend oriëntatie-, puzzel- en betrouwbaarheidsritten of behendigheids- en regelmatigheidwedstrijden.

MR-0064 Eigen risico casco

Het vermelde eigen risico geldt ook voor 'beperkt casco'.

MR-0065 Normalisatie

In geval van cascoschade bedraagt de schadevergoeding niet meer dan gebruikelijk voor courante typen motorrijtuigen.

MR-0066 Rijbewijs

Indien de bestuurder niet in het bezit is van het rijbewijs A, wordt alleen dekking verleend tijdens het volgen van rijles onder begeleiding van een bevoegde rijinstructeur, het onderzoek naar de rijvaardigheid tijdens de tussentijdse toets en het afleggen van het rijexamen, inclusief de rit naar de examenplaats en terug.

MR-0067 Casco 2500

Voor schade ten gevolge van de gebeurtenissen vermeld in de artikelen 1 sub 1.3 en 1.4 van de voorwaarden cascoverzekering geldt een maximum vergoeding van € 2.500,00 per gebeurtenis, verminderd met de eventuele beperkingen op de schadevergoeding.