

Algemene voorwaarden

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- motorrijtuig:
bromfiets, snorfiets, invalidervoertuig alsmede een daaraan wettelijk gelijkgesteld motorrijtuig;
- bromfiets:
voertuig op twee of drie wielen, dat niet is voorzien van een gesloten carrosserie, dat is uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cc of met een electromotor en dat is geconstrueerd voor een maximumsnelheid die niet meer bedraagt dan 40 km per uur;
- snorfiets:
bromfiets die blijkens een daarop aangebracht merk is geconstrueerd voor een maximumsnelheid die niet meer bedraagt dan 25 km per uur;
- invalidervoertuig:
voertuig dat is ingericht voor het vervoer van een invalide, niet breder is dan één meter en niet is uitgerust met een motor dan wel is uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cc of met een electromotor.

Artikel 2

Geldigheidsgebied

Deze verzekering is geldig in de landen genoemd in het door de maatschappij afgegeven Internationale verzekeringsbewijs (groene kaart) voorzover zij daarin niet zijn doorgehaald en voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen die landen.

Artikel 3

Verplichtingen in geval van schade

Zodra de verzekeringnemer of een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

- 1 de maatschappij zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden;
- 2 de maatschappij zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden te verstrekken;
- 3 de maatschappij desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen. De verstrekte en/of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering;
- 4 de maatschappij zijn volle medewerking aan de schaderegeling te verlenen en zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid;
- 5 in geval van diefstal, verduistering of vermissing van het verzekerde motorrijtuig daarvan ten spoedigste aangifte te doen bij de politie of justitie.

De maatschappij zal een verzekerde, die strafrechtelijk is veroordeeld, evenwel niet verplichten tegen dat vonnis hoger beroep in te stellen.

Artikel 4

Verzekeringsduur en premie

1 Algemeen

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting voor ingang van de verzeke-

ring te betalen. De verzekering is geldig gedurende de op het verzekeringsbewijs vermelde termijn en wordt na afloop daarvan eerst verlengd nadat de verschuldigde premie, kosten en assurantiebelasting voor de nieuwe verzekeringstermijn zijn voldaan.

2 Premierestitutie

2.1 Eigendomsovergang

Bij eigendomsovergang (verkoop en dergelijke) wordt geen premierestitutie verleend. De verzekering loopt door ten gunste van de nieuwe eigenaar tot de einddatum van de op het verzekeringsbewijs vermelde verzekeringstermijn. Zowel de plaat als het verzekeringsbewijs en het IVB (groene kaart) moeten bij verkoop aan de koper worden meeverkocht. Verzekeringnemer dient de naam en het adres van de nieuwe eigenaar terstond aan de maatschappij mee te delen. In dat geval zal de maatschappij voor de nieuwe verzekeringsperiode een nieuw verzekeringsbewijs en IVB (groene kaart) op naam van de nieuwe eigenaar afgeven.

2.2 Totaal verlies en sloop

Na totaal verlies of sloop wordt alleen premierestitutie verleend als een nieuwe verzekering wordt gesloten en het oude verzekeringsbewijs, de plaat en het IVB (groene kaart) worden overhandigd aan de maatschappij. De restitutie zal echter niet hoger zijn dan de premie voor de nieuwe verzekering.

Artikel 5

Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- 1 op de op het verzekeringsbewijs vermelde einddatum van de verzekeringstermijn te 0.00 uur;
- 2 na totaal verlies of sloop;
- 3 zodra het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of het motorrijtuig wordt voorzien van een buitenlands kenteken; de verzekeringnemer dient daarvan ten spoedigste aan de maatschappij kennis te geven;
- 4 zodra de verzekeringnemer zijn woonplaats buiten Nederland heeft; de verzekeringnemer dient daarvan ten spoedigste aan de maatschappij kennis te geven;
- 5 door schriftelijke opzegging door de maatschappij aan de verzekeringnemer:
 - binnen 30 dagen nadat de maatschappij ter zake van een gebeurtenis een uitkering heeft gedaan of geweigerd heeft deze te doen, mits daarbij een termijn van ten minste 14 dagen in acht wordt genomen, of
 - indien de verzekeringnemer of een verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis één van de in artikel 3 bedoelde verplichtingen niet is nagekomen met de bedoeling de maatschappij te misleiden, mits daarbij een termijn van ten minste 14 dagen in acht wordt genomen.

Artikel 6

Adres

Kennisgevingen door de maatschappij worden geacht rechtsgeldig te zijn geschied aan de verzekeringnemer indien deze zijn gedaan aan diens laatst bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van de verzekeringsadviseur, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te brengen van zijn adreswijziging.

Artikel 7

Privacy-bescherming

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing, alsmede de gedragscode 'Verwerking persoonsgegevens verzekeringsbedrijf'. In deze gedragscode worden de rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven.

Geschillen

Geschillen over deze verzekeringsovereenkomst zijn onderworpen aan het Nederlands recht, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen. De rechter in Rotterdam of Amsterdam is bevoegd over eventuele geschillen uitspraak te doen.

Onafhankelijke klachtenbehandeling

Klachten over deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen. Adres: Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijkheidsverzekering

De aansprakelijkheidsverzekering wordt geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (hierna te noemen WAM) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 8

Aard van de dekking

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van:

- 1 de verzekeringnemer;
- 2 de eigenaar, de bezitter, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig en hen die met het motorrijtuig worden vervoerd;
- 3 de werkgever van de onder 1 en 2 genoemde personen, indien hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de door een van hen veroorzaakte schade;

voor schade aan personen en zaken veroorzaakt met of door:

- het motorrijtuig;
- een ander voorwerp, dat volgens de WAM deel uitmaakte van het motorrijtuig;
- een zaak die zich bevindt in/op, valt uit/van of is gevallen uit/van het motorrijtuig of wat daarvan volgens de WAM deel uitmaakte.

Aansprakelijkheid wegens schade veroorzaakt bij het laden of lossen van zaken op/in of van/uit het motorrijtuig of wat daarvan deel uitmaakte is ook gedekt, voor zover deze niet wordt gedekt door een andere verzekering.

Artikel 9

Ten hoogste te vergoeden bedragen

De maatschappij vergoedt per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen niet alleen ten hoogste het in het verzekeringsbewijs vermelde bedrag, doch zo nodig ook:

- 1 **Hoger wettelijk voorgeschreven bedrag.** indien de gebeurtenis heeft plaatsgevonden in een tot het geldigheidsgebied behorend land, waarin krachtens een met de WAM overeenkomende wet met betrekking tot het motorrijtuig een hoger bedrag is voorgeschreven, het verschil tussen dit hogere bedrag en het in het verzekeringsbewijs vermelde bedrag overeenkomstig de bepalingen van die wet;

2 **Kosten van rechtsbijstand**

de kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde processen en in haar opdracht verleende rechtsbijstand;

3 **Wettelijke rente**

de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte deel van de hoofdsom;

4 **Zekerheidsstelling**

tot ten hoogste € 50.000,- per gebeurtenis, de geldelijke zekerheid (cautie), die een overheid met betrekking tot door deze verzekering gedekte aanspraken eist ter waarborging van de rechten van benadeelden.

De verzekerden dienen de maatschappij te machtigen over de zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 10

Uitsluitingen

De verzekering geeft geen dekking indien:

1 **Geen rijbevoegdheid**

de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:

- niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgescreven bromfietscertificaat. Deze uitsluiting is niet van toepassing indien de feitelijke bestuurder in het bezit is van een geldig rijbewijs, of
- de voor het besturen van dat motorrijtuig wettelijk voorgescreven leeftijd nog niet had bereikt, of
- op grond van een vonnis niet tot het besturen van dat motorrijtuig bevoegd was;

2 **Niet gemachtigde bestuurder of inzittende**

de schade is veroorzaakt door iemand, die zich zonder toestemming van een tot het verlenen daarvan bevoegde persoon in of op het motorrijtuig bevond;

3 **Opvoeren**

door wijziging in de standaarduitvoering van het motorrijtuig een hogere snelheid kan worden bereikt dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid die geldt voor dat motorrijtuig;

4 **Opzet**

de schade met opzet door een verzekerde is veroorzaakt (zonder dat de maatschappij overigens een beroep op eigen schuld van de verzekerde zal doen);

5 **Verhuur**

het motorrijtuig werd gebruikt voor verhuur;

6 **Wedstrijden en dergelijke**

met het motorrijtuig werd deelgenomen aan een:

- snelheidswedstrijd of -rit, dan wel een
- behendigheds- of regelmatigheidswedstrijd of -rit, die niet geheel binnen Nederland plaatsvond;

7 **Niet nakomen van verplichtingen in geval van schade**

de verzekeringnemer of een verzekerde één van de in artikel 3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen:

- met de bedoeling de maatschappij te misleiden, of
- indien door die niet-nakoming de maatschappij in een redelijk belang is geschaad;

8 **Schade aan personen**

het schade betreft aan de persoon van de bestuurder van het motorrijtuig voor zover hij ter zake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde;

9 **Schade aan zaken onder opzicht**

het betreft schade aan:

- het motorrijtuig zelf, met inbegrip van hetgeen daarvan volgens de WAM deel uitmaakt,
- zaken, die zich bevinden in/op, vallen uit/van of zijn gevallen uit/van het motorrijtuig als

bovenbedoeld, tenzij die zaken tot de particuliere huishouding van met het motorrijtuig vervoerde personen - met uitzondering van de bestuurder - behoren, of

- zaken, waarvan de verzekeringnemer de eigenaar of de houder is, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;

10 **Molest**

de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of munitie, zoals deze begrippen moeten worden opgevat volgens de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage is gedeponneerd onder nummer 136-1981;

11 **Atoomkernreacties**

de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan. De uitsluitingen genoemd onder 1 t/m 7 gelden niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

Artikel 11

De schaderegeling

De maatschappij zal de schade regelen en deze vaststellen. Zij mag de schade rechtstreeks aan benadeelden vergoeden en met hen schikkingen treffen, waarbij zij mede de belangen van de verzekerde in aanmerking zal nemen. Bestaat de schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van die uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt naar keuze van de verzekerde de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

Artikel 12

Verhaalsrecht van de maatschappij

Voor zover een verzekerde krachtens deze verzekering of een wettelijke bepaling geen recht heeft op dekking, doch de maatschappij desondanks krachtens de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet schadevergoeding verschuldigd is, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde, met inbegrip van de kosten, te verhalen op:

- de verzekerde, die jegens de benadeelde aansprakelijk is, of op
- de verzekeringnemer,

tenzij op hen artikel 10, laatste alinea, van toepassing is. Met betrekking tot het verhaalsrecht worden eventuele tussen verzekeraars onderling gesloten schaderegelingsovereenkomsten niet in aanmerking genomen. De maatschappij doet afstand van haar verhaalsrecht op de verzekeringnemer of diens erfgenamen, indien de schade na het einde van de verzekering door een ander dan de verzekeringnemer of een van diens erfgenamen is veroorzaakt en is voldaan aan de in artikel 5 onder 3 en 4 bedoelde verplichtingen tot kennisgeving.

Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering

Artikel 13

Aard van de dekking

De verzekering dekt de verzekeringnemer tegen schade wegens beschadiging of verlies van het motorrijtuig in zijn standaarduitrusting:

- alsmede brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechkoffer en -lamp, sleepkabel en verbandtrommel. Niet verzekerd zijn accessoires en zaken die onderdelen van het motorrijtuig in zijn standaarduitrusting vervangen of wijzigen, tenzij hiermee bij het bepalen van het verzekerde bedrag rekening is gehouden;

veroorzaakt door:

- brand, blikseminslag, kortsluiting en ontploffing,
- diefstal van of braak aan het motorrijtuig of poging daartoe, oplichting, verduistering door anderen dan de verzekeringnemer en joyriding,
- breuk van een of meer ruiten van het invalideervoertuig, waaronder begrepen zonnedaken, niet gepaard gaande met een andere beschadiging aan het invalideervoertuig behalve door scherven van de ruit,
- storm (waaronder wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde, windkracht 7), natuurrampen, zoals hagel, overstroming en vallend gesteente,
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, een deel daarvan of een daaruit gevallen zaak,
- botsing met loslopende dieren of met vogels, voorzover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht,
- rellen,
- beschadiging of verlies van het motorrijtuig tijdens laden op/in, vervoer met of lossen van/uit een ander vervoermiddel met uitzondering van schade ontstaan tijdens het slepen en takelen, van lakschade en van schade bestaande uit krassen of schrammen, verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van kostenloos vervoer van gewonden,
- botsing, omslaan en van de weg of te water geraken,
- andere van buiten komende onheilen;

ook al is de schade veroorzaakt door de aard of een gebrek van het motorrijtuig (doch onverminderd het in artikel 14 onder 3 bepaalde).

Artikel 14

Uitsluitingen

De verzekering geeft geen dekking, indien:

- 1 **Toepasselijke uitsluitingen van de aansprakelijkheidsverzekering**
het een geval betreft genoemd in artikel 10 onder 1, 3, 4, 5, 6, 7, 10 en 11; de desbetreffende uitsluitingen zijn van overeenkomstige toepassing op de cascoverzekering;
- 2 **Alcohol**
de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van het schadegeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen;
- 3 **Slijtage**
de schade de aard of een gebrek van het motorrijtuig betreft;
- 4 **Bagagetassen**
de schade betrekking heeft op beschadiging of verlies van bagagetassen;
- 5 **Aanhangwagens**
de schade betrekking heeft op beschadiging of verlies van een aanhangwagen of soortgelijk voorwerp, tenzij de verzekering daarop van toepassing is verklaard;

- 6 **Audio(visuele), zend- en ontvangstapparatuur**
de schade betrekking heeft op beschadiging of verlies van audio(visuele) apparatuur of van zenden ontvangstapparatuur zoals autotelefoons, mobilofoons, 27 mc-installaties alsmede semafoons en andere communicatie-apparatuur;
- 7 **Bedrijfsschade, waardevermindering en inbeslagname**
de schade voortvloeit uit:
- het niet of niet behoorlijk kunnen gebruiken van het motorrijtuig, dan wel bestaat uit vermindering van de verkoopwaarde ondanks herstel, of
 - inbeslagname van het motorrijtuig.
- De onder 1 en 2 bedoelde uitsluitingen, behalve die van molest en atoomkernreacties, zoals omschreven in artikel 10 onder 10 en 11 gelden niet voor de verzekeringnemer, indien hij aantoont, dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

Artikel 15

Eigen risico

Per gebeurtenis blijft een eigen risico voor rekening van de verzekeringnemer.

Dit eigen risico bedraagt voor:

- 1 **bromfietsen, snorfietsen en daarmee wettelijk gelijkgestelde motorrijtuigen**
 - 10% van de op het verzekeringsbewijs vermelde catalogusprijs voor elke cascochade, doch in geval van diefstal, verduistering of vermissing
 - 10% van de op het verzekeringsbewijs vermelde catalogusprijs indien die catalogusprijs ten hoogste € 750,- is,
 - 15% van de op het verzekeringsbewijs vermelde catalogusprijs indien die catalogusprijs ligt tussen € 750,- en € 1.000,- en
 - 20% van de op het verzekeringsbewijs vermelde catalogusprijs indien die catalogusprijs € 1.000,- of meer is;
- 2 **invalidervoertuigen**
 - € 135,-.

Artikel 16

De schadevergoeding

- 1 **De schadevergoeding in het algemeen**
De verplichting van de maatschappij tot schadevergoeding omvat per gebeurtenis telkens tot ten hoogste het voor het motorrijtuig verzekerde bedrag naar keuze van de maatschappij:
 - 1.1 de kosten van herstel van het verzekerde of
 - 1.2 de vervangingswaarde van het verzekerde onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.
Onder vervangingswaarde is te verstaan het bedrag benodigd voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardige zaak. Wanneer het motorrijtuig buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt, wordt de schade evenwel eerst vergoed, indien het motorrijtuig niet binnen 30 dagen kan worden herkrege. Kan het eerder worden herkrege, dan wordt de schade vergoed, die tijdens de bezitsonttrekking is veroorzaakt door een of meer van de risico's bedoeld in artikel 13.
- 2 **Uitkering in geval van totaal verlies**
Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadevergoeding zal

niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer het verzekeringsbewijs, het IVB (groene kaart) en de plaat heeft overhandigd aan de maatschappij.

- 3 **Vergoeding boven het verzekerde bedrag**
De maatschappij vergoedt de verzekeringnemer per gebeurtenis, zo nodig boven het voor het motorrijtuig verzekerde bedrag:
 - 3.1 de noodzakelijke kosten voor berging, opruiming, bewaking, voorlopige stalling, vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde geschikte herstelrichting,
 - 3.2 de kosten van de ter bepaling van de schade vereiste demontage,
 - 3.3 de verschuldigde invoerrechten, indien het motorrijtuig in het buitenland moet achterblijven en
 - 3.4 de van de verzekeringnemer gevorderde bijdrage in averij-grosse.
- 4 **Herkrijging van het motorrijtuig na verlies**
Heeft de maatschappij nadat het motorrijtuig buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt de schade vergoed en kan het motorrijtuig daarna worden herkrege, dan heeft de maatschappij naar keus van de verzekeringnemer recht op terugbetaling van de vergoeding of op overdracht van het motorrijtuig.

Artikel 17

De schaderegeling

- 1 **Vaststelling van schade**
Schade wordt in onderling overleg geregeld of door een door de maatschappij te benoemen en te bekostigen deskundige vastgesteld. De verzekeringnemer mag evenwel, als voorafgaand overleg met de maatschappij onmogelijk is, een noodreparatie doen verrichten, mits hij alsnog zijn verplichtingen ten spoedigste nakomt.
- 2 **Afstand van verhaalsrecht**
De maatschappij verhaalt een door haar vergoede schade niet op:
 - hen, die zich met toestemming van een tot het verlenen daarvan bevoegde persoon in of op het motorrijtuig bevonden, alsmede hun werkgever;
 - de echtgenoot, de bloed- en aanverwanten, de huisgenoten en de ondergeschikten van de verzekeringnemer;
 tenzij voor hen een uitsluiting van toepassing is of hun aansprakelijkheid door een verzekering elders wordt gedekt.
- 3 **Geschil over de schadevergoeding**
Een geschil over de omvang van de schadevergoeding wordt naar keuze van de verzekeringnemer beslecht:
 - door de bevoegde Nederlandse rechter, of
 - door twee deskundigen, waarvan de verzekeringnemer en de maatschappij er ieder één benoemen.
 In het laatste geval benoemen beide deskundigen samen, voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde deskundige die bij gebrek aan overeenstemming een bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van beide taxaties. Indien over de benoeming van de derde deskundige geen overeenstemming wordt bereikt, geschiedt die benoeming op een eenvoudig verzoekschrift van de meest gerede partij door de voorzitter van de kamer van Koophandel en Fabrieken in het ressort, waarin die partij zijn woonplaats heeft.
Honoraria en kosten van deskundigen zijn ten volle voor rekening van de maatschappij, behalve die van de door de verzekeringnemer benoemde deskundige voor zover deze die van de door de maatschappij benoemde deskundige overschrijden.