



Personenauto- verzekering

voorwaarden uitgebreid casco
nr. 332-06

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad en maken één geheel uit met de Voorwaarden Algemeen.

artikel 1 nadere begripsomschrijvingen

De hieronder omschreven begrippen zijn in de voorwaarden *cursief* afgedrukt.

dagwaarde

de *nieuwwaarde* onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en/of slijtage

eigen gebrek

een minderwaardige eigenschap in of van het *motorrijtuig*

nieuwwaarde

het bedrag dat onmiddellijk vóór de schadeveroorzakende *gebeurtenis* nodig zou zijn geweest om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit aan te schaffen

onvoldoende zorg

hiervan is onder meer sprake als

- a het *motorrijtuig* niet deugdelijk is afgesloten (portier-, stuur-en/of kofferdekselslot, motorkap, ramen en/of open dak)
- b het *motorrijtuig* onbeheerd is achtergelaten, terwijl de bij het *motorrijtuig* behorende sleutels zich in of aan het *motorrijtuig* bevinden
- c het *motorrijtuig* is afgesloten, terwijl het aanwezige blokkeer- of alarmsysteem niet in werking is gesteld

storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7)

verzekerde

degene met wie de verzekering is aangegaan en die als de *verzekeringnemer* op het polisblad is vermeld.

artikel 2 omschrijving van de dekking

2.1 Deze verzekering dekt schade – ook al mocht dit het gevolg zijn van een *eigen gebrek* – aan en/of verlies van het *motorrijtuig* tot maximaal de verzekerde waarde als gevolg van een gedekte *gebeurtenis* ontstaan binnen de verzekeringstermijn en waarvan bij het aangaan van de verzekering onzeker was dat de *gebeurtenis* zich zou voordoen, door

2.1.1 brand, ontploffing of kortsluiting; gedurende de tijd dat het *motorrijtuig* door schade-oorzaken genoemd in artikel 2.1.8 niet beschikbaar was voor de *verzekerde*, geldt deze dekking uitsluitend als voldoende vaststaat dat er van onvrijwillig bezitsverlies sprake is

2.1.2 blikseminslag, vloedgolf, hagel, *storm*, vulkanische uitbarsting, aardbeving, aardverschuiving, lawines of vallend berggesteente alsmede overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen

2.1.3 breuk van ruiten (waaronder zonnedaken) van het *motorrijtuig* (inclusief de schade aan de ruiten/zonnedaken zelf), anders dan door een aanrijding ontstaan

2.1.4 botsing met vogels of loslopende dieren

2.1.5 neerstorten van een lucht- of ruimtevaartuig of van een onderdeel daarvan, dan wel enig voorwerp daaruit

2.1.6 plotseling van buiten komend onheil tijdens vervoer van het *motorrijtuig* per boot, trein, vrachtwagen of luchtvaartuig

2.1.7 relletjes, waaronder niet begrepen baldadigheid en/of vandalisme.

In deze dekking is niet begrepen de schade die aan het *motorrijtuig* ontstaat door een ongeval dat uit één van de bovengenoemde oorzaken is voortgevloeid.

2.1.8 diefstal, (in)braak, joyriding, of pogingen daartoe, oplichting of verduistering door anderen dan de *verzekerde*, met inbegrip van beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het *motorrijtuig* door deze oorzaken niet beschikbaar was voor de *verzekerde*. Deze beschadiging is slechts gedekt als voldoende vaststaat dat er van onvrijwillig bezitsverlies sprake is.

2.1.9 botsen, omslaan, van de weg of te water geraken of enig ander plotseling van buiten komend onheil (voor zover niet reeds omschreven in artikel 2.1.1 t/m 2.1.8).

2.2 Voorts worden vergoed de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van
- noodreparatie, bewaking, berging en vervoer van de plaats van het ongeval naar de dichtstbijzijnde herstellinrichting
- vervangend vervoer, conform de hiervoor geldende regeling, mits de reparatie plaatsvindt via een bij de Stichting Schadegarant aangesloten auto(schadeherstel)bedrijf.

Eveneens vergoed worden de van de *verzekerde* gevorderde bijdragen in averijgrosse.

2.3 In geval van oplichting, joyriding of diefstal/verduistering van het *motorrijtuig* wordt vergoed € 15,- per dag vanaf de datum van de *gebeurtenis* tot de dag waarop het *motorrijtuig* is teruggevonden en door de politie aan de *verzekerde* is overgedragen, tot een maximum van 30 dagen.

artikel 3 hulpverlening buitenland

Naast de dekking omschreven in artikel 15 van de Voorwaarden Algemeen biedt deze verzekering tevens recht op hulp wanneer het *motorrijtuig* en/of de aangekoppelde *aanhanger* door een mechanische storing of ander *eigen gebrek* niet meer kan rijden. De hulpverlening bestaat dan voorts uit

a vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg, als gevolg van mechanische storing of ander *eigen gebrek* van het *motorrijtuig*, tot een maximum van € 125,- per *gebeurtenis*. De kosten van onderdelen en reparatie komen echter niet voor vergoeding in aanmerking en evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage.

b het bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het *motorrijtuig* rijklaar te maken, indien deze onderdelen niet ter plaatse of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen niet voor vergoeding in aanmerking.

Het recht op deze diensten en/of vergoedingen bestaat uitsluitend indien onmiddellijk na de *gebeurtenis* de hulpverlening wordt ingeroepen via de VHD-Alarmcentrale.

Voorts geldt dat

- alle in verband met de hulpverlening - niet onder deze verzekering gedekte - door *RVS* voorgeschoten kosten, door de *verzekeringnemer* dienen te worden terugbetaald

- bij samenloop van hulpverleningsrechten de VHD-Alarmcentrale niet zal verwijzen naar andere hulpinstanties. *RVS* behoudt zich wel het recht voor deze kosten eventueel te verhalen bij die andere hulpinstanties.

artikel 4 verzekerde waarde

De verzekerde waarde van het *motorrijtuig* wordt bepaald op basis van de door de fabrikant, importeur of dealer voor de standaarduitvoering van het type *motorrijtuig* oorspronkelijk vastgestelde catalogusprijs (consumentenprijs), vermeerderd met de waarde van de toevoegingen en veranderingen, voor zover deze de standaarduitvoering hebben gewijzigd en hiervan mededeling is gedaan aan *RVS*.

Boven de verzekerde waarde zijn meeverzekerd
- tot een maximum van € 500,-:
de op, aan of in het *motorrijtuig* bevestigde onderdelen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Een LPG-installatie, mobiele/auto-telefoon, mobilifoon, communicatie-, beeld- en/of geluidsapparatuur, waaronder ook verstaan wordt een vast in de auto gemonteerd niet draagbaar autonavigatiesysteem inclusief afneembare frontjes, zend- en/of ontvangstapparatuur, laserschild, radardetector en vergelijkbare apparatuur met toebehoren wordt hiertoe niet gerekend.
- tot een maximum van € 500,-:
de op, aan of in het *motorrijtuig* bevestigde niet tot de standaarduitvoering behorende beeld- en/of geluidsapparatuur, waaronder ook verstaan wordt een vast in de auto gemonteerd niet draagbaar autonavigatiesysteem inclusief afneembare frontjes.
- tot een maximum van € 125,-:
de losse specifieke autotoebehoren die zich op het moment van de schade in het *motorrijtuig* bevinden.
- tot een maximum van € 125,-:
cassettes, tapes, (compact)discs, en/of dvd's die zich op het moment van de schade in het *motorrijtuig* bevinden.

artikel 5 eigen risicoregeling

5.1 Behalve indien hier op de polis van wordt afgeweken, geldt de navolgende eigen risicoregeling

a voor *gebeurtenissen* omschreven in artikel 2.1.1 t/m 2.1.8 geldt een eigen risico van € 150,-

b voor *gebeurtenissen* omschreven in artikel 2.1.9 geldt een eigen risico van € 150,-. Indien de bestuurder jonger is dan 24 jaar geldt een extra eigen risico van € 75,-.

5.2 Wanneer een ruit wordt vervangen door de firma Carglass of Autotaalglas wordt op het eigen risico een korting verleend van € 75,-. Indien de bestuurder jonger is dan 24 jaar is ook het extra eigen risico van € 75,- niet van toepassing.

5.3 Geen eigen risico geldt

a voor de in artikel 3 omschreven dekking

b voor de in artikel 15 en 16 van de Voorwaarden Algemeen omschreven dekking

c wanneer een ruit wordt gerepareerd middels een harsinjectie.

5.4 Op het eigen risico wordt een korting van € 150,- verleend

a wanneer de reparatie (anders dan vervanging van een ruit) van het *motorrijtuig* plaatsvindt via een bij de Stichting Schadegarant aangesloten auto(schadeherstel)bedrijf. Indien er echter sprake is van totaalverlies (technisch en/of economisch), blijft het eigen risico van kracht.

b in geval van diefstal van het gehele *motorrijtuig* mits het *motorrijtuig* voorzien is van een SCM-goedgekeurd blokkeer- of alarmsysteem, waarvan het daarvoor afgegeven originele SCM-certificaat in bezit is c.q. wordt gesteld van RVS, dan wel een af-fabriek in het voertuig gemonteerd blokkeer- of alarmsysteem.

artikel 6 uitsluitingen

Niet gedekt is beschadiging of verlies, ontstaan

a terwijl de feitelijke bestuurder van het *motorrijtuig*

- de rijbevoegdheid is ontzegd

- geen houder is van een in Nederland geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het *motorrijtuig* met een eventueel daaraan gekoppelde *aanhanger* behoort

b terwijl de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcohol en/of andere verdovende, stimulerende of soortgelijke middelen verkeerde dat hij/zij geacht moest worden niet in staat te zijn een *motorrijtuig* naar behoren te besturen, dan wel het alcoholgehalte van zijn/haar adem en/of bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan de hiertoe wettelijk gestelde normen

c tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden, -ritten of -proeven

d door opzet of door roekeloosheid van de *verzekerde* of van de door hem/haar gemachtigde bestuurder van het *motorrijtuig*

e terwijl het *motorrijtuig* werd gebruikt voor verhuur, leasing, lesoepleinden of vervoer van personen tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privé-vervoer van personen tegen een tege-moetkoming in de kosten)

f door *onvoldoende zorg* voor het *motorrijtuig* inclusief de aan-wezige accessoires

g door *molest*, mits RVS kan bewijzen dat de schade hierdoor direct is veroorzaakt/ontstaan

h door een *atoomkernreactie*, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

RVS zal geen beroep doen op de uitsluitingen omschreven in artikel 6 lid a t/m f indien de *verzekerde* aantoont dat de desbetreffende omstandigheden zich zonder zijn/haar voorkennis en tegen zijn/haar wil hebben voorgedaan en dat hem/haar geen verwijt treft.

artikel 7 verhaal

RVS doet afstand van haar recht op verhaal op de door de *verzekerde* gemachtigde bestuurder van het *motorrijtuig* en diens werkgever, behalve indien een uitsluiting van toepassing is.

artikel 8 schademelding

8.1 Zodra *verzekerde* van de verwezenlijking van het risico op de hoogte is of behoort te zijn, is *verzekerde* verplicht zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan RVS de verwezenlijking te melden en haar de gegevens te verstrekken die zij verlangt en verder volledige medewerking te verlenen.

Hieronder wordt onder meer verstaan het aan RVS overleggen van een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade.

De *verzekerde* dient zich hierbij te onthouden van elke handeling die het belang van RVS ten aanzien van die *gebeurtenis* schaadt.

8.2 Indien de schade het gevolg is van een strafbare handeling dient daarvan binnen 24 uur na de ontdekking aangifte bij de politie te worden gedaan. De *verzekeringsnemer* verklaart zich akkoord met het aanmelden door RVS van de voertuiggegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

8.3 De door de *verzekerde* verstrekte c.q. te verstrekken op-gaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen mede dienen tot vast-stelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

artikel 9 schadevaststelling

9.1 Na ontvangst van een schademelding zal RVS toestemming geven tot herstel of een expert aanwijzen ter vaststelling van de omvang van de schade. De *verzekerde* heeft het recht voor eigen rekening eveneens een expert aan te wijzen. Indien bij gebrek aan overeenstemming een bindend advies van een derde expert nodig is, zullen de kosten daarvan voor gezamenlijke rekening komen.

9.2 In geval van beschadiging van de verzekerde zaken dient de *verzekerde* deze beschikbaar te houden voor inspectie.

9.3 Zonder voorafgaand overleg kan een noodreparatie verricht worden.

artikel 10 nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

De verzekerde waarde wordt als volgt bepaald

10.1 Voor *motorrijtuigen* met een catalogusprijs (inclusief BTW) tot € 45.000,-

- waarvoor in nieuwe staat een Nederlands kenteken is afgegeven, én

- die nog geen 36 maanden oud zijn, én

- waaraan nog niet eerder een totaalverlies schade is ontstaan

10.1.1 Indien het *motorrijtuig* niet is voorzien van een SCM-goedgekeurd blokkeer- of alarmsysteem, dan wel een af-fabriek in het voertuig gemonteerd blokkeer- of alarmsysteem, dan geldt in geval van joyriding en/of diefstal van het gehele *motorrijtuig* de *dag-waarde* als uitkeringsgrondslag.

10.1.2 In alle overige gevallen

a gedurende de eerste 12 maanden na de afgiftedatum van het kentekenbewijs is de verzekerde waarde gelijk aan de laatst bekende catalogusprijs (consumentenprijs) van het desbetreffende merk, model en type, vermeerderd met de afleveringskosten en met de *nieuwwaarde* van hetgeen conform artikel 4 is meeverzekerd

b gedurende de volgende 24 maanden wordt het volgens lid a berekende bedrag verminderd met een afschrijving van 1,75% per maand - te beginnen met de 13de maand na de afgiftedatum van het kentekenbewijs, waarbij gedeelten van een maand - zijnde een periode van 30 dagen - buiten beschouwing blijven.

Indien echter het aldus berekende bedrag lager is dan de volgens het bepaalde in artikel 10.2 vast te stellen *dagwaarde*, zal die *dag-waarde* als uitkeringsgrondslag gelden.

10.2 Voor *motorrijtuigen* die niet aan de in artikel 10.1 omschreven voorwaarden voldoen, geldt als verzekerde waarde - inclusief hetgeen conform artikel 4 is meeverzekerd - de *dagwaarde* op basis van vervanging, vast te stellen door de in artikel 9.1 omschreven expert(s).

artikel 11 schaderegeling

RVS vergoedt - onder aftrek van het conform artikel 5 geldende eigen risico - per *gebeurtenis* aan de *verzekerde*

11.1 in geval van beschadiging: de herstelkosten.

11.1.1 Indien echter

- de herstelkosten méér bedragen dan de *dagwaarde* minus de restantwaarde

- het *motorrijtuig* naar het oordeel van de in artikel 9.1 omschreven expert(s) redelijkerwijs niet meer voor herstel in aanmerking komt,

wordt ten hoogste het verschil tussen de *dagwaarde* en de restantwaarde vergoed.

11.1.2 Indien de herstelkosten - gedurende de periode dat de *nieuwwaarde*- en afschrijvingsregeling conform artikel 10.1 van toepassing is - méér bedragen dan 2/3 van de volgens die regeling vastgestelde waarde, kan de *verzekerde* aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de restantwaarde.

11.1.3 Indien de reparatie plaatsvindt via een bij de Stichting Schadegarant aangesloten auto(schadeherstel)bedrijf bestaat bovendien onder bepaalde voorwaarden recht op vervangend vervoer. Voor een exacte omschrijving hiervan verwijzen wij u naar de 'regeling vervangend vervoer', op te vragen bij het betreffende bedrijf. Indien er sprake is van totaalverlies (technisch en/of economisch), is de 'regeling vervangend vervoer' niet van toepassing.

11.1.4 Schadevergoeding in geval van totaalverlies (technisch en/of economisch) van het *motorrijtuig* zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de *verzekerde*

- de *eigendomsrechten* aan RVS dan wel aan een door RVS aan te wijzen partij heeft overgedragen, én

- alle sleutels plus alle delen van het bij het *motorrijtuig* behorende kentekenbewijs aan RVS dan wel aan een door RVS aan te wijzen partij heeft overhandigd.

11.2 in geval van oplichting of diefstal/verduistering van het *motorrijtuig*: de *verzekerde* waarde conform artikel 10.

Aanspraak hierop ontstaat echter eerst

- indien het *motorrijtuig* niet binnen 30 dagen na melding hiervan aan RVS is teruggevonden, én

- nadat de *verzekerde* de eigendomsrechten aan RVS dan wel aan een door RVS aan te wijzen partij heeft overgedragen, én

- nadat de *verzekerde* alle sleutels plus alle delen van het bij het *motorrijtuig* behorende kentekenbewijs aan RVS dan wel aan een door RVS aan te wijzen partij heeft overhandigd.

11.3 in geval van diefstal of verduistering van een onderdeel/ accessoire van het *motorrijtuig*: de *dagwaarde*.

artikel 12 schadebetalingen

12.1 De verschuldigde schadevergoeding zal worden voldaan binnen 4 weken na ontvangst door RVS van alle voor de schade-regeling noodzakelijke stukken c.q. aanvullende gegevens. Eerst na afloop van deze periode kan RVS in gebreke gesteld worden.

12.2 Bij reparatie van het *motorrijtuig* via een bij de Stichting Schadegarant aangesloten auto(schadeherstel)bedrijf zal de schadevergoeding, inclusief een eventuele vergoeding voor vervangend vervoer, rechtstreeks aan dit bedrijf worden uitgekeerd.

12.3 Indien er conform artikel 5 een eigen risico van toepassing is, zal dit eigen risico op de schadevergoeding in mindering worden gebracht.

12.4 Voor alle schadevergoedingen geldt dat de voor de *verzekerde* verrekenbare Belasting Toegevoegde Waarde (BTW) op de uitkering in mindering zal worden gebracht.

12.5 Een op de schadevergoeding in mindering te brengen eigen risico of verrekenbare BTW dient de *verzekerde* zelf aan het auto(schadeherstel)bedrijf te voldoen.

