

# Bijzondere Voorwaarden Oldtimerverzekering

## WA/Cascodekking

### Versie 0302

---

Deze Bijzondere Voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden en de Algemene Begripsomschrijvingen. Veel verzekeringsbegrippen lichten wij toe in de Algemene Begripsomschrijvingen. Een aantal aanvullende begrippen leggen wij in het eerste artikel van deze verzekering uit.

---

## Inhoud

### Algemeen

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

Artikel 2 Geldigheidsgebied

### Aanvang en duur van de verzekering

Artikel 3 Einde van de verzekering

### De aansprakelijkheidsdekking

Artikel 4 Omvang van de dekking

Artikel 5 Dekking voor schade aan eigen voertuigen

Artikel 6 Borgstelling

Artikel 7 Kosten ter voorkoming en vermindering van schade

Artikel 8 Vervoer van gewonden

Artikel 9 Aanvullende uitsluitingen

Artikel 10 Verhaal op de verzekerde

### De cascodekking

Artikel 11 Omvang van de dekking

Artikel 12 Dekking boven het verzekerde bedrag

Artikel 13 Aanvullende uitsluitingen

Artikel 14 Eigen risico

Artikel 15 Verplichtingen in geval van schade

Artikel 16 Vaststelling van de schade

Artikel 17 Vergoeding van de schade

Artikel 18 Regelingen in geval van verlies

Artikel 19 Afstand van verhaal

### Premie

Artikel 20 Premievaststelling

Artikel 21 Terugbetaling van premie

### Hulpverlening door SOS International

Artikel 22 Omvang van de hulpverlening

Artikel 23 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Artikel 24 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

Artikel 25 Huur van een personenauto of motorrijwiel in het buitenland

Artikel 26 Telecommunicatiekosten

Artikel 27 Aanvullende uitsluitingen

Artikel 28 Taakvervulling SOS International

Artikel 29 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

---

## Algemeen

Artikel

### 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

### 1. Aanhanger

Een caravan, een aanhangwagen met maximaal 4 wielen of een daarmee gelijk te stellen object.

### 2. Accessoires

De onderdelen van de oldtimer die:

- niet tot de standaarduitrusting behoren en
- in, op of aan de oldtimer kunnen worden bevestigd en/of daarvan kunnen worden verwijderd.

Niet tot de accessoires rekenen wij:

- a. de onderdelen waarvan de bevestiging of de verwijdering gevolgen heeft voor de (rij)technische staat van de oldtimer doordat:
  - bij het aanbrengen of verwijderen van de onderdelen een of meer andere aanpassingen aan de oldtimer moeten plaatsvinden;
  - bij het aanbrengen of verwijderen onderdelen moeten worden vervangen;
- b. mobiele telecommunicatieapparatuur die in de oldtimer wordt meegevoerd of daarin is bevestigd.

### 3. Oldtimer

Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld en:

- waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
- dat uitsluitend is bestemd en ingericht voor vervoer van maximaal 9 personen,
- uitsluitend gebruikt wordt voor particuliere, recreatieve doeleinden en
- op het moment van aangaan van de verzekering minimaal 20 jaar oud is.

Tot de oldtimer behoren:

- de onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de oldtimer zijn bevestigd;
- de onderdelen waarmee in de standaarduitvoering van de oldtimer verandering is aangebracht;
- als deze is/zijn meeverzekerd bij een motorrijwiel, de aanhangwagen en/of het zijspan die/dat daarbij hoort/horen.

### 4. Verzekerde

- a. U, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van de oldtimer;
  - b. de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.
- 

Artikel

### 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira, de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.

Voor de WA-dekking geldt de verzekering echter niet voor de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) zijn doorgehaald.

# Bijzondere Voorwaarden Oldtimerverzekering

## WA/Cascodekking

### Versie 0302

---

#### Artikel

#### **3 Einde van de verzekering**

1. Naast de bepalingen die in artikel 4 van de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook wanneer de oldtimer:
    - a. gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
    - b. een buitenlands kenteken gaat voeren.U moet ons hiervan direct op de hoogte brengen.
  2. Opschorting van de dekking in verband met buitengebruikstelling is niet mogelijk.
- 

### **De aansprakelijkheidsdekking**

#### Artikel

#### **4 Omvang van de dekking**

1. Deze verzekering wordt geacht aan de eisen die in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) worden gesteld te voldoen.
2. Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door de oldtimer aan personen en/of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
3. Vindt de gebeurtenis plaats in een land dat behoort tot het geldigheidsgebied, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, dan geldt dat hogere bedrag ook voor deze verzekering.
4. Wij bieden ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken zijn toegebracht:
  - a. met of door een aanhanger die aan de oldtimer is gekoppeld;
  - b. met of door een aanhanger die niet meer aan de oldtimer is gekoppeld, maar niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
  - c. met of door een aanhanger die niet meer aan de oldtimer is gekoppeld en veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen. In dat geval is de aansprakelijkheid alleen gedekt als hiervoor geen dekking bestaat onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum en de andere verzekering ook geen dekking biedt als deze verzekering niet zou bestaan;
  - d. tijdens het bij wijze van vriendendienst met de oldtimer slepen van een ander motorrijtuig.  
De schade die is toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan de personen en zaken die zich daaraan, daarin of daarop bevinden is van deze dekking uitgesloten;
  - e. met of door zaken die worden vervoerd met de oldtimer en/of de aanhanger die aan de oldtimer is gekoppeld en:
    - zich daaraan, daarin of daarop bevinden,
    - daar vanaf of daaruit vallen of
    - daar vanaf of daaruit zijn gevallen;
  - f. door passagiers die zich in de oldtimer bevinden of daar in-, op-, uit- of afstappen.

#### Artikel

#### **5 Dekking voor schade aan eigen voertuigen**

1. **Particuliere voertuigen**  
Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de oldtimer aan een ander motorrijtuig of een aanhanger waarvan u, uw echtgenoot/echtgenote en/of degene met wie u in gezinsverband samenwoont, particulier bezitter of houder is. Dit op voorwaarde dat de oldtimer en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd of gebruikt.  
De dekking geldt ook voor de eventuele waardevermindering die ontstaat door de schade aan het betreffende voertuig.
  2. **Bedrijfsvoertuigen**  
Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de oldtimer aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen waarvan uw eigen bedrijf bezitter of houder is. Wij verlenen geen dekking voor de bedrijfsschade en/of waardevermindering.
  3. **Uitsluitingen**  
De dekking die in lid 1 en 2 van dit artikel staat omschreven geldt niet voor:
    - a. schade aan de oldtimer;
    - b. schade aan een aanhanger of oplegger die is gekoppeld aan de oldtimer die de schade veroorzaakt;
    - c. schade die is toegebracht in de gebouwen of op de terreinen die bij uw bedrijf horen.
- 

#### Artikel

#### **6 Borgstelling**

1. Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal € 50.000,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op de oldtimer.
  2. Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
  3. De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat de waarborgsom is verstrekt.
- 

#### Artikel

#### **7 Kosten ter voorkoming en vermindering van schade**

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, bieden wij dekking voor de onkosten die de verzekerde maakt om schade te voorkomen of te verminderen in de zin van artikel 283 van het Wetboek van Koophandel. Er moet

# Bijzondere Voorwaarden Oldtimerverzekering

## WA/Cascodekking

### Versie 0302

dan wel sprake zijn van een gebeurtenis die onder de dekking van deze verzekering valt.

De vergoeding bedraagt maximaal € 500.000,- per gebeurtenis.

Artikel

#### 8 Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de oldtimer, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

Artikel

#### 9 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

1. a. tijdens het rijden op racebanen, circuits en dergelijke;  
b. tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.  
Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids-, puzzel- of toerritten, maar alleen als deze in clubverband worden gereden of tijdens evenementen waarvoor door lokale overheden een vergunning is afgegeven;
2. a. tijdens verhuur of leasing van de oldtimer;  
b. ontstaan tijdens gebruik voor commerciële of bedrijfsdoeleinden;
3. als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de oldtimer, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

- a. de bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur echter niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
- b. de bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
4. als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of een onherroepelijke rechterlijke uitspraak;
5. wanneer uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat het kenteken van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:

6. personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de oldtimer waarmee het ongeval is veroorzaakt;
7. schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde per-

soon toestemming heeft gekregen om als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de oldtimer;

8. schade die is toegebracht aan zaken die met de oldtimer worden vervoerd. Wel gedekt is de schade aan reisbagage en eigendommen van de passagiers die zich in de oldtimer bevinden;
9. schade die is ontstaan tijdens het laden of lossen van de oldtimer;
10. schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die u of de bestuurder toebehoren of in bezit hebben.  
Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking die staat omschreven in artikel 5.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 3 en 5 gelden niet als de verzekerde aantoont dat de genoemde omstandigheden hem niet kunnen worden verweten.

Artikel

#### 10 Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens de W.A.M., een overeenkomende buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij op grond van een uitsluiting niet zouden hebben vergoed.

In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

## De cascodekking

Artikel

#### 11 Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van de oldtimer door:

1. brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting;
2. ruitbreuk (inclusief zonnedak), voor zover er geen andere schade aan de oldtimer is ontstaan dan schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit;
3. diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding, vermising en poging tot diefstal, braak en joyriding;
4. rellen, relletjes en opstootjes;
5. kwaadwillige beschadiging;
6. storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen;
7. aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting tengevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
8. luchtverkeer;
9. een van buiten komend onheil tijdens vervoer van de oldtimer door een transportondernemer.  
Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan tijdens:
  - het vervoer, als die schade uitsluitend bestaat uit schrammen, krassen of lakschade;
  - takelen en slepen;
10. bevroering die het gevolg is van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis;

# Bijzondere Voorwaarden Oldtimerverzekering WA/Cascodekking Versie 0302

11. botsen, stoten, omslaan, slippen, te water of van de weg raken;  
12. ieder ander onverwacht van buiten komend onheil.  
De dekking die is genoemd in lid 1, 2 en 11 geldt ook wanneer de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de oldtimer.

## Artikel

### 12 Dekking boven het verzekerde bedrag

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij voor de oldtimer dekking voor:

1. de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:
  - a. de berging en opruiming;
  - b. de bewaking en stalling;
  - c. het vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld;
  - d. de noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
  - e. een eventuele noodreparatie;
2. de bijdrage in averij-grosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
3. de schade aan of het verlies van de accessoires.  
De vergoeding bedraagt maximaal 10% van de taxatiewaarde die in het taxatierapport staat vermeld.  
Uitgezonderd zijn autotelefoons en overige communicatie-apparatuur, geluidsapparatuur, beeldapparatuur, zendapparatuur, navigatieapparatuur, detectieapparatuur en computerapparatuur;
4. de schade aan of het verlies van de accessoires die de veiligheid bevorderen. Hiermee bedoelen wij een brandblusapparaat, een gevarendriehoek, een pechlamp, een sleepkabel en een verbanddoos;
5. de schade aan of verlies van de geluids- en beeldapparatuur die in de oldtimer is gemonteerd, tot maximaal € 500,- per gebeurtenis;
6. een tegemoetkoming in de extra kosten die de verzekerde maakt in de tijd dat de verzekerde de oldtimer niet kan gebruiken ten gevolge van diefstal, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing.  
De vergoeding hiervoor bedraagt € 12,50 per dag met een maximum van € 375,- per gebeurtenis.  
Deze dekking geldt niet als voor de hiervoor genoemde gebeurtenissen een uitsluiting in de polis staat.

## Artikel

### 13 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden en in artikel 9 van deze Bijzondere Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

1. Wij verlenen geen dekking voor diefstalsschade:
  - a. als de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen om diefstal te voorkomen. Hier van is sprake wanneer de verzekerde de oldtimer onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
    - deze niet goed heeft afgesloten en/of
    - de sleutels daarop of daarin heeft achtergelaten;

- b. wanneer een motorrijwiel bij stalling buiten een afgesloten ruimte niet was voorzien van en afgesloten met:
  - een fabrieksmatig aangebracht standaard stuurslot,
  - een extra ART-goedgekeurd slot.
2. Wij verlenen geen dekking voor:
  - diefstal of verlies van niet aan de oldtimer bevestigde onderdelen;
  - waardevermindering die het gevolg is van verlies van een onderdeel dat deel uitmaakt van een stel of een verzameling.
3. Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan terwijl de bestuurder van de oldtimer zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is.  
Ook als de bestuurder een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, vergoeden wij de cascoschade niet.

De uitsluitingen in lid 1 en 3 gelden niet als de verzekerde aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden hem niet kunnen worden verweten.

## Artikel

### 14 Eigen risico

1. De volgende eigen risico's zijn van toepassing:
  - a. € 150,- van iedere schade die in artikel 11 staat omschreven;
  - b. € 400,- van iedere schade die in artikel 11.11 en 11.12 staat omschreven, als dat eigen risico op het polisblad staat vermeld, voor bestuurders die jonger zijn dan 24 jaar;
  - c. € 75,- van iedere ruitschade (zie artikel 11.2), wanneer de ruit wordt vervangen door een met ons samenwerkend herstelbedrijf.  
Wanneer een beschadiging van een ruit wordt hersteld, berekenen wij geen eigen risico.
2. Wanneer de verzekerde de oldtimer rechtstreeks laat herstellen bij een herstelbedrijf dat met ons samenwerkt, verminderen wij het geldende eigen risico met € 75,-.
3. Voor de gebeurtenissen die in artikel 11 zijn omschreven is het eigen risico van toepassing dat in lid 1.a en b staat, behalve wanneer voor de genoemde gebeurtenissen een verplicht hoger eigen risico is overeengekomen.
4. Wanneer er sprake is van diefstal van de gehele oldtimer terwijl deze op het moment van diefstal aantoonbaar was voorzien van:
  - een SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem van minimaal klasse 1, voorzien van een SCM-certificaat of
  - een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem of
  - een SCM/TNO goedgekeurd mechanisch anti-diefstalsysteem dat door ons geaccepteerd is en u ons alle daarbij geleverde sleutels kunt overleggen,

---

verminderen wij het eigen risico dat in de polis voor diefstal staat vermeld met € 150,-.

---

## Artikel

### 15 Verplichtingen in geval van schade

Bij diefstal, vermissing of verduistering moeten de gegevens van de oldtimer direct in het VAR (Vermiste Auto Register) worden opgenomen. Er kunnen dan door de overheid erkende particuliere organisaties worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Voor de melding aan het VAR moet u direct na de constatering van de diefstal contact opnemen met SOS International.

---

## Artikel

### 16 Vaststelling van de schade

#### 1. Vaststelling van de waarde bij totaal verlies

##### a. Taxatiewaarde

Als het taxatierapport niet ouder is dan 36 maanden, dan houden wij als waarde van de oldtimer vóór de gebeurtenis de waarde aan die staat vermeld in het taxatierapport dat het laatst in ons bezit is gekomen en dat door ons is geaccepteerd.

##### b. Dagwaarde

Als het taxatierapport ouder is dan 36 maanden, dan houden wij als waarde van de oldtimer op het moment onmiddellijk vóór de gebeurtenis de dagwaarde aan.

#### 2. Vrijheid van reparatie

De verzekerde kan bij een gedekte schade van € 500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen.

U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte stellen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen.

Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

---

## Artikel

### 17 Vergoeding van de schade

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

#### 1. bij schade aan de oldtimer

de kosten van herstel.

Wanneer voor herstel van de schade niet of niet binnen een redelijke termijn onderdelen of materialen verkrijgbaar zijn, vergoeden wij maximaal:

- de waarde die op het moment van de gebeurtenis gangbaar is voor vervangende onderdelen of
- de prijs van het opnieuw maken van de onderdelen, maar tot maximaal 2 maal de waarde die gangbaar is voor die vervangende onderdelen.

Wanneer de kosten van herstel meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van de oldtimer onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de ge-

beurtenis, dan vergoeden wij dat verschil. De waarde van de restanten brengen wij op deze vergoeding in mindering.

U mag in dit geval echter de schade toch laten herstellen.

Wij vergoeden dan de herstelkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;

#### 2. bij verlies van de oldtimer

de waarde zoals deze is vastgesteld in artikel 16.1.

In alle gevallen brengen wij het eigen risico dat voor deze verzekering geldt in mindering op de vergoeding.

---

## Artikel

### 18 Regelingen in geval van verlies

1. Wanneer de oldtimer binnen 30 dagen na een gebeurtenis zoals omschreven in artikel 11.3 (diefstal enz.) wordt terugverkregen, moet u deze terug nemen. Wij vergoeden in dat geval de kosten van het herstel van de schade die aan de oldtimer is ontstaan in de tijd dat u deze niet ter beschikking had tengevolge van die gebeurtenis.

2. Wanneer de gestolen of verduisterde oldtimer na 30 dagen wordt terugverkregen, kunt u de oldtimer terugnemen nadat u het schadebedrag, verminderd met het bedrag van de herstelkosten die in lid 1 staan omschreven, hebt terugbetaald.

3. Bij verlies van de oldtimer vergoeden wij de schade pas:

- na een termijn van 30 dagen,
- nadat u de eigendomsrechten van de oldtimer aan ons hebt overgedragen en
- u alle delen van het kentekenbewijs en het overschrijvingsbewijs aan ons hebt overhandigd.

4. Bij totaal verlies van de oldtimer heeft verzekerde het recht als eerste een bod op de restanten te doen. Komt men niet tot overeenstemming, dan vergoeden wij de schade pas nadat de oldtimer of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor de oldtimer inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden.

Het kentekenbewijs, overschrijvingsbewijs en/of de sleutels van de oldtimer moet u aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij overhandigen.

Deze regeling geldt niet wanneer u de oldtimer daadwerkelijk hebt laten herstellen, zoals omschreven in artikel 17.1.

---

## Artikel

### 19 Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor de schade aan of het verlies van de oldtimer tegenover de gemachtigde bestuurder en de passagiers van de oldtimer. Afstand van dit recht doen wij ook tegenover zijn/hun werkgever, wanneer deze (mede) aansprakelijk is.

Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

## Premie

Artikel

### 20 Premievaststelling

#### Premie bepalende factoren

1. De premie bepalen wij onder meer aan de hand van:
  - a. het merk en type van de oldtimer;
  - b. het eigen gewicht van de oldtimer;
  - c. de getaxeerde waarde van de oldtimer.  
Gerekend vanaf de datum van afgifte van het taxatierapport dat het laatst in ons bezit is gekomen en door ons is geaccepteerd, is de waarde van de oldtimer voor de eerstvolgende 3 jaar vastgesteld op het verzekerde bedrag. Zodra de genoemde termijn is verstreken moet u de waarde opnieuw laten vaststellen door een door ons erkende deskundige. De kosten die hieraan zijn verbonden komen voor uw rekening;
  - d. de leeftijd van de oldtimer;
  - e. de aard van de oldtimer;
  - f. het met de oldtimer te rijden aantal kilometers per jaar (minder dan 10.000).
2. Als het aantal kilometers per jaar meer wordt dan 10.000 km, moet u ons dat binnen 30 dagen na het overschrijden daarvan melden.  
Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum.
3. Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die in lid 1 staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte.  
De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
4. Als bij schade blijkt dat:
  - a. u de gegevens die in lid 1 staan omschreven niet juist hebt verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
  - b. u niet hebt voldaan aan de verplichting die in lid 2 staat omschreven en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

---

Artikel

### 21 Terugbetaling van premie

1. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij - behalve bij verkoop van de oldtimer of bij schadevergoeding op basis van totaal verlies, diefstal of verduistering - de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Wij betalen de premie pas terug nadat de groene kaart die voor de oldtimer is afgegeven bij ons is ingeleverd.
2. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering in verband met verkoop reserveren wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn.

De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd.

De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 3 jaar na het tijdstip waarop deze verzekering eindigde.

---

## Hulpverlening door SOS International

Artikel

### 22 Omvang van de hulpverlening

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door SOS International bij de volgende voorvallen:
  - a. brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, waardoor:
    1. de oldtimer en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zo beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;
    2. de bestuurder of een andere inzittende de oldtimer niet meer kan besturen;
  - b. een mechanische storing aan de oldtimer.  
De storing moet:
    - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
    - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet;
  - c. ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
    - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
    - de ziekte of het letsel ontstaat tijdens een reis buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde, maar binnen het geldigheidsgebied en
    - het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van de oldtimer overneemt.
2. Wij bieden dekking voor de kosten voor hulpverlening die in artikel 23 en 24 staan vermeld.  
SOS International moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten.  
Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met SOS International op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof SOS International was ingeschakeld.

---

Artikel

### 23 Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 22.1, vergoedt SOS International de kosten van:

1. berging van:
  - de oldtimer en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading/bagage;
2. vervoer van de zaken die in lid 1 staan omschreven naar:
  - uw woonplaats/plaats van vestiging of
  - naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;

Bijzondere Voorwaarden Oldtimerverzekering  
WA/Cascodekking  
Versie 0302

- 
3. vervoer van de bestuurder en andere inzittende(n) van de oldtimer naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na de gebeurtenis plaatsvinden.
- 

Artikel

**24 Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland**

1. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 22.1.a of b vergoedt SOS International de kosten van:
- a. berging van:
- de oldtimer en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - de daarmee vervoerde lading/bagage;
- b. vervoer van de zaken die in a staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
- c. nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het (rij)technische gedeelte van de oldtimer en/of de aanhanger noodzakelijk zijn.  
De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;
- d. vervoer van de oldtimer en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland, als:
- herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
  - het herstel langer duurt en degene die de oldtimer kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
  - na diefstal de oldtimer wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.
2. Als buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 22.1.a of b, waardoor gebruik van de oldtimer niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt SOS International:
- a. de vervoerskosten van de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland of naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;
- b. de extra kosten, die de bestuurder en overige inzittende(n) van de oldtimer maken voor:
- de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
  - het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan
- en
- vervoer per taxi vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
  - vanaf het dichtst daarbij gelegen station naar het woonhuis van de verzekerde of naar de plaats van bestemming.
3. Als er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 22.1.c vergoedt SOS International:
- a. de kosten van vervoer van de oldtimer en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland;
- b. de extra kosten, die de bestuurder en de overige inzittende(n) van de oldtimer maken voor de terugreis per

- boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
- c. vervoer per taxi:
  - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
  - vanaf het dichtst daarbij gelegen station naar het woonhuis van de verzekerde of naar de plaats van bestemming.
- 4. Als in overleg met verzekerde wordt besloten om de oldtimer en/of de aanhanger en/of (bij een motorrijwiel) het zijspan niet naar Nederland terug te halen, vergoedt SOS International de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar de gebeurtenis heeft plaats gevonden.
- 5. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt SOS International op de vergoeding in mindering.
- 6. Eventueel kan door SOS International een vervangende bestuurder worden ingezet om de oldtimer, de aanhanger en de daarmee vervoerde personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland of, naar keuze van de verzekerde, via de kortst mogelijke route naar het reisdoel, als die bestemming ligt binnen het geldigheidsgebied.  
Deze bepaling geldt niet voor motorrijwielen.

---

Artikel

**25 Huur van een personenauto of motorrijwiel in het buitenland (zonder aanhanger)**

1. De verzekerde heeft recht op een tegemoetkoming in de kosten voor het huren van een vervangend(e) personenauto of motorrijwiel wanneer er buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 22.1.a of b.
- Dit recht bestaat uitsluitend als:**
- een (nood)reparatie van de oldtimer binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen),
  - er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
  - SOS International na overleg toestemming heeft gegeven een vervangend(e) personenauto of motorrijwiel te huren.  
Daarbij wordt rekening gehouden met de in het betreffende land geldende bepalingen.
2. SOS International verleent de vergoeding voor de periode dat de oldtimer onbruikbaar is door een voorval zoals omschreven in artikel 22.1.a en b. De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per dag en maximaal € 750,- per gebeurtenis.  
De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt SOS International op de vergoeding in mindering.

---

Artikel

**26 Telecommunicatiekosten**

Wanneer recht op uitkering of hulp buiten Nederland bestaat, vergoedt SOS International telefoon-, fax- en telegramkosten

## Bijzondere Voorwaarden Oldtimerverzekering WA/Cascodekking Versie 0302

---

die gemaakt worden om contact op te nemen met SOS International. Deze kosten vergoedt SOS International uitsluitend als deze zijn gemaakt in direct verband met een gedekte gebeurtenis of omstandigheid waarvoor recht op uitkering van kosten en/of schade bestaat.

De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per gebeurtenis.

---

Artikel

### **27 Aanvullende uitsluitingen**

Geen uitkering of hulp wordt verleend ingeval van uitvallen van de oldtimer of de aanhanger:

1. door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
  2. door slecht onderhoud of de slechte staat van de oldtimer of de aanhanger.
- 

Artikel

### **28 Taakvervulling SOS International**

1. SOS International verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. SOS International is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. SOS International gaat namens de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s) in hun naam verbintenissen aan.
4. SOS International kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt.

Als SOS International deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen. Ook vervalt dan uw recht op hulpverlening die wel onder de dekking van de betreffende verzekering valt.

5. SOS International kan - behalve voor eigen tekortkomingen en fouten - niet aansprakelijk worden gesteld voor:
    - a. de kwaliteit van diensten die derden leveren of van werkzaamheden die deskundigen en/of reparateurs uitvoeren. Dit ongeacht of de verzekerde zelf of SOS International deze benadert;
    - b. fouten, nalatigheden of gevolgschade die het gevolg zijn van handelingen van derden, die zijn of worden verricht tijdens de uitvoering van de dienstverlenende handelingen die onder de dekking van de verzekering vallen.
- 

Artikel

### **29 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen**

De verzekerde moet rekeningen van ons of van SOS International voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op

tijd betaalt, kan SOS International zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan de incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.