

N.V. Maatschappij van Assurantie,
Discontering en Beleening
der Stad Rotterdam Anno 1720
K.v.K. Rotterdam 24006247

MOTORRIJWIELVERZEKERING

Indeling van de voorwaarden

Algemene Voorwaarden

Algemeen

art. 01	Begripsomschrijving	pag. 2
art. 02	Geldigheidsgebied	pag. 2
art. 03	Aanvang en duur van de verzekering	pag. 2
art. 04	Einde van de verzekering	pag. 2
art. 05	Omvang van de dekking	pag. 2
art. 06	Uitsluitingen	pag. 2
art. 07	Verplichtingen in geval van schade	pag. 3
art. 08	Uitbetaling / Termijn	pag. 3
art. 09	Premievaststelling	pag. 4
art. 10	Premiebetaling	pag. 4
art. 11	Wijziging van premie en/of voorwaarden	pag. 5
art. 12	Tijdelijke vervanging van het motorrijwiel	pag. 5
art. 13	Strafgeding	pag. 5
art. 14	Proceskosten en wettelijke rente	pag. 5
art. 15	Vervoer van gewonden	pag. 5

Aansprakelijkheidsverzekering

art. 16	Omvang van de aansprakelijkheidsverzekering	pag. 6
art. 17	Schade aan eigen voertuigen	pag. 6
art. 18	Borgstelling	pag. 6
art. 19	Kosten ter voorkoming en vermindering van schade	pag. 6
art. 20	Bijzondere uitsluitingen	pag. 6
art. 21	Schaderegeling met benadeelden	pag. 6
art. 22	Verhaal op de verzekerde	pag. 7

Cascoverzekering

art. 23	Omvang van de Mini-cascodekking	pag. 8
art. 24	Omvang van de Volledige Cascodekking	pag. 8
art. 25	Dekking boven het verzekerde bedrag	pag. 8
art. 26	Eigen risico	pag. 8
art. 27	Bijzondere uitsluitingen Volledige Casco en Mini-cascodekking	pag. 8
art. 28	Vaststelling van de schade	pag. 8
art. 29	Vergoeding van de schade	pag. 9
art. 30	Regelingen in geval van verlies	pag. 9
art. 31	Afstand van verhaal	pag. 10

Hulpverlening SOS International

art. 32	Omvang van de hulpverlening	pag. 11
art. 33	Voorvallen	pag. 11
art. 34	Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland	pag. 11
art. 35	Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland	pag. 11
art. 36	Huur van een motorrijwiel of personenauto in het buitenland	pag. 11
art. 37	Huur van een aanhanger	pag. 12
art. 38	Tegemoetkoming in extra verblijfskosten	pag. 12
art. 39	Telecommunicatiekosten	pag. 12
art. 40	Uitsluitingen	pag. 12

Nadere Omschrijvingen

Atoomkernreactie	pag. 13
Molest	pag. 13
Rellen, relletjes	pag. 13

Persoonsregistratie	pag. 13
---------------------	---------

Toepasselijk recht en klachten	pag. 13
--------------------------------	---------

Clausules	pag. 14
-----------	---------

Trefwoordenregister	pag. 15
---------------------	---------

ALGEMENE VOORWAARDEN

ALGEMEEN

ART. 01 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **Aansprakelijkheid**
De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en/of zaken toegebracht.
2. **Accessoires**
De niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen die aan het motorrijwiel, zowel daarbinnen als daarbuiten, kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl de (rij)technische staat van het motorrijwiel - zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van een of meer aanpassingen - daardoor niet wordt beïnvloed.
3. **Gebeurtenis**
Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.
4. **Maatschappij**
De op de voorzijde van deze polismantel genoemde vennootschap.
5. **Motorrijwiel**
 - a. Een motorrijtuig:
 - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
 - waarvoor voor de besturing een rijbewijs voor de categorie A is vereist,
 - dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van personen en
 - dat op het polisblad is omschreven.
 - b. Tot het motorrijwiel worden gerekend te behoren:
 - de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen die aan, op of in het motorrijwiel zijn bevestigd;
 - de onderdelen waarmee in de standaarduitvoering van het motorrijwiel verandering is aangebracht;
 - indien meeverzekerd de tot het motorrijwiel behorende aanhangwagen en/of het zijspan.
6. **Kleding**
Kleding, schoeisel en helm.
7. **SOS International**
B.V. Nederlandse hulpverleningsorganisatie SOS International.
8. **Verzekerde**
 - a. De verzekeringsnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijwiel.
 - b. De werkgever van de onder a genoemde personen indien deze krachtens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door één van hen is veroorzaakt.
9. **Verzekeringnemer**
De natuurlijke persoon of rechtspersoon met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.
Daar waar in deze voorwaarden de verzekeringsnemer of de verzekerde met "hij", "hem" of "zijn" wordt aangeduid, kan ook "zij" respectievelijk "haar" worden gelezen.

ART. 02 GELDIGHEIDSGEBIED

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira, de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen grenzend aan de Middellandse Zee.

AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

ART. 03 AANVANG EN DUUR VAN DE VERZEKERING

1. De verzekering is geldig vanaf de op het polisblad vermelde ingangsdatum.
2. De verzekering is aangegaan voor de op het polisblad genoemde ter-

mijn; zij zal steeds op de contractsvervaldatum stilzwijgend worden verlengd voor een zelfde termijn.

3. Het tijdstip waarop de verzekering dan wel de dekking een aanvang neemt is 0.00 uur.

De dekking vangt echter niet eerder aan dan het tijdstip waarop de verzekeringsovereenkomst tot stand komt, dan wel waarop een voorlopige dekking is afgegeven.

ART. 04 EINDE VAN DE VERZEKERING

De verzekering eindigt:

- a. bij opzegging door de verzekeringsnemer per de op het polisblad genoemde einddatum van de verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk geschiedt en een opzegtermijn van tenminste 2 maanden in acht is genomen;
- b. indien de verzekeringsnemer de wijziging van de premie en/of de voorwaarden overeenkomstig artikel 11 weigert te accepteren en wel op de in artikel 11 lid 2 genoemde dag;
- c. indien het motorrijwiel gewoonlijk in het buitenland wordt gestald. De verzekeringsnemer is verplicht de maatschappij hiervan direct in kennis te stellen;
- d. zodra de verzekeringsnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijwiel en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De verzekeringsnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij daarvan zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen 10 dagen, in kennis te stellen. In dit geval zal de premie over de onverschrokken verzekeringstermijn niet worden terugbetaald. Zij zal wel worden verrekend met de premie die is verschuldigd voor een ander op deze polis te verzekeren motorrijwiel, mits de verzekering wordt voortgezet binnen 3 jaar na het tijdstip waarop zij eindigde;
- e. na schriftelijke opzegging door de maatschappij:
 1. per de premievervaldag met inachtneming van een termijn van tenminste 2 maanden;
 2. binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot het doen van een uitkering kan leiden, hem ter kennis is gekomen;
 3. binnen 30 dagen nadat hij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan of heeft afgewezen;
 4. indien de verzekeringsnemer 3 maanden na de premievervaldag de premie, kosten en assurantiebelaasting nog niet heeft betaald;
 5. indien de verzekerde met betrekking tot een gebeurtenis of schade met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.De verzekering eindigt in de onder 2, 3, 4 en 5 genoemde gevallen op de datum die in de opzeggbrief wordt genoemd. De maatschappij zal daarbij een opzegtermijn in acht nemen van tenminste 14 dagen.
Het tijdstip waarop de verzekering eindigt is in alle hiervoor genoemde gevallen om 24.00 uur.

DEKKING

ART. 05 OMVANG VAN DE DEKKING

De verzekering is van kracht voor de op het polisblad vermelde dekkingen.

ART. 06 UITSLUITINGEN

1. Algemene uitsluitingen

Geen dekking wordt verleend voor schade:

- a. veroorzaakt door of verband houdende met:
 1. molest;
 2. atoomkernreacties;als omschreven in "Nadere Omschrijvingen";

- b. 1. aan enig belang ten behoeve waarvan een garantieregeling van kracht is;
2. die gedekt is onder een andere (speciale) verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan;
3. die al op basis van een wet of andere voorziening wordt vergoed;
- c. die opzettelijk of moedwillig door, dan wel met goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt.

2. Bijzondere uitsluitingen

Geen dekking wordt verleend voor schade:

a. ontstaan tijdens:

- het rijden op racebanen, circuits en dergelijke;
- het oefenen voor of het deelnemen aan races;
- het deelnemen aan snelheidswedstrijden.

Wel dekking wordt verleend voor het deelnemen aan:

- betrouwbaarheids- of puzzelritten;
- behendigheidsritten, voor zover deze geheel binnen Nederland worden gereden, onder toezicht van de KNMV of de FIM;

b. ontstaan tijdens:

- verhuur van het motorrijwiel;
- gebruik van het motorrijwiel voor koeriersdiensten;

c. indien de feitelijke bestuurder:

1. niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijwiel wettelijk voorgeschreven rijbewijs.

Deze uitsluiting geldt niet indien:

- a. het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de verzekerde de leeftijd van 70 jaar heeft bereikt;
- b. het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur indien de verzekerde de leeftijd van 70 jaar heeft bereikt, doch niet langer dan 1 jaar,

mits het verstrijken van de geldigheidsduur het gevolg is van een onopzettelijk nalaten van de verzekerde om het rijbewijs te laten verlengen;

- c. de bestuurder minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het vereiste rijbewijs nog niet is verstrekt;

d. de feitelijke bestuurder:

- het motorrijwiel bestuurt onder toezicht en
- voldaan is aan de wettelijke eisen betreffende het onder toezicht besturen van een motorrijwiel en
- de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen;

2. de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen ingevolge een onherroepelijk vonnis is ontzegd;

- d. indien uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat het kenteken van het verzekerde motorrijwiel ten tijde van een gebeurtenis niet te naam gesteld was van de verzekeringsnemer.

De uitsluiting geldt niet indien de maatschappij van de afwijkende tenaamstelling op de hoogte was en dit heeft geaccepteerd.

De uitsluitingen in lid 1 sub c en lid 2 sub a t/m d van dit artikel gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat hem voor de in deze bepalingen genoemde omstandigheden geen verwijt kan worden gemaakt.

SCHADE

ART. 07 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

1. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:
 - a. zo spoedig mogelijk die gebeurtenis bij de maatschappij te melden door toezending van een volledig ingevuld en door de verzekerde ondertekend schadeformulier;
 - b. indien de hulp van SOS International wordt ingeroepen, zich zonder uitstel telefonisch, per fax of telegram daarmee in verbinding te stellen;
 - c. zo spoedig mogelijk alle originele bewijsstukken, gegevens en bescheiden met betrekking tot die gebeurtenis of schade, waaronder dagvaardingen, aan de maatschappij te verstrekken, of aan SOS International indien door haar gewenst;
 - d. de aanwijzingen van de maatschappij, van de door haar aangewezen deskundigen, of, in geval van hulpverlening, van SOS International op te volgen;
 - e. zijn volle medewerking te verlenen aan de schaderegeling en na te laten hetgeen de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
 - f. al het redelijkerwijs mogelijke te doen ter voorkoming, vermindering of beperking van schade.
2. De verzekerde is verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.
3. De verzekerde is verplicht:
 - a. bij diefstal, vermissing, verduistering of enig ander strafbaar feit hiervan direct aangifte te doen bij de politie;
 - b. bij diefstal, vermissing of verduistering van het motorrijwiel dit feit direct te melden aan het VAR (Vermiste Auto Register), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Hiervoor dient direct contact te worden opgenomen met SOS International.
4. De door de verzekerde verstrekte opgaven zullen mede dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.
5. De verzekerde kan geen rechten aan de polis ontleen indien:
 - a. hij één van de in dit artikel in lid 1, 2 en 3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad;
 - b. hij terzake van een schade opzettelijk onware of onvolledige mededelingen doet of laat doen.

ART. 08 UITBETALING / TERMIJN

1. De maatschappij zal binnen 4 weken nadat alle noodzakelijke gegevens zijn ontvangen tot betaling van de schadevergoeding overgaan. Voordien is de maatschappij geen wettelijke rente verschuldigd.
2. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.
3. Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van definitieve regeling, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij inzake het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

PREMIE

ART. 09 PREMIEVASTSTELLING

1. Premie bepalende factoren

- a. De premie wordt, afhankelijk van de dekking, onder meer bepaald aan de hand van:
 1. de cilinderinhoud en de catalogus- of de dagwaarde van het motorrijwiel;
 2. de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekeringsnemer;
 3. de leeftijd van de regelmatige bestuurder;
 4. het met het motorrijwiel te rijden aantal kilometers per jaar;
 5. de aard van het gebruik van het motorrijwiel;
 6. het aantal schadevrije jaren. Het aantal schadevrije jaren wordt bepaald door het verschil tussen de werkelijke trede op de bonus/malusladder en de trede van inschaling.
- b. Indien zich een wijziging voordoet in de in dit lid sub a.1, 2, 3 en 5 genoemde gegevens dient de verzekeringsnemer daarvan aan de maatschappij mededeling te doen.

Voor zover nodig zal de premie (eventueel door middel van nieuwe inschaling op de bonus/malusladder) per de eerstkomende vervaldag worden herzien.
- c. Indien de maatschappij een onjuistheid in de hiervoor onder a genoemde gegevens constateert heeft zij het recht de premie en de voorwaarden, na kennisgeving aan de verzekeringsnemer en eventueel met terugwerkende kracht, te herzien.
- d. Indien bij schade blijkt dat de verzekeringsnemer de onder a genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt, of niet heeft voldaan aan de onder b genoemde verplichting, terwijl de maatschappij een hogere premie zou hebben berekend indien de onder a genoemde gegevens juist waren verstrekt, dan wel de premie zou hebben verhoogd indien hij wel aan de onder b genoemde verplichting zou hebben voldaan, heeft de maatschappij het recht de vergoeding van schade en kosten te verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie zoals die na de verhoging zou zijn geweest.

2. Bonus/malusregeling

De in lid 1.a.2, a.3, a.4 en a.6 van dit artikel vermelde factoren bepalen de hoogte van de trede waarop een verzekeringsnemer wordt geplaatst. Na ieder verzekeringsjaar wordt op de vervaldag bepaald welke trede van de bonus/malusladder van toepassing is en daarmee welke korting (bonus) of toeslag (malus) op de premie zal worden verkregen. Dit is mede afhankelijk van het aantal gebeurtenissen dat zich in het aan de vervaldag voorafgaande verzekeringsjaar heeft voorgedaan en waaruit schade is of kan ontstaan. Tenzij uit de polis blijkt dat de bonus/malusregeling niet van toepassing is, wordt de premie volgens de navolgende bonus/malusladder vastgesteld.

Bonus/malusladder

B/M-trede	Kortingspercentage	Van toepassing zijnde B/M-trede na een verzekeringsjaar met:			
		0	1	2	3 of meer
		gebeurtenissen			
19	75	19	14	8	1
18	75	19	13	7	1
17	75	18	12	7	1
16	75	17	11	6	1
15	75	16	10	6	1
14	75	15	9	5	1
13	70	14	8	4	1
12	67,5	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	- 25	2	1	1	1

3. Gebeurtenissen zonder gevolg voor de bonus/malusregeling

De hierna genoemde gevallen zullen niet van invloed zijn bij de bepaling van de trede op de bonus/malusladder:

- a. gebeurtenissen waarvoor door de maatschappij geen schadevergoeding is verleend en/of in de toekomst zal behoeven te worden verleend;
- b. gebeurtenissen waarvoor uitsluitend de expertisekosten zijn betaald;
- c. een door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding voor:
 1. gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
 2. gebeurtenissen als vermeld in artikel 23 (mini-cascodekking) en artikel 24 lid 1.c (kwaadwillige beschadiging);
 3. schade als bedoeld in artikel 25 sub e (daguitering bij diefstal) en artikel 15 (vervoer van gewonden);
- d. een door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding die volledig op de tegenpartij is verhaald.

Daaronder wordt gerekend het niet geheel kunnen verhalen van het uitgekeerde bedrag als gevolg van een schadevergoeding op basis van nieuwwaarde of vaste afschrijving;
- e. de door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding die op grond van een overeenkomst, tussen verzekeraars gesloten, niet kan worden verhaald;
- f. vergoeding wegens hulpverlening door SOS International.

4. Premieberekening naar regio

Op het polisblad is eventueel vermeld dat een korting of toeslag is toegepast in verband met de regio waarbinnen de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekeringsnemer is gelegen.

Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kan de premie worden aangepast op basis van de op dat moment geldende regio-indeling, zoals deze in het door de maatschappij gehanteerde tarief voor deze verzekering voorkomt.

ART. 10 PREMIEBETALING

1. De verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten en assurantiebasting bij vooruitbetaling te voldoen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden.
2. Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen plaatsvinden. Een nadere ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen.
De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.
3. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering vindt, behalve bij verkoop of bij schadevergoeding op basis van totaal verlies, diefstal of verduistering van het verzekerde motorrijwiel, terugbetaling van de premie over de onverstreken verzekeringstermijn plaats indien en voor zover dit billijk is.
Terugbetaling van premie zal plaatsvinden nadat het verzekeringbewijs voor een niet gekentekend motorrijwiel of een afgegeven groene kaart bij de maatschappij is ingeleverd.

ART. 11 WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

1. De maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel met ingang van de eerstvolgende premievervaldag na invoering van de wijziging.
2. De verzekeringnemer wordt voor de premievervaldag van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen na de premievervaldag schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de eerder bedoelde vervaldag.
3. De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door de verzekeringnemer geldt niet indien:
 - a. de wijziging van de premie en/of de voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
 - b. de wijziging een verlaging van de premie inhoudt bij een gelijkblijvende dekking;
 - c. de wijziging een uitbreiding van de dekking inhoudt zonder premieverhoging.

OVERIGE BEPALINGEN

ART. 12 TIJDELIJKE VERVANGING VAN HET MOTORRIJWIEL

De dekking van de verzekering is in de tijd dat het op het polisblad omschreven motorrijwiel voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is mede van kracht voor een vervangend, niet aan de verzekeringnemer toebehorend, gelijkwaardig motorrijwiel, mits de verzekeringnemer, wanneer deze verzekering niet zou bestaan, met betrekking tot dat motorrijwiel geen beroep op een andere verzekering (al dan niet van oudere datum) kan doen.

ART. 13 STRAFGEDING

In geval een verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij hem niet verplichten hoger beroep in te stellen. Eventuele geldboetes of bedragen, betaald ter voorkoming van strafvervolgning, worden door de maatschappij nimmer vergoed.

ART. 14 PROCESKOSTEN EN WETTELIJKE RENTE

- Boven het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag worden vergoed:
- a. de kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde procedures;
 - b. de kosten van op verzoek van de maatschappij verleende rechtsbijstand;
 - c. de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

ART. 15 VERVOER VAN GEWONDEN

De maatschappij biedt dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van het motorrijwiel, ontstaan door het kosteloos vervoeren van personen, die bij een ongeval werden gewond.

VOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

DEKKING

ART. 16 OMVANG VAN DE AANSPRAKELIJKHEIDS-DEKKING

1. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze polisvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.
2. De maatschappij biedt tot het op het polisblad daarvoor genoemde maximumbedrag per gebeurtenis dekking voor de aansprakelijkheid van alle verzekerden tezamen voor schade met of door het motorrijwiel aan derden toegebracht, zulks met inachtneming van het bepaalde in artikel 6 en 20.
3. Vindt de gebeurtenis plaats in een land, behorende tot het geldigheidsgebied dat krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.
4. De maatschappij biedt tevens dekking voor de aansprakelijkheid voor aan derden toegebrachte schade:
 - a. met of door een caravan, een aanhangwagen met maximaal 4 wielen of een daarmee gelijk te stellen object, gekoppeld aan het verzekerde motorrijwiel;
 - b. indien de onder a genoemde voertuigen van het motorrijwiel zijn losgeraakt of losgemaakt, doch niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen. Indien deze voertuigen, na losraking of losmaking, veilig buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen, dan is de aansprakelijkheid gedekt, voor zover, indien deze verzekering niet zou bestaan, hiervoor geen dekking bestaat uit hoofde van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum;
 - c. tijdens het bij wijze van een vriendendienst met het motorrijwiel slepen van een ander motorrijtuig.
Van deze dekking is uitgesloten schade toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan de zich daarin of daarop bevindende personen en zaken;
 - d. met of door zaken, terwijl deze zaken zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, vallen uit, dan wel nadat deze zijn gevallen van of uit het motorrijwiel en/of de/het meeverzekerde aanhanger en/of zijspan, die aan het motorrijwiel is/zijn gekoppeld;
 - e. door passagiers die zich in of op het motorrijwiel bevinden dan wel daar in-, op-, uit- of afstappen.

ART. 17 SCHADE AAN EIGEN VOERTUIGEN

1. Particuliere voertuigen

De maatschappij biedt dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door het verzekerde motorrijwiel aan een ander motorrijtuig, een caravan of een aanhangwagen waarvan de verzekeringsnemer, zijn/haar echtgeno(o)t(e) en/of degene met wie hij/zij in gezinsverband samenwoont, als particulier bezitter of houder is.

Dit op voorwaarde dat het verzekerde motorrijwiel en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd c.q. gebruikt.

De dekking geldt tevens voor de waardevermindering die tengevolge van de aan het betreffende voertuig toegebrachte schade is ontstaan.

2. Bedrijfsvoertuigen

De maatschappij biedt dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door het verzekerde motorrijwiel aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen.

Geen dekking wordt verleend voor bedrijfsschade en/of waardevermindering.

3. Uitsluitingen

De dekking als omschreven in lid 1 en 2 van dit artikel geldt niet voor:

- a. schade ontstaan aan het verzekerde motorrijwiel;

- b. schade aan een caravan, aanhanger, oplegger of zijspan die/dat aan het schadeveroorzakende motorrijwiel is gekoppeld;
- c. schade die is toegebracht in of op de bij het bedrijf van de verzekeringsnemer behorende gebouwen of terreinen.

ART. 18 BORGSTELLING

1. Er bestaat, eventueel boven het verzekerde bedrag, recht op vergoeding van een waarborgsom van ten hoogste € 50.000,- (f 110.186,-), indien deze, tengevolge van een gedekte gebeurtenis, door de bevoegde overheidsinstanties wordt verlangd voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs, of de opheffing van het beslag, gelegd op het verzekerde motorrijwiel.
2. Dit bedrag zal slechts bij wijze van voorschot worden voldaan. Door het aanvaarden van het voorschot machtigt de verzekerde de maatschappij onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de maatschappij.
3. De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat het is verstrekt.

ART. 19 KOSTEN TER VOORKOMING EN VERMINDERING VAN SCHADE

1. De maatschappij biedt dekking, eventueel boven het tegen aansprakelijkheid verzekerde bedrag, voor de onkosten die door een verzekerde zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade in de zin van artikel 283 W.v.K.
2. Met inachtneming van de op deze verzekering van toepassing zijnde voorwaarden wordt ten aanzien van de in dit artikel in lid 1 genoemde onkosten per gebeurtenis ten hoogste € 500.000,- (f 1.101.855,-) vergoed.

ART. 20 BIJZONDERE UITSLUITINGEN AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Naast het bepaalde in artikel 6 is van de aansprakelijkheidsverzekering tevens uitgesloten de aansprakelijkheid voor schade:

- a. wegens lichamelijk letsel toegebracht aan de bestuurder van het motorrijwiel die het ongeval veroorzaakt;
- b. veroorzaakt door degene, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd is als bestuurder of als passagier gebruik te maken van het motorrijwiel;
- c. toegebracht aan vervoerde zaken, met uitzondering van reisbagage en eigendommen van de zich op of in het motorrijwiel bevindende passagiers;
- d. ontstaan tijdens het laden of lossen van het motorrijwiel;
- e. toegebracht aan zaken, zowel roerend als onroerend, die de verzekeringsnemer of de bestuurder toebehoren of onder zich hebben, onverminderd het bepaalde in artikel 17.

SCHADE

ART. 21 SCHADEREGELING MET BENADEELDEN

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade van benadeelden. Zij heeft te allen tijde het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van de verzekerde in het oog houden.

ART. 22 VERHAAL OP DE VERZEKERDE

In de gevallen waarin de maatschappij krachtens de W.A.M. of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet, of krachtens deze verzekering schade en kosten voldoet, die op grond van een uitsluiting niet zouden zijn vergoed, heeft de maatschappij het recht van verhaal op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING

DEKKING

ART. 23 OMVANG VAN DE MINI-CASCODEKKING

De maatschappij biedt dekking voor schade aan of verlies van het motorrijwiel door:

- a. brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting;
- b. ruitbreuk, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijwiel behalve door scherven van de ruit, ongeacht of de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijwiel;
- c. diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing, alsmede poging tot diefstal, braak en joyriding;
- d. rellen, relletjes (waaronder niet begrepen kwaadwillige beschadiging), zie "Nadere Omschrijvingen";
- e. storm, waaronder wordt verstaan wind met een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger) en door die storm vallende voorwerpen;
- f. aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting tengevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
- g. botsing met luchtvaartuigen, delen daarvan of voorwerpen daaruit;
- h. botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door die botsing aan het motorrijwiel is toegebracht.
Met voorbijgaan aan het bepaalde in artikel 1 lid 3 van deze voorwaarden is schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing dan wel aanraking met andere zaken niet verzekerd;
- i. een van buiten komend onheil tijdens vervoer door een transportondernemer, met uitzondering van schrammen, krassen of lakschade, en schade ontstaan tijdens takelen en slepen;
- j. bevriezing die het gevolg is van een onder deze polis gedekte gebeurtenis.

ART. 24 OMVANG VAN DE VOLLEDIGE CASCODEKKING

De maatschappij biedt dekking voor schade aan of verlies van het motorrijwiel door:

- a. een in artikel 23 genoemde gebeurtenis;
- b. botsen, stoten, omslaan, te water of van de weg geraken, slippen, ongeacht of de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijwiel;
- c. kwaadwillige beschadiging;
- d. ieder ander onverwacht van buiten komend onheil.

ART. 25 DEKKING BOVEN HET VERZEKERDE BEDRAG

De maatschappij biedt boven het voor het motorrijwiel verzekerde bedrag dekking voor:

- a. de redelijke in verband met een gedekte gebeurtenis gemaakte kosten van:
 1. berging en opruiming van het motorrijwiel;
 2. bewaking en stalling van het motorrijwiel;
 3. vervoer van het motorrijwiel naar het dichtstbijzijnde motorrijwielherstelbedrijf, waar de schade hersteld of beoordeeld kan worden;
 4. noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
 5. een eventuele noodreparatie;
- b. de van de verzekerde gevorderde bijdrage in averijgrosse met betrekking tot het motorrijwiel;
- c. 1. accessoires, zoals omschreven in artikel 1 lid 2.
Hiervan uitgezonderd zijn telefoons en overige communicatieapparatuur, alsmede geluids-, beeld-, zend-, navigatie-, detectie- en computerapparatuur;

2. accessoires die de veiligheid bevorderen, namelijk gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel, brandblusapparaat en verbanddoos;
3. de in of op het motorrijwiel bevestigde of zich daarin bevindende, via een slede te bevestigen, geluids- en beeldapparatuur (inclusief de tijdens een rit gedragen intercom) tot ten hoogste € 500,- (f 1.102,-) per gebeurtenis;
- d. een tegemoetkoming in de extra kosten die de verzekerde heeft gemaakt gedurende de tijd dat de verzekerde het motorrijwiel niet heeft kunnen gebruiken ten gevolge van diefstal en vermissing, op voorwaarde dat hiervoor krachtens de afgesloten verzekering dekking bestaat.
De vergoeding hiervoor bedraagt € 12,50 (f 28,-) per dag met een maximum van € 375,- (f 827,-) per gebeurtenis.
- e. indien er sprake is van een volledige cascodekking: tot een bedrag van maximaal € 750,- (f 1.653,-) per persoon per gebeurtenis (tenzij anders op de polis is vermeld), schade aan of verlies van kleding door de verzekerde(n) gedragen tijdens het berijden van het verzekerde motorrijwiel en mits ontstaan als direct gevolg van een gedekte gebeurtenis waarbij genoemd motorrijwiel is betrokken.

ART. 26 BIJZONDERE UITSLUITINGEN VOLLEDIGE CASCO- EN MINI-CASCODEKKING

Naast het bepaalde in artikel 6 is van de verzekering tevens uitgesloten diefstalsschade:

- a. indien de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is sprake indien de verzekerde het motorrijwiel onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
 1. is nagelaten dat voldoende af te sluiten en/of
 2. de sleutels daarin/-op zijn achtergelaten;
- b. indien de motorfiets bij stalling buiten een afgesloten ruimte in geval van diefstal en/of poging daartoe, naast een fabrieksmatig aangebracht standaard stuurslot, niet was voorzien van en afgesloten met een extra ART-goedgekeurd slot.

Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat hem dien-aangaande geen verwijt kan worden gemaakt.

ART. 27 EIGEN RISICO

1. De navolgende eigen risico's zijn van toepassing:
 - a. € 90,- (f 198,-) van iedere in artikel 23 of 24 genoemde schade;
 - b. € 130,- (f 286,-) van iedere in artikel 24 sub b en d genoemde schade indien de bestuurder van het motorrijwiel jonger is dan 24 jaar;
 - c. € 225,- (f 495,-) ingeval van diefstal tijdens stalling van de motorfiets buitenshuis of buiten een afgesloten en/of bewaakte stalling.
2. In geval van een in artikel 24 sub c (kwaadwillige beschadiging) genoemde gebeurtenis zal voor de daaruit voortvloeiende schade het in dit artikel in lid 1.a vermelde eigen risico worden toegepast, tenzij een verplicht hoger eigen risico mocht zijn overeengekomen.
3. Indien het motorrijwiel onder toezicht wordt bestuurd (zie artikel 6 lid 2.c.1.d), zal het eigen risico voor bestuurders jonger dan 24 jaar gelden wanneer degene die het toezicht uitoefent nog niet de leeftijd van 24 jaar heeft bereikt.

SCHADE

ART. 28 VASTSTELLING VAN DE SCHADE

1. **Wijze van vaststelling van de (mini-)cascoschade**
Bij schade aan of verlies van het motorrijwiel wordt de omvang van de schade vastgesteld:
 - a. hetzij in onderling overleg;
 - b. hetzij door een door de maatschappij benoemde deskundige.

De verzekeringsnemer heeft, in geval van een geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen ter vaststelling van de schade als hiervoor vermeld. Voor het geval beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij vooraf een derde deskundige.

De derde deskundige zal, na de beide eerdergenoemde deskundigen te hebben gehoord, de omvang van de schade bindend vaststellen binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen.

Het salaris en de kosten van alle deskundigen komen ten laste van de maatschappij. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringsnemer benoemde deskundige worden evenwel vergoed voor zover zij het salaris en de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige niet te boven gaan.

2. Vaststelling van de waarde van het motorrijwiel bij totaal verlies

a. Nieuwwaarde/afschrijving

Indien het motorrijwiel nieuw was op de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I en op het moment van de gedekte gebeurtenis niet ouder is dan 48 maanden, wordt als waarde voor de schadevergoeding aangehouden:

- een bedrag gelijk aan de waarde van een nieuw motorrijwiel, van hetzelfde merk, type en uitvoering,
- vermenigvuldigd met het in de navolgende tabel voorkomende percentage en
- verhoogd met de eventuele afleveringskosten en/of verwijderingsbijdrage.

bij schade ontstaan in de	vergoedingspercentage over de nieuwwaarde
1ste t/m 24ste maand	100
25ste maand	98,5
26ste maand	97
27ste maand	95,5
28ste maand	94
29ste maand	92,5
30ste maand	91
31ste maand	89,5
32ste maand	88
33ste maand	86,5
34ste maand	85
35ste maand	83,5
36ste maand	82
37ste maand	80,5
38ste maand	79
39ste maand	77,5
40ste maand	76
41ste maand	74,5
42ste maand	73
43ste maand	71,5
44ste maand	70
45ste maand	68,5
46ste maand	67
47ste maand	65,5
48ste maand	64

De op grond van deze regeling toe te passen schadevergoeding kan het op het polisblad voor het verzekerde motorrijwiel vermelde verzekerde bedrag overschrijden.

b. Dagwaarde

Onder dagwaarde wordt verstaan de verkoopwaarde van het motorrijwiel in de staat zoals die was op het moment onmiddellijk voor de schade.

Als waarde voor de schadevergoeding wordt aangehouden de dagwaarde indien:

1. het bepaalde in lid 2.a van dit artikel niet van toepassing is;
2. de schadevergoeding vastgesteld op basis van de nieuwwaarde lager blijkt te zijn dan de vergoeding op basis van de dagwaarde.
3. **Vaststelling van de waarde van de kleding bij totaal verlies**
In geval van totaal verlies van de kleding wordt uitgegaan van de dagwaarde daarvan. Hieronder wordt verstaan de verkoopwaarde van de kleding in de staat zoals die was op het moment onmiddellijk voor de schade.
4. **Vrijheid van reparatie**
Gaan de kosten van herstel van de aan het motorrijwiel toegebrachte schade een bedrag van € 500,- (f 1.102,-) niet te boven, dan kan die schade worden hersteld zonder een machtiging van de maatschappij. De maatschappij dient onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis te worden gesteld, terwijl een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur moet worden overgelegd.
De beschadigde onderdelen, voor zover zij zijn vervangen, dienen ter beschikking te blijven van de maatschappij.

ART. 29 VERGOEDING VAN DE SCHADE

Vergoeding bij beschadiging of verlies

Ten aanzien van het motorrijwiel vergoedt de maatschappij tot ten hoogste het verzekerde bedrag:

a. bij schade aan het motorrijwiel

de kosten van herstel.

Wanneer de kosten van herstel meer bedragen dan het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijwiel onmiddellijk voor en de waarde daarvan na een gedekte gebeurtenis, dan wordt de waarde vergoed als vastgesteld in artikel 28 lid 2, verminderd met de waarde van de restanten.

Indien de verzekeringsnemer daadwerkelijk tot herstel van de beschadiging overgaat, worden in afwijking van het voorgaande de herstelkosten vergoed tot ten hoogste het verzekerde bedrag;

b. bij verlies van het motorrijwiel

de waarde als vastgesteld in artikel 28 lid 2.

c. bij schade aan de kleding

de reparatiekosten

Wanneer de kosten van herstel meer bedragen dan de dagwaarde van de kleding onmiddellijk voor en de waarde daarvan na een gedekte gebeurtenis, dan wordt de waarde vergoed als vastgesteld in artikel 28 lid 3.

ART. 30 REGELINGEN IN GEVAL VAN VERLIES

1. Bij verlies van het motorrijwiel (door diefstal enz.) is de verzekeringsnemer verplicht dit terug te nemen wanneer dit binnen 30 dagen na de gebeurtenis wordt terug verkregen. In dat geval worden de kosten vergoed voor het herstel van de schade die aan het motorrijwiel is ontstaan in de tijd dat deze niet ter beschikking van de verzekeringsnemer stond tengevolge van een gebeurtenis als omschreven in artikel 23 sub c.
2. Bij terugverkrijging van het gestolen of verduisterde motorrijwiel later dan na 30 dagen, kan de verzekeringsnemer na terugbetaling van het schadebedrag, verminderd met het bedrag van de in dit artikel in lid 1 genoemde herstelkosten, het motorrijwiel terugnemen.
3. Bij verlies van het motorrijwiel zal de maatschappij eerst tot schadevergoeding overgaan nadat een termijn van 30 dagen is verstreken en nadat de eigendomsrechten van de te vergoeden zaken aan de maatschappij zijn overgedragen. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringsnemer alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs aan de maatschappij heeft overhandigd.
4. Bij totaal verlies van de motorrijwiel zal, behalve indien daadwerkelijk herstel plaatsvindt als omschreven in artikel 29 sub a, de uitkering van de schadepenningen niet eerder plaatsvinden dan nadat het restant

van de motorrijwiel, inclusief de door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan haar of aan een door haar aan te wijzen partij is overgedragen. De verzekeringsnemer is, indien door de maatschappij verzocht, verplicht alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs en/of de sleutels aan de maatschappij, dan wel aan de door haar aan te wijzen derde partij te overhandigen.

ART. 31 AFSTAND VAN VERHAAL

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal met betrekking tot de door haar betaalde vergoeding voor schade aan of verlies van het motorrijwiel tegenover de gemachtigde bestuurder en passagiers van het motorrijwiel, alsmede tegenover hun werkgever, indien deze (mede) aansprakelijk is, tenzij op deze personen een uitsluiting van toepassing is.

HULPVERLENING SOS INTERNATIONAL

ART. 32 OMVANG VAN DE HULPVERLENING

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door SOS International indien er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 33.
2. De verzekering biedt dekking voor de kosten voor hulpverlening als omschreven in artikel 34 en 35, mits SOS International voor het maken daarvan vooraf toestemming heeft verleend.
Uitsluitend indien de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was SOS International te raadplegen, vindt vergoeding van de genoemde kosten plaats alsof SOS International was ingeschakeld.

ART. 33 VOORVALLEN

Onder voorvallen worden verstaan:

- a. brand, ontploffing, zelfontbranding of een ander van buiten komend onheil (ongeacht of die gebeurtenis een gevolg is van eigen gebrek) en diefstal tengevolge waarvan:
 1. het motorrijwiel en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en/of het zijspan verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat niet verder kan worden gereden;
 2. de bestuurder of een andere op-/inzittende niet meer in staat is het motorrijwiel te besturen;
- b. een buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde onverwacht optredende mechanische storing aan het motorrijwiel, indien die storing van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis tengevolge hiervan niet kan worden voortgezet, mits het motorrijwiel ten tijde van de storing:
 1. (mini-)casco- en aansprakelijkheidsdekking bij de maatschappij heeft, of
 2. tenminste tegen het aansprakelijkheidsrisico is verzekerd en blijkens het oorspronkelijke kentekenbewijs deel I niet ouder is dan 36 maanden;
- c. ziekte of ongeval van de bestuurder waardoor op grond van medische redenen de bestuurder niet in staat is de besturing van het motorrijwiel voort te zetten terwijl het evenmin mogelijk is dat een andere in- of opzittende de besturing overneemt.

ART. 34 VERGOEDING VAN KOSTEN VAN HULPVERLENING BINNEN NEDERLAND

Indien binnen Nederland sprake is van een voorval als omschreven in artikel 33 worden de voor de hulpverlening te maken kosten vergoed van:

1. berging van het motorrijwiel en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en/of het zijspan en de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage, alsmede vervoer daarvan naar de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekeringsnemer of naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
2. vervoer van de bestuurder en andere inzittende(n) van het motorrijwiel naar een gezamenlijk adres in Nederland, mits het vervoer direct na de gebeurtenis plaatsvindt.

ART. 35 VERGOEDING VAN KOSTEN VAN HULPVERLENING BUITEN NEDERLAND

1. Indien buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 33 sub a of b worden de voor de hulpverlening te maken kosten vergoed van:
 - a. berging van het motorrijwiel en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en/of het zijspan en de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage en vervoer naar het dichtstbijzijnde motorrijwielherstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
 - b. nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het rijtechnische gedeelte van het motorrijwiel en/of de aanhanger en/of het zijspan noodzakelijk zijn.

De onderdelen zelf worden slechts vergoed voor zover hiervoor dekking op de polis bestaat;

- c. vervoer van het motorrijwiel en/of de aanhanger en/of het zijspan naar Nederland, indien:
 1. herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
 2. na herstel van langere duur degene die het motorrijwiel kan besturen reeds naar Nederland is teruggekeerd;
 3. na diefstal het motorrijwiel wordt teruggevonden, maar de bestuurder reeds naar Nederland is teruggekeerd.

Indien de vervoerskosten van het motorrijwiel en/of de aanhanger en/of het zijspan hoger zijn dan de waarde van de restanten daarvan, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, worden vergoed de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar de gebeurtenis heeft plaats gevonden.

2. Indien buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 33 sub a of b, waardoor gebruik van het motorrijwiel niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) worden de hierna te noemen kosten vergoed:
 - a. de vervoerskosten van de aanhanger en/of het zijspan en van de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage naar Nederland of naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan;
 - b. de extra kosten, gemaakt door de bestuurder en overige inzittende(n) van het motorrijwiel voor:
 1. de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland, of
 2. het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan, en
 3. vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde station vanaf de plaats van het voorval en naar het woonhuis van de verzekerde respectievelijk naar de plaats van bestemming vanaf het dichtstbijzijnde station.

De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.

3. Indien sprake is van een voorval als omschreven in artikel 33 sub c worden voor de hulpverlening vergoed:
 - a. de te maken kosten van vervoer van het motorrijwiel en/of aanhanger en/of het zijspan en van de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage naar Nederland;
 - b. de extra kosten, gemaakt door de bestuurder en overige inzittende(n) van het motorrijwiel voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
 - c. vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde station vanaf de plaats van het voorval en naar het woonhuis van de verzekerde.De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.

ART. 36 HUUR VAN EEN MOTORRIJWIEL OF PERSONENAUTO IN HET BUITENLAND

1. Indien buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 33 sub a of b heeft de verzekeringsnemer recht op een tegemoetkoming in de kosten verbonden aan het huren van een vervangend(e) motorrijwiel of personenauto,
DOCH UITSLUITEND INDIEN
 - een (nood)reparatie van het motorrijwiel binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen),
 - er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
 - nadat na overleg met SOS International toestemming is verkregen, een vervangende motorrijwiel wordt gehuurd, een en ander met

- inachtneming van de in het desbetreffende land geldende bepalingen,
 - geen gebruik wordt gemaakt van de hulpverlening als omschreven in artikel 35.
2. De omschreven tegemoetkoming wordt verstrekt gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van het motorrijwiel, doch niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer.
De tegemoetkoming bedraagt per gebeurtenis ten hoogste € 100,- (f 220,-) per dag, met een maximum van € 1.250,- (f 2.755,-).
 3. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.

- b. als gevolg van slecht onderhoud of de slechte staat van het motorrijwiel of de aanhanger.

ART. 37 HUUR VAN EEN AANHANGER

1. Indien buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 33 sub a of b, tengevolge waarvan de meeverzekerde aanhanger uitvalt heeft de verzekeringsnemer recht op een tegemoetkoming in de kosten verbonden aan het huren van een vervangende aanhanger,

DOCH UITSLUITEND INDIEN

voldaan wordt aan de voorwaarden als genoemd in artikel 36 lid 1.

2. De omschreven tegemoetkoming wordt verstrekt gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van de aanhanger, doch niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer.
De tegemoetkoming bedraagt per gebeurtenis ten hoogste € 50,- (f 110,-) per dag, met een maximum € 500,- (f 1.102,-).

ART. 38 TEGEMOETKOMING IN EXTRA VERBLIJFSKOSTEN

1. Indien door brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil gebruik van het motorrijwiel (waaronder niet begrepen de aanhanger) niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing - al dan niet binnen een termijn van 2 werkdagen - plaatsvindt, heeft de verzekeringsnemer recht op een tegemoetkoming in de extra verblijfskosten van de verzekerde(n).
2. De omschreven tegemoetkoming wordt verstrekt gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van het motorrijwiel, doch niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer.
De tegemoetkoming bedraagt per gebeurtenis per persoon en voor een periode van maximaal 10 dagen ten hoogste € 50,- (f 110,-) per dag, met een maximum van € 1.000,- (f 2.204,-) per gebeurtenis.
3. Het recht op de omschreven tegemoetkoming bestaat niet:
 - indien gebruik wordt gemaakt van de hulpverlening als omschreven in artikel 35;
 - gedurende de periode dat er huur van een motorrijwiel of personenauto plaatsvindt, als omschreven in artikel 36.

ART. 39 TELECOMMUNICATIEKOSTEN

Indien recht op uitkering of hulp buiten Nederland bestaat, worden, tot een maximum van € 100,- (f 220,-) per gebeurtenis, vergoed de gemaakte noodzakelijke telefoon-, fax- en telegramkosten om contact op te nemen met SOS International. Deze kosten worden uitsluitend vergoed voor zover deze zijn gemaakt in direct verband met gebeurtenissen of omstandigheden als omschreven in artikel 23 en 24 en waarvoor recht op uitkering van kosten en/of schade bestaat.

ART. 40 BIJZONDERE UITSLUITINGEN

Geen uitkering of hulp wordt verleend ingeval van uitvallen van het motorrijwiel of de aanhanger:

- a. als gevolg van een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (lekke band, lege brandstoftank e.d.);

NADERE OMSCHRIJVINGEN

Atoomkernreactie

Onder atoomkernreactie wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting ter zake van atoomkernreacties geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.

Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht. Onder "wet" is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 - 225), zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie. Onder "kerninstallatie" wordt verstaan: een kerninstallatie in de zin van bedoelde wet.

Molest

Onder molest wordt verstaan:

a. Gewapend conflict

Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt tevens verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

b. Burgeroorlog

Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

c. Opstand

Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

d. Binnenlandse onlusten

Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

e. Oproer

Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

f. Mouterij

Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Deze 6 genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd.

Rellen, relletjes

Hieronder worden verstaan incidentele geweldsmanifestaties.

PERSOONSREGISTRATIE

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren daarvan uit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf" van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de verwerking van gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77.

TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTEN

1. Toepasselijk recht

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

2. Klachten

a. Intern klachtenbureau

Klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan het interne klachtenbureau van de maatschappij.

b. Stichting Klachteninstituut Verzekeringen (SKV)

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor de verzekerde niet bevredigend is, kan deze zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen.

Adres:

Postbus 93560

2509 AN Den Haag.

Telefoon: (070) 333 89 99

c. De rechter

Wanneer verzekerde geen gebruik wil maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden, of de behandeling of uitkomst niet bevredigend vindt, kan hij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

CLAUSULES

Deze clausules zijn van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

Nr. 003

Het is de maatschappij bekend dat het motorrijwiel op jaarcontract is verhuurd aan de op het polisblad genoemde medeverzekeringssnemer.

De beide verzekeringssnemers zullen ten opzichte van elkaar als derden worden beschouwd.

Voor zover er een casco- of mini-cascodekking van kracht is, is van deze verzekering uitgesloten schade ontstaan als gevolg van verduistering gepleegd door de huurder/lessee.

De maatschappij behoudt zich het recht voor, vanaf het moment dat verhuur aan de huurder niet meer plaatsvindt, de verzekeringsovereenkomst tegen nader overeen te komen premie en voorwaarden voort te zetten dan wel te beëindigen, één en ander ter beoordeling van de maatschappij.

Nr. 024

De verzekeringssnemer heeft verklaard dat met het motorrijwiel niet meer dan 20.000 km per jaar zal worden gereden.

Zodra genoemd jaarkilometrage wordt overschreden is de verzekeringssnemer verplicht dit aan de maatschappij te melden, waarna premieherziening zal plaatsvinden.

Nr. 029

De bonus/malus regeling, zoals opgenomen in de voor deze verzekering van toepassing zijnde voorwaarden, geldt niet voor deze verzekering.

Nr. 060

Met betrekking tot schade aan personen zullen de verzekeringssnemers ten opzichte van elkaar als derden worden beschouwd. Voor aanspraken tot vergoeding van schade tengevolge van beschadiging of verlies van zaken, ingesteld door één van de verzekeringssnemers, wordt geen dekking verleend.

Indien de arbeidsovereenkomst, die tussen verzekeringssnemers bestaat, wordt beëindigd zijn verzekeringssnemers verplicht de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen. In dat geval zal de verzekeringsovereenkomst tegen nader overeen te komen premie en voorwaarden worden voortgezet dan wel worden beëindigd, één en ander ter beoordeling van de maatschappij.

Nr. 094

De verzekeringssnemer heeft verklaard dat met het motorrijwiel niet meer dan 12.000 km per jaar zal worden gereden.

Zodra genoemd jaarkilometrage wordt overschreden is de verzekeringssnemer verplicht dit aan de maatschappij te melden, waarna premieherziening zal plaatsvinden.

TREFWOORDENREGISTER

A. aanhangwagen	art.16.4, art. 17, art. 33 t/m 35	- ter voorkoming van schade kwaadwillige beschadiging	art. 19 art. 24.c
aanpassing premie/voorwaarden	art. 11		
aansprakelijkheid	art. 16	L. ladingrisico	art. 16.4.d, art. 20.d
accessoires	art. 1.2, art. 25.c	loslopende dieren, botsing met luchtvaartuigen, botsing met	art. 23.h art. 23.g
afleveringskosten	art. 28.2.a		
atoomkernreactie	art. 6.1.a.2, N.O.	M. maatschappij (begrip)	art. 1.4
audioapparatuur	art. 25.c.3	mechanische storing (pech)	art. 33.b, art. 37.b
averijgrosse	art. 25.b	mini-cascodekking	art. 23
B. bagage, schade aan	art. 34, art. 35	molest	art. 6.1.a.1., N.O.
beeld- en geluidsapparatuur	art. 25.c.3	motorrijwiel (begrip)	art. 1.5
begripsomschrijvingen	art. 1	N. natuurgeweld, -ramp	art. 23.f
bekleding, verontreiniging van	art. 15	navigatie-apparatuur	art. 25.c.1
berging, bewaking	art. 25.a	nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling	art. 28.2
betrouwbaarheidsritten	art. 6.2.a	noodreparatie	art. 25.a.5
bevezing	art. 23.j	O. onheil, van buiten komend	art. 24.1.d
blikseminslag	art. 23.a	ongeval, hulp in geval van	art. 32 t/m 40
bonus/malus	art. 9.2 en 3	ontploffing	art. 23. a
borgstelling	art. 18	onware opgave	art. 4.e.5
braak	art. 23.c	oplichting	art. 23.c
brand	art. 23.a	opschorting	art. 4.d
buitenland	art. 16.3, art. 35, art. 37 t/m 40	opzegging	art. 4.a en e
C. caravan	art. 17.1,	opzet	art. 6.1.c
cascodekking		P. passagiers, schade door	art. 16.4.e
- beperkt	art. 23	persoonsregistratie	pag. 13
- volledig	art. 24	premiebepalende factoren	art. 9.1
communicatie-apparatuur	art. 25.c.1	premiebetaling	art. 10
computerapparatuur	art. 25.c.1	proceskosten	art. 14
D. daguitkering bij diefstal	art. 25.d	puzzelritten	art. 6.2.a
dagwaarde	art. 28.2.b	R. regiokorting, -toeslag	art. 9.4
demontage	art. 25.a.4	reisbagage, schade aan	art. 20.c
diefstal, hulp in geval van -	art. 33	rellen, relletjes	art. 23.d
diefstaldekking	art. 23.c	reparatie, - door samenwerkend herstelbedrijf	art. 27.e
dieren, loslopende	art. 23.h	- vrijheid van	art. 28.3
deskundige, expert	art. 7.1.d., art. 28.1.b	restitutie van premie	art. 10.3
detectie-apparatuur	art. 25.c.1	ruitbreuk	art. 23.b
E. eigen motorrijtuigen, schade aan	art. 17	rijbewijs, geldigheid van	art. 6.2.c
eigen risico	art. 27	S. schade	
einde van de verzekering	art. 4	- kosten ter voorkoming van -	art. 19
expert, deskundige	art. 28.1.b	- tot welk bedrag herstellen	art. 28.3
G. gebeurtenis	art. 1.3	- regeling met benadeelden	art. 21
geldigheidsgebied	art. 2	- vaststelling van	art. 28
geluidsapparatuur	art. 25.c.3	- vergoeding van	art. 29
gewonden, vervoer van	art. 15	- verplichtingen bij schadevrije jaren, begrip	art. 7 art. 9.1.6
H. huurauto	art. 37	slepen	art. 16.4.c
hulpverlening	art. 32 t/m 40	SOS International,	
- binnen Nederland	art. 34, art. 36	- hulpverlening door	art. 32 t/m 40
- buitenland	art. 35 t/m 40	- verplichtingen	art. 7.1.c en d
J. joyriding	art. 23.c	stalling,	art. 25.a.2
K. kentekenbewijs, tenaamstelling van -	art. 6.2.d	storm	art. 23.e
klachten	pag. 13	strafgeding	art. 13
kleding	art. 1.6, art. 25.f	T. telecommunicatiekosten	art. 39
kortsluiting	art. 23.a	telefoon	art.25.c.1
kosten		termijnen	art. 8, art. 30
- huur motor in het buitenland	art. 37	terugbetaling premie	art. 10.3
- van hulpverlening	art. 35	toepasselijk recht	pag. 13
		totaal verlies	art. 28.2, art. 30.4

tweede gezinsmotorrijtuig, schade aan	art. 17
tijdelijke vervanging motorrij wiel	art. 12
tijdstip van aanvang van de verzekering	art. 3
tijdstip van einde van de verzekering	art. 4
U. uitsluitingen	
- algemeen	art. 6
- cascodekking	art. 26
- hulpverlening	art. 40
- wettelijke aansprakelijkheidsdekking	art. 20
V. V.A.R. (Vermist Auto Register)	
verblijfskosten	art. 7.3.b
verduistering	art. 38
verhaal op verzekerde	art. 23.c
verhuur	art. 22
vermissing	art. 6.2.b
verplichtingen bij schade	art. 23.c
vervangende bestuurder	art. 7
vervangende motorrij wiel	art. 35.3
vervoer motorrij wiel	art. 36
verzekerde, begripsomschrijving	art. 35, art. 36
verzekeringnemer, begripsomschrijving	art. 1.7
videoapparatuur	art. 1.8
vogels, botsing met	art. 25.c
	art. 23.h
W. wettelijke aansprakelijkheidsdekking	
wettelijke aansprakelijkheid maximum bedrag	art. 16 t/m 22
wedstrijden	art. 16.2
werkgever, wettelijke aansprakelijkheid van de	art. 6.2
wettelijke rente	art. 1.8.b
wijziging van premie en voorwaarden	art. 14
	art. 11
Z. zelfontbranding	
ziekte van de bestuurder, hulp bij	art. 23.a
	art. 33.c, art. 35.3