



# Transportaansprakelijkheid

## Polisvoorwaarden

### Transportaansprakelijkheid

Met deze Transportaansprakelijkheidsverzekering wordt de aansprakelijkheid van de vervoerder voor schade aan de vervoerde lading verzekerd.

Dit zijn de polisvoorwaarden van deze verzekering. Hierin staat onder andere:

- welke regels er gelden;
- wat de verplichtingen van u en ons zijn;
- hoe de premie wordt vastgesteld;
- op welke vergoedingen of hulp u recht heeft;
- wat u moet doen bij schade.

Het is belangrijk dat u deze polisvoorwaarden goed doorleest. Zo weet u precies wat u moet doen en waarop u recht heeft.

Als u een verzekering bij ons afsluit, ontvangt u van ons een polisblad. Op dit polisblad staat welke dekkingen u heeft. Hierop kan ook staan dat er nog Bijzondere voorwaarden van toepassing zijn. Bewaar uw polisblad met de daarbij behorende documenten goed.

#### Hoe leest u deze polisvoorwaarden?

In de inhoudsopgave kunt u het onderwerp vinden waarover u meer wilt lezen. Zo kunt u altijd snel terugvinden wat u zoekt.

Na een uitleg van gebruikte begrippen beschrijven we de Algemene voorwaarden. Dit zijn de voorwaarden die voor de hele verzekering gelden. Daarna beschrijven we de voorwaarden per dekking. Welke dekking u heeft, staat op uw polisblad.

Als u wilt weten of wij uw schade vergoeden kijkt u niet alleen naar wat wel verzekerd is, maar is het belangrijk ook te kijken wat niet verzekerd is. Ook het eigen risico, de maximum vergoeding of andere bijzonderheden zijn van invloed op de hoogte van de uitkering.

#### Wilt u meer informatie?

Heeft u vragen over deze verzekering? Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken onder telefoonnummer (0528) 29 29 99. Is de verzekering gesloten via een tussenpersoon? Neem dan contact op met uw tussenpersoon. Ook op onze website, [www.tvm.nl](http://www.tvm.nl), vindt u uitleg over deze verzekering.



## Inhoudsopgave

<b>Uitleg van gebruikte begrippen</b>	<b>5</b>
<b>Algemene voorwaarden</b>	<b>6</b>
1. Bij wie bent u verzekerd?	6
2. Welke regels zijn er voor het begin en het einde van de verzekering?	6
2.1. Ingangsdatum en verlenging	6
2.2. Wanneer kunt u de verzekering beëindigen?	6
2.3. Wanneer kunnen wij de verzekering beëindigen?	6
3. Mogen wij de voorwaarden of premie wijzigen?	6
4. Hoe gaan wij om met persoonlijke gegevens?	6
5. Wat kunt u doen bij klachten?	6
6. Wat zijn uw verplichtingen?	7
6.1. Wat verwachten wij van u?	7
6.2. Wat als u zich niet aan de verplichtingen houdt?	7
7. Wat moet u doen bij wijziging van bedrijfsactiviteiten of bij bedrijfsovername?	7
8. Hoe stellen wij de premie vast?	7
9. Welke regels gelden er voor de premiebetaling?	7
10. Wat is niet verzekerd?	7
11. Heeft u ook een andere verzekering?	8
12. Wanneer verhalen wij de betaalde schade?	8
13. In welke landen bent u verzekerd?	8
14. Wat moet u doen bij schade?	8
14.1. Wanneer moet u aangifte doen bij de politie?	8
14.2. Wat moet u doen en weten als u schade heeft?	8
14.3. Wie stelt de schade vast?	8
15. Hoe is schade door terrorisme geregeld?	8
<b>Waarvoor bent u verzekerd?</b>	<b>9</b>
16. Transportaansprakelijkheid	9
16.1. Basisdekking Transportaansprakelijkheid	9
16.2. Limietdoorbreking CMR	12
16.3. Beveiliging en/of extra eigen risico's bij diefstal van gehele lading	12
16.4. Uitgebreide dekking Tank- en bulkvervoer	16
16.5. Uitgebreide dekking Koel-, vries- en thermosvervoer	16
16.6. Aanvullende dekking Veevervoer	16
16.7. Aanvullende dekking Cabotage	17
16.8. Dekking Uitbesteed vervoer	17



### Uitleg van gebruikte begrippen

Om deze polisvoorwaarden zo begrijpelijk mogelijk voor u te maken, leggen wij enkele begrippen en woorden uit. Hieronder vindt u de begrippen die voorkomen in deze Algemene voorwaarden. De begrippen die we gebruiken bij de voorwaarden per dekking worden daar uitgelegd.

- **Atoomkernreactie:** elke kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting of kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.
- **Cabotage:** binnenlands vervoer in een ander land dan waarin de betreffende vervoerder is gevestigd, maar binnen de Europese Unie, Zwitserland of Noorwegen.
- **Fraude:** er is sprake van fraude wanneer u ons opzettelijk misleidt of probeert te misleiden om een vergoeding of prestatie te krijgen waarop geen recht bestaat. Onder fraude valt ook het op een andere manier voordeel proberen te halen, zonder dat recht bestaat op een vergoeding, uitkering of prestatie of wanneer u ons opzettelijk verkeerde informatie geeft.
- **Gebeurtenis:** het feit of de omstandigheid waardoor schade of aansprakelijkheid ontstaat. Meerdere met elkaar verband houdende feiten of omstandigheden worden als één gebeurtenis beschouwd.
- **Gevolmachtigd agent:** een gevolmachtigde agent is een financiële dienstverlener die de bevoegdheid ('volmacht') heeft om namens ons op te treden. Een gevolmachtigd agent is bevoegd om bijna alles namens ons te doen. Een gevolmachtigd agent doet dit voor 'rekening en risico' van ons.
- **Goederen:** alle tastbare producten of zaken die onderdeel uitmaken van de overeenkomst tussen verzekerde en zijn opdrachtgever. Goederen zijn niet:
  - ladingdocumenten, dekzeilen, vastzetmateriaal, containers, flats en de vervoermiddelen;
  - geld en waardepapieren zoals obligaties en effecten, edele metalen, bewerkte of onbewerkte edelstenen, parels en voorwerpen met een kunst- of verzamelwaarde. Als dit bij een verhuizing specifiek is omschreven wordt dit wel als goederen gezien.
- **Molest:** hieronder verstaan we gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. Deze zes vormen van molest en de definities ervan zijn onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 is gedeponereerd bij de griffie van de Rechtbank in Den Haag.
- **Oorlogsrisico:**
  - oorlog, oorlogsgeweld, gewapende internationale actie, burgeroorlog en oproer;
  - uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen. Ook wanneer de schade in vredetijd is ontstaan;
  - inbeslagname en aanhouding op last van en als gevolg van een besluit van een Nederlandse of vreemde overheid.
- **Polisblad:** hierop staat hoe u verzekerd bent. Deze pagina's horen bij de polisvoorwaarden.
- **Schade:** is beschadiging, vernietiging of verloren gaan van goederen van anderen. Ook valt onder dit begrip schade door vertraging in de aflevering van goederen en de gevolgschade van schade aan de goederen.
- **Stakersrisico:**
  - gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
  - opstootjes en plaatselijke ongeregelheden in verband met staking.
- **U/Uw/Verzekeringnemer:** de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die de verzekeringsovereenkomst met ons heeft afgesloten.
- **Verzekerde(n):** de verzekeringnemer; de op het polisblad genoemde rechts- of natuurlijke personen en de medewerkers in dienst van deze bedrijven.
- **Wij/we/ons:** TVM verzekeringen, onderdeel van TVM verzekeringen N.V.

Let op: Dit zijn niet alle begrippen. Bij de omschrijving van de dekkingen worden ook begrippen uitgelegd.

### Algemene voorwaarden

In dit deel leest u welke voorwaarden voor de hele verzekering gelden. Lees deze dus goed door, zodat u later niet voor verrassingen komt te staan. Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing. De door u verstrekte gegevens zijn de basis voor de verzekering.

#### 1. Bij wie bent u verzekerd?

U bent verzekerd bij TVM verzekeringen, onderdeel van TVM verzekeringen N.V. Ons adres is: Van Limburg Stirumstraat 250, Postbus 130, 7900 AC, Hogeveen, [www.tvm.nl](http://www.tvm.nl), KvK nummer: 53388992.

Het sluiten van deze verzekering geeft u het recht om het lidmaatschap van de Coöperatie TVM U.A. aan te vragen. Dit is niet mogelijk als de verzekering via een gevolmachtigd agent van TVM loopt of als uw bedrijf in het buitenland gevestigd is. De Coöperatie TVM U.A. heeft het recht om het lidmaatschap op te zeggen als de verzekering gaat lopen via een gevolmachtigd agent.

#### 2. Welke regels zijn er voor het begin en het einde van de verzekering?

##### 2.1. Ingangsdatum en verlenging

- De verzekering begint op de ingangsdatum die op uw polisblad staat.
- Op het polisblad staat ook de contractperiode en de contractsvervaldatum van uw contract. Als u met ons voor deze datum geen nieuwe afspraken maakt, dan wordt de verzekering voor een periode van twaalf maanden verlengd.
- U heeft geen recht op een vergoeding voor schade die is ontstaan voor de ingangsdatum van de verzekering.
- Als de verzekering stopt mag u nog tot 12 maanden na de einddatum schade melden. De schade moet wel veroorzaakt zijn tijdens de periode dat de verzekering geldig was. Ook moet u de schade melden zodra die bij u bekend is.

##### 2.2. Wanneer kunt u de verzekering beëindigen?

- U kunt de verzekering op elk moment schriftelijk beëindigen als u met ons na de eerste contractstermijn geen nieuwe afspraken heeft gemaakt. Hiervoor geldt een opzegtermijn van een maand.
- U kunt de verzekering schriftelijk beëindigen per contractsvervaldatum als u met ons wel een (nieuwe) contractstermijn heeft afgesproken. In dit geval geldt een opzegtermijn van twee maanden.

##### 2.3. Wanneer kunnen wij de verzekering beëindigen?

- Wij kunnen de verzekering per contractsvervaldatum opzeggen als wij dit twee maanden voor de contractsvervaldatum schriftelijk aan u kenbaar maken.
- Wij kunnen de verzekering per direct beëindigen als:
  - u de premie of het eigen risico niet of niet op tijd betaalt;
  - u ons opzettelijk misleidt door bij het afsluiten van de verzekering onjuiste of te weinig informatie te geven;
  - u bij schade niet de juiste informatie heeft gegeven;
  - uw bedrijf failliet gaat;
  - u van de rechter uw betalingen mag uitstellen (surseance van betaling);

- uw bedrijf ophoudt te bestaan;
- vaststaat dat er sprake is van (een poging tot) fraude. Wij stoppen dan de verzekering op de datum die op de brief staat waarin wij u dit meedelen;
- u geen belang meer bij de verzekering heeft (zoals bij totaal verlies of bij verkoop van het voertuig). Het is belangrijk dat u dit zo snel mogelijk aan ons doorgeeft.

Wij betalen u de teveel betaalde premie terug. Dit doen wij niet bij fraude of als u ons opzettelijk probeert te misleiden.

#### 3. Mogen wij de voorwaarden of premie wijzigen?

Wij mogen de premie en/of voorwaarden van deze verzekering (tussentijds) wijzigen. Als u aan ons doorgeeft het daar niet mee eens te zijn dan stopt de verzekering op de wijzigingsdatum die staat in de brief waarin wij de wijziging meedelen. U kunt de verzekering niet beëindigen als de wijziging komt door:

- een wettelijke bepaling;
- een uitbreiding van de verzekeringsdekking;
- een verlaging van de premie;
- de naverrekening.

#### 4. Hoe gaan wij om met persoonlijke gegevens?

Wij gebruiken uw gegevens voor acceptatie en administratie van uw verzekering, voor statistische analyses en voor het voorkomen en bestrijden van fraude. Verder gebruiken wij uw gegevens om te voldoen aan wettelijke verplichtingen en voor marketing activiteiten. Wij houden ons bij het gebruik van uw gegevens aan de Gedragscode verwerking persoonsgegevens financiële instellingen (zie [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl)). Vindt u dat wij iets hebben gedaan wat niet kan volgens deze gedragscode? Neem dan contact met ons op.

Ook wisselen wij uw schade- en verzekeringsgegevens uit met de Stichting Centraal Informatie Systeem (Stichting CIS). Wij doen dit om een verantwoord beleid te voeren bij schade en acceptatie van verzekeringen en om fraude tegen te gaan. Wij houden ons daarbij aan het privacyreglement van de Stichting CIS. Wilt u meer weten? Kijkt u dan op [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl).

#### 5. Wat kunt u doen bij klachten?

Heeft u een klacht? Neem dan contact met ons op. Als u er met onze medewerker niet uit komt, kunt u de klacht voorleggen aan ons interne klachtenbureau. Dit kan via [klachtenloket@tvm.nl](mailto:klachtenloket@tvm.nl). Bent u daarna niet tevreden over onze oplossing? Legt u dan de klacht voor aan de rechter.

## 6. Wat zijn uw verplichtingen?

### 6.1. Wat verwachten wij van u?

Wij verwachten dat u:

- zich aan de afgesproken regels en instructies houdt, net als aan de door de overheid bepaalde voorschriften;
- alle informatie doorgeeft die voor de afhandeling van een schade van belang kan zijn. Dit is bijvoorbeeld het geval als een ander aansprakelijk is voor de schade;
- meewerkt om de schade snel en goed te kunnen afhandelen;
- de juiste informatie aan ons geeft bij het afsluiten, of aanpassen van de verzekering. Zoals bij:
  - verandering van bedrijfsactiviteiten;
  - een bedrijfsovername.
- op ons verzoek de originele bewijsstukken stuurt;
- op tijd uw premie en eigen risico betaalt.

In het dekkingsoverzicht van de door u afgesloten dekking kunnen bij 'Bijzonderheden' nog extra regels staan waaraan u moet voldoen. Lees deze regels goed door, dan weet u wat wij van u verwachten.

### 6.2. Wat als u zich niet aan de verplichtingen houdt?

Als u zich niet aan de regels en instructies houdt kunnen wij hier nadeel van ondervinden. Dan hebben wij het recht:

- uw schade niet of maar gedeeltelijk te betalen;
- de verzekering stop te zetten;
- de premie te verhogen;
- uitkeringen en/of de kosten die wij hebben gemaakt door u laten terugbetalen.

Bij fraude en een poging tot fraude doen wij aangifte bij de politie. Ook kunnen wij u dan registreren in de door verzekeraars bijgehouden databank van de Stichting Centraal Informatie Systeem (Stichting CIS). Meer informatie hierover kunt u lezen op [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl).

## 7. Wat moet u doen bij wijziging van bedrijfsactiviteiten of bij bedrijfsovername?

Een wijziging van bedrijfsactiviteiten of een bedrijfsovername moet u zo snel mogelijk aan ons doorgeven.

Wij informeren u of en tegen welke voorwaarden wij de verzekering willen voortzetten. Dit doen we binnen dertig dagen nadat wij de informatie hebben ontvangen.

## 8. Hoe stellen wij de premie vast?

Als de premie afhankelijk is van veranderende factoren, zoals omzet, gaan we uit van een voorschotpremie. Dit werkt op de volgende manier:

- Op basis van door u aangeleverde informatie over de verwachte omzet of de omzet over het voorgaande jaar berekenen wij de voorschotpremie.
- De definitieve premie die u dan moet betalen, berekenen wij na afloop van ieder jaar. Dit doen we over de werkelijke omzet.
- De premie die we u in rekening brengen bestaat dan uit een naverrekening over het afgelopen jaar en een voorschot voor het nieuwe jaar.
- Heeft u te veel voorschotpremie aan ons betaald? Dan

betalen wij dit aan u terug. Als u te weinig voorschotpremie heeft betaald, dan moet u dit nog aan ons betalen.

## 9. Welke regels gelden er voor de premiebetaling?

- De verzekering gaat in op de afgesproken datum als u de eerste premie binnen dertig dagen betaalt. Doet u dit niet? Dan gaan we er vanuit dat u de verzekering niet heeft willen afsluiten en is er geen verzekeringsdekking. We zullen de verzekering per ingangsdatum stoppen. Is er schade ontstaan in deze periode? Dan zullen wij deze schade niet behandelen. Een eventuele schade-uitkering moet u aan ons terugbetalen.
- U betaalt de volgende premies ook binnen dertig dagen. Doet u dit niet? Dan zetten wij de verzekering stop. Hierover ontvangt u bericht.
- Als de verzekering wordt stopgezet zijn nieuwe schadegevallen niet verzekerd. Wel moet u alsnog de volledig verschuldigde premie en de eventuele kosten betalen. Maak zo snel mogelijk de in rekening gebrachte premie, administratiekosten, wettelijke rente en de eventuele incasso-kosten over. Één dag nadat wij dit geld hebben ontvangen en geaccepteerd, bent u weer verzekerd. Dit gebeurt niet met terugwerkende kracht. In de periode tussen het stopzetten van de verzekering en het alsnog betalen, bent u niet verzekerd.

## 10. Wat is niet verzekerd?

Wij bieden geen hulp en betalen geen schade als deze is ontstaan door:

- opzet, voorwaardelijke opzet, bewuste of onbewuste roekeloosheid of met goedvinden van een verzekerde en/of personen, voor wie verzekerde aansprakelijk is;
- fraude.

Er is een situatie dat de hierboven genoemde schade wel verzekerd is. Dat is in het geval dat u kunt bewijzen dat u niet van de situatie wist en ook niet wilde dat het gebeurde en u de situatie ook niet kon voorkomen.

Verder bieden wij geen hulp en betalen geen schade als deze is ontstaan door:

- atoomkernreacties;
- (bio)chemische, biologische of elektromagnetische wapens;
- inbeslagname door een Nederlandse- of buitenlandse overheid;
- molest, oorlogsrisico en stakersrisico.

Als de goederen, of het vervoermiddel, beschadigd raken door oorlogs- of stakersrisico dan is dat niet verzekerd. Maar de verzekering loopt wel door en de verzekeringsdekking blijft gelden voor alle schade en aansprakelijkheid die niets met het oorlogs- of stakersrisico te maken heeft.

Ook vergoeden wij geen schade:

- die zeker zou gaan ontstaan op het moment dat u de verzekering afsloot;
- door het gebruik van computers en software met als doel schade te veroorzaken;
- aan goederen waarin volgens nationale of internationale regels niet mag worden gehandeld;

- aan personen, ondernemingen, overheden en andere partijen aan wie dit niet is toegestaan, als gevolg van nationale of internationale afspraken.

### 11. Heeft u ook een andere verzekering?

- Heeft u andere verzekeringen of regelingen die de schade ook betalen? Dan moet u ons meteen laten weten welke dat zijn.
- Wij betalen uw schade niet:
  - als uw schade op basis van een regeling, wet of een andere verzekering al wordt betaald;
  - als u uw schade betaald zou krijgen als u niet bij ons verzekerd was geweest.

### 12. Wanneer verhalen wij de betaalde schade?

Wij hebben het recht om betaalde schade en gemaakte kosten te verhalen als:

- er geen verzekeringsdekking bestaat;
- een ander aansprakelijk is. Dan verhalen wij de betaalde schade op die aansprakelijke derde.

### 13. In welke landen bent u verzekerd?

De verzekering is geldig in Europa inclusief het Aziatische deel van Turkije, Israël, Tunesië en Marokko. En tijdens vervoer tussen deze landen. Voor de verzekerde landen binnen Europa is de verzekering geldig tot de geologische oost/west waterscheiding in het Oeral-gebergte en de loop van de rivier de Oeral vanuit het Oeral-gebergte tot de Kaspische Zee.

### 14. Wat moet u doen bij schade?

Schade moet u zo snel mogelijk aan ons doorgeven, uiterlijk binnen drie dagen. Dit kan op de volgende manieren:

- Internet [www.mijntvm.nl](http://www.mijntvm.nl)
- Telefonisch (0528) 29 27 00
- E-mail [smd@tvm.nl](mailto:smd@tvm.nl)
- Post TVM verzekeringen  
Antwoordnummer 70  
7900 VB Hoogeveen

Daarna stuurt u het schadeaanvraagformulier binnen zeven dagen na de melding volledig ingevuld naar ons toe.

#### 14.1. Wanneer moet u aangifte doen bij de politie?

Bij diefstal, (in-)braak, verduistering of vermissing moet u direct contact opnemen met de politie en aangifte doen. Het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) zal door ons worden ingeschakeld voor het terugvinden van het voertuig.

#### 14.2. Wat moet u doen en weten als u schade heeft?

- Alle documenten die te maken hebben met de schade moet u zo snel mogelijk naar ons toesturen.
- U mag geen toezeggingen doen, verklaringen afleggen of handelingen verrichten over het vergoeden van schade.
- Wij kunnen een raadsman inschakelen als er tegen een verzekerde een strafvervolging wordt ingesteld.
- Als u een schade meldt, machtigt u ons automatisch om deze schade namens u te behandelen.

- Wij mogen rechtstreeks aan de uitkeringsgerechtigde betalen.
- Is een schade op meerdere dekkingen van deze Transportaansprakelijkheidsverzekering verzekerd? Dan geldt maximaal één keer het verzekerde bedrag.
- Wordt u aansprakelijk gesteld en moet u daarvoor een garantie afgeven? Dan geven wij een garantie af volgens het meest recente Rotterdams Garantieformulier. Dit doen wij alleen als er een (derden-)beslag is gelegd, of aannemelijk is dat er een (derden-)beslag zal worden gelegd, of er een andere noodzaak is waarom u een garantie moet stellen. De garantie moet direct verband houden met een onder deze polis verzekerde gebeurtenis.

#### 14.3. Wie stelt de schade vast?

- Voor het vaststellen van de schade kunnen wij een expert inschakelen. De kosten hiervoor zijn voor onze rekening.
- Als u het niet eens bent met de schadevaststelling van de expert dan mag u zelf ook een expert inschakelen. De kosten hiervan moet u eerst zelf betalen. Als blijkt dat de schadevaststelling door onze expert niet juist was dan krijgt u deze kosten van ons terug. Deze kosten moeten wel redelijk zijn en mogen niet hoger zijn dan de kosten van onze eigen expert.
- Voor het geval de twee experts het niet eens kunnen worden, benoemen ze samen een derde expert. Die stelt de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De kosten van deze derde expert delen u en wij samen.

### 15. Hoe is schade door terrorisme geregeld?

Schade door terrorisme vergoeden wij op basis van het Protocol afwikkeling claims en het bijbehorende Clausuleblad terrorismemedekking van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). De volledige tekst van het protocol en clausuleblad vindt u op [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl) en op de site [www.tvm.nl](http://www.tvm.nl).

Dit betekent dat als u een schade heeft die veroorzaakt is door terrorisme, het zo kan zijn dat niet uw hele schade wordt vergoed.



## Waarvoor bent u verzekerd?

In dit deel beschrijven we de voorwaarden per dekking. Welke dekkingen u heeft, staat op uw polisblad.

### 16. Transportaansprakelijkheid

Tijdens het vervoeren van goederen voor anderen kan er schade ontstaan. Met deze dekking bent u verzekerd voor aansprakelijkheid voor schade aan de door u vervoerde goederen. Deze dekking bestaat uit een basisdekking die uitgebreid en aangevuld kan worden.

#### 16.1. Basisdekking Transportaansprakelijkheid

U heeft deze dekking als het op uw polisblad staat. In onderstaand overzicht staat wat wel en niet verzekerd is.

<b>Begrippen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Contaminatieschade:</b> dit is schade die ontstaat aan goederen door besmetting, vervuiling of vermenging met (resten van) achtergebleven lading.</li> <li>• <b>Remboursement:</b> hiervan is sprake als de goederen + vrachtkosten betaald worden bij aflevering van de goederen.</li> <li>• <b>Werkafspraken:</b> de voorwaarden die gelden voor de overeenkomst zoals door u afgesproken met uw opdrachtgever. Dit kunnen zowel individuele afspraken als ook standaard branchevoorwaarden zijn. Of bijvoorbeeld eigen (logistieke) voorwaarden van u of van uw opdrachtgever. Als er niets is overeengekomen geldt vaak de wet.</li> </ul>
<b>Vervoerscondities</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AVC: Algemene Vervoer Condities, uitgegeven door de Stichting Vervoeradres, laatste versie.</li> <li>• CMR: Verdrag over internationaal vervoer van goederen over de weg.</li> <li>• AVVV 2006: De Algemene Voorwaarden voor Verhuizingen, uitgegeven door de Organisatie van Erkende Verhuizers, laatste versie.</li> <li>• AVBV 2006: Algemene Voorwaarden Bewaarneming Verhuisgoederen, uitgegeven door de Organisatie van Erkende Verhuizers, laatste versie.</li> <li>• AVB: De Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen, uitgegeven door de Stichting Vervoeradres, laatste versie.</li> <li>• AVVC: Algemene Veevervoercondities, uitgegeven door de Stichting Vervoeradres, laatste versie.</li> </ul>
<b>Wat is verzekerd?</b>	<p>Verzekerd is de aansprakelijkheid:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• van u als vervoerder;</li> <li>• voor geheel of gedeeltelijk verlies of beschadiging;</li> <li>• van goederen die u vervoert of die u heeft aangenomen om te vervoeren;</li> <li>• met een tot uw wagenpark behorend vervoermiddel dat omschreven staat op het polisblad;</li> <li>• volgens de op het polisblad genoemde vervoerscondities, branchevoorwaarden, werkafspraken, wet of verdrag.</li> </ul> <p>Ook is verzekerd uw aansprakelijkheid zoals hiervoor omschreven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• voor remboursements;</li> <li>• voor verdragingschade.</li> </ul> <p><b>Tank- en bulkvervoer</b> Aansprakelijkheid voor schade aan goederen vervoerd in tank- of bulkauto's en/of tankcontainers is alleen verzekerd als deze schade het rechtstreeks gevolg is van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• diefstal, brand, explosie;</li> <li>• een ongeval met het vervoermiddel.</li> </ul> <p>Als er een uitgebreidere dekking van toepassing is dan is dit op het polisblad omschreven.</p> <p><b>Koel-, vries- en thermosvervoer</b> Aansprakelijkheid voor schade aan goederen door bederf, smelten, normaal kwaliteitsverlies en dergelijke is alleen verzekerd als deze schade het rechtstreeks gevolg is van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• diefstal, brand, explosie;</li> <li>• een gebeurtenis bij het laden of lossen van de goederen;</li> <li>• een ongeval, waardoor het vervoermiddel niet meer kan koelen, verwarmen of isoleren.</li> </ul> <p>Deze dekking geldt alleen voor zover het vervoer gebeurt met vervoermiddelen die voor dit soort vervoer geschikt zijn.</p> <p>Als er een uitgebreidere dekking van toepassing is dan is dit op het polisblad omschreven.</p>

	<p><b>Bekendheid met werkafspraken</b> Zijn uw werkafspraken gebaseerd op een overeenkomst die niet afwijkt van de standaard branchevoorwaarden zoals AVC of CMR? Dan zijn deze voorwaarden bij ons bekend en geaccepteerd.</p> <p>Als uw werkafspraken (deels) afwijken van de standaard branchevoorwaarden dan moet u dit bij ons melden. U ontvangt van ons een bevestiging of deze afwijkende bepalingen wel of niet zijn meeverzekerd op uw polis.</p> <p>Zijn uw werkafspraken niet bij ons bekend? Dan vergoeden wij bij schade ten hoogste het bedrag volgens de in uw branche gebruikelijke branchevoorwaarden. Zijn er meerdere branchevoorwaarden in uw branche? Dan gaan wij uit van de voorwaarden die uw aansprakelijkheid het meest beperken.</p> <p>Heeft u uw aansprakelijkheid via werkafspraken verder beperkt dan de meest beperkende voorwaarden in uw branche? Dan gaan wij uit van de door u gemaakte werkafspraken.</p> <p><b>Rechtsbijstand en proceskosten</b> Ook vergoeden wij de rechtsbijstand- en proceskosten voor juridische hulp die met toestemming van ons wordt verleend als gevolg van een aansprakelijkheidsclaim binnen deze dekking.</p>
<p><b>Wat is niet verzekerd?</b></p>	<p>Tenzij op het polisblad is vermeld dat er wel dekking is, is niet verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• cabotage;</li> <li>• veevervoer;</li> <li>• uitbesteed vervoer (zie ook bij artikel 16.1 'Bijzonderheden').</li> </ul> <p>Als op het polisblad vermeld staat dat u één of meer van deze dekkingen heeft, dan staat verderop in deze voorwaarden welke regels hiervoor van toepassing zijn.</p> <p>Niet verzekerd is/zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• een hogere aansprakelijkheid dan de aansprakelijkheid die volgt uit de branchevoorwaarden, tenzij deze hogere aansprakelijkheid nadrukkelijk is meeverzekerd;</li> <li>• de meerdere schade in verband met een 'declaratie van hogere waarde' of 'bijzonder belang bij aflevering', tenzij deze hogere aansprakelijkheid nadrukkelijk is meeverzekerd;</li> <li>• achteraf van toepassing verklaarde werkafspraken en/of (vervoers)condities;</li> <li>• kosten voor het opruimen/verwijderen van chemische of andere milieugevaarlijke stoffen die in de bodem, water en/of de lucht zijn gekomen;</li> <li>• strafprocedures, boetes, afkopsommen, borgtochten en zekerheidsstellingen;</li> <li>• aansprakelijkheid die voortkomt uit boete-, schadevergoedings-, garantie-, vrijwarings- of soortgelijke bedingen. Wel verzekerd is de aansprakelijkheid die ook zonder deze bedingen bestaat;</li> <li>• als schade ontstaat omdat vervoermiddelen worden gebruikt die hiervoor niet goed zijn uitgerust;</li> <li>• het eigen risico van een andere polis of regeling.</li> </ul> <p>In artikel 10 'Wat is niet verzekerd?' staat wat nog meer niet verzekerd is.</p>
<p><b>Eigen risico</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het eigen risico staat op het polisblad en geldt per gebeurtenis.</li> <li>• In geval van diefstal of verduistering van de gehele lading geldt een extra eigen risico. Zie het artikel 16.3 'Beveiliging en/of extra eigen risico's bij diefstal van gehele lading'.</li> </ul>
<p><b>Maximum vergoeding per schade</b></p>	<p>Het verzekerd bedrag staat genoemd op het polisblad. Daarbij geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de maxima die gelden volgens de branchevoorwaarden of werkafspraken;</li> <li>• bij een 'declaratie van hogere waarde' of 'bijzonder belang bij aflevering' wordt bij schade uitgegaan van deze hogere waarde of bijzonder belang, maar alleen als deze hogere aansprakelijkheid nadrukkelijk is meeverzekerd;</li> <li>• tot € 2.500 voor reimbursements;</li> <li>• tot maximaal het bedrag van de vrachtprijs bij vertraging in de aflevering. Bij vervoer onder AVC is dit maximaal twee keer de vrachtprijs. In alle gevallen tot € 2.500.</li> </ul> <p>Boven het verzekerde bedrag worden vergoed:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tot € 25.000 aan kosten die zijn gemaakt ter voorkoming en beperking van direct dreigende (verdere) schade;</li> <li>• tot € 25.000 aan opruimingskosten;</li> <li>• tot € 5.000 aan kosten die zijn gemaakt om de lading te vernietigen;</li> <li>• de rechtsbijstand- en proceskosten voor juridische hulp die met toestemming van ons wordt verleend.</li> </ul>

### Bijzonderheden

- **Opvolgend en/of uitbesteed vervoer:**
  - Opvolgend vervoer is standaard meeverzekerd. Er is sprake van opvolgend vervoer als u een deel van het vervoer door anderen laat uitvoeren, maar zelf ook een deel van het vervoer verricht.
  - Uitbesteed vervoer is niet standaard meeverzekerd maar dit kunt u aanvullend meeverzekeren. Er is sprake van uitbesteed vervoer als u het vervoer door anderen laat uitvoeren, maar niet zelf een deel van het vervoer verricht. Als op het polisblad vermeld staat dat u deze dekking heeft, dan staat verderop in artikel 16.8 'Dekking Uitbesteed vervoer' welke regels hiervoor van toepassing zijn.
- Als wij de premie berekenen over de bruto vrachtomzet, dan geldt de verzekering voor alle vervoermiddelen van uw wagenpark.
- Tijdelijk vervangend vervoer in een soortgelijk vervoermiddel is verzekerd als het eigen vervoermiddel:
  - in revisie is, gerepareerd, gesloopt of verkocht wordt of door een andere oorzaak niet ingezet kon worden en;
  - het vervangende vervoermiddel niet meer laadvermogen heeft dan het eigen voertuig.
- Zijn er meerdere voertuigen op deze polis verzekerd en zijn er verschillende dekkingen afgesproken? Dan gelden alle dekkingen voor alle verzekerde voertuigen maar nooit voor meer voertuigen dan onder die dekking verzekerd zijn.

**Voorbeeld:** U heeft voor 1 voertuig 25 ton koel/vries verzekerd. Dan mag u met alle voertuigen dit vervoer doen, maar nooit meer dan 25 ton tegelijkertijd.



### 16.2. Limietdoorbreking CMR

Deze aanvullende regels gelden alleen wanneer CMR als vervoersconditie op uw polisblad staat en zijn een uitbreiding van de regels van de basisdekking. Met deze uitbreiding bent u verzekerd voor de meerdere aansprakelijkheid boven de aansprakelijkheidslimieten van de CMR.





<p><b>Wat is verzekerd?</b></p>	<p>Verzekerd is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de meerdere aansprakelijkheid boven de aansprakelijkheidslimieten van artikel 23 CMR.</li> </ul> <p>U bent alleen verzekerd als:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de doorbreking gebeurt op grond van artikel 29 CMR;</li> <li>u alle medewerking heeft verleend om het voor ons mogelijk te maken een verklaring van (Nederlands) recht te vragen bij een bevoegde Nederlandse rechter voor het bedrag van maximaal de CMR limiet.</li> </ul>
<p><b>Wat is niet verzekerd?</b></p>	<p>Niet verzekerd is schade waarbij is gebleken dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>verzekeringnemer met opzet de schade heeft veroorzaakt of bewust roekeloos heeft gehandeld ten aanzien van het ontstaan van de schade;</li> <li>de chauffeur of een andere ondergeschikte van de verzekeringnemer met opzet de schade heeft veroorzaakt of bewust roekeloos heeft gehandeld ten aanzien van het ontstaan van de schade. De schade is wel verzekerd wanneer de verzekeringnemer kan aantonen dat hij alle redelijkerwijs van hem te verwachten voorzorgsmaatregelen heeft getroffen ten aanzien van de moraliteit van de chauffeur of ondergeschikte. Hiermee wordt bedoeld een aantoonbaar deugdelijk aanname- en personeelsbeleid in de vorm van screening/dossiervorming. Hieronder valt in ieder geval het opvragen van een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) waaruit blijkt dat voor het werk van chauffeur of als andere ondergeschikte geen bezwaren zijn gebleken.</li> <li>het goederen betreffen die onder categorie IV van de TVM risico-indeling vallen waarbij: <ul style="list-style-type: none"> <li>het vervoer van deze goederen via digitale vrachttuitwisseling is uitbesteedt aan een andere partij en,</li> <li>deze partij met opzet de schade heeft veroorzaakt, dan wel bewust roekeloos heeft gehandeld ten aanzien van het ontstaan van de schade.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Eigen risico</b></p>	<p>Per gebeurtenis geldt een eigen risico van 10% van de schade boven de aansprakelijkheidsbeperking van artikel 23 CMR met een minimum van € 5.000 en een maximum van € 25.000. Dit eigen risico geldt aanvullend op alle andere van toepassing zijnde eigen risico's.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>Voorbeeld:</b> Volgens artikel 23 van de CMR is de aansprakelijkheid per kilo maximaal 8,33 SDR. 1 SDR is ongeveer € 1,18. Dat is ongeveer € 10 per kilogram.  Stel: de beschadigde lading weegt 15.000 kg. De lading kost werkelijk € 25 per kilogram en u wordt veroordeeld voor doorbreking volgens artikel 29 van de CMR.  Volgens artikel 23 van de CMR is de aansprakelijkheid maximaal € 150.000 (€ 10 x 15.000 kg). De werkelijke schade bedraagt € 375.000 (€ 25 x 15.000 kg).  Boven de CMR limiet is de schade dus € 225.000. Het eigen risico is 10% van € 225.000, dus € 22.500. Wij vergoeden boven de CMR limiet € 202.500.</p> </div>
<p><b>Maximum vergoeding per schade</b></p>	<p>De maximum vergoeding staat vermeld op het polisblad.</p>

### 16.3. Beveiliging en/of extra eigen risico's bij diefstal van gehele lading

Om diefstal van lading te voorkomen leggen wij de nadruk op diefstalpreventie. Wanneer u voldoet aan deze preventieve maatregelen/eisen kunnen de financiële gevolgen voor u beperkt blijven wanneer er sprake is van diefstal van de gehele lading.

Welke preventieve maatregelen/eisen gelden, is afhankelijk van de risico-indeling waarin staat tot welke categorie de vervoerde goederen horen. Bij de verschillende categorieën horen verschillende technische en/of organisatorische beveiligingsmaatregelen. Is het voor u onduidelijk tot welke categorie uw lading behoort? Neemt u dan contact met ons op.

Als niet aan de beveiligingseisen wordt voldaan geldt er een extra eigen risico bij diefstal van de gehele lading.

Risico-indeling	Minimale technische beveiligingseisen	Minimale organisatorische beveiligingseisen
<b>Categorie I</b> Laagwaardige bouwmaterialen Niet gekoelde en/of laagwaardige agrarische producten Papier Vee Zand en Grind	Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)  Als een ontkoppelde oplegger/aanhangwagen onbeheerd wordt achtergelaten dient deze voorzien te zijn van een kingpinslot of triangelslot.	Als een vervoermiddel onbeheerd wordt achtergelaten dient deze te staan op een voldoende veilig geachte parkeerplaats, waaronder wordt verstaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• een door ons hiervoor goedgekeurd terrein of gebouw;</li> <li>• een als parkeerplaats herkenbaar terrein dat overzichtelijk is en goed verlicht. Vergelijkbaar met beveiligingsniveau 1  van het TruckParkingLabel (TPL).</li> </ul>
	<b>Extra eigen risico bij niet uitvoeren van de beveiligingseisen</b> Als niet aan de technische en/of organisatorische beveiligingseisen is voldaan geldt in geval van diefstal, verduistering of vermissing van de gehele lading het volgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er geldt een extra eigen risico van 20% van de onder deze polis vallende schade.</li> <li>• Dit extra eigen risico is maximaal € 50.000.</li> </ul>	
<b>Categorie II</b> Gekoelde en/of hoogwaardige agrarische producten (bloemen, fruit, groente, koffie, thee, specerijen en cacao) Levensmiddelen Frisdranken Meubelen Hoogwaardige bouwmaterialen Tankvervoer IJzerschroot Metalen (behalve non ferro)	Standaard beveiliging, aangevuld met: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 minuten sabotagebestendige blokkering op de motor en startmotor, automatisch inschakelend.</li> </ul> Vergelijkbaar met SCM klasse B1.  Als een ontkoppelde oplegger/ aanhangwagen onbeheerd wordt achtergelaten dient deze voorzien te zijn van een kingpinslot of triangelslot.	Als een vervoermiddel onbeheerd wordt achtergelaten dient deze te staan op een voldoende veilig geachte parkeerplaats, waaronder wordt verstaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• een door ons hiervoor goedgekeurd terrein of gebouw;</li> <li>• een als parkeerplaats herkenbaar terrein dat overzichtelijk is en goed verlicht. Vergelijkbaar met beveiligingsniveau 1  van het TruckParkingLabel (TPL).</li> </ul>
	<b>Extra eigen risico bij niet uitvoeren van de beveiligingseisen</b> Als niet aan de technische en/of organisatorische beveiligingseisen is voldaan geldt in geval van diefstal, verduistering of vermissing van de gehele lading het volgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er geldt een extra eigen risico van 20% van de onder deze polis vallende schade.</li> <li>• Dit extra eigen risico is maximaal € 50.000.</li> </ul>	
<b>Categorie III</b> Chemische producten Alcoholhoudende vloeistoffen (niet voor consumptie) Bier Vis- en vleesproducten Voertuigen Materialen, onderdelen en banden voor voertuigen	Standaard beveiliging, aangevuld met: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15 minuten sabotagebestendige blokkering op de motor en startmotor, automatisch inschakelend;</li> <li>• volledig alarm (omtrek + sirene + kanteldetectie + noodstroom)</li> </ul> Vergelijkbaar met SCM klasse B3.  Als een ontkoppelde oplegger/ aanhangwagen onbeheerd wordt achtergelaten dient: <ul style="list-style-type: none"> <li>• deze voorzien te zijn van een kingpinslot of triangelslot;</li> <li>• de laadruimte goed afgesloten te zijn met een deugdelijk container/ trailerslot.</li> </ul>	Als een vervoermiddel onbeheerd wordt achtergelaten dient deze te staan op een voldoende veilig geachte parkeerplaats, waaronder wordt verstaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• een door ons hiervoor goedgekeurd terrein of gebouw;</li> <li>• een terrein dat overzichtelijk is, goed verlicht en omheind is en dat de grenzen van het terrein worden bewaakt met cameratoezicht. Alleen gebruikers of personeel hebben toegang tot het terrein. Vergelijkbaar met beveiligingsniveau 3    van het TruckParkingLabel (TPL)</li> <li>• een gebouw dat op voldoende wijze is afgesloten. Er moet sprake zijn van zorgvuldig sleutelbeheer en bij schade moeten er sporen van braak zijn.</li> </ul>
	<b>Extra eigen risico bij niet uitvoeren van de beveiligingseisen</b> Als niet aan de technische en/of organisatorische beveiligingseisen is voldaan geldt in geval van diefstal, verduistering of vermissing van de gehele lading het volgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er geldt een extra eigen risico van 20% van de onder deze polis vallende schade.</li> <li>• Dit extra eigen risico is maximaal € 50.000.</li> </ul>	

Risico-indeling	Minimale technische beveiligingseisen	Minimale organisatorische beveiligingseisen
<p><b>Categorie IV</b></p> <p>Confectie Elektronica Software- en datadragers Non Ferro metalen (zoals aluminium, koper en zink) Alcoholische dranken behalve bier Tabak en tabaksproducten Geneesmiddelen Parfums, cosmetica</p>	<p>Standaard beveiliging, aangevuld met:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>15 minuten sabotagebestendige blokkering op de motor en startmotor, automatisch inschakelend;</li> <li>volledig alarm (omtrek + sirene + kanteldetectie + noodstroom)</li> </ul> <p>Vergelijkbaar met SCM klasse B3.</p> <p>Maar in het geval dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>het transport langer dan 4 uur duurt, of;</li> <li>een onderbreking van de rit langer duurt dan 2 uur, dan moet deze beveiliging zijn aangevuld met een, door ons geaccepteerd, gekoppeld voertuigvolgsysteem en/of geofence-systeem.</li> </ul> <p>Vergelijkbaar met SCM klasse B5.</p> <p>Als een ontkoppelde oplegger/ aanhangwagen of voertuigcombinatie onbeheerd wordt achtergelaten dient:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>deze voorzien te zijn van een kingpinslot respectievelijk een triangelslot;</li> <li>het transport plaats te vinden in kastenwagens of in huifwagens met anti diefstalzeilen;</li> <li>de laadruimte goed afgesloten te zijn met een deugdelijk container/ trailerslot.</li> </ul>	<p>Als een vervoermiddel onbeheerd wordt achtergelaten dient deze te staan op een voldoende veilig geachte parkeerplaats, waaronder wordt verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>een door ons hiervoor goedgekeurd terrein of gebouw, of;</li> <li>een terrein dat omheind is; afgesloten door toegangspoorten en dat de grenzen van het terrein worden bewaakt met cameratoezicht. Voertuigen en personen worden real-time bewaakt door personeel op locatie of op afstand. De voertuigen en chauffeurs worden geregistreerd. Vergelijkbaar met beveiligingsniveau 4  van het TruckParkingLabel (TPL);</li> <li>een gebouw dat op voldoende wijze is afgesloten. Er moet sprake zijn van zorgvuldig sleutelbeheer en bij schade moeten er sporen van braak zijn.</li> </ul>
<p><b>Extra eigen risico bij niet uitvoeren van de beveiligingseisen</b></p> <p>Als niet aan de technische en/of organisatorische beveiligingseisen is voldaan geldt in geval van diefstal, verduistering of vermissing van de gehele lading het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Er geldt een extra eigen risico van 20% van de onder deze polis vallende schade.</li> <li>Dit extra eigen risico is minimaal € 15.000 en maximaal € 50.000.</li> </ul>		

<p><b>Bijzonderheden</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De extra eigen risico's gelden bij diefstal, verduistering en vermissing van de gehele lading van, uit of samen met een vervoermiddel.</li> <li>Onder een vervoermiddel wordt onder andere verstaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>een solo vrachtauto of bakwagen,</li> <li>een voertuigcombinatie zoals vrachtauto met aanhangwagen of trekker met opleggercombinatie,</li> <li>zelfstandige objecten zoals ontkoppelde opleggers, aanhangwagens, afzetbakken en containers.</li> </ul> </li> <li>Het extra eigen risico geldt ook als de lading, of een deel ervan, later wordt teruggevonden.</li> <li>Als de vervoerde goederen onder meer categorieën kunnen vallen dan dient altijd de hoogste van die categorieën te worden gekozen.</li> <li>Als de vervoerde goederen niet in deze risico-indeling zijn opgenomen of twijfel bestaat over de minimale beveiligingseisen, dan moet u met ons overleggen welke beveiliging wordt vereist.</li> <li>De beveiligingsinstallatie moet bij het verlaten van het voertuig in werking zijn gesteld.</li> <li>De gemonteerde beveiliging dient in werkvaardige toestand en conform de installatierichtlijn te worden onderhouden.</li> <li>Deze beveiligingsmaatregelen en extra eigen risico's zijn niet van toepassing in geval van verhuizingen.</li> <li>Bij het uitbesteden van vervoer moet de ondervoerder op dezelfde wijze als verzekerde voldoen aan de eisen van dit artikel. Als de ondervoerder hier niet aan voldoet zijn de genoemde eigen risico's op dezelfde wijze van toepassing.</li> </ul>
------------------------------	--



### 16.4. Uitgebreide dekking Tank- en bulkvervoer

U heeft deze uitbreiding als het op uw polisblad staat. Dit is een uitbreiding van de basisdekking. Met deze dekking bent u uitgebreid verzekerd voor aansprakelijkheid in verband met vervoer van bulkgoederen.

<b>Wat is verzekerd?</b>	Verzekerd is: <ul style="list-style-type: none"> <li>• aansprakelijkheid voor schade aan goederen vervoerd in tank- of bulkvoertuigen als gevolg van een andere oorzaak dan de oorzaken die staan vermeld bij de basisdekking. Bijvoorbeeld vermenging met andere lading (contaminatie).</li> </ul>
<b>Eigen risico</b>	Het eigen risico, voor oorzaken die verzekerd zijn onder deze uitgebreide dekking, staat op het polisblad en geldt per gebeurtenis.

### 16.5. Uitgebreide dekking Koel-, vries- en thermosvervoer

U heeft deze uitbreiding als het op uw polisblad staat. Dit is een uitbreiding van de basisdekking. Met deze dekking bent u uitgebreid verzekerd voor aansprakelijkheid in verband met het vervoer van goederen die kunnen bederven.

<b>Wat is verzekerd?</b>	Verzekerd is: <ul style="list-style-type: none"> <li>• aansprakelijkheid voor schade aan goederen die kunnen bederven, smelten of op een andere manier hun kwaliteit kunnen verliezen, als gevolg van een andere oorzaak dan de oorzaken die staan vermeld bij de basisdekking.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	Er is alleen dekking als het vervoer plaatsvindt met voertuigen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• die voor dit soort vervoer geschikt zijn, en;</li> <li>• die zijn voorzien van een inrichting die de goederen beschermt tegen hitte, koude, temperatuurverschillen of luchtvochtigheid.</li> </ul>
<b>Eigen risico</b>	Het eigen risico, voor oorzaken die verzekerd zijn onder deze uitgebreide dekking, staat op het polisblad en geldt per gebeurtenis.

### 16.6. Aanvullende dekking Veevervoer

U heeft deze aanvulling als het op uw polisblad staat. Dit is een aanvulling op de basisdekking. Met deze dekking bent u ook verzekerd voor aansprakelijkheid in verband met het vervoer van levende dieren.

<b>Wat is verzekerd?</b>	Verzekerd is: <ul style="list-style-type: none"> <li>• aansprakelijkheid voor schade aan levende dieren.</li> </ul>
<b>Wat is niet verzekerd?</b>	Niet verzekerd is: <ul style="list-style-type: none"> <li>• schade aan de dieren als dit komt door vertraging van het vervoer.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	Voor varkens, mestkalveren, pluimvee en sport- en fokpaarden geldt dat er alleen dekking is als de schade het gevolg is van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• een ongeval waarbij het vervoermiddel dat de dieren vervoert ook beschadigd is;</li> <li>• een ongeval bij het laden en lossen;</li> <li>• diefstal of verlies.</li> </ul>
<b>Eigen risico</b>	Het eigen risico voor veevervoer staat op het polisblad en geldt per gebeurtenis.



### 16.7. Aanvullende dekking Cabotage

U heeft deze aanvulling als het op uw polisblad staat. Dit is een aanvullende dekking naast de basisdekking en eventuele extra dekkingen die op uw polisblad genoemd worden. Met deze dekking bent u ook verzekerd voor aansprakelijkheid volgens de vervoerscondities van het land waarin het vervoer plaatsvindt.

<b>Begrippen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Cabotage:</b> binnenlands vervoer in een ander land dan waarin de betreffende vervoerder is gevestigd, maar binnen de Europese Unie, Zwitserland of Noorwegen.</li> </ul>
<b>Wat is verzekerd?</b>	Verzekerd is: <ul style="list-style-type: none"> <li>• aansprakelijkheid volgens de wet en regelgeving en/of vervoerscondities van het land waarin het vervoer gebeurt.</li> </ul>
<b>Wat is niet verzekerd?</b>	Niet verzekerd is: <ul style="list-style-type: none"> <li>• uitbesteed vervoer</li> </ul>
<b>Maximum vergoeding per schade</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verzekerd bedrag staat genoemd op het polisblad.</li> <li>• Voor materiële schade wordt de schade vergoed tot maximaal de aansprakelijkheidslimieten van artikel 23 CMR. Als er een hogere vergoeding van toepassing is dan is dit op het polisblad omschreven.</li> <li>• De dekking voor limietdoorbreking zoals beschreven in artikel 'Limietdoorbreking CMR' is op de dekking voor cabotage niet van toepassing.</li> </ul>
<b>Eigen risico</b>	Dit is gelijk aan het eigen risico voor CMR zoals genoemd op het polisblad.

### 16.8. Dekking Uitbesteed vervoer

U heeft deze dekking als het op uw polisblad staat. Met deze dekking bent u verzekerd voor aansprakelijkheid in verband met het vervoer van goederen wat u heeft uitbesteed aan anderen.

In onderstaand overzicht staat wat wel en wat niet verzekerd is. Voor zover van toepassing gelden de bepalingen van artikel 16.1 tot en met 16.7 ook voor deze dekking.

In het overzicht daarna staat dat u de ondervoerder goed moet controleren voordat u een lading uitbesteedt. Als u niet goed controleert heeft u een extra eigen risico of vervalt de dekking.

<b>Wat is verzekerd?</b>	Verzekerd is de aansprakelijkheid: <ul style="list-style-type: none"> <li>• van u als vervoerder;</li> <li>• voor geheel of gedeeltelijk verlies of beschadiging;</li> <li>• van goederen die u heeft aangenomen om te vervoeren;</li> <li>• waarvan u het vervoer heeft uitbesteed aan één of meer andere vervoerders;</li> </ul> volgens de op het polisblad genoemde vervoerscondities, branchevoorwaarden, werkafspraken, wet of verdrag.
<b>Maximum vergoeding per schade</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verzekerd bedrag staat genoemd op het polisblad.</li> <li>• Voor materiële schade wordt de schade vergoed tot maximaal de aansprakelijkheidslimieten van artikel 23 CMR. Als er een hogere vergoeding van toepassing is dan is dit op het polisblad omschreven.</li> <li>• De dekking voor limietdoorbreking zoals beschreven in artikel 'Limietdoorbreking CMR' is ook op deze dekking voor uitbesteed vervoer van toepassing.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	Deze dekking geldt alleen als u voldoet aan de volgende regels: <ul style="list-style-type: none"> <li>• u mag niet met de ondervoerder afspreken dat hij op uw polis is meeverzekerd;</li> <li>• u mag niet met de ondervoerder afspreken dat zijn aansprakelijkheid beperkter is dan die volgens de AVC of CMR;</li> <li>• u moet voldoen aan de controle bij ondervoerders zoals genoemd in artikel 16.8.1 'Controle van de ondervoerder en extra eigen risico bij uitbesteed vervoer'.</li> </ul>
<b>Eigen risico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het eigen risico voor uitbesteed vervoer staat op het polisblad en geldt per gebeurtenis.</li> </ul>

### 16.8.1. Controle van de ondervoerder en extra eigen risico bij uitbesteed vervoer

In onderstaand overzicht staat dat u de ondervoerder goed moet controleren voordat u een lading uitbesteedt. Als u niet goed controleert heeft u een extra eigen risico bij diefstal van de gehele lading of vervalt de dekking.

In de risico-indeling die is opgenomen in artikel 16.3 'Beveiliging en/of extra eigen risico's bij diefstal van gehele lading' staat tot welke categorie de lading behoort.

<b>Technische en organisatorische beveiliging</b>	<p>Bij het uitbesteden van vervoer moet de ondervoerder op dezelfde wijze als u voldoen aan de eisen van artikel 16.3 'Beveiliging en/of extra eigen risico's bij diefstal van gehele lading'.</p> <p>Als de ondervoerder hier niet aan voldoet zijn de extra eigen risico's op dezelfde wijze van toepassing.</p>
<b>Uitbesteding van goederen uit categorie I, II en III van de risico-indeling</b>	<p>In geval van diefstal, verduistering of vermissing van de gehele uitbestede lading van goederen uit categorie I, II en III van de risico-indeling geldt het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er geldt een extra eigen risico bij uitbesteding van 20% van de onder deze polis vallende schade.</li> <li>• Dit extra eigen risico bij uitbesteding is maximaal € 50.000.</li> <li>• Dit extra eigen risico bij uitbesteding wordt niet in rekening gebracht wanneer u bewijst dat u zich, voorafgaand aan de eerste opdracht en vervolgens minimaal één keer per jaar, zeker heeft gesteld van de identiteit en de aanwezigheid van de verzekeringsdekking van de ondervoerder.</li> </ul> <p>Dit extra eigen risico bij uitbesteding komt boven op het standaard eigen risico en het eventuele extra eigen risico in verband met de technische en organisatorische beveiliging.</p>
<b>Uitbesteding van goederen uit categorie IV van de risico-indeling</b>	<p>In geval van diefstal, verduistering of vermissing van de gehele uitbestede lading van goederen uit categorie IV van de risico-indeling geldt het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is geen dekking voor het uitbesteden van goederen uit categorie IV van de TVM risico-indeling.</li> <li>• Deze dekking wordt wel verleend als u bewijst dat u zich, voorafgaand aan de eerste opdracht en vervolgens minimaal één keer per jaar, zeker heeft gesteld van de identiteit en de aanwezigheid van de verzekeringsdekking van de ondervoerder.</li> </ul> <p>Als er wel dekking wordt verleend dan gelden wel het standaard eigen risico en het eventuele extra eigen risico in verband met de technische en organisatorische beveiliging.</p>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij uitbesteding aan een expediteur heeft deze de plicht zich zeker te stellen van de identiteit van de ondervoerder en de aanwezigheid van de verzekeringsdekking bij de ondervoerder.</li> <li>• Als de expediteur deze controle niet doet, wordt dit beschouwd als nalatigheid van u zelf en zijn bovenstaande maatregelen (extra eigen risico of geen dekking) van toepassing.</li> <li>• Onder gehele lading wordt verstaan de lading die door u aan een ondervoerder wordt uitbesteed. Ook als deze samen met andere lading vervoerd wordt. Het maakt hierbij niet uit of die andere lading ook gestolen wordt.</li> </ul>



