



Transportondernemers Vrachtautoverzekering

Polisvoorwaarden

VT01012022



Inleiding

Met deze Transportondernemers Vrachtautoverzekering wordt de schade vergoed die met uw vrachtauto aan iemand anders wordt toegebracht. Ook kunt u er voor kiezen om schade aan de vrachtauto, oplegger of aanhanger te verzekeren.

Dit zijn de polisvoorwaarden van deze verzekering. Hierin staat onder andere:

- welke regels er gelden;
- wat de verplichtingen van u en ons zijn;
- hoe de premie wordt vastgesteld;
- op welke vergoedingen of hulp u recht heeft;
- wat u moet doen bij schade.

Het is belangrijk dat u deze polisvoorwaarden goed doorleest. Zo weet u precies wat u moet doen en waarop u recht heeft.

Als u een verzekering bij ons afsluit, ontvangt u van ons een polis. Op uw polis staat welke dekkingen u heeft verzekerd. Hierop kan ook staan dat er nog bijzondere voorwaarden van toepassing zijn. Bewaar uw polis met de daarbij behorende documenten goed.

Hoe leest u deze polisvoorwaarden?

In de inhoudsopgave kunt u het onderwerp vinden waarover u meer wilt lezen. Zo kunt u altijd snel terugvinden wat u zoekt.

Na een uitleg van gebruikte begrippen beschrijven we de Algemene voorwaarden. Dit zijn de voorwaarden die voor de hele verzekering gelden. Daarna beschrijven we de voorwaarden per dekking. Welke dekking u heeft verzekerd staat op uw polis.

Als u wilt weten of wij uw schade vergoeden kijkt u niet alleen naar wat wel verzekerd is, maar is het belangrijk ook te kijken naar wat niet verzekerd is. Ook het eigen risico, de maximum vergoeding of andere bijzonderheden zijn mogelijk van invloed op de hoogte van de uitkering.

Wilt u meer informatie?

Heeft u vragen over deze verzekering? Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via telefoonnummer +31 (0)528 29 29 99. Is de verzekering gesloten via een tussenpersoon? Neem dan contact op met uw tussenpersoon. Ook op onze website, www.tvn.nl, vindt u uitleg over deze verzekering.



Inhoudsopgave

Uitleg van gebruikte begrippen	4	Waarvoor bent u verzekerd?	11
Algemene voorwaarden	5	17. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA, schade aan een ander)	11
1. Bij wie bent u verzekerd?	5	18. Hulpverlening bij ziekte of ongeval	12
2. Welke regels zijn er voor het begin en het einde van de verzekering?	5	19. Werkrisico	13
2.1. Ingangsdatum en verlenging van de verzekering	5	20. Casco (schade aan uw vrachtauto)	13
2.2. Wanneer kunt u de verzekering beëindigen?	5	20.1. Brand, Diefstal, Beperkt casco, Volledig casco	14
2.3. Wanneer kunnen wij de verzekering beëindigen?	5	20.2. Berging en repatriëring	16
3. Mogen wij de verzekering tussentijds wijzigen of beëindigen?	5	21. Extra Bedrijfskosten	16
3.1. Wijziging van uw verzekering	5	22. Auto-elektronica	17
3.2. Bent u het niet eens met de wijzigingen?	5	23. Chauffeursbagage	18
3.3. Wanneer kunt u de verzekering niet opzeggen?	6	24. Ongevallen Inzittenden	19
3.4. Beëindiging van uw verzekering	6	24.1. Uitkeringspercentages bij blijvende invaliditeit	20
4. Hoe gaan wij om met uw persoonsgegevens?	6	24.2. Heeft u een meningsverschil met ons over de hoogte van of het recht op een uitkering?	20
5. Wat kunnen wij doen in geval van fraude?	6	24.3. Wanneer keren wij de schadevergoeding uit?	20
6. Wat kunt u doen bij klachten?	6	25. Schade Inzittenden	21
7. Wat zijn uw verplichtingen?	6	26. Rechtsbijstand	22
7.1. Wat verwachten wij van u?	6	27. Aanvullingen pakket 'Plus'	24
7.2. Wat als u zich niet aan de verplichtingen houdt?	7	27.1. No-claimgarantie	24
8. Wat moet u doen bij wijziging van bedrijfsactiviteiten of bij bedrijfsovername?	7	27.2. Bergingskosten na pech	25
9. Hoe stellen wij de premie vast?	7	27.3. Schade aan andere eigen voertuigen	25
9.1. No-claimregeling	7	27.4. Nieuwwaarderegeling (één jaar) en Leaseauto	25
9.2. No-claimtabel	7	27.5. Gemaximeerd eigen risico	25
9.3. Welke schaden hebben geen gevolgen voor de no-claimregeling?	7	28. Aanvullingen pakket 'Extra'	26
9.4. No-claimswitch	8	28.1. No-claimgarantie	26
10. Welke regels gelden er voor de premiebetaling?	8	28.2. Bergingskosten na pech	27
10.1. Betaling eerste premie	8	28.3. Schade aan andere eigen voertuigen	27
10.2. Betaling volgende premies of eventueel eigen risico	8	28.4. Nieuwwaarderegeling (twee jaar) en Leaseauto	27
11. Wat is niet verzekerd?	8	28.5. Gemaximeerd eigen risico	27
12. Is de schade ook verzekerd onder een andere verzekering?	9		
13. Wanneer verhalen wij de betaalde schade?	9		
14. In welke landen bent u verzekerd?	9		
15. Wat moet u doen bij schade?	9		
15.1. Spoedeisende hulp	9		
15.2. Wat moet u doen als u schade heeft?	9		
15.3. Wat moet u weten als u schade heeft?	10		
15.4. Wie stelt de schade vast?	10		
15.5. Wat als u uw auto niet kunt gebruiken omdat deze wordt gerepareerd of onderhoud krijgt?	10		
16. Hoe is schade door terrorisme geregeld?	10		

Uitleg van gebruikte begrippen

Om deze polisvoorwaarden zo begrijpelijk mogelijk voor u te maken, leggen wij enkele begrippen en woorden uit. Hieronder vindt u de begrippen die voorkomen in deze voorwaarden. De begrippen die we gebruiken bij de voorwaarden per dekking worden in dat hoofdstuk apart uitgelegd.

- **Dagwaarde:** het bedrag dat nodig is om een gelijkwaardige vrachtauto te kopen direct voor de schade.
- **Dekking:** hierin wordt omschreven tegen welke risico's u of uw spullen verzekerd zijn. Deze verzekering kent verschillende dekkingen.
- **Eigen risico:** dit is het gedeelte van de schade dat wij niet betalen. Als het een schade is aan uw eigen spullen dan krijgt u het schadebedrag min het eigen risico uitgekeerd. Bij schade aan een ander betalen wij die hele schade meestal, maar dan moet u het eigen risico aan ons betalen.
- **Fraude:** er is sprake van fraude wanneer u ons opzettelijk misleidt of probeert te misleiden om een vergoeding of prestatie te krijgen waarop geen recht bestaat. Onder fraude valt ook het op een andere manier voordeel proberen te halen, zonder dat recht bestaat op een vergoeding, uitkering of prestatie of wanneer u ons opzettelijk verkeerde informatie geeft.
- **Gebeurtenis:** de gebeurtenis of met elkaar samenhangende gebeurtenissen waardoor schade of aansprakelijkheid ontstaat.
- **Gladheidbestrijdingsmaterieel:** het aan de vrachtauto gemonteerd materieel wat ingezet wordt voor de bestrijding van gladheid, zoals zout-/zandstrooiers, sneeuwschuivers, rolbezems of hiermee gelijk te stellen materieel.
- **Inzittenden:** de bestuurder en iedereen die met toestemming een zitplaats in de vrachtauto heeft.
- **Laad-/los- en werkmaterieel:** het op of aan de vrachtauto permanent vastgemaakte werktuig.

U moet hierbij denken aan laad-/loskleppen, afzet- en kipinstallaties, kranen, beweegbare vloeren en dergelijke. Niet (permanent) vastgemaakt materieel, zoals een kooiaap, valt hier alleen onder zolang het aan de vrachtauto bevestigd is.

- **Ongeval:** een plotseling van buitenaf op het lichaam inwerkend fysiek geweld. Dit leidt rechtstreeks tot lichamelijk letsel of de dood van verzekerde. Een arts moet dit kunnen vaststellen.
Onder een ongeval verstaan we ook:
 - ontwrichten, verstuiken en het scheuren van spieren en pezen door een plotselinge krachtsinspanning;
 - wondinfectie en bloedvergiftiging als gevolg van een ongeval;
 - complicaties of verergering van lichamelijk letsel door eerste hulp of medische behandeling na een ongeval;
 - acute vergiftiging door het plotseling en ongewild binnenkrijgen van een gas, damp of stof;
 - besmetting door het binnenkrijgen van ziektekiemen of allergenen door een onvrijwillige val in het water of in een andere stof;
 - verbranden, verdrinken, stikken, bevriezen, zonnesteek, uitputting, verhongeren, verdorsten en getroffen worden door de bliksem of andere elektrische ontlading.
- **Pech:** mechanisch of technisch probleem waardoor de vrachtauto niet meer kan of mag rijden.

- **Polis:** de pagina's die horen bij de polisvoorwaarden. Hierop staat hoe u verzekerd bent.
- **Restwaarde:** de waarde van de vrachtauto direct na de schade. Deze waarde wordt door de expert vastgesteld.
- **Sanctielijst:** iedere door de Nederlandse overheid, de Europese Unie, de Verenigde Naties of de Verenigde Staten opgestelde lijst van personen en organisaties die het onderwerp zijn van sancties.
- **Totaal verlies:** als de herstelkosten meer bedragen dan de dagwaarde van de vrachtauto vlak voor de beschadiging min de restwaarde. Ook is er sprake van totaal verlies als de herstelkosten meer bedragen dan tweederde van de dagwaarde van de vrachtauto vlak voor de beschadiging. Diefstal en verduistering zijn ook een vorm van totaal verlies.

Voorbeeld van 'totaal verlies'

Als de herstelkosten hoger zijn dan tweederde van de dagwaarde van de vrachtauto dan vinden wij het niet meer redelijk en verantwoord dat de auto gerepareerd wordt. Daarom beschouwen wij uw auto in zo'n geval als totaal verloren. U ontvangt dan een hogere uitkering. Met onderstaand voorbeeld verduidelijken we dit.

Dagwaarde vrachtauto	€ 75.000
Herstelkosten schade	€ 55.000
Restwaarde vrachtauto na de schade	€ 10.000

De herstelkosten (€ 55.000) zijn hoger dan tweederde van de dagwaarde (€ 50.000). U ontvangt niet de herstelkosten (€ 55.000) maar de dagwaarde (€ 75.000) min de restwaarde van de vrachtauto na de schade (€ 10.000). U ontvangt dus € 75.000 - € 10.000 is € 65.000. Hier gaat nog wel het eigen risico vanaf. De hoogte van dit eigen risico staat op uw polis.

- **Verkeersongeval:** een verkeersongeluk met het verzekerde voertuig, bijvoorbeeld een botsing, een aan- of overrijding, brand, blikseminslag of van de weg raken.
- **Vrachtauto:** het voertuig of de (daar aan gekoppelde) aanhangwagen of oplegger zoals dat op uw polis staat vermeld. Dit is inclusief.
 - alle onderdelen en gereedschappen die tot de standaard-uitrusting van het voertuig behoren;
 - brandstof zoals diesel, benzine en ad-blue;
 - aanpassingen aan het voertuig zoals laad-/los- en werkmaterieel, reclame, accessoires en andere aangebrachte constructies als u deze aan ons heeft doorgegeven.

Let op! De waarde van al deze onderdelen en aanpassingen moeten wel in de verzekerde waarde zijn opgenomen. Als dat niet is gedaan dan zijn ze niet verzekerd.

- **U/verzekeringnemer:** degene die de verzekerings-overeenkomst met ons heeft afgesloten.
- **Verzekerde:** de verzekeringnemer, de eigenaar, bezitter en houder van de vrachtauto. En de personen die met uw toestemming de vrachtauto besturen, bedienen of erin meerijden. Als bij een dekking een andere begripsomschrijving geldt, dan is dat daar aangegeven.
- **Wij/we/ons:** TVM verzekeringen N.V.

Algemene voorwaarden

In dit hoofdstuk leest u welke voorwaarden voor de hele verzekering gelden. Lees deze dus goed door, zodat u later niet voor verrassingen komt te staan. De basis voor de verzekering zijn de door u verstrekte gegevens.

1. Bij wie bent u verzekerd?

U bent verzekerd bij TVM verzekeringen N.V. (KvK-nummer: 53388992, AFM-nummer: 12040443); www.tvn.nl. Ons adres is: Van Limburg Stirumstraat 250, 7901 AW, Hoogeveen. Ons postadres is: Postbus 130, 7900 AC, Hoogeveen.

Het sluiten van deze verzekering geeft u het recht om het lidmaatschap van de Coöperatie TVM U.A. aan te vragen. Dit is niet mogelijk als de verzekering via een gevolmachtigd agent van TVM loopt of als uw bedrijf niet in Nederland gevestigd is. De Coöperatie TVM U.A. heeft het recht om het lidmaatschap op te zeggen als de verzekering gaat lopen via een gevolmachtigd agent. Een gevolmachtigd agent is iemand of een organisatie die namens ons verzekeringen mag accepteren.

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

2. Welke regels zijn er voor het begin en het einde van de verzekering?

2.1. Ingangsdatum en verlenging van de verzekering

- De verzekering begint op de ingangsdatum die op uw polis staat.
- Op de polis staat ook de contractvervaldatum van uw verzekering. Als u met ons voor deze datum geen nieuwe afspraken maakt, wordt de verzekering automatisch voor een periode van twaalf maanden verlengd.
- U heeft geen recht op een vergoeding voor schade die het gevolg is van een gebeurtenis die is ontstaan voor de ingangsdatum van de verzekering.

2.2. Wanneer kunt u de verzekering beëindigen?

- U kunt de verzekering op elk moment schriftelijk beëindigen als u met ons na de eerste contracttermijn geen nieuwe afspraken heeft gemaakt. Hiervoor geldt een opzegtermijn van een maand.
- U kunt de verzekering schriftelijk beëindigen per contractvervaldatum als u met ons wel een (nieuwe) contracttermijn heeft afgesproken. In dit geval geldt een opzegtermijn van twee maanden.

2.3. Wanneer kunnen wij de verzekering beëindigen?

- Wij kunnen de verzekering per contractvervaldatum beëindigen als wij dit twee maanden voor de contractvervaldatum schriftelijk aan u kenbaar maken.
- Wij kunnen de verzekering per direct beëindigen als:
 - u de premie of het eigen risico niet of niet op tijd betaalt;
 - u ons opzettelijk misleidt door bij het afsluiten of tijdens de looptijd van de verzekering onjuiste of te weinig informatie te geven;
 - u bij schade niet de juiste informatie heeft gegeven;
 - uw bedrijfsactiviteiten veranderen;
 - uw bedrijf failliet gaat. Wij verlenen geen dekking vanaf het moment dat u failliet bent verklaard;
 - u van de rechter uw betalingen mag uitstellen (surseance van betaling);

- uw bedrijf ophoudt te bestaan;
- vaststaat dat er sprake is van (een poging tot) fraude met deze verzekering of met een andere verzekering bij ons. Wij kunnen dan alle verzekeringen die u bij ons heeft beëindigen op de datum die in de brief staat waarin wij u dit meedelen;
- u geen belang meer bij de verzekering heeft (zoals bij totaal verlies of bij verkoop van de vrachtauto). Het is belangrijk dat u dit zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen zeven dagen, aan ons doorgeeft.

Wij betalen u de teveel betaalde premie terug. Dit doen wij niet bij fraude.

- Wij mogen in verband met sanctiewetgeving de verzekering per direct beëindigen als:
 - u voorkomt op een sanctielijst;
 - u een rechtspersoon bent, waarvan een houder van 25% of meer van de aandelen voorkomt op een sanctielijst;
 - u een rechtspersoon bent en onder zeggenschap staat van een persoon (natuurlijk of rechtspersoon) die op de sanctielijst voorkomt. Denk hierbij onder meer aan een bestuurder en/of een commissaris;
 - door de Nederlandse overheid, de Europese Unie, de Verenigde Naties of de Verenigde Staten een sanctie is opgelegd, die ons verbiedt uitvoering te geven aan uw verzekering.

- Wij mogen in verband met sanctiewetgeving de verzekering tussentijds met een opzegtermijn van twee maanden beëindigen als:
 - u geen medewerking verleent aan het vaststellen van de uiteindelijk belanghebbende ('UBO') van uw rechtsvorm, bijvoorbeeld door het niet invullen van een UBO-formulier.

Als voor u één van de bovengenoemde punten geldt, of als er nationale of internationale regels gelden die dit verbieden of beperken, dan:

- verlenen wij geen dekking onder deze verzekering;
- doen wij geen uitkering aan of namens u;
- betalen wij de teveel betaalde of vooruitbetaalde premies niet terug.

Zolang de sancties gelden, kunnen wij hiertoe ook niet worden verplicht.

3. Mogen wij de verzekering tussentijds wijzigen of beëindigen?

3.1. Wijziging van uw verzekering

Wij mogen de premie en/of voorwaarden van uw verzekering tussentijds wijzigen. Tenminste 30 dagen voordat de wijziging ingaat ontvangt u hierover van ons een brief of e-mail.

3.2. Bent u het niet eens met de wijzigingen?

Als u het niet eens bent met de wijzigingen, dan kunt u de verzekering opzeggen. Dat doet u door ons een brief of e-mail te sturen waarin u zegt dat u de verzekering wilt opzeggen. U moet dit doen binnen 30 dagen na de datum die op het bericht staat dat u van ons heeft gekregen over het toepassen van de wijziging. De verzekering eindigt dan op de datum per wanneer de wijziging zou ingaan. Deze datum staat in ons bericht. Als u ons geen brief of e-mail stuurt binnen de termijn van 30 dagen, dan gelden de wijzigingen ook voor u.

3.3. Wanneer kunt u de verzekering niet opzeggen?

U kunt de verzekering niet opzeggen als de wijziging komt door:

- een verandering in de wet- of regelgeving of als deze voortkomt uit rechtspraak;
- een uitbreiding van de dekking;
- een verlaging van de premie;
- een wijziging die in uw voordeel is of voor uw situatie geen gevolgen heeft;
- een aanpassing door indexering.

3.4. Beëindiging van uw verzekering

Het is in ieders belang dat wij onze verplichtingen uit onze dienstverlening in de toekomst ook kunnen blijven nakomen. In bijzondere gevallen kan het noodzakelijk zijn dat wij tussentijds de verzekering beëindigen. Dit doen wij dan in één keer voor een hele groep klanten of verzekeringen op dezelfde manier en hetzelfde moment.

Er kan zich namelijk een situatie voordoen waarin een beëindiging niet kan wachten tot de verzekering verlengd wordt, bijvoorbeeld omdat dat ernstige financiële gevolgen voor ons kan hebben of omdat wetgeving ons daartoe verplicht.

Toelichting:

Bijzondere gevallen zijn bijvoorbeeld dat wij niet of niet tegen redelijke premie ons tegen bepaalde risico's kunnen herverzekeren. Of als wetgeving ons verbiedt bepaalde risico's te verzekeren.

Als wij de verzekering tussentijds gaan beëindigen, dan laten wij u dat vanzelfsprekend altijd van tevoren weten. Per brief of e-mail leggen wij u dan precies uit waarom wij de verzekering tussentijds beëindigen.

4. Hoe gaan wij om met uw persoonsgegevens?

Bij de aanvraag van uw verzekering vragen wij om uw persoonsgegevens. Wij zijn een dochteronderneming van de Coöperatie TVM U.A. De Coöperatie TVM U.A. en haar dochterondernemingen delen uw persoonsgegevens voor de volgende doelen:

- acceptatie en administratie van uw verzekering;
- behandeling van schade;
- statistisch onderzoek;
- voorkomen en bestrijden van fraude;
- controle aan sanctielijsten;
- marketingactiviteiten;
- preventie- en risicobeheer;
- voldoen aan wet- en regelgeving.

Als u meer wilt weten over privacy en hoe wij uw persoonsgegevens verwerken, klik dan onderaan op onze website op 'Privacy Statement'.

Bij het gebruik van uw persoonsgegevens houden wij ons aan de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Verzekeraars (zie www.verzekeraars.nl). Daarnaast wisselen wij uw schade- en verzekeringsgegevens uit met de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS). Wij doen dit om een verantwoord beleid te voeren bij schade en acceptatie van verzekeringen en om fraude te bestrijden. Wij houden ons daarbij aan het privacyreglement van het CIS. Wilt u meer weten? Kijkt u dan op www.stichtingcis.nl.

5. Wat kunnen wij doen in geval van fraude?

Bij fraude kunnen wij aangifte doen bij de politie en:

- registreren wij uw gegevens in de door de Stichting CIS voor verzekeraars bijgehouden database, bij het fraudeloket van het Centrum Bestrijding Verzekeringsschade (CBV) van het Verbond van Verzekeraars en in de interne Gebeurtenissenadministratie of het Incidentenregister van TVM verzekeringen;
- worden gemaakte (onderzoeks-)kosten en betaalde schadebedragen op u verhaald;
- als wij de Service Organisatie Directe Aansprakelijkstelling (SODA) hebben ingeschakeld, dan wordt altijd het door de SODA vastgestelde standaard bedrag bij u in rekening gebracht;
- als SODA niet is ingeschakeld kunnen wij de werkelijk gemaakte interne onderzoekskosten bij u in rekening brengen;
- kunnen wij alle verzekeringen die u bij ons heeft beëindigen.

6. Wat kunt u doen bij klachten?

Heeft u een klacht? Neem dan contact met ons op. Als u er met onze medewerker niet uit komt, dan kunt u uw klacht insturen via ons [online klachtenformulier](#) of een e-mail sturen naar klachtenloket@tvm.nl.

Bent u daarna niet tevreden over onze oplossing? Legt u dan de klacht voor aan de Nederlandse rechter.

7. Wat zijn uw verplichtingen?

7.1. Wat verwachten wij van u?

Wij verwachten dat u:

- zich houdt aan de regels die gelden voor deze verzekering;
- zich houdt aan de voorschriften van de overheid;
- de juiste informatie aan ons geeft bij het afsluiten van de verzekering;
- veranderingen tijdens de looptijd van de verzekering meteen aan ons doorgeeft, zoals:
 - wijziging van bedrijfsactiviteiten;
 - een bedrijfsovername;
 - een wijziging van uw adres- en/of contactgegevens of bankrekeningnummer.
- op tijd uw premie en eigen risico betaalt;
- aan ons doorgeeft als de vrachtauto langer dan acht weken aaneengesloten buiten Nederland blijft.

7.2. Wat als u zich niet aan de verplichtingen houdt?

Als u zich niet aan de regels houdt kunnen wij hier nadeel van ondervinden. Als wij nadeel ondervinden, dan hebben wij het recht:

- uw schade niet of maar gedeeltelijk te betalen;
- de verzekering per direct te beëindigen;
- de premie te verhogen;
- uitkeringen en/of de kosten die wij hebben gemaakt door u te laten terugbetalen.

8. Wat moet u doen bij wijziging van bedrijfsactiviteiten of bij bedrijfsovername?

Een wijziging van bedrijfsactiviteiten of een bedrijfsovername moet u meteen aan ons doorgeven.

Wij informeren u of en zo ja tegen welke voorwaarden wij de verzekering willen voortzetten. Dit doen we binnen dertig dagen nadat wij de informatie van u hebben ontvangen.

9. Hoe stellen wij de premie vast?

Op uw verzekering kan een no-claim korting van toepassing zijn. Dat betekent dat u korting krijgt op uw premie bij schadevrij rijden. Wij kennen naast een premie met no-claim korting ook de mogelijkheid van een premie zonder no-claim korting. Op de polis staat wat met u is afgesproken.

Bij de premie met no-claim korting wordt de hoogte van de premie voor de dekkingen wa en casco beïnvloed door het aantal jaren dat u schadevrij heeft gereden.

Wij mogen jaarlijks de te betalen premie aanpassen aan de prijsontwikkelingen. Hiervoor gaan wij uit van de consumentenprijsindex voor huishoudens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).

9.1. No-claimregeling

- Bij de start van de verzekering stellen wij de trede en hiermee de korting op de no-claimtabel vast.
- Heeft u een jaar schadevrij gereden? Dan wordt de trede naar boven aangepast volgens de no-claimtabel.
- Heeft u in een jaar schade geclaimd die wij hebben betaald? Dan wordt de trede in het nieuwe verzekeringsjaar volgens de no-claimtabel naar beneden aangepast.

9.2. No-claimtabel

Deze no-claimtabel is van toepassing als u heeft gekozen voor het pakket 'Budget'. Als u heeft gekozen voor het Aanvullingen pakket 'Plus' of het Aanvullingen pakket 'Extra' dan geldt voor u de no-claimregeling zoals genoemd in het betreffende pakket.

Huidige trede	Korting	Hieronder ziet u wat de trede wordt na een verzekeringsjaar:		
		zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden
trede 0	0%	trede 1	trede 0	trede 0
trede 1	5%	trede 2	trede 0	trede 0
trede 2	10%	trede 3	trede 0	trede 0
trede 3	15%	trede 4	trede 0	trede 0
trede 4	20%	trede 5	trede 0	trede 0
trede 5	25%	trede 6	trede 0	trede 0
trede 6	30%	trede 7	trede 1	trede 0
trede 7	35%	trede 8	trede 2	trede 0
trede 8	40%	trede 9	trede 3	trede 0
trede 9	45%	trede 10	trede 4	trede 0
trede 10	50%	trede 11	trede 5	trede 0
trede 11	55%	trede 12	trede 6	trede 1
trede 12	60%	trede 13	trede 7	trede 2
trede 13	65%	trede 14	trede 8	trede 3
trede 14	70%	trede 15	trede 9	trede 4
trede 15	75%	trede 15	trede 10	trede 5

Bij drie of meer schaden wordt de trede in het nieuwe verzekeringsjaar altijd 0 (dus zonder korting).

Voorbeeld no-claim korting

Stel dat uw huidige trede 8 is. In de tabel kunt u zien dat dit overeen komt met 40% korting op uw premie. Als u na één verzekeringsjaar geen schade heeft veroorzaakt die wij moeten betalen, dan gaat u naar trede 9. Dit komt overeen met 45% korting. Als wij wel een schade moeten betalen dan gaat u terug naar trede 3. Uw korting op de premie wordt dan verminderd met 25% en bedraagt nog 15%.

9.3. Welke schaden hebben geen gevolgen voor de no-claimregeling?

De volgende schaden hebben geen nadelige invloed op uw no-claim:

- als de door ons betaalde schadevergoeding volledig is verhaald;
- schade die wij niet kunnen verhalen doordat hierover afspraken zijn gemaakt binnen het Verbond van Verzekeraars. De aansprakelijkheid van de andere partij moet dan wel vaststaan;
- schade die u voor eigen rekening neemt en wij uw schadevergoeding van u hebben terug ontvangen. U moet dit binnen één jaar nadat de omvang van de schade aan u is meegedeeld aan ons hebben terugbetaald;
- schaden die verzekerd zijn onder de dekking 'Beperkt casco';
- schade aan gladheidbestrijdingsmaterieel;
- hulpverlening bij ziekte of ongeval;
- schade die wij op grond van de wet moeten betalen, maar waarbij de bestuurder van de vrachtauto aan het ontstaan van de schade geen enkel verwijt kan worden gemaakt.

9.4. No-claimswitch

- Als u meer vrachtauto's bij ons verzekerd heeft, dan mag u één keer per jaar de no-claim korting tussen de vrachtauto's uitwisselen. U bepaalt zelf welke auto de hoogste no-claim korting krijgt.

10. Welke regels gelden er voor de premiebetaling?

10.1. Betaling eerste premie

- De verzekering gaat in op de afgesproken datum als u de eerste premie binnen 30 dagen na de notadatum betaalt. Doet u dit niet? Dan gaan we ervan uit dat u de verzekering niet heeft willen afsluiten. U bent dan niet bij ons verzekerd geweest.

10.2. Betaling volgende premies of eventueel eigen risico

- U betaalt de volgende premies binnen 30 dagen na de notadatum. Dit geldt ook voor een eventueel eigen risico dat wij bij u in rekening brengen. Doet u dit niet? Dan sturen we u een betalingsherinnering.
- Betaalt u ook na deze betalingsherinnering niet of niet op tijd?
 - U heeft dan vanaf de vijftiende dag, gerekend vanaf de datum die op deze betalingsherinnering staat, geen dekking meer voor nieuwe schades.
 - Wij mogen in dat geval ook de verzekering beëindigen.
 - Betaalt u alsnog, maar niet op tijd? En hebben wij de verzekering nog niet beëindigd? Dan heeft u weer dekking voor nieuwe schades vanaf de volgende dag nadat wij het geld alsnog hebben ontvangen.
- U blijft altijd verplicht om de premie of in rekening gebracht eigen risico te betalen. Als wij een (gerechtelijke) procedure opstarten voor het bedrag dat u moet betalen, dan komen de bijbehorende (incasso) kosten voor uw rekening.

11. Wat is niet verzekerd?

Wij bieden geen hulp en betalen geen schade als deze is veroorzaakt tijdens of ontstaan door:

- ander gebruik dan uitdrukkelijk is overeengekomen, zoals:
 - (onder) verhuur;
 - betaald vervoer van personen;
 - het geven van rijlessen;
 - deelnemen aan snelheid- of behendigheidswedstrijden en training daarvoor;
 - deelnemen aan manifestaties zoals carnavals- of feestelijke optochten.

Onder feestelijke optochten verstaan wij onder andere kampioensoptochten, bloemencorso's en rondritten met een feestelijk karakter. Neemt u deel aan een dergelijke optocht, neem dan contact met ons op om de verzekeringsmogelijkheden te bespreken.

- een bestuurder die niet met de vrachtauto mocht rijden. Hieronder verstaan wij een bestuurder die niet rijbevoegd is of die niet in staat moet worden geacht aan het verkeer deel te nemen;

Bijvoorbeeld: iemand zonder geldig rijbewijs of met ontzegging van de rijbevoegdheid, of wanneer de bestuurder onder zodanige invloed is van alcohol, drugs of medicijnen dat deze niet in staat moet worden geacht aan het verkeer deel te nemen. Daarvan is in ieder geval sprake als het wettelijk toegestane maximum (promillage/ugl) is overschreden.

U bent ook niet verzekerd als de bestuurder de aanduiding 'code 95' niet op zijn rijbewijs heeft terwijl dit voor het vervoer wel noodzakelijk is.

- een bestuurder die de vrachtauto gestolen heeft, of weet dat deze gestolen is;
- een bestuurder die niet mee wil werken aan een adem- of urinetest of bloedproef;
- opzet, voorwaardelijke opzet, roekeloosheid of met goedvinden van een verzekerde;
- fraude;
- vervoer van gevaarlijke stoffen:
 - die vallen onder de Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke Stoffen;
 - die vallen onder een soortgelijke wetgeving bij vervoer in het buitenland.

Er is een situatie dat de hierboven genoemde schade wel verzekerd is. Dat is in het geval als u kunt bewijzen dat u niet van de situatie wist en ook niet wilde dat het gebeurde. En u kon de situatie ook niet voorkomen.

Verder bieden wij geen hulp en betalen geen schade als deze is ontstaan door:

- atoomkernreacties, waaronder wij verstaan; elke kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting of kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- molest, waaronder wij verstaan;
 - gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Hieronder wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties.
 - burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
 - opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.
 - binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.
 - oproer: een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.
 - munterij: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.
- (bio)chemische, biologische of elektromagnetische wapens;
- inbeslagname door een Nederlandse- of buitenlandse overheid.

Ook vergoeden wij geen schade:

- als de vrachtauto langer dan acht weken aaneengesloten buiten de landen van de Europese Unie blijft;
- door het gebruik van computers en software met als doel schade te veroorzaken;
- aan zaken waarin volgens nationale of internationale regels niet mag worden gehandeld;
- aan personen, ondernemingen, overheden en andere partijen aan wie dit niet is toegestaan, als gevolg van nationale of internationale afspraken.

12. Is de schade ook verzekerd onder een andere verzekering?

Zijn er andere verzekeringen of regelingen die dezelfde schade ook betalen? Dan verwachten wij van u dat u ons meteen laat weten welke dat zijn.

Wij betalen een schade niet als deze schade op basis van een regeling, wet of een andere verzekering al wordt betaald of als de schade betaald zou worden als deze verzekering bij ons niet zou hebben bestaan.

Als deze verzekering meer dekt dan volgens die regeling, wet of andere verzekering vergoed wordt, vanwege een hogere verzekerde som of verschil in voorwaarden, dan vergoeden wij uitsluitend nog de schade die boven die verzekerde som of die voorwaarden uit gaat. Een eigen risico van die andere verzekering betalen wij niet.

Wij betalen de schade wel als de andere verzekering een ongevallenverzekering is.

13. Wanneer verhalen wij de betaalde schade?

Wij hebben het recht om een betaalde schade en gemaakte kosten te verhalen als:

- de bestuurder meer alcohol had gedronken dan wettelijk is toegestaan;
- de bestuurder onder invloed was van een opwekkende of verdovende stof of geneesmiddelen. Dit geldt niet als het gebruik op advies van een arts is, tenzij de bestuurder er mee bekend kon zijn dat de stof of het geneesmiddel de rijvaardigheid kan beïnvloeden;
- de bestuurder geen geldig rijbewijs had;
- de bestuurder of verzekerde met opzet of door roekeloos gedrag (mede) schade heeft veroorzaakt;
- de verzekerde het goed vond dat er schade ontstond;
- er om een andere reden geen dekking bestaat;
- iemand zonder uw toestemming gebruik heeft gemaakt van de vrachtauto. Dan verhalen wij de schade op de persoon die gebruik heeft gemaakt van de auto;
- een ander aansprakelijk is. Dan verhalen wij de betaalde schade op die ander.

14. In welke landen bent u verzekerd?

Voor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) bent u verzekerd in de landen waarvoor uw Internationale Motorrijtuigenverzekeringskaart geldig is. Voor de overige dekkingen geldt hetzelfde dekkingsgebied, maar is er geen dekking ten oosten van de geologische oost/west waterscheiding in het Oeralgebergte en de loop van de rivier de Oeral vanuit het Oeralgebergte tot de Kaspische Zee.

Als er voor een land een grensverzekering verplicht is, moet u daarvan gebruik maken. De dekking van de grensverzekering gaat voor de dekking van deze vrachtautoverzekering.

15. Wat moet u doen bij schade?

Schade moet u zo snel mogelijk aan ons doorgeven, uiterlijk binnen drie dagen. Dit kan op de volgende manieren:

- Internet www.mijntvm.nl
- Telefonisch +31 (0)528 29 27 00
- E-mail smd@tvm.nl
- Post TVM verzekeringen
Antwoordnummer 70
7900 VB Hoogeveen

Bij diefstal moet u altijd direct telefonisch contact opnemen met TVM assistance: +31 (0)528 29 29 11.

Daarna stuurt u het schadeaangifteformulier binnen zeven dagen na de melding volledig ingevuld naar ons toe.

15.1. Spoedeisende hulp

Heeft u direct hulp nodig? Bel dan met TVM assistance: +31 (0)528 29 29 11 (dag en nacht bereikbaar)

Voorbeelden van directe hulp (afhankelijk van uw dekking) zijn:

- Berging;
- Repatriëring;
- Diefstal van uw voertuig;
- Persoonlijke hulp bij ziekte of ongeval in het buitenland.

15.2. Wat moet u doen als u schade heeft?

U bent verplicht om:

- direct aangifte te doen bij de politie in geval van diefstal, (in-)braak, verduistering, vermissing of vandalisme. Het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) kan door TVM worden ingeschakeld voor het terugvinden van de vrachtauto;
- alle informatie door te geven die voor de afhandeling van de schade van belang kan zijn. Dit is bijvoorbeeld het geval als er een ander aansprakelijk is voor de schade;
- mee te werken om de schade snel en goed te kunnen afhandelen;
- op ons verzoek de originele bewijsstukken toe te sturen;
- alle documenten die te maken hebben met de schade zo snel mogelijk naar ons toe te sturen.

U mag ook geen toezeggingen doen, verklaringen afleggen of handelingen verrichten over het vergoeden van schade.

Als u zich niet aan deze regels houdt, kunnen wij hier nadeel van ondervinden. Dan hebben wij het recht uw schade niet of maar gedeeltelijk te betalen. In artikel 7.2. 'Wat als u zich niet aan de verplichtingen houdt?' leest u welke gevolgen dit nog meer voor u kan hebben.

15.3. Wat moet u weten als u schade heeft?

- Wij kunnen een raadsman inschakelen als er tegen een verzekerde strafvervolgning wordt ingesteld;
- Als u een schade meldt, machtigt u ons automatisch om deze schade namens u te behandelen;
- Wij mogen rechtstreeks betalen aan degene die recht heeft op de uitkering.

15.4. Wie stelt de schade vast?

- Voor het vaststellen van uw schade kunnen wij een expert inschakelen. De kosten hiervoor zijn voor onze rekening.
- Als u het niet eens bent met de schadevaststelling van de expert dan mag u zelf ook een expert inschakelen. De kosten hiervan moet u eerst zelf betalen.
- De reden voor het inschakelen van uw eigen expert moet wel redelijk zijn. Hiermee bedoelen we dat er een gegronde reden moet zijn om een eigen expert in te schakelen. Zo moeten bijvoorbeeld de kosten van deze expert wel opwegen tegen het door u te verwachten verschil in waardebeoordeling.
- De kosten van uw expert worden in ieder geval vergoed tot de hoogte van de kosten van onze expert. Als de kosten van uw expert meer bedragen dan die van onze expert, dan vergoeden wij deze meerdere kosten alleen als deze redelijk zijn.
- Als de twee experts het niet eens kunnen worden, benoemen ze samen een derde expert. Die stelt de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De kosten van deze derde expert delen u en wij samen.

15.5. Wat als u uw auto niet kunt gebruiken omdat deze wordt gerepareerd of onderhoud krijgt?

Zolang de verzekerde vrachtauto tijdelijk niet beschikbaar is door een verkeersongeval, reparatie of onderhoud, dan zijn de door u afgesloten dekkingen voor de verzekerde vrachtauto ook geldig voor een gelijkwaardig vervangende vrachtauto. Dit kan een geleende of gehuurde vrachtauto zijn, maar ook een reserve-vrachtauto uit uw eigen wagenpark. Deze dekkingen gelden voor maximaal 30 dagen. Als de vervangende vrachtauto al een soortgelijke dekking elders heeft, gelden de dekkingen bij ons niet.

16. Hoe is schade door terrorisme geregeld?

Schade door terrorisme vergoeden wij op basis van het Protocol afwikkeling claims en het bijbehorende Clausuleblad terrorismedekking van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismede schade (NHT). De volledige tekst van het protocol en clausuleblad vindt u op nht.verreende.nl en op de site www.tvm.nl.

Dit betekent dat als u een schade heeft die veroorzaakt is door terrorisme, het zo kan zijn dat niet uw hele schade wordt vergoed.

Waarvoor bent u verzekerd?

In dit hoofdstuk beschrijven we de voorwaarden per dekking. Welke dekking u heeft staat op uw polis.

17. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA, schade aan een ander)

Met deze dekking voldoet u aan de regels van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) om uw vrachtauto te verzekeren. U heeft deze dekking als het op uw polis staat. In onderstaand overzicht staat wat wel en niet verzekerd is.

<p>Wat is verzekerd?</p>	<p>U bent verzekerd als u aansprakelijk bent voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • schade aan anderen of hun goederen, die met of door de vrachtauto wordt veroorzaakt; • schade aan anderen veroorzaakt door gladheidbestrijdingsmaterieel. Schade aan het gladheidbestrijdingsmaterieel zelf is ook verzekerd voor de oorzaken zoals genoemd onder de dekking Volledig casco tot maximaal € 50.000 per gebeurtenis; • schade aan anderen of hun goederen door afvallende lading; • verontreiniging van de bekleding door het kosteloos vervoeren van gewonden.
<p>Wat is niet verzekerd?</p>	<p>U bent niet verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • schade aan de bestuurder of degene die uw vrachtauto bedient; • schade door een losgekoppelde aanhanger of oplegger die veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen. Dit is wel verzekerd als er geen andere verzekering voor is afgesloten; • boetes, afkoopsommen en de (gerechtelijke)kosten van een strafproces; • contractuele aansprakelijkheid; • schade aan de lading die de auto vervoerde; • schade door het laden en lossen. Wel is verzekerd schade door het laden en lossen van een gevaarlijke stof zoals bepaald in de artikelen 1210 tot en met 1220 van Boek 8 BW; • schade veroorzaakt met een gesleept voertuig; • schade veroorzaakt aan een gesleept voertuig en de personen daarin. Of aan de goederen die met het gesleepte voertuig worden vervoerd; <div style="border: 1px solid green; border-radius: 15px; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>De dekking geldt wel voor het slepen van een voertuig als vriendendienst. Hierbij moet het gaan om een defect voertuig dat naar de dichtstbijzijnde garage wordt gesleept en niet ergens anders verzekerd is.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • schade veroorzaakt door aan de vrachtauto gekoppeld laad-/los- of werkmaterieel tijdens het gebruik waarvoor dit materieel is bedoeld. <p>In artikel 11. 'Wat is niet verzekerd?' staat wat nog meer niet verzekerd is.</p>
<p>Eigen risico</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het eigen risico staat op de polis. • Voor schade aan gladheidbestrijdingsmaterieel geldt een eigen risico van € 250.
<p>Wat is de maximum vergoeding?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De maximum vergoeding staat op de polis. • Als de wet een hoger verzekerd bedrag voorschrijft, dan bent u verzekerd voor dat hogere bedrag. • Voor schade ontstaan op luchthavens, in gebieden waar vliegtuigen mogen komen, wordt nooit meer vergoed dan de daarvoor geldende wettelijk minimaal voorgeschreven bedragen. • Boven het verzekerde bedrag wordt tot maximaal € 25.000 waarborgsom betaald. Maar alleen als een bevoegde overheidsinstantie een waarborgsom oplegt in verband met een gedekte strafzaak of een verkeersongeval met de verzekerde vrachtauto. Zodra de borg wordt terugbetaald door de overheidsinstantie, betaalt u deze meteen aan ons terug. • Ook boven het verzekerde bedrag worden vergoed: <ul style="list-style-type: none"> • de kosten van de door ons verleende rechtsbijstand voor een strafproces tegen een verzekerde; • de kosten van rechtsbijstand voor verweer in een burgerlijk proces tegen een verzekerde; • wettelijke rente. • De maximum vergoeding voor schade aan gladheidbestrijdingsmaterieel bedraagt € 50.000.
<p>Wat moet u verder nog weten?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De werkgever is ook verzekerd, maar alleen als de werkgever aansprakelijk is op grond van artikel 6:170 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek. • De dekking geldt ook voor het slepen van een voertuig als vriendendienst. Hierbij moet het gaan om een defect voertuig dat naar de dichtstbijzijnde garage wordt gesleept en niet ergens anders verzekerd is.

18. Hulpverlening bij ziekte of ongeval

Als uw vrachtauto voor Wettelijke aansprakelijkheid (WA) is verzekerd dan heeft u deze dekking automatisch. Deze dekking is bedoeld om de verzekerde (bestuurder) bij ziekte of (verkeers-)ongeval in het buitenland, hulp te bieden. In onderstaand overzicht staat wat wel en niet verzekerd is.

<p>Wat is verzekerd?</p>	<p>Bij ziekte of een (verkeers-)ongeval in het buitenland wordt hulp verleend door TVM assistance. Hierbij moet het gaan om een verzekerde die zijn woning in zijn vestigingsland verlaat voor een reis naar het buitenland.</p> <p>Verzekerd zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de kosten van ziekenvervoer inclusief noodzakelijke (medische) begeleiding van de chauffeur naar zijn vestigingsland. Vervoer per ambulancevliegtuig vergoeden wij alleen als dit het leven kan redden en/of de kans op blijvende invaliditeit vermindert; • de extra kosten van verblijf en extra reiskosten van de terugreis per openbaar vervoer of het vervoermiddel waarmee de reis werd gemaakt. Dit geldt voor de chauffeur en één reisgenoot; • de extra kosten voor overkomst en verblijf voor één persoon als bijstand noodzakelijk is en de chauffeur alleen reist; • verzendkosten van medicijnen, kunst- en hulpmiddelen. Niet vergoed worden de kosten van de medicijnen zelf, de douane kosten en eventuele retourvrachtkosten; • bij overlijden in het buitenland vergoeden we: <ul style="list-style-type: none"> • de vervoerskosten van het stoffelijk overschot naar zijn vestigingsland of; • de kosten van een begrafenis of crematie in het buitenland en de kosten voor overkomst van huisgenoten en familieleden. In totaal vergoeden we nooit meer dan wat de vervoerskosten van het stoffelijk overschot naar zijn vestigingsland zouden bedragen. • bij ziekte met levensgevaar, ongevallen of overlijden van niet-meereizende familie in eerste of tweede graad de extra kosten van: <ul style="list-style-type: none"> • reis en verblijf tijdens het terugreizen naar het vestigingsland; • het laten overkomen van een zakelijk vervanger als dit dringend gewenst is; • terugkeer naar de bestemming in het buitenland, als er geen zakelijke vervanger is ingezet. • de volgende kosten bij ernstige schade aan de eigendommen van verzekerde: <ul style="list-style-type: none"> • reis- en verblijfkosten tijdens het terugkeren naar het vestigingsland; • reiskosten van een zakelijk vervanger als dit dringend gewenst is; • terugkeer naar de bestemming in het buitenland, als er geen zakelijke vervanger is ingezet; • de kosten die volgens de plaatselijke, bevoegde autoriteiten gemaakt moeten worden bij opsporen en/of redden van de verzekerde; • de extra kosten van de verzekerde voor verblijf in het buitenland bij een gedwongen openthoud (door natuurgeweld, staking of actieblokkades), als dit de oorspronkelijke terugreisdatum overschrijdt; Wij vergoeden maximaal € 25 per verzekerde per dag openthoud met een maximum van € 500 per reis. • de noodzakelijk gemaakte telecommunicatiekosten om TVM assistance te bereiken bij ziekte of ongeval.
<p>Wat is niet verzekerd?</p>	<p>Niet verzekerd zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hulpverlening en kosten gemaakt zonder toestemming van TVM assistance; • geneeskundige kosten; • kosten waarvan van te voren al verwacht kon worden dat die gemaakt moesten worden (zoals bij een bestaande ziekte); • hulpverlening voor personen met een vestigingsland dat buiten het verzekeringsgebied van deze verzekering ligt; • kosten veroorzaakt door het doelbewust betrokken zijn bij een kaping, hi-jacking, staking of terreurdaad. <p>In artikel 11. 'Wat is niet verzekerd?' staat wat nog meer niet verzekerd is.</p>
<p>Eigen risico</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De vergoeding van verblijfkosten wordt met 10% verlaagd voor besparing op kosten voor normaal levensonderhoud. • De vergoeding wordt verlaagd met alle overige besparingen en ontvangen restituties.
<p>Wat te doen bij een ongeval of ziekte?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Als u hulp nodig heeft, neem dan contact op met TVM assistance. • De chauffeur of andere belanghebbende moet al het mogelijke doen om schade te voorkomen of te verminderen. • Op verzoek van ons moet de chauffeur zich door een door ons aangewezen arts laten onderzoeken. • De originele bewijsstukken van het hulpverleningsverzoek of de uitkering aan ons sturen. • In het geval van overlijden moet u: <ul style="list-style-type: none"> • onmiddellijk contact opnemen met TVM assistance; • op verzoek sectie toestaan. <p>Zie ook artikel 15. 'Wat moet u doen bij schade?'</p>

19. Werkrisico

Deze dekking is bedoeld om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met het aan uw vrachtauto gekoppelde laad-/los- en werkmateriaal te verzekeren. In de dekking 'Wettelijke Aansprakelijkheid (WA, schade aan een ander)' is dit risico niet verzekerd. Met deze dekking verzekert u dit risico alsnog. U heeft deze dekking als het op uw polis staat.

Wat is verzekerd?	U bent verzekerd als u aansprakelijk bent voor schade aan anderen, met het aan de vrachtauto gekoppelde laad-/los- of werkmaterieel: <ul style="list-style-type: none"> • die wordt veroorzaakt tijdens het gebruik waarvoor dit materieel is bedoeld; • door de lading of last die met het laad-/los of werkmateriaal wordt getakeld of vervoerd.
Wat is niet verzekerd?	Niet verzekerd is: <ul style="list-style-type: none"> • schade aan een verzekerde zelf; • schade door heiwerkzaamheden; • schade aan de getakelde of vervoerde lading of last. <p>In artikel 11. 'Wat is niet verzekerd?' staat wat nog meer niet verzekerd is.</p>
Eigen risico	<ul style="list-style-type: none"> • Het eigen risico staat op de polis.
Wat is de hoogte van de vergoeding?	<ul style="list-style-type: none"> • Voor de maximum vergoeding geldt hetzelfde bedrag als op de polis bij de dekking 'Wettelijke Aansprakelijkheid (WA, schade aan een ander)' voor de vrachtauto staat vermeld. • Schade veroorzaakt aan ondergrondse eigendommen en de gevolgen daarvan, is verzekerd tot maximaal € 50.000.
Wat moet u verder nog weten?	Deze dekking is een aanvulling op de dekking 'Wettelijke Aansprakelijkheid (WA, schade aan een ander)'. De bepalingen daar genoemd zijn ook op deze dekking van toepassing.

20. Casco (schade aan uw vrachtauto)

In dit hoofdstuk worden de verschillende dekkingen beschreven. Op uw polis staat of u één van deze dekkingen heeft.

Begrippen	<ul style="list-style-type: none"> • Averij grosse: dit is een bijdrage in de kosten die gemaakt moet worden in een noodsituatie tijdens transport met een schip. • Autopapieren/tolkastjes: dit zijn het kentekenbewijs, het rijbewijs, in het buitenland benodigde autopapieren/ vignetten en on-board units voor tolheffing. • Verzekerde: de verzekeringnemer, eigenaar, bezitter en houder van het voertuig. Dit geldt niet voor de charter van verzekeringnemer die een oplegger of aanhanger in gebruik heeft.
-----------	---



20.1. Brand, Diefstal, Beperkt casco, Volledig casco

Hiermee bent u verzekerd voor schade aan uw vrachtauto. In onderstaande tabel staat tegen welke oorzaken uw vrachtauto verzekerd is. Welke dekking u heeft staat op de polis.

Wat is verzekerd?	Dekking			
	Brand	Brand/diefstal	Beperkt casco	Volledig casco
<ul style="list-style-type: none"> • Brand • Explosie • Implosie • Zelfontbranding • Kortsluiting Deze oorzaken zijn ook verzekerd als dit het gevolg is van eigen gebrek. <ul style="list-style-type: none"> • Blikseminslag 				
<ul style="list-style-type: none"> • Diefstal van de auto of delen daarvan • (In)braak • Joyriding • Verduistering of poging daartoe Voor deze oorzaken geldt dat ook de schade aan de auto tijdens het rijden hiermee is verzekerd. <ul style="list-style-type: none"> • Het vervangen van de autosloten als de sleutels van het voertuig onder geweld, bedreiging van geweld of na een inbraak uit een goed afgesloten gebouw zijn gestolen. 				
<ul style="list-style-type: none"> • Botsen met vogels en loslopende dieren. De schade moet direct door de botsing zijn toegebracht. De gevolgschade na de botsing met een dier is niet verzekerd. Bijvoorbeeld als u na de aanrijding met het dier tegen een boom botst. • In aanraking komen met een luchtvaartuig of delen daarvan. • Overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, aardbeving, vulkanische uitbarsting, vallend gesteente, instorting en aardverschuiving. • Het breken of barsten van voor-, zij- en achterrauten en schade door de scherven. Dit is alleen verzekerd als er verder geen schade aan de vrachtwagen is ontstaan. • Storm (dit is een windsnelheid van minstens veertien meter per seconde, windkracht zeven). • Averij grosse. Zie 'Begrippen' voor een uitleg. • Schade veroorzaakt tijdens het transport van de vrachtauto. Bijvoorbeeld op een sleepauto. • Vandalisme. 				
<ul style="list-style-type: none"> • (Aanrijdings)schade aan uw vrachtauto door botsen, stoten, omslaan, van de weg of in het water terecht komen. Dit geldt ook als deze schade het gevolg is van een gebrek in de vrachtauto zelf. • Alle andere plotseling van buiten komende oorzaken die schade veroorzaken. 				

<p>▲</p> <p>Wat is niet verzekerd?</p>	<p>Niet verzekerd is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • schade veroorzaakt door bevrozing; • schade aan alleen de luchtbanden als er tegelijkertijd geen andere schade aan de vrachtauto is ontstaan. Dit geldt niet voor schade door vandalisme; • schade tijdens het takelen en slepen; • schrammen, krassen of lakschade ontstaan tijdens transport; • slijtage; • mechanische schade door onjuist gebruik; • schade die ontstaat door waardevermindering. <p>In artikel 11. 'Wat is niet verzekerd?' staat wat nog meer niet verzekerd is.</p>
<p>Eigen risico</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het eigen risico staat op de polis en geldt per vrachtauto en per gebeurtenis. • Er geldt geen eigen risico voor: <ul style="list-style-type: none"> • een bijdrage in Averij grosse; • vervanging van autopapieren/tolkastjes; • het vervangen van sloten na diefstal van de autosleutel.
<p>Belangrijk om te weten in geval van schade</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wij stellen de schade binnen 30 dagen vast, nadat wij alle gegevens hebben ontvangen. • U moet ons twee aaneengesloten werkdagen de gelegenheid geven om de schade op te nemen voordat de reparatie wordt uitgevoerd. • U mag zonder onze toestemming vooraf tot € 750 noodreparaties laten uitvoeren. • Bij diefstal betalen wij de schade na 30 dagen vanaf de dag dat u de diefstal bij ons heeft gemeld. • Bij totaal verlies keren wij de schadevergoeding uit nadat het eigendom van de vrachtauto, inclusief de door ons te vergoeden extra voorzieningen, aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Hierbij bent u verplicht om ook de autopapieren (o.a. kentekenbewijzen of card met code), sleutels en andere elektronische middelen om de portieren te openen over te dragen. • U heeft niet het recht om de beschadigde of gestolen vrachtauto aan ons over te dragen (te abandonneren). • U kunt wettelijke rente vragen vanaf de dag dat u hierop formeel juridisch recht heeft. <p>Zie ook artikel 15. 'Wat moet u doen bij schade?'</p>
<p>Wat is de maximum vergoeding per schade?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wij vergoeden de kosten van reparatie. Deze kosten mogen niet hoger zijn dan de dagwaarde van de vrachtauto voor de beschadiging min de restwaarde van de vrachtauto na de beschadiging. • Bij totaal verlies vergoeden wij de dagwaarde van de vrachtauto vlak voor het moment van de schade. Hier gaat de restwaarde van de vrachtauto na de beschadiging nog van af. • Als er nog schade van een oudere datum aanwezig is die niet vakkundig is hersteld, dan wordt deze schade op de vergoeding ingehouden. • Voor vastgemonteerde elektronica geldt een maximum van € 500. Als bij de vaststelling van de verzekerde waarde van de vrachtauto rekening gehouden is met een hoger bedrag, geldt dat bedrag als maximum. • Voor brandstof vergoeden wij 50% van de tankinhoud. Als aangetoond kan worden dat op het moment van de schade meer brandstof in het voertuig aanwezig was vergoeden wij ook het meerdere.
<p>Wat moet u verder nog weten?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Meeverzekerd zijn: <ul style="list-style-type: none"> • vastgemonteerde elektronica, zoals audio-(visuele), telefoon- en/of navigatieapparatuur; • autopapieren en tolkastjes. • Ook zijn meeverzekerd de redelijke kosten om direct dreigende schade te voorkomen of om al ontstane schade zo beperkt mogelijk te houden.

20.2. Berging en repatriëring

Als uw vrachtauto voor brand, brand/diefstal, beperkt casco of volledig casco is verzekerd dan heeft u deze dekking automatisch. Met deze dekking bent u verzekerd voor berging en het transport van uw vrachtauto na een gedekte schade. In onderstaand overzicht staat wat wel en niet verzekerd is.

<p>Wat is verzekerd binnen Nederland?</p>	<p>Als de vrachtauto, binnen Nederland, niet meer kan rijden door een gebeurtenis waarvoor de vrachtauto verzekerd is, dan vergoeden wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de redelijke kosten van berging en bewaking; • de kosten van transport van de vrachtauto naar een adres in Nederland.
<p>Wat is verzekerd in het buitenland?</p>	<p>Als de vrachtauto, buiten Nederland, niet meer kan rijden door een gebeurtenis waarvoor de vrachtauto verzekerd is, dan vergoeden wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de kosten van berging en slepen naar de dichtstbijzijnde garage. <p>Als noodreparatie ter plaatse redelijkerwijs niet mogelijk is, dan vergoeden wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de redelijke kosten van bewaking en berging; • transport van de vrachtauto naar een adres in Nederland. <p>Als de vrachtauto niet meer kan rijden, maar de aanhanger of oplegger wel, dan vergoeden wij eventueel de kosten van een vervangende vrachtauto tot maximaal de kosten van wat transport van de aanhanger of oplegger naar Nederland gekost zou hebben.</p>
<p>Wat is niet verzekerd?</p>	<p>Niet verzekerd zijn hulp en kosten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zonder toestemming van ons; • als de schade aan uw vrachtauto niet verzekerd is. • als de vrachtauto vast komt te zitten zonder dat er sprake is van botsen, stoten of omslaan; • als de vrachtauto stil komt te staan door pech. Dit is wel verzekerd als u het Aanvullingen pakket Plus of Extra heeft. <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>Bijvoorbeeld: Uw vrachtauto is verzekerd voor de dekking beperkt casco. Door een stuurfout komt de auto tegen een boom tot stilstand en kan niet meer verder rijden. Er is gelukkig alleen blikshade. De schade aan de auto valt niet onder de dekking beperkt casco en de kosten van de berging worden daarom niet vergoed. Zou uw vrachtauto door bijvoorbeeld kortsluiting in brand zijn geraakt, dan is dit een gedekte schade onder de dekking beperkt casco en vergoeden we de kosten van berging wel.</p> </div> <p>In artikel 11. 'Wat is niet verzekerd?' staat wat nog meer niet verzekerd is.</p>
<p>Eigen risico</p>	<p>Er geldt geen eigen risico.</p>
<p>Wat moet u verder nog weten?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Berging en transport van de aangekoppelde aanhanger of oplegger, de aan- en opgebouwde werktuigen en de lading is meeverzekerd, ook als deze niet bij ons verzekerd zijn. Wel hebben wij dan het recht de kosten van deze berging en transport te verhalen op de eigenaar. • Besparingen of terugontvangen bedragen omdat de vrachtauto niet de normale rit heeft kunnen voltooien, worden van de schade vergoeding afgetrokken.

21. Extra Bedrijfskosten

Deze dekking biedt u een vergoeding voor elke dag dat de vrachtauto niet gebruikt kan worden door een gebeurtenis waarvoor de schade aan uw vrachtauto is verzekerd. U heeft deze dekking als het op uw polis staat. In onderstaand overzicht staat wat wel en niet verzekerd is.

<p>Wat is verzekerd?</p>	<p>In de periode dat de vrachtauto technisch gerepareerd wordt ontvangt u een dagvergoeding. Technisch gerepareerd is de tijd dat de vrachtauto daadwerkelijk gerepareerd wordt. Hierbij wordt rekening gehouden met een redelijke levertijd van vervangende onderdelen.</p> <p>De reden dat de vrachtauto gerepareerd wordt, moet het gevolg zijn van een verzekerde gebeurtenis zoals genoemd bij artikel 20.1. 'Brand, Diefstal, Beperkt casco, Volledig casco'.</p>
<p>Wat is niet verzekerd?</p>	<p>Hiervoor geldt hetzelfde als wat staat onder 'Wat verzekeren we niet?' in artikel 20. 'Casco (schade aan uw vrachtauto)'.</p>
<p>Eigen risico</p>	<p>In geval van een reparatietermijn van een of twee werkdagen ontvangt u geen vergoeding. Dit is uw eigen risico. Duurt de reparatie langer dan twee dagen of is er sprake van totaal verlies dan geldt het eigen risico niet.</p>
<p>Wat te doen bij schade?</p>	<p>Hiervoor geldt hetzelfde als wat staat onder 'Belangrijk om te weten in geval van schade in artikel 20. 'Casco (schade aan uw vrachtauto)'.</p>

▲ Wat is de maximum vergoeding per schade?	<ul style="list-style-type: none"> • De dagvergoeding staat op uw polis. • De uitkeringsduur is maximaal 30 werkdagen. Algemene feestdagen, zaterdag en zondag zijn geen werkdagen. • Als de vrachtauto niet meer gerepareerd kan worden of als er sprake is van diefstal of verduistering, dan krijgt u de dagvergoeding tot het moment dat een soortgelijke vrachtauto geleverd kan worden. Deze uitkeringsduur bedraagt maximaal 21 dagen. • Bij joyriding krijgt u de vergoeding over de dagen waarop u de vrachtauto niet kon gebruiken.
---	---

22. Auto-elektronica

Met deze dekking heeft u de opgegeven auto-elektronica verzekerd. U heeft deze dekking als het op uw polis staat. In onderstaand overzicht staat wat wel en niet verzekerd is.

Begrippen	<ul style="list-style-type: none"> • Auto-elektronica: dit zijn objecten zoals audio-(visuele), telefoon en/of navigatieapparatuur. • Eigen gebrek: als in de auto-elektronica iets vanuit zichzelf stukgaat. Zoals door constructie-, materiaal-, of fabricagefouten. • Onvoldoende voorzichtigheid: hadden er redelijkerwijs maatregelen genomen kunnen worden om de schade te voorkomen. Of dit mogelijk was, zal afhangen van de specifieke situatie. Voorbeelden hiervan zijn: <ul style="list-style-type: none"> • de spullen worden onbeheerd achtergelaten (behalve in een goed afgesloten ruimte); • de spullen zijn niet beroepsmatig in gebruik en worden meegenomen naar plaatsen waar beschadiging of verlies kan worden verwacht.
Wat is verzekerd?	<p>Verzekerd is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • schade aan de auto-elektronica door alle plotseling van buiten komende onheilen. Is de auto-elektronica buiten de vrachtauto, dan is diefstal hiervan alleen verzekerd als het gestolen wordt uit een pand na inbraak; • schade als gevolg van een eigen gebrek; • verlies van de auto-elektronica door diefstal of afpersing met lichamelijk geweld of bedreiging.
Wat is niet verzekerd?	<p>Niet verzekerd is schade:</p> <ul style="list-style-type: none"> • door onvoldoende voorzichtigheid. Zie 'Begrippen' voor een toelichting; • door een contractuele verplichting (zoals de doorlopende kosten van een abonnement); • door slijtage; • door onvoldoende zorg of onvoldoende onderhoud; • die ontstaat door waardevermindering; • door gebruik tijdens diefstal (bijvoorbeeld omdat de dief de gestolen telefoon gebruikt, terwijl uw abonnement doorloopt). <p>In artikel 11. 'Wat is niet verzekerd?' staat wat nog meer niet verzekerd is.</p>
Eigen risico	Het eigen risico staat op de polis. Dit geldt per object.
Wat wordt vergoed?	<ul style="list-style-type: none"> • De herstelkosten worden vergoed. • Bij totaal verlies vergoeden wij de verzekerde som min de waarde van de restanten. <p>Zie ook artikel 15. 'Wat moet u doen bij schade?'</p>
Wat is de maximum vergoeding per schade?	<ul style="list-style-type: none"> • Het verzekerde bedrag zoals genoemd op de polis. • Bij schade zal nooit meer worden betaald dan de huidige nieuwwaarde van gelijkwaardige auto-elektronica.
Bijzonderheden	<p>Er zijn situaties waarbij wij een betaalde schade kunnen terugvragen (verhalen), bijvoorbeeld als een ander voor de schade aansprakelijk is. Dit terugvragen doen wij niet bij de volgende personen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de bestuurder van de vrachtauto; • de passagiers die met toestemming in de vrachtauto meerijden; • u en de werkgever. <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>Let op: Dit geldt niet als u zich niet aan de afgesproken regels houdt. Zie hiervoor artikel 7. 'Wat zijn uw verplichtingen?'</p> </div>

23. Chauffeursbagage

Met deze dekking heeft u een verzekering voor beschadiging of verlies van de persoonlijke eigendommen van alle inzittenden. U heeft deze dekking als het op uw polis staat. In onderstaand overzicht staat wat wel en niet verzekerd is.

<p>Wat is verzekerd?</p>	<p>Verzekerd is schade aan bagage van inzittenden. Het moet gaan om spullen voor normaal particulier gebruik. De oorzaak van de schade moet het gevolg zijn van een verzekerde gebeurtenis zoals genoemd in het overzicht in artikel 20. 'Casco (schade aan uw vrachtauto)'. Diefstal is alleen verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • als er ingebroken is in de vrachtauto; of • als de vrachtauto met daarin de spullen gestolen is; of • door inbraak in het gebouw waarin de vrachtauto is gestald; of • als er lichamelijk geweld is gebruikt of als er sprake was van bedreiging.
<p>Wat is niet verzekerd?</p>	<p>Niet verzekerd is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diefstal na inbraak in de vrachtauto van de volgende spullen: <ul style="list-style-type: none"> • laptops, tablets en randapparatuur; • mobiele telefoons en pda's; • draagbare navigatiesystemen; • foto-, film-, en videoapparatuur; • draagbare beeld- en geluidsspelers; • Geld of andere waardepapieren; • Alles wat niet verzekerd is volgens artikel 20. 'Casco (schade aan uw vrachtauto)'.
<p>Eigen risico</p>	<p>Er geldt geen eigen risico.</p>
<p>Wat wordt vergoed?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De herstelkosten worden vergoed. • Bij totaal verlies en diefstal wordt uitgegaan van de nieuwwaarde. • In de volgende gevallen gaan we uit van de dagwaarde: <ul style="list-style-type: none"> • bij elektronische apparatuur, bij antiques en spullen met zeldzaamheidswaarde; • bij spullen waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde. <p>Zie ook artikel 15. 'Wat moet u doen bij schade?'.</p>
<p>Wat is de maximum vergoeding per schade?</p>	<p>Het verzekerde bedrag zoals genoemd op de polis. Dit bedrag geldt voor de bagage van alle inzittenden samen.</p>
<p>Bijzonderheden</p>	<p>Er zijn situaties waarbij wij een betaalde schade kunnen terugvragen (verhalen), bijvoorbeeld als een ander voor de schade aansprakelijk is. Dit terugvragen doen wij niet bij de volgende personen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de bestuurder van de vrachtauto; • de passagiers die met toestemming in de vrachtauto meerijden; • u en de werkgever. <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Let op: U moet zich dan wel aan de afgesproken regels houden. Zie hiervoor artikel 7. 'Wat zijn uw verplichtingen?'. Als de schade ergens anders is verzekerd, zullen we de betaalde schade ook terugvragen.</p> </div>

24. Ongevallen Inzittenden

Met deze dekking heeft u voor de inzittenden van de vrachtauto een ongevallenverzekering. U heeft deze dekking als het op uw polis staat. In onderstaand overzicht staat wat wel en niet verzekerd is.

Wat is verzekerd?	Verzekerd is: <ul style="list-style-type: none"> overlijden of blijvende invaliditeit van de inzittenden van de verzekerde auto als gevolg van een verkeersongeval met de verzekerde vrachtauto. Deze dekking geldt ook voor verkeersongevallen die ontstaan tijdens stilstaan, het in- en uitstappen, het tanken en het verrichten van noodreparaties of hulpverlening bij een verkeersongeval waarbij de vrachtauto betrokken is.
Wat is niet verzekerd?	Niet verzekerd is overlijden of blijvende invaliditeit als gevolg van: <ul style="list-style-type: none"> bestaande invaliditeit; het plegen van een misdrijf of erbij betrokken zijn; het ontstaan van een verkeersongeval door een ziekte van verzekerde. Als de ziekte het gevolg is van een eerder verkeersongeval dat verzekerd was, dan is het wel verzekerd; verergering van de gevolgen van het verkeersongeval door ziekte, een geestelijke of lichamelijke afwijking; psychische aandoeningen. Dit is wel verzekerd als deze het gevolg zijn van hersenletsel door het verkeersongeval; invaliditeit gekoppeld aan de uitoefening van een specifiek beroep. <p>Ook niet verzekerd is blijvende invaliditeit als de inzittende 70 jaar of ouder is.</p> <p>In artikel 11. 'Wat is niet verzekerd?' staat wat nog meer niet verzekerd is.</p>
Geen recht op uitkering	<ul style="list-style-type: none"> Geen recht op uitkering bestaat als drie jaar na het verkeersongeval nog geen melding van het verkeersongeval is gedaan.
Eigen risico	Geen.
Wat te doen bij een verkeersongeval?	<ul style="list-style-type: none"> In het geval van overlijden ons onmiddellijk daarvan op de hoogte brengen en op ons verzoek sectie toestaan. Bij invaliditeit ons zo snel mogelijk op de hoogte brengen en meewerken aan een geneeskundig onderzoek en de medische behandeling. <p>Zie ook artikel 15. 'Wat moet u doen bij schade?'.</p>
Wat is de maximum vergoeding per schade?	<ul style="list-style-type: none"> Het verzekerd bedrag dat op de polis staat. De bedragen gelden voor maximaal drie verzekerden. Als er meer inzittenden zijn, wordt voor elke inzittende de uitkering vermindert in verhouding tot het werkelijk aantal inzittenden.
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> Bij overlijden door een verkeersongeval keren wij het verzekerde bedrag uit. Overlijdt de verzekerde binnen een jaar na het verkeersongeval? Dan worden de bedragen die al voor blijvende invaliditeit zijn uitgekeerd voor dit zelfde verkeersongeval van de uitkering afgetrokken. Bij blijvende invaliditeit krijgt u een percentage van het verzekerde bedrag vergoed. Hoe hoog dit percentage is kunt u zien in artikel 24.1. Bij blijvende invaliditeit die niet in artikel 24.1. is vermeld, wordt een percentage van het verzekerde bedrag uitgekeerd dat gelijk is aan het percentage blijvende invaliditeit. Dit percentage wordt door onze medisch adviseur vastgesteld volgens de maatstaven vastgelegd in de laatste uitgave van de A.M.A. Guide en daar waar mogelijk berekend naar een totaal percentage van de bovenste extremiteit (arm tot in het schoudergewricht) en/of de onderste extremiteit (been tot in het heupgewricht). Bij de vaststelling van de blijvende invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van de verzekerde. Wij stellen de mate van blijvende invaliditeit vast, zodra de toestand stabiel is (dus niet meer zal verbeteren of verslechteren). Is het percentage van de blijvende invaliditeit nog niet vast te stellen omdat deze nog kan veranderen? Dan mogen wij in alle redelijkheid de beslissing over de hoogte van de uitkering uitstellen. Zodra wij alle gegevens hebben en er een medische eindtoestand is, zullen wij de hoogte van de uitkering bepalen en aan u doorgeven. Als bestaande aandoeningen en/of gebreken de gevolgen van een verkeersongeval vergroten, keren we niet meer uit dan wanneer de verzekerde helemaal valide en gezond zou zijn. De uitkering wordt gedaan aan de persoon die het verkeersongeval is overkomen. Bij overlijden wordt de uitkering gedaan aan: <ul style="list-style-type: none"> uw echtgeno(o)t(e) als u op het moment van overlijden bent getrouwd; uw partner, zoals vermeld in het notarieel samenlevingscontract of het 'geregistreerd partnerschap', waarmee u op het moment van overlijden ongehuwd samenwoont. <p>Als u op het moment van overlijden geen echtgeno(o)t(e) of partner heeft wordt de uitkering gedaan aan uw wettige erfgenamen; Zijn die er niet, dan keren wij niet uit.</p>

24.1. Uitkeringspercentages bij blijvende invaliditeit

Bij niet volledige invaliditeit ontvangt u een percentage van het bedrag waarvoor u zich heeft verzekerd. In onderstaande tabel leest u de percentages.

Bij volledig (functie)verlies van:

Beide ogen	100%
Een oog	30%
Als uit deze verzekering volledige uitkering is verleend voor één oog, het andere oog	70%
Het gehoor van beide oren	50%
Het gehoor van één oor	20%
Als uit deze verzekering volledige uitkering is verleend voor één oor, het andere oor	30%
Reuk en/of smaak	10%
Een arm tot in het schoudergewricht	75%
Een arm tot in het ellebooggewricht	67,5%
Ellebooggewricht	60%
Een hand	60%
Een duim	25%
Een wijsvinger	15%
Een middelvinger	12%
Een ringvinger of pink	10%
Een been tot in het heupgewricht	70%
Een been tot in het kniegewricht	60%
Een voet tot in het enkelgewricht	50%
Een grote teen	5%
Een andere teen	3%

U ontvangt maximaal 100% van het verzekerde bedrag.

Kunt u een lichaamsdeel nog wel gedeeltelijk gebruiken? Dan ontvangt u een deel van het percentage.
 Kunt u meer dan één vinger van de hand niet gebruiken? Dan ontvangt u niet meer dan bij (functie)verlies van de hele hand.

24.2. Heeft u een meningsverschil met ons over de hoogte van of het recht op een uitkering?

Dan wordt er een commissie van drie artsen aangesteld. Eén arts zal door u worden aangewezen en één door ons. Daarna moeten deze twee een derde arts kiezen, voordat zij aan het onderzoek beginnen. Als de eerste twee het niet met elkaar eens worden, dan zal de derde arts een uitspraak doen. Aan deze uitspraak moet iedereen zich houden.

24.3. Wanneer keren wij de schadevergoeding uit?

- Wij doen binnen drie jaren na het verkeersongeval een uitkering voor blijvende invaliditeit. Wij doen de uitkering eerder als kan worden vastgesteld dat de gezondheidssituatie niet meer zal veranderen.
- Overlijdt de verzekerde binnen één jaar na het verkeersongeval en is het overlijden niet het gevolg van het verkeersongeval? Als wij nog geen uitkering hebben gedaan voor blijvende invaliditeit, dan zullen wij deze uitkering ook niet meer doen.
- Overlijdt de verzekerde later dan één jaar na het verkeersongeval en is het overlijden niet het gevolg van het verkeersongeval? Als wij nog geen uitkering hebben gedaan voor blijvende invaliditeit dan zullen wij dit nu wel doen. Wij betalen op basis van de invaliditeit alsof de verzekerde in leven was gebleven.
- Is na één jaar nog geen blijvende invaliditeit vastgesteld? Dan wordt bij de uitkering (na het eerste jaar) het bedrag verhoogd met 3% per jaar.

25. Schade Inzittenden

Met deze dekking heeft u een verzekering die de schade aan de inzittenden van de vrachtauto door een verkeersongeval vergoedt. U heeft deze dekking als het op uw polis staat. In onderstaand overzicht staat wat wel en niet verzekerd is.

Wat is verzekerd?	<ul style="list-style-type: none"> Verzekerd zijn de inzittenden van de vrachtauto die schade lijden als gevolg van een verkeersongeval. Dit geldt voor: <ul style="list-style-type: none"> schade door letsel of overlijden; schade aan de (particuliere) spullen. Deze dekking geldt ook voor verkeersongevallen ontstaan: <ul style="list-style-type: none"> tijdens het in- en uitstappen; tijdens het tanken; als tijdens de rit noodzakelijke handelingen, controles of reparaties aan de vrachtauto moeten worden verricht; als buiten de vrachtauto eerste hulp wordt verleend bij een ongeval in het verkeer.
Wat is niet verzekerd?	<p>Niet verzekerd is de schade:</p> <ul style="list-style-type: none"> die niet rechtstreeks het gevolg is van deelname aan het verkeer. <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>Met schade die niet rechtstreeks het gevolg is van deelname aan het verkeer bedoelen wij schade ontstaan terwijl niet met de vrachtauto werd gereden. Bijvoorbeeld door het vallen van een laad-/losklep tijdens het laden en lossen. Of tijdens het schoon- en ijsvrij maken van de vrachtauto.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> waarvoor iemand anders aansprakelijk is. die verzekerd is op de verplichte Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) of op een soortgelijke buitenlandse verzekering. <p>Ook niet vergoed wordt affectieschade.</p> <p>In artikel 11. 'Wat is niet verzekerd?' staat wat nog meer niet verzekerd is.</p>
Eigen risico	Het eigen risico staat op de polis.
Bij schade	<ul style="list-style-type: none"> Bij letsel of overlijden wordt de vergoeding bepaald op basis van de betreffende artikelen in het Burgerlijk Wetboek. Als verzekerde buiten Nederland woont, dan zal de schadevaststelling plaatsvinden naar het recht van dat land.
Wat is de maximum vergoeding?	<ul style="list-style-type: none"> De maximum vergoeding staat op uw polis. Per verzekeringsjaar zal nooit meer dan tweemaal de maximum vergoeding worden uitgekeerd. Valt de totale schade hoger uit dan het maximum? Dan verlagen wij de vergoedingen per persoon. Dit doen wij verhoudingsgewijs. Als verzekerde een zelfstandig ondernemer is, dan wordt de vergoeding voor schade wegens verlies van arbeidsvermogen (per dag) gemaximeerd tot 30% van het maximumdagloon krachtens de WAO/WIA. In totaal zal nooit meer dan 30% van het verlies aan arbeidsvermogen worden vergoed. Voor schade aan spullen worden de reparatiekosten vergoed tot maximaal de dagwaarde. Als reparatie niet mogelijk is dan vergoeden wij de dagwaarde. Als verzekerde gebruik maakt van de diensten van een belangenbehartiger, worden deze kosten door ons vergoed tot maximaal de bedragen genoemd in de meest recente PIV-staffel van het Verbond van Verzekeraars.
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> Alleen personen die rechtstreeks bij het verkeersongeval zijn betrokken kunnen een uitkering krijgen. In geval van overlijden ook de nagelaten betrekkingen.

26. Rechtsbijstand

Met deze dekking krijgt u juridische hulp als u betrokken bent bij een aanrijding. U heeft ook recht op rechtsbijstand als u een conflict heeft over aanschaf of onderhoud van de vrachtauto. U heeft deze dekking als het op uw polis staat. In onderstaand overzicht leest u wat wel en niet verzekerd is.

<p>Begrippen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rechtsbijstand: het behartigen van uw juridische belangen wanneer u een geschil heeft met één of meerdere andere partijen. • Geschil: een conflict waarbij partijen serieus van mening verschillen. • Expert: een erkende deskundige op het betreffende gebied. Deze brengt voor de behandeling van de zaak een rapport uit. • TVM rechtshulp: de instantie aan wie TVM verzekeringen N.V. de behandeling van rechtsbijstand uitbesteedt. • Zaak: een onderwerp waarvoor u juridische ondersteuning heeft aangevraagd.
<p>Wat is verzekerd?</p>	<p>Verzekerd is rechtsbijstand voor een geschil dat ontstaat door:</p> <ul style="list-style-type: none"> • deelname aan het verkeer met de vrachtauto. Ook verzekerd is het verhalen van schade aan de vrachtauto terwijl deze geparkeerd staat. • vervolging voor 'dood door schuld' of 'letsel door schuld'. • onderhoud van de vrachtauto binnen Nederland. • reparatie en slepen van de vrachtauto. • aankoop van een nieuwe vrachtauto of tweedehands vrachtauto als deze is gekocht bij een in Nederland gevestigde dealer met schriftelijke garantie. • het gebruik van laad-/los en werkmaterieel.
<p>Wat is niet verzekerd?</p>	<p>Niet verzekerd is rechtsbijstand:</p> <ul style="list-style-type: none"> • als er volgens TVM rechtshulp geen redelijke kans is op succes. In dat geval is er recht op een eenmalig advies; • als u zonder toestemming van TVM rechtshulp kosten maakt voor rechtsbijstand; • voor geschillen over de exploitatie van de vrachtauto, zoals omzetverlies, verhuur, vervoer, lessen en reclame-uitingen; • voor het verhalen van loonschade en eventueel gemaakte re-integratiekosten; • voor geschillen die bij het afsluiten van de verzekering bij u bekend zijn of geschillen waarvan u bij het afsluiten van de verzekering kunt verwachten dat deze ontstaan; • als iemand een vergoeding van u eist voor schade die u zou hebben toegebracht; • voor geschillen die te maken hebben met ruzie in het verkeer; • als het geschil over belastingen gaat; • voor incasso van vorderingen uit overeenkomst; • voor geschillen met de overheid, zoals boetes, sancties, subsidies en invoerrechten; • gedurende de tijd dat u in faillissement verkeert of wanneer u van de rechter uw betalingen mag uitstellen (dit wordt surseance van betaling genoemd); • waarbij er sprake is van een strafzaak maar er nog niet tot een dagvaarding is overgegaan; • als u bewust de wet heeft overtreden; • als u in een strafzaak wordt verdacht van strafbare feiten. Als later uit het vonnis blijkt dat u volledig wordt vrijgesproken, worden de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand alsnog vergoed. Wel verzekerd is als u in een strafzaak wordt verdacht van strafbare feiten in geval van dood/letsel door schuld en/of doorrijden na een aanrijding; • voor geschillen die gaan over de invordering van een rijbewijs. Als de bestuurder wordt vrijgesproken dan worden de redelijke kosten van rechtsbijstand alsnog vergoed; • als een geschil tussen u en TVM rechtshulp gaat over de uitleg en/of uitvoering van deze rechtsbijstandverzekering. Als u in een onherroepelijk vonnis toch gelijk krijgt dan worden de redelijke kosten van rechtsbijstand alsnog vergoed. <p>In artikel 11. 'Wat is niet verzekerd?' staat wat nog meer niet verzekerd is.</p>
<p>Eigen risico</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Geen eigen risico voor het verhalen van schade ontstaan in het verkeer en ook niet voor strafzaken. • 10% van de advocaatkosten bij overige zaken.
<p>Wat moet u doen voor het krijgen van rechtsbijstand?</p>	<p>Voor het krijgen van rechtsbijstand moet u zo snel mogelijk contact met ons opnemen. De juridische ondersteuning wordt verleend door:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TVM rechtshulp B.V. Adres: Postbus 130, 7900 AC Hoogeveen. Bezoekadres: Van Limburg Stirumstraat 250, Hoogeveen. Telefoonnummer: +31 (0)528 29 25 55. <p>U machtigt TVM rechtshulp om namens u alle handelingen te verrichten die nodig zijn.</p>
<p>Wat is de maximum vergoeding per schade?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kosten van rechtsbijstand door juridisch medewerkers in dienst van TVM rechtshulp worden volledig vergoed. • De vergoeding bedraagt maximaal € 50.000 per zaak. Hieronder vallen: <ul style="list-style-type: none"> • de kosten van het inschakelen van deskundigen (waaronder advocaten), proceskosten en kosten van getuigen die u van de rechter moet betalen en de kosten voor het uitvoeren van de rechterlijke uitspraak; • de noodzakelijke reis- en verblijfkosten als u moet verschijnen voor een buitenlandse rechter.

<p>Hoe gaan wij om met een belangenconflict</p>	<p>Er bestaat een belangenconflict als twee of meer partijen in hetzelfde geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door TVM rechtshulp. In dat geval gelden de volgende regels:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Als het gaat om een geschil tussen u en één van de medeverzekerden op deze verzekering, heeft alleen de verzekeringnemer recht op rechtsbijstand door TVM rechtshulp. • Als het gaat om een geschil tussen twee medeverzekerden op deze verzekering, dan heeft alleen de medeverzekerde die door de verzekeringnemer wordt aangewezen recht op rechtsbijstand door TVM rechtshulp. • Als het gaat om een geschil tussen twee verzekerden op twee verschillende bij ons lopende verzekeringen, dan heeft u recht op rechtsbijstand van een door u te kiezen advocaat.
<p>Bijzonderheden</p>	<ul style="list-style-type: none"> • U mag zich niet bezighouden met de afhandeling van uw geschil zonder toestemming van TVM rechtshulp. • TVM rechtshulp verleent de rechtsbijstand zelf, maar kan besluiten de behandeling over te dragen aan een advocaat. Deze moet wel gevestigd zijn in het land waarin de zaak dient. • U kunt zelf de advocaat kiezen aan wie wij de opdracht moeten geven, als: <ul style="list-style-type: none"> • wij een opdracht aan een advocaat geven om uw belangen te behartigen in een gerechtelijke of administratieve procedure; • ook de tegenpartij voor rechtsbijstand bij ons verzekerd is en door TVM rechtshulp moet worden bijgestaan. • Wilt u tijdens de behandeling van uw conflict veranderen van advocaat? Dan komen deze kosten alleen voor vergoeding in aanmerking na toestemming van TVM rechtshulp. • Als wij van mening zijn dat het inschakelen van een deskundige nodig is, zullen wij deze namens u inschakelen. Dit kan bijvoorbeeld een expert zijn voor het maken van een expertiserapport. • Wij zijn niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door het werk van externe advocaten of deskundigen. • Is er een blijvend geschil tussen u en TVM rechtshulp over de wijze waarop de juridische bijstand verleend dient te worden? <ul style="list-style-type: none"> • Dan kunt u deze zaak één keer voorleggen aan een onafhankelijke advocaat. Deze mag u kiezen. • Wij betalen de kosten hiervan en zullen uw zaak verder behandelen zoals de advocaat adviseert. • Mag of kan TVM rechtshulp de zaak niet zelf behandelen? Dan moet u een andere advocaat vragen om de procedure voort te zetten. Deze andere advocaat mag niet werkzaam zijn bij hetzelfde advocatenkantoor als de advocaat die het geschil heeft beoordeeld. <ul style="list-style-type: none"> • Als u in het ongelijk bent gesteld, mag u ook zelf verder gaan met procederen. Dit doet u dan voor eigen rekening. • Wint u de zaak daarna alsnog? Dan betalen wij na afloop de gemaakte kosten tot maximaal het verzekerde bedrag. • Heeft een ander u schade toegebracht? En is het waarschijnlijk dat hij of zij niet in staat is om u deze schade te vergoeden? Dan betaalt TVM rechtshulp deze schade aan u, tot maximaal € 1.250. Het moet dan wel vaststaan dat u recht heeft op deze vergoeding. Ook moet vaststaan dat u de schade niet op een andere manier vergoed kunt krijgen • Wij behandelen alleen geschillen die gaan over een belang van meer dan € 125. Dit minimumbelang geldt niet voor verkeers- en strafzaken. • TVM rechtshulp mag de behandeling van een zaak beëindigen en afkopen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de kosten van rechtsbijstand die gemaakt moeten worden. U heeft dan recht op een vergoeding van een bedrag dat gelijk is aan het belang van de zaak. • TVM rechtshulp schiet kosten in verband met de behandeling van het geschil voor. Dit kunnen bijvoorbeeld buitengerechtelijke kosten, proceskosten en verrekenbare btw zijn. Als u deze kosten terug krijgt, bijvoorbeeld omdat de rechter dat beslist, betaalt u deze kosten aan TVM rechtshulp terug. • Komen er tijdens de behandeling van uw geschil nota's voor vergoeding in aanmerking en kunt u de btw hiervan verrekenen? Dan vergoeden wij deze btw niet.

27. Aanvullingen pakket 'Plus'

Bij het afsluiten van deze verzekering kon u kiezen uit drie pakketten; Budget, Plus en Extra. Onderstaande aanvullingen/uitbreidingen gelden alleen als u bij het afsluiten van de verzekering gekozen heeft voor het pakket 'Plus'. U heeft dit pakket als het op uw polis staat.

Het Plus-pakket heeft betrekking op de volgende onderdelen:

- No-claimgarantie;
- Bergingskosten na pech;
- Schade aan andere eigen voertuigen;
- Nieuwwaarderegeling (één jaar) en leaseauto;
- Gemaximeerd eigen risico.

27.1. No-claimgarantie

Deze no-claimregeling komt in de plaats van de no-claimregeling in artikel 9.1. van de Algemene voorwaarden.

Toelichting no-claimgarantie

Volgens de no-claimregeling in de Algemene voorwaarden verliest u altijd een deel van uw opgebouwde no-claim korting als wij een schade betalen. Als u bij de no-claimgarantie eenmaal de hoogste trede (19) bereikt heeft en u veroorzaakt toch een schade die wij moeten betalen dan behoudt u de maximale no-claim korting van 75%. Wel gaat u in zo'n geval van trede 19 naar trede 15. Bij een volgende schade verliest u dan wel een deel van de korting.

Huidige trede	Korting	Hieronder ziet u wat de trede wordt na een verzekeringsjaar:			
		Zonder schade	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
trede 0	0%	trede 1	trede 0	trede 0	trede 0
trede 1	5%	trede 2	trede 0	trede 0	trede 0
trede 2	10%	trede 3	trede 0	trede 0	trede 0
trede 3	15%	trede 4	trede 0	trede 0	trede 0
trede 4	20%	trede 5	trede 0	trede 0	trede 0
trede 5	25%	trede 6	trede 1	trede 0	trede 0
trede 6	30%	trede 7	trede 2	trede 0	trede 0
trede 7	35%	trede 8	trede 3	trede 0	trede 0
trede 8	40%	trede 9	trede 4	trede 0	trede 0
trede 9	45%	trede 10	trede 5	trede 0	trede 0
trede 10	50%	trede 11	trede 6	trede 1	trede 0
trede 11	55%	trede 12	trede 7	trede 2	trede 0
trede 12	60%	trede 13	trede 8	trede 3	trede 0
trede 13	65%	trede 14	trede 9	trede 4	trede 0
trede 14	70%	trede 15	trede 10	trede 5	trede 0
trede 15	75%	trede 16	trede 11	trede 6	trede 1
trede 16	75%	trede 17	trede 12	trede 7	trede 2
trede 17	75%	trede 18	trede 13	trede 8	trede 3
trede 18	75%	trede 19	trede 14	trede 9	trede 4
trede 19	75%	trede 19	trede 15	trede 10	trede 5

Bij 4 of meer schaden wordt de trede in het nieuwe verzekeringsjaar altijd 0 (dus zonder korting).

27.2. Bergingskosten na pech

Deze dekking is een aanvulling op artikel 20.2. 'Berging en repatriëring'.

Wat is verzekerd?	<p>Binnen Nederland</p> <p>Als de vrachtauto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • door pech niet meer kan rijden en • 'Volledig casco' verzekerd is <p>dan vergoeden wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de kosten van berging en slepen naar de dichtstbijzijnde veilige plaats; • de kosten van vervoer naar een adres in Nederland. 	<p>Buiten Nederland</p> <p>Als de vrachtauto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • door pech niet meer kan rijden en • 'Volledig casco' verzekerd is <p>dan vergoeden wij de kosten van berging en slepen naar de dichtstbijzijnde veilige plaats.</p>
Eigen risico	Er geldt geen eigen risico.	
Wat is de maximum vergoeding?	Hulp en kosten worden vergoed ook als deze boven de verzekerde som van de vrachtauto uitkomen.	
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> • Berging en transport van de aangekoppelde aanhanger of oplegger, de aan- en opgebouwde werktuigen en de lading is meeverzekerd. • Besparingen of terugontvangen bedragen omdat de vrachtauto niet de normale rit heeft kunnen voltooien, worden van de schadevergoeding afgetrokken. 	

27.3. Schade aan andere eigen voertuigen

Wat verzekeren we?	<ul style="list-style-type: none"> • Verzekerd is schade toegebracht door de vrachtauto aan een ander voertuig uit het wagenpark van verzekerde. • Verzekerd is ook als de vrachtwagen schade toebrengt aan een ander voertuig uit het wagenpark van degene die de vrachtwagen in gebruik heeft.
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> • Deze bepaling geldt niet als de schade is toegebracht in een gebouw. • Als er een andere verzekering is die deze schade dekt, gaat die voor.

27.4. Nieuwwaarderegeling (één jaar) en Leaseauto

Dit is een uitbreiding van de standaard waarderegeling.	<ul style="list-style-type: none"> • Bij totaal verlies vergoeden wij de eerste 12 maanden nadat de vrachtauto nieuw is afgeleverd en op kenteken is gesteld de nieuwwaarde min de waarde van de vrachtauto na de beschadiging.
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> • Bij diefstal moet de auto voorzien zijn van een in werking zijnde anti-diefstalinstallatie, minimaal norm B2 (Kiwa-SCM). Is dit niet het geval dan vergoeden wij ook de eerste 12 maanden nadat de vrachtauto nieuw is afgeleverd en op kenteken is gesteld de dagwaarde in plaats van de nieuwwaarde. • Als er nog schade van een oudere datum aanwezig is, die niet vakkundig is hersteld, dan wordt deze schade op de vergoeding ingehouden. • Als de vrachtauto geleased is, zal na 12 maanden de boekwaarde, zoals bepaald door de leasemaatschappij, gelden. U moet ons wel van te voren laten weten of de vrachtwagen geleased is. • Als de nieuwwaarde of boekwaarde niet (meer) geldt, dan gaan we uit van de dagwaarde.

27.5. Gemaximeerd eigen risico

Wat houdt deze regeling in?	<p>Het is mogelijk dat er voor eenzelfde gebeurtenis meerdere eigen risico's per vrachtauto gelden. Bijvoorbeeld omdat er op meerdere dekkingen een uitkering door ons gedaan moet worden. In dat geval is alleen het hoogste eigen risico per vrachtauto van toepassing.</p> <p>Dit hoogste eigen risico wordt verdeeld over de dekkingen die van toepassing zijn. Deze verdeling is niet afhankelijk van de geclaimde schadebedragen, maar van de hoogte van de eigen risico bedragen.</p> <p>Als u gebruik maakt van TVM Schadeservice wordt een eventuele korting op het eigen risico toegepast na deze berekening.</p> <p>Als u een container-/trailer verzekering bij ons heeft gesloten, dan geldt deze regeling ook voor het eigen risico op die verzekering.</p>
-----------------------------	---

Voorbeeld gemaximeerd eigen risico

Dekking	Eigen risico
WA	€ 750
Volledig Casco	€ 1.250

Het totaal eigen risico zou normaal € 750 + € 1.250 = € 2.000 bedragen. Met deze regeling is alleen het hoogste bedrag van € 1.250 van toepassing. Dit wordt als volgt verdeeld:

WA € 1.250 x (750/2.000) = eigen risico wordt € 469
 Volledig casco € 1.250 x (1.250/2000) = eigen risico wordt € 781

Het extra-pakket heeft betrekking op de volgende onderdelen:

- No-claimgarantie;
- Bergingskosten na pech;
- Schade aan andere eigen voertuigen;
- Nieuwwaarderegeling (twee jaar) en leaseauto;
- Gemaximeerd eigen risico.

28.1. No-claimgarantie

Deze no-claimregeling komt in de plaats van de no-claimregeling in artikel 9.1. van de Algemene voorwaarden.

Toelichting no-claimgarantie

Volgens de no-claimregeling in de Algemene voorwaarden verliest u altijd een deel van uw opgebouwde no-claim korting als wij een schade betalen. Als u bij de no-claimgarantie eenmaal de hoogste trede (19) bereikt heeft en u veroorzaakt toch een schade die wij moeten betalen dan behoudt u de maximale no-claim korting van 75% en blijft u op trede 19. Moeten wij nog een schade betalen zelfs dan behoudt u nog de maximale no-claim korting van 75%. Wel gaat u in zo'n geval van trede 19 naar trede 15. Bij een volgende schade verliest u dan wel een deel van de korting.

28. Aanvullingen pakket 'Extra'

Bij het afsluiten van deze verzekering kon u kiezen uit drie pakketten; Basis, Plus en Extra. Onderstaande aanvullingen/uitbreidingen gelden alleen als u bij het afsluiten van de verzekering gekozen heeft voor het pakket 'Extra'. U heeft dit pakket als het op uw polis staat.

Huidige trede	Korting	Hieronder ziet u wat de trede wordt na een verzekeringsjaar:			
		Zonder schade	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
trede 0	0%	trede 1	trede 0	trede 0	trede 0
trede 1	5%	trede 2	trede 1	trede 0	trede 0
trede 2	10%	trede 3	trede 2	trede 0	trede 0
trede 3	15%	trede 4	trede 3	trede 0	trede 0
trede 4	20%	trede 5	trede 4	trede 0	trede 0
trede 5	25%	trede 6	trede 5	trede 1	trede 0
trede 6	30%	trede 7	trede 6	trede 2	trede 0
trede 7	35%	trede 8	trede 7	trede 3	trede 0
trede 8	40%	trede 9	trede 8	trede 4	trede 0
trede 9	45%	trede 10	trede 9	trede 5	trede 0
trede 10	50%	trede 11	trede 10	trede 6	trede 1
trede 11	55%	trede 12	trede 11	trede 7	trede 2
trede 12	60%	trede 13	trede 12	trede 8	trede 3
trede 13	65%	trede 14	trede 13	trede 9	trede 4
trede 14	70%	trede 15	trede 14	trede 10	trede 5
trede 15	75%	trede 16	trede 15	trede 11	trede 6
trede 16	75%	trede 17	trede 16	trede 12	trede 7
trede 17	75%	trede 18	trede 17	trede 13	trede 8
trede 18	75%	trede 19	trede 18	trede 14	trede 9
trede 19	75%	trede 19	trede 19	trede 15	trede 10

Bij 4 of meer schaden wordt de trede in het nieuwe verzekeringsjaar altijd 0 (dus zonder korting).

28.2. Bergingskosten na pech

Deze dekking is een aanvulling op artikel '20.2. Berging en repatriëring'.

Wat is verzekerd?	Binnen Nederland Als de vrachtauto: <ul style="list-style-type: none"> door pech niet meer kan rijden en 'Volledig casco' verzekerd is dan vergoeden wij: <ul style="list-style-type: none"> de kosten van berging en slepen naar de dichtstbijzijnde veilige plaats; de kosten van vervoer naar een adres in Nederland. 	Buiten Nederland Als de vrachtauto: <ul style="list-style-type: none"> door pech niet meer kan rijden en 'Volledig casco' verzekerd is dan vergoeden wij de kosten van berging en slepen naar de dichtstbijzijnde veilige plaats.
Eigen risico	Er geldt geen eigen risico.	
Wat is de maximum vergoeding?	Hulp en kosten worden vergoed ook als deze boven de verzekerde som van de vrachtauto uitkomen.	
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> Berging en transport van de aangekoppelde aanhanger of oplegger, de aan- en opgebouwde werktuigen en de lading is meeverzekerd. Besparingen of terugontvangen bedragen omdat de vrachtauto niet de normale rit heeft kunnen voltooien, worden van de schadevergoeding afgetrokken. 	

28.3. Schade aan andere eigen voertuigen

Wat verzekeren we?	<ul style="list-style-type: none"> Verzekerd is schade toegebracht door de vrachtauto aan een ander voertuig uit het wagenpark van verzekerde. Verzekerd is ook als de vrachtwagen schade toebrengt aan een ander voertuig uit het wagenpark van degene die de vrachtwagen in gebruik heeft.
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> Deze bepaling geldt niet als de schade is toegebracht in een gebouw. Als er een andere verzekering is die deze schade dekt, gaat die voor.

28.4. Nieuwwaarderegeling (twee jaar) en Leaseauto

Dit is een uitbreiding van de standaard waarderegeling.	<ul style="list-style-type: none"> Bij totaal verlies vergoeden wij de eerste 24 maanden nadat de vrachtauto nieuw is afgeleverd en op kenteken is gesteld de nieuwwaarde min de waarde van de vrachtauto na de beschadiging.
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> Bij diefstal moet de auto voorzien zijn van een in werking zijnde anti-diefstalinstallatie, minimaal norm B2 (Kiwa-SCM). Is dit niet het geval dan vergoeden wij ook de eerste 24 maanden nadat de vrachtauto nieuw is afgeleverd en op kenteken is gesteld de dagwaarde in plaats van de nieuwwaarde. Als er nog schade van een oudere datum aanwezig is, die niet vakkundig is hersteld, dan wordt deze schade op de vergoeding ingehouden. Als de vrachtauto geleased is zal na 24 maanden de boekwaarde, zoals bepaald door de leasemaatschappij, gelden. U moet ons van te voren laten weten of de vrachtwagen geleased is. Als de nieuwwaarde of boekwaarde niet (meer) geldt, dan gaan we uit van de dagwaarde.

28.5. Gemaximeerd eigen risico

Wat houdt deze regeling in?	<p>Het is mogelijk dat er voor eenzelfde gebeurtenis meerdere eigen risico's per vrachtauto gelden. Bijvoorbeeld omdat er op meerdere dekkingen een uitkering door ons gedaan moet worden. In dat geval is alleen het hoogste eigen risico per vrachtauto van toepassing.</p> <p>Dit hoogste eigen risico wordt verdeeld over de dekkingen die van toepassing zijn. Deze verdeling is niet afhankelijk van de geclaimde schadebedragen, maar van de hoogte van de eigen risico bedragen.</p> <p>Als u gebruik maakt van TVM Schadeservice wordt een eventuele korting op het eigen risico toegepast na deze berekening. Als u een container-/trailerverzekering bij ons heeft gesloten, dan geldt deze regeling ook voor het eigen risico op die verzekering.</p>
-----------------------------	---

Voorbeeld gemaximeerd eigen risico

Dekking	Eigen risico
WA	€ 750
Volledig Casco	€ 1.250

Het totaal eigen risico zou normaal € 750 + € 1.250 = € 2.000 bedragen. Met deze regeling is alleen het hoogste bedrag van € 1.250 van toepassing. Dit wordt als volgt verdeeld:

WA € 1.250 x (750/2.000) = eigen risico wordt € 469
 Volledig casco € 1.250 x (1.250/2000) = eigen risico wordt € 781

