

# POLISVOORWAARDEN MOTORRIJTUIGENVERZEKERING AZP2008

## Algemene Voorwaarden

### Artikel 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Dit is een alfabetische lijst van begrippen en de betekenis die zij in deze polisvoorwaarden hebben. Overal waar wij in deze polisvoorwaarden hij gebruiken, kan ook zij gelezen worden.

#### Aanhangwagen

Een aanhangwagen, vouwwagen, caravan of ander voer- of werktuig dat aan het motorrijtuig is gekoppeld, ongeacht het aantal wielen.

#### Accessoires

Onderdelen en voorwerpen die aan het motorrijtuig bevestigd zijn en die niet tot de standaarduitrusting behoren. Ook de volgende onderdelen en voorwerpen zijn accessoires:

- voorwerpen die de veiligheid bevorderen, zoals brandblusapparaten, sleep- en reddingskabels, gevarendriehoek, alarminstallatie;
- (niet portable) audio(visuele) apparatuur;
- gasinstallatie, schuif- of roldaken, reclamebeschilderingen.

Deze accessoires zijn alleen verzekerd, als ze bij ons zijn opgegeven en wij bij het bepalen van het verzekerd bedrag hiermee rekening hebben gehouden.

#### Bestuurder

Degene die het motorrijtuig bestuurt met toestemming van een daartoe bevoegd persoon.

#### Blijvende invaliditeit

Blijvend geheel of gedeeltelijk verlies of functieverlies van een lichaamsdeel of orgaan. Hierbij wordt geen rekening gehouden met het beroep van de verzekerde.

#### Gebeurtenis

Een voorval:

- dat schade veroorzaakt;
- dat plaatsvindt binnen de geldigheidsduur van de verzekering;
- waarbij het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen is betrokken.

Voorvallen die met elkaar verband houden, beschouwen wij als één gebeurtenis.

#### Maatschappij

Fortis ASR Schadeverzekering N.V. K.v.K. Utrecht 30031823, Archimedeslaan 10 3584 BA Utrecht. Postbus 2072, 3500 HB Utrecht. Overal waar in deze voorwaarden wij staat, wordt deze maatschappij bedoeld.

#### Molest

Onder molest vallen de volgende begrippen: gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. Dit zijn vormen van molest die zijn gedefinieerd in de tekst die het Verbond van Verzekeraars heeft gedeponereerd bij de griffie van de Rechtbank in 's-Gravenhage onder nr. 136/1981.

#### Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat op de polis is vermeld, met de standaard bijgeleverde onderdelen.

#### NHT

Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV. Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij het terrorismerisico in herverzekerings is ondergebracht.

## **Ongeval**

Een plotseling, onverwacht van buiten inwerkend geweld op het motorrijtuig en/of tegelijkertijd op het lichaam van de verzekerde, waarvan het rechtstreekse gevolg is:

- a. de dood van de verzekerde;
- b. de blijvende gehele of gedeeltelijke invaliditeit van de verzekerde.

## **Passagier**

Degene die, met toestemming van een daartoe bevoegd persoon:

- zich in de auto bevindt op een zitplaats die voor het vervoer van personen is bestemd;
- in- of uitstapt;
- zich tijdelijk in de nabijheid van het motorrijtuig bevindt - terwijl hij door dit motorrijtuig wordt vervoerd - in verband met:
  - het tanken van brandstof;
  - het schoonmaken van ruiten;
  - het verrichten van of behulpzaam zijn bij noodreparaties.

## **Samenwerkende reparateur**

Een op kwaliteit geselecteerd schadeherstelbedrijf waarmee wij een overeenkomst hebben gesloten.

## **Terrorismerisico**

De gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen.

## **Verzekerde**

Welke personen precies verzekerde zijn verschilt per verzekering. In de Bijzondere Voorwaarden staat vermeld wie de verzekerden zijn.

## **Verzekeringnemer**

Degene die de verzekering heeft afgesloten.

## **Artikel 2. OMVANG VAN DE VERZEKERING**

De omvang van de verzekering is omschreven in de Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden die van toepassing zijn op de door de verzekeringnemer afgesloten verzekering.

## **Artikel 3. GELDIGHEIDSGEBIED**

De verzekering is geldig in de landen die zijn vermeld op het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de zogenoemde 'groene kaart'). De verzekering geldt ook tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen de landen van het geldigheidsgebied. Dit geldt voor alle soorten van vervoer.

## **Artikel 4. TIJDELIJKE VERVANGING VAN HET MOTORRIJTUIG**

Deze verzekering geldt ook voor een motorrijtuig dat niet van de verzekeringnemer is, maar dat het motorrijtuig vervangt tijdens reparatie, revisie of een dergelijke behandeling. Verzekerde is verplicht de vervanging direct aan ons te melden. Deze dekking geldt maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Een voorwaarde is, dat het vervangende motorrijtuig van dezelfde soort en prijsklasse is als het eigen motorrijtuig. Het eigen motorrijtuig dat in reparatie, revisie of een dergelijke behandeling is, blijft tijdens de vervanging gewoon verzekerd.

Deze dekking geldt niet, als er voor het vervangende voertuig een andere verzekering is gesloten. Dit artikel is niet van toepassing op vrachtauto's en bestelauto's met een treingewicht van meer dan 3500 kg, inclusief een eventuele aanhanger/oplegger.

## **Artikel 5. UITSLUITINGEN/VERVAL VAN UITKERING**

In de volgende situaties is er geen sprake van dekking en/of vervalt het recht op uitkering:

- a. Schade die met opzet of met goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt.

- b. Schade die ontstaat tijdens het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten en -wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor puzzelritten:
    - waarvan het traject binnen Nederland en eventueel gedeeltelijk in België en/of Duitsland ligt en
    - die niet langer dan 24 uur duren en
    - waarbij de snelheid geen invloed heeft op de rangschikking in het eindklassement.
  - c. Schade die ontstaat als het motorrijtuig wordt gebruikt voor:
    - verhuur;
    - bedrijfsmatig vervoer van personen tegen betaling. Hiermee bedoelen wij niet 'carpoolen'; dit is het binnen Nederland bij toerbeurt rijden in het woon-werkverkeer.
    - andere doeleinden, dan aan ons zijn opgegeven;
    - doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan.
  - d. Schade die ontstaat als de bestuurder:
    - niet in het bezit is van een geldig rijbewijs, dat wettelijk is voorgeschreven voor het besturen van het motorrijtuig. Als geldig rijbewijs wordt ook aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt;
    - niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen, als gevolg van een rechterlijke uitspraak of een invordering van zijn rijbewijs.
  - e. Schade waarvan verzekerde met opzet een onvolledige of onware opgave doet met het doel de maatschappij te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht op uitkering niet rechtvaardigt.
  - f. Schade waarbij verzekerde zijn verplichtingen die in deze polisvoorwaarden zijn vastgelegd niet nakomt en daardoor de belangen van de maatschappij schaadt.
  - g. Schade die ontstaat is nadat het motorrijtuig een technische wijziging heeft ondergaan, die in strijd is met de wettelijke bepalingen.
- De uitsluitingen a. tot en met g. gelden niet als verzekerde kan aantonen, dat:
- de omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan;
  - hem wat betreft de omstandigheden niets verweten kan worden.
- Ook de volgende schade is niet verzekerd:
- h. Schade die het gevolg is van of verband houdt met molest.
  - i. Schade die ontstaat gedurende de periode dat het motorrijtuig door of namens de overheid is gevorderd of wordt gebruikt volgens een besluit van de overheid.
  - j. Schade die ontstaat terwijl de verzekering nietig of vernietigbaar is.
  - k. Schade die wordt veroorzaakt door, optreedt bij, of voortvloeit uit atoomkernreacties. Daarbij is niet van belang hoe of waar deze reacties ontstaan.

## **Artikel 6. BEGRENZING VAN DE DEKKING VOOR HET TERRORISMERISICO**

Het terrorismerisico is beperkt verzekerd tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT. De tekst over deze beperking is op 12 juni 2003 gedeponneerd bij de griffie van de Rechtbank te Amsterdam onder de nummers 78/2003 en 79/2003. Meer informatie is te vinden op [www.terrorisimeverzekerd.nl](http://www.terrorisimeverzekerd.nl) of wordt op verzoek toegestuurd.

## **Artikel 7. VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE BIJ SCHADE**

- a. Zodra een verzekerde op de hoogte is van een gebeurtenis die voor ons tot een uitkering kan leiden, dient hij:
  1. zich te onthouden van het erkennen van enige aansprakelijkheid;
  2. onmiddellijk te proberen uitbreiding van de schade te voorkomen;
  3. ons zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen van het schadegeval;
  4. ons alle belangrijke gegevens te verstrekken en ons alle medewerking te verlenen die redelijkerwijs kan worden verwacht;
  5. de leiding van de schaderegeling en de procedures aan ons over te laten, onze aanwijzingen te volgen en niets te doen wat onze belangen kan schaden;
  6. bij inbraak, vandalisme, diefstal of verduistering, direct aangifte doen bij de politie in de plaats waar de gebeurtenis heeft plaatsgevonden. Als het motorrijtuig is gestolen of vermist, melden wij de voertuiggegevens aan bij het Vermiste Auto Register (VAR). Zij schakelen door de overheid erkende particuliere organisaties in om het motorrijtuig terug te vinden en terug te bezorgen.

- b. Als verzekerde strafrechtelijk wordt vervolgd, is hij verplicht:
1. als wij dit wensen, zich bij te laten staan door een advocaat die wij aanwijzen;
  2. deze advocaat alle gevraagde medewerking te verlenen.
- Hij is niet verplicht hoger beroep aan te tekenen tegen een strafrechtelijk vonnis, of daarvan afstand te doen, als hij in eerste aanleg is bijgestaan door een advocaat.

## **Artikel 8. PREMIE**

- a. **Premiebetaling**
1. De verzekeringnemer moet de premie en de assurantiebelaasting vooruit betalen.
  2. Als de verzekeringnemer de premie niet binnen dertig dagen betaalt, ontvangt deze een schriftelijke aanmaning. Als vervolgens na veertien dagen volledige betaling uitblijft, verlenen wij ten aanzien van gebeurtenissen die plaatsvinden vanaf de vijftiende dag na dagtekening van de aanmaning geen dekking meer.
  3. De verzekeringnemer is verplicht het achterstallige bedrag (inclusief rente en incassokosten) alsnog te betalen.
  4. De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door de maatschappij is ontvangen. In geval van overeengekomen termijnbetalingen geldt dat de dekking weer van kracht wordt de dag nadat alle onbetaald gebleven opeisbare termijnen zijn voldaan.
  5. Wij hebben het recht het totaalbedrag dat verzekeringnemer ons verschuldigd is, te verrekenen met een uitkering aan hem.
- b. **Terugbetaling van premie**  
Bij tussentijdse opzegging betalen wij een evenredig deel van de premie terug.
- c. **Premieberekening**  
Wij berekenen de premie volgens de gegevens die op het polisblad vermeld zijn. Als één van die gegevens wijzigt, kan dat op dat moment ook tot een wijziging van de premie leiden.

## **Artikel 9. WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN**

Wij hebben het recht de premie, de Algemene Voorwaarden en/of de Bijzondere Voorwaarden te wijzigen. Een wijziging kan al onze verzekeringen of een bepaalde groep betreffen. Bovendien kunnen wij de voorwaarden van de verzekering tussentijds wijzigen als het verzekerde risico of de handelswijze van een verzekerde daartoe aanleiding geeft. Wij stellen verzekeringnemer direct op de hoogte van een voorgenomen wijziging. Als verzekeringnemer niet akkoord gaat met een wijziging, heeft hij het recht de verzekering op te zeggen. Hij moet ons dat schriftelijk laten weten binnen twee maanden na de dag waarop hij ons bericht over de wijziging heeft ontvangen. De verzekering eindigt dan op de datum die wij in onze mededeling hebben genoemd. Als wij geen schriftelijke reactie van verzekeringnemer ontvangen, gaan wij ervan uit dat hij instemt met de voorgenomen wijziging.

Deze mogelijkheid om de verzekering op te zeggen, geldt niet als:

1. de premiewijziging het gevolg is van een wijziging van een inschaling op de bonus- malusschaal;
2. de wijziging van de premie en/of voorwaarden het gevolg is van wettelijke bepalingen;
3. de wijziging een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
4. de wijziging een uitbreiding van de dekking met een niet hogere premie inhoudt.

## **Artikel 10. BEGIN, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING OF DE DEKKING**

- a. De verzekering gaat in op de datum die wij in de polis noemen. De verzekering loopt door tot de contractvervaldatum en wordt daarna steeds stilzwijgend voor één jaar verlengd.
- b. De verzekering eindigt:
1. op de contractvervaldatum, als verzekeringnemer of wij de verzekering schriftelijk opzeggen. Deze opzegging moet uiterlijk twee maanden voor de contractvervaldatum plaatsvinden. Wij maken van deze mogelijkheid ook gebruik wanneer verzekeringnemer verhuist naar een adres buiten de regio Zeeland (postcodegebied 4300 – 4599 en 4670 t/m 4679 + 4690 t/m 4699).
  2. als wij deze schriftelijk opzeggen:
    - a. bij niet - of niet tijdige betaling van de premie eindigt de verzekering veertien dagen na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
    - b. wanneer verzekerde een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven, met het opzet ons te misleiden (deze misleiding kan zowel betrekking hebben op deze of een andere bij

ons gesloten of te sluiten verzekering), eindigt de verzekering op de veertiende dag na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;

- c. als verzekerde niet heeft voldaan aan zijn overige verplichtingen genoemd in deze polisvoorwaarden eindigt de verzekering twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

De verzekeringnemer komt een gelijke bevoegdheid toe.

3. als het motorrijtuig:

- a. meer dan drie maanden aaneengesloten buiten de EU wordt gebruikt;  
b. voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan ons is opgegeven.

Verzekeringnemer is verplicht deze omstandigheden direct aan ons door te geven.

- c. De dekking eindigt als verzekeringnemer of diens erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verliezen. Verzekeringnemer of diens erfgenamen zijn verplicht ons zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen van het veranderen van de eigenaar of een andere omstandigheid waardoor de dekking eindigt.

### **Artikel 11. KORTINGEN EN TOESLAGEN (BONUS-MALUSSCHAAL)**

- a. Bij het afsluiten van de verzekering stellen wij het aantal schadevrije jaren vast. Bij elk aantal hoort een kortingspercentage. Met behulp van de onderstaande tabel berekenen wij na elk verzekeringsjaar de korting of toeslag op de premie voor het volgende jaar. Deze tabel geldt zowel voor de W.A.-, de Casco- als de W.A.- + Cascoverzekering.

Inschaling		Na 1 jaar schadevrij		Na 1 schade	
Aantal schadevrije jaren	Kortingspercentage	Aantal schadevrije jaren	Kortingspercentage	Aantal schadevrije jaren	Kortingspercentage
14	70	14	70	10	70
13	70	14	70	9	65
12	70	13	70	8	60
11	70	12	70	7	55
10	70	11	70	6	50
9	65	10	70	5	45
8	60	9	65	4	40
7	55	8	60	3	30
6	50	7	55	2	20
5	45	6	50	1	15
4	40	5	45	0	5
3	30	4	40	-1	0
2	20	3	30	-2	-10
1	15	2	20	-3	-20
0	5	1	15	-4	-30
-1	0	0	5	-5	-40
-2	-10	-1	0	-5	-40
-3	-20	-2	-10	-5	-40
-4	-30	-3	-20	-5	-40
-5	-40	-4	-30	-5	-40

Bij iedere volgende schade valt men steeds vier jaar terug.

- b. Het recht op (een hogere) korting ontstaat na een ononderbroken schadevrij jaar.
- c. In de volgende gevallen heeft een aangemelde schade geen invloed op de kortings- of toeslagregeling:
- a. Als wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn of de betaalde schade volledig op een derde hebben verhaald of de betaalde schade binnen twee jaar na betaling van verzekerde hebben terugontvangen.
- b. Als wij een overeenkomst hebben gesloten met een andere verzekeringsmaatschappij en daarbij geheel of gedeeltelijk afstand hebben gedaan van verhaal.
- c. Als de schade is veroorzaakt door gebeurtenissen die zijn vermeld in artikel 26 lid b en artikel 32 lid a sub 1 tot en met 9 en artikel 32 lid c.
- d. Als wij de schade niet volledig kunnen verhalen als gevolg van de nieuwwaarderegeling zoals die is vermeld in de Bijzondere Voorwaarden Casco.
- e. Als uitsluitend de passagier aansprakelijk is voor de schade en hij is particulier voor aansprakelijkheid verzekerd bij onze maatschappij.

- f. Als onze uitgaven uitsluitend bestaan uit kosten, die zijn vermeld in artikel 12.
- g. Als de aansprakelijkheid uitsluitend voortvloeit uit de werking van artikel 185 van de Wegenverkeerswet. Verzekerde moet aantonen dat hem wat betreft zijn rijgedrag geen enkel verwijt valt te maken.

## Hulpverlening door de Alarmcentrale

### **Artikel 12. Omvang van de hulpverlening**

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door de Alarmcentrale bij de volgende voorvallen:
  - a. brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, waardoor:
    1. het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en/of het zijspan verloren gaat of zo beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;
    2. de bestuurder of een andere in-/opzittende het motorrijtuig niet meer kan besturen;
  - b. een mechanische storing aan de personenauto. De storing moet:
    - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
    - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet; Het motorrijtuig mag op het moment van de storing volgens het oorspronkelijke kentekenbewijs deel 1 niet ouder zijn dan 36 maanden. Deze leeftijdsbeperking geldt niet voor motorvoertuigen met een volledige Casco dekking
  - c. ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
    - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
    - de ziekte of het letsel ontstaat tijdens een reis buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied en
    - het niet mogelijk is dat een andere in-/opzittende de besturing van het motorrijtuig overneemt.
2. Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 13 en 14 staan vermeld. De Alarmcentrale moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met de Alarmcentrale op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof de Alarmcentrale was ingeschakeld.

### **Artikel 13. Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland**

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 12.1.a of b, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

1. berging van:
  - het motorrijtuig en/of
  - de daaraan gekoppelde aanhanger en/of
  - het zijspan en
  - de daarmee vervoerde lading/bagage;
2. vervoer van de zaken die in lid 1 staan omschreven naar:
  - uw woonplaats/plaats van vestiging of
  - naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
3. vervoer van de bestuurder en andere in-/opzittende(n) van het motorrijtuig naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na het voorval plaatsvinden.

### **Artikel 14. Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland**

1. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 12.1.a of b vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:
  - a. berging van:
    - het motorvoertuig en/of
    - de daaraan gekoppelde aanhanger en/of zijspan en
    - de daarmee vervoerde lading/bagage;
  - b. vervoer van de zaken die onder a staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
  - c. nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het rijtechnische gedeelte van het motorvoertuig en/of de aanhanger en/of de zijspan noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;
  - d. vervoer van het motorvoertuig en/of de aanhanger en/of de zijspan en de lading/ bagage naar Nederland, als:

- herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
  - het herstel langer duurt en degene die het motorrijtuig kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
  - na diefstal het motorrijtuig wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.
2. Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 12.1.a of b, waardoor gebruik van het motorrijtuig niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt de Alarmcentrale:
    - a. de vervoerskosten van de aanhanger en/of zijspan en de lading/bagage naar Nederland of naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;
    - b. de extra kosten, die de bestuurder en overige in-/opzittende(n) van het motorrijtuig maken voor:
      - de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
      - het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan,
 en vervoer per taxi:
      - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
      - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
  3. Wanneer er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 12.1.c vergoedt de Alarmcentrale:
    - a. de kosten van vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhanger en/of zijspan en de lading/bagage naar Nederland;
    - b. de extra kosten, die de bestuurder en de overige inzittende(n) van het motorrijtuig maken voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
    - c. vervoer per taxi:
      - vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
      - vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.
  4. Als de vervoerskosten van het motorrijtuig en/of de aanhanger en/of de zijspan hoger zijn dan de waarde van de restanten, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar het voorval heeft plaats gevonden.
  5. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.
  6. Eventueel kan door de Alarmcentrale een vervangende bestuurder worden ingezet om het motorrijtuig, de aanhanger en/of zijspan en de daarmee vervoerde personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland.

### **Artikel 15. Vervangende personenauto binnen Nederland bij Casco dekking**

Dit artikel is alleen van toepassing wanneer het verzekerde object een wa + volledig casco verzekerde personenauto is.

1. Als binnen Nederland de personenauto verloren gaat of zo beschadigd raakt dat daarmee niet verder kan worden gereden door botsen, stoten, omslaan, te water of van de weg geraken, slippen of brand (ongeacht of de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek) bestaat recht op een vervangende personenauto. Dit recht bestaat alleen als de verzekerde direct na de gebeurtenis de Alarmcentrale inschakelt.
2. Het recht op een vervangende personenauto bestaat vanaf het moment waarop de gebeurtenis heeft plaatsgevonden tot het moment waarop de personenauto gerepareerd is of gerepareerd had kunnen zijn, maar maximaal tot en met de 4e dag na de dag van de gebeurtenis.
3. De Alarmcentrale verleent geen vergoeding voor de kosten van autohuur die de verzekerde buiten bemiddeling van de Alarmcentrale maakt.

## **Artikel 16. Huur van een personenauto of motorfiets in het buitenland (zonder aanhanger)**

Dit artikel is niet van toepassing voor Bestelauto's.

1. De verzekerde heeft recht op een tegemoetkoming in de kosten voor het huren van een vervangende personenauto of motorfiets wanneer er buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 12.1.a en b. Dit recht bestaat alleen als:
  - een (nood)reparatie van de personenauto of de motorfiets binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen),
  - er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
  - de Alarmcentrale na overleg toestemming heeft gegeven een vervangende personenauto of motorfiets te huren.
2. De Alarmcentrale verleent de vergoeding voor de periode dat de personenauto of motorfiets onbruikbaar is door een voorval, zoals omschreven in artikel 12.1.a en b. De vergoeding bedraagt maximaal € 100,- per dag en maximaal € 1.250,- per gebeurtenis. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt de Alarmcentrale op de vergoeding in mindering.

## **Artikel 17. Aanvullende uitsluitingen**

Geen uitkering of hulp wordt verleend ingeval van uitvallen van het motorrijtuig of de aanhanger en/of zijspan:

1. door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
2. door slecht onderhoud of de slechte staat van het motorrijtuig of de aanhanger en/of zijspan.

## **Artikel 18. Taakvervulling door de Alarmcentrale**

1. De Alarmcentrale verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. De Alarmcentrale is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. De Alarmcentrale kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als de Alarmcentrale deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen.

## **Artikel 19. Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen**

1. De verzekerde moet rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen.
2. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kunnen wij en/of de Alarmcentrale zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan het incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde

## **Artikel 20. ADRES**

Wij sturen onze mededelingen naar het laatst bekende adres van de verzekeringnemer.

## **Artikel 21. VERWERKING PERSOONSgegevens**

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door ons verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Als verzekerde geen prijs stelt op informatie over onze producten, dan kan hij dit schriftelijk bij ons melden.

Wij kunnen gegevens van de verzekerde raadplegen bij en doorgeven aan de Stichting CIS te Zeist. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Door het aangaan van de verzekeringsovereenkomst verklaart de verzekeringnemer zich akkoord met de inhoud van de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" en de daaruit voortvloeiende handelwijze. De Gedragscode is op te vragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450,



2509 AL Den Haag, telefoon 070-3338500). Ook is de tekst te raadplegen op de website ([www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl)).

## **Artikel 22. TOEPASSELIJK RECHT**

Op deze verzekeringsovereenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.

## **Artikel 23. KLACHTEN**

Met klachten over de uitvoering van deze overeenkomst kan men terecht bij:

- de directie van Voogd & Voogd Verzekeringen, Postbus 14, 3240 AA Middelharnis optredende als gevolmachtigde van Fortis ASR,
- de directie van Fortis ASR Schadeverzekering N.V., Postbus 2072, 3500 HB Utrecht

Als geen overeenstemming wordt bereikt en u bent, of de verzekerde of is, een natuurlijk persoon die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf, dan kunt u of kan de verzekerde zich, indien het oordeel van de directie van de maatschappij niet bevredigend is wenden tot:

- Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFid), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Telefoon 0900-3332248 ([www.kifid.nl](http://www.kifid.nl)).

## **Bijzondere voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid**

### **Artikel 24. WAM-DEKKING**

Met voorbijgaan aan hetgeen in deze voorwaarden anders mocht zijn bepaald wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

### **Artikel 25. VERZEKERDE**

De verzekerden zijn:

- a. de verzekeringnemer;
- b. de eigenaar en de houder van het motorrijtuig;
- c. de bestuurder van het motorrijtuig;
- d. de passagier(s) van het motorrijtuig;
- e. de werkgever van de verzekerden die onder a. tot en met d. zijn genoemd.  
Dit geldt alleen als de werkgever volgens artikel 6 : 170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die een verzekerde veroorzaakt.

### **Artikel 26. OMVANG VAN DE VERZEKERING**

- a. Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade aan personen en zaken die met of door het verzekerde motorrijtuig en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagens veroorzaakt is tijdens de duur van de verzekering. Ook de schade die daaruit voortvloeit is verzekerd. Het verzekerd bedrag is maximaal € 2.500.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen.  
Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen door motorvoertuigen waarvan het maximaal toelaatbaar gewicht hoger is dan 3500 kg, is het verzekerd bedrag maximaal € 7.500.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen.  
Als wij voor het motorrijtuig een Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') hebben afgegeven, is ook de aansprakelijkheid in het buitenland verzekerd. Dit geldt alleen voor de periode en voor die landen die op de kaart vermeld zijn. In de landen waarvoor dit bewijs geldig is, zijn de wettelijke bepalingen van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering van dat land op deze verzekering van toepassing.
- b. **Vervoer van gewonden**  
Wij dekken ook de kosten van het reinigen en, indien nodig, vervangen van de stoffering van het motorrijtuig. Dit geldt slechts als de stoffering verontreinigd of beschadigd is door het kosteloos vervoeren van gewonde personen. Op deze vergoeding is het eigen risico van artikel 30 niet van toepassing.
- c. **Schade aan andere motorrijtuigen van de verzekeringnemer**
  1. Wij vergoeden schade die de verzekerde met of door het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer eigenaar is. Wij vergoeden deze

- schade alleen als wij daar ook toe verplicht zouden zijn, als niet verzekeringnemer, maar een willekeurige andere persoon de schade had geleden.
2. Deze dekking geldt niet als de schade is veroorzaakt buiten de openbare weg of in gebouwen of op terreinen die verzekeringnemer in gebruik heeft.
  3. Schade die bestaat uit waardevermindering en/of gevolgschade is uitgesloten.
- d. **Zekerheidstelling**  
Bij een gedekte schade kan het voorkomen dat een overheid verlangt dat een geldelijke zekerheid wordt gesteld om de rechten van benadeelden te waarborgen. Wij verstrekken deze zekerheid tot maximaal € 25.000,- per gebeurtenis om:
- een beslag op het motorrijtuig op te heffen;
  - een verzekerde in vrijheid te stellen.
- Verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over de zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Bovendien zijn zij verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling ervan te verkrijgen.
- e. **Schade door lading**  
Wij dekken ook de aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt met of door zaken:
- die zich in of op het motorrijtuig bevinden;
  - die uit of van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen vallen of zijn gevallen.
- Dit geldt niet voor schade die ontstaat tijdens het laden en lossen.  
Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen door motorrijtuigen waarvan het maximaal toelaatbaar gewicht hoger is dan 3500 kg, is de aansprakelijkheid waartoe het laden en lossen van een gevaarlijke stof aanleiding kan geven wel gedekt.
- f. **Extra dekking**  
Boven het verzekerd bedrag vergoeden wij:
1. De kosten van rechtsbijstand als verzekerde strafrechtelijk wordt vervolgd en wij ervoor kiezen een advocaat aan te wijzen om hem bij te staan, zoals is vastgelegd in artikel 7 lid b sub 1. Boetes, afkoopsommen en gerechtskosten die met een strafproces samenhangen vergoeden wij niet.
  2. De kosten van verweer in een burgerlijk proces dat de benadeelde tegen verzekerde en/of tegen ons aanhangig maakt. Ook de proceskosten waartoe verzekerde of wij veroordeeld worden komen voor onze rekening. Dit geldt voor zover de leiding van de procedures bij ons berust.
  3. De verschuldigde wettelijke rente over het gedeelte van de hoofdsom dat de verzekering dekt.

## **Artikel 27. UITSLUITINGEN**

Behalve de uitsluitingen in artikel 5, zijn ook de volgende aansprakelijkheden uitgesloten:

- a. De aansprakelijkheid voor schade aan roerende zaken die het motorrijtuig of de aanhangwagen vervoert. Deze uitsluiting is niet van toepassing op schade aan kleding of handbagage van passagiers.
- b. De aansprakelijkheid voor schade aan roerende zaken die verzekerde onder zich heeft, inclusief de schade die daaruit voortvloeit.
- c. De aansprakelijkheid van personen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte. Dit geldt ook voor personen die op de hoogte zijn van de diefstal of geweldpleging en het voertuig zonder geldige reden gebruiken.
- d. De aansprakelijkheid die uitsluitend het gevolg is van een contractuele verplichting.
- e. De aansprakelijkheid voor schade aan degene die het motorrijtuig bestuurt.
- f. De aansprakelijkheid voor schade aan personen die zich niet op de normale zitplaatsen op of in het motorrijtuig bevinden.
- g. De aansprakelijkheid voor schade die passagiers aan het motorrijtuig veroorzaken.
- h. De aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door een zaak die geen deel uit maakt van het motorrijtuig en waarvoor een andere WA-verzekering is gesloten.

## **Artikel 28. REGELING VAN DE SCHADE**

Wij belasten ons met het regelen en het vaststellen van de schade. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. Wij houden daarbij zoveel mogelijk rekening met de belangen van verzekerde.

## **Artikel 29. VERHAALSRECHT VAN FORTIS ASR SCHADEVERZEKERING N.V.**

- a. Als verzekerde, om wat voor reden dan ook, geen rechten aan deze verzekering kan ontleen en wij zijn toch verplicht een bedrag te betalen, dan zijn wij gerechtigd dit bedrag te verhalen op de aansprakelijke verzekerde( n) en de verzekeringnemer. Het bedrag dat wij kunnen verhalen is gelijk aan de verschuldigde schadevergoeding, de rente en de verdere kosten.
- b. Wij doen echter afstand van dit verhaalsrecht:
  1. tegenover de verzekerde die aantoont dat de omstandigheden, waardoor wij het recht hebben de uitkering te weigeren, te verminderen of te verhalen, zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem in deze omstandigheden geen verwijt treft;
  2. tegenover de verzekeringnemer, als de dekking is geëindigd volgens artikel 10 lid c en de schade door een ander is veroorzaakt. Hierbij geldt de voorwaarde dat verzekeringnemer ons op tijd schriftelijk op de hoogte heeft gebracht van het eindigen van de dekking.

## **Artikel 30. EIGEN RISICO**

Voor bestuurders jonger dan 24 jaar geldt een eigen risico van € 65,- per gebeurtenis. Als er sprake is van zowel WA- als Casco-schade, brengen wij dit eigen risico slechts eenmaal in rekening.

## **BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCO**

### **Artikel 31. VERZEKERDE**

De verzekeringnemer.

### **Artikel 32. OMVANG VAN DE VERZEKERING**

- a. Verzekerd is schade aan of (gedeeltelijk) verlies van het motorrijtuig als gevolg van de volgende oorzaken:
  1. Brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting of blikseminslag.
  2. Het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit.
  3. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen ervan, verduistering, (in)braak of joyriding of pogingen daartoe, door anderen dan verzekerde.
  4. Ruitschade.
    - breuk van ruiten en schade door deze glasscherven;
    - ruitreparatie volgens een erkende kunstharsmethode, uitgevoerd door een erkende reparateur. Hierbij is artikel 32 e niet van toepassing.
  5. Het omwaaien van het geparkeerde motorrijtuig en het vallen van voorwerpen op het motorrijtuig door storm. Onder storm verstaan wij wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde.
  6. Overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijk natuurgeweld.
  7. Een botsing met loslopende dieren (inclusief vogels). Alleen de schade die rechtstreeks ontstaat door de botsing met het dier is verzekerd. Schade die als gevolg hiervan ontstaat door botsing met een ander object valt onder sub 10 van dit artikel.
  8. Rellen. Hiermee bedoelen wij geen baldadigheid of vandalisme.
  9. Een plotseling onheil dat van buiten komt gedurende de tijd dat het motorrijtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig. Uitgezonderd is schade als schrammen, krassen of lakschade.
  10. Andere plotselinge onheilen die van buiten komen, zoals botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken.

Als bovenstaande onheilen ontstaan door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek, vergoeden wij de schade ook. Wij vergoeden in deze gevallen niet de herstelkosten van deze slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek.

Als één van de gebeurtenissen onder 1 tot en met 10 heeft plaatsgevonden kan het voorkomen dat het motorrijtuig niet langer tegen bevriezing beschermd kan worden. Wij vergoeden in dit geval verdere schade, die ontstaat als gevolg van bevriezing. Andere schade door bevriezing is uitdrukkelijk uitgesloten van de dekking.

- b. Wij vergoeden ten hoogste het verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Boven het verzekerde bedrag vergoeden wij zonedig de volgende kosten:

  1. De noodzakelijke kosten voor bewaking, voorlopige stalling, berging en vervoer van het motorrijtuig naar een herstelrichting, waar de schade die wij dekken naar behoren kan

worden hersteld en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht.

Deze kosten vergoeden wij als het motorrijtuig door de schade niet meer kan of mag rijden zonder gevaar verdere schade op te lopen of te veroorzaken, en waarvoor de schadeservice uit artikel 12 niet geldt.

2. De bijdrage in averij-grosse.
  3. Een tegemoetkoming in de huurkosten van een vervangend motorrijtuig.  
Verzekerde heeft recht op deze tegemoetkoming gedurende de periode dat hij, als gevolg van verduistering of diefstal van het gehele motorrijtuig, hierover niet de beschikking heeft. Deze tegemoetkoming bedraagt maximaal € 15,- per dag gedurende maximaal 30 dagen vanaf het moment van de diefstal of de verduistering. In andere gevallen verlenen wij geen vergoeding voor autohuur.
  4. De kosten van een noodreparatie.
  5. Bij motoren vergoeden wij schade aan helm, kleding en schoeisel tot maximaal € 750,- per persoon. Deze schade vergoeden wij alleen als er ook een verzekerde schade aan de motor is ontstaan.
- c. Wij dekken ook de kosten van het reinigen en, indien nodig, vervangen van de stoffering van het motorrijtuig. Dit geldt slechts als de stoffering verontreinigd of beschadigd is door het kosteloos vervoeren van gewonde personen. Op deze vergoeding is het eigen risico van artikel 36 niet van toepassing.
  - d. Bij diefstal van audio(visuele) apparatuur vergoeden wij nooit meer dan € 750,- voor de apparatuur en € 75,- voor bandjes en discs. Deze maximum bedragen gelden ook wanneer een hogere waarde was opgegeven. Verzekerde is verplicht aan te tonen dat de apparatuur in zijn bezit was door de originele aankoopnota's te overleggen.
  - e. In geval van schade vergoeden wij niet meer dan het bedrag waarvoor reparatie kan plaatsvinden bij een samenwerkende reparateur.

### **Artikel 33. VASTSTELLING VAN DE SCHADE**

- a. Als het motorrijtuig gedeeltelijk beschadigd is, vergoeden wij de herstelkosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis en de restantwaarde.
- b. Als het motorrijtuig totaal verloren is, vergoeden wij het verschil tussen de waarde ervan onmiddellijk voor de gebeurtenis en de restantwaarde.  
Van totaal verlies is sprake als:
  - het motorrijtuig geheel vernietigd is (technisch totaal verlies);
  - de herstelkosten hoger zijn dan het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis en de restantwaarde (economisch totaal verlies).Als er sprake is van totaal verlies van het motorrijtuig hebben wij in alle gevallen het recht om te bepalen aan wie het wrak wordt overgedragen. Verzekeringnemer is verplicht alle kentekenbewijzen en sleutels van het motorrijtuig aan ons te overhandigen.
- c. Als het motorrijtuig gestolen of verduisterd is, stellen wij de schade vast, alsof er sprake is van totaal verlies. Wij keren deze schade uit op het moment dat er dertig dagen zijn verstreken na de datum van aangifte bij de politie, en het motorrijtuig niet is teruggevonden. Verzekeringnemer heeft recht op deze uitkering als hij de eigendomsrechten aan ons overdraagt en alle kentekenbewijzen en de sleutels aan ons overhandigt. Als het motorrijtuig binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie wordt teruggevonden, is verzekerde verplicht het motorrijtuig terug te nemen. Als het motorrijtuig na deze dertig dagen wordt teruggevonden, zijn wij op verzoek van verzekerde verplicht het motorrijtuig aan hem over te dragen. Verzekerde is in dit laatste geval verplicht het bedrag dat hij heeft ontvangen aan ons terug te betalen. Als het motorrijtuig tijdens of na de diefstal of verduistering is beschadigd, vergoeden wij de herstelkosten. Op deze vergoeding is de voorwaarde uit lid a van toepassing. Als verzekerde verplicht is het aan hem uitgekeerde bedrag terug te betalen, trekken wij de eventuele herstelkosten daarvan af.
- d. **Nieuwwaarderegeling**  
Voor het vaststellen van de waarde van een personenauto of motor onmiddellijk vóór de gebeurtenis, hanteren wij een speciale afschrijvingsregeling in onderstaande gevallen:
  - een personenauto met een nieuwwaarde van maximaal € 60.000,- inclusief BTW, of een motor met een nieuwwaarde van maximaal € 15.000,- inclusief BTW. Dit is de oorspronkelijke cataloguswaarde voor dat type en uitvoering, inclusief afleveringskosten, antiroestbehandeling en accessoires, met uitzondering van audio (visuele) apparatuur;
  - die niet ouder is dan 36 maanden;
  - die de dealer niet als demonstratievoertuig heeft gebruikt;

- die niet als leasevoertuig kan worden aangemerkt;
- waarvan verzekerde de eerste eigenaar is. Als deel 1B (oude deel II) van het kentekenbewijs op een later tijdstip is afgegeven dan deel 1A (oude deel I) van dit bewijs, dan is verzekerde geen eerste eigenaar.

De afschrijvingsregeling is als volgt:

1. De eerste twaalf maanden vindt geen afschrijving plaats.  
Als de schade ontstaat binnen twaalf maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1A (oude deel I), stellen wij de waarde op 100% van de laatst bekende cataloguswaarde van dat merk, type en uitvoering.
2. Vanaf de dertiende tot en met de zesendertigste maand na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1A (oude deel I), bedraagt de afschrijving:
  - 1,25% per maand of gedeelte van een maand;
  - 0,25% voor elke duizend afgelegde kilometers of gedeelte daarvan.
 Als de schade na de twaalfde, maar binnen de zesendertigste maand ontstaat, berekenen wij de bovenstaande afschrijving en trekken dit bedrag af van de laatst bekende cataloguswaarde van dat merk, type en uitvoering.

Overige bepalingen:

- De verzekerde kan alleen een beroep doen op deze nieuwwaarderegeling als de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde die volgens de afschrijvingsregeling is bepaald.
- Als de dagwaarde hoger blijkt te zijn dan de waarde die met behulp van de afschrijvingsregeling wordt vastgesteld, hanteren wij de hogere dagwaarde, ook al wordt hierdoor het verzekerde bedrag overschreden. Dit is een afwijking van artikel 32 lid b.
- Deze nieuwwaarderegeling geldt niet voor het tijdelijk vervangende motorrijtuig volgens artikel 4.
- Accessoires vergoeden wij altijd tegen dagwaarde.

### **Artikel 34. UITSLUITINGEN**

Behalve de uitsluitingen in artikel 5, is ook de volgende schade van deze verzekering uitgesloten:

- a. Schade door vorst (zie artikel 32 lid a).
- b. Schade die ontstaat doordat op het motorrijtuig een aanmerkelijk grotere last is geladen, dan waarvoor het motorrijtuig is geconstrueerd.
- c. Schade door schuivende lading, zonder dat er sprake is van een ongevalgebeurtenis.
- d. Schade die ontstaat, terwijl de bestuurder onder invloed is van alcoholhoudende drank of een bedwelmend of opwekkend middel. Dit geldt als de invloed zodanig is dat hij niet in staat geacht moet worden het motorrijtuig naar behoren te besturen of dat het besturen hem door de wet of door de overheid is of zou zijn verboden. Hiervan is ook sprake, als de bestuurder weigert mee te werken aan een ademtest, urine- of bloedproef of een soortgelijk onderzoek.
- e. Waardevermindering van het motorrijtuig.
- f. Schade aan of verlies van het motorrijtuig door diefstal of joyriding, waaraan geen braak aan de buitenzijde van het motorrijtuig is voorafgegaan. Deze uitsluiting geldt niet als de diefstal of joyriding het gevolg is van het gebruik van valse sleutels of het onrechtmatig gebruik van de echte sleutels en verzekerde dit in redelijkheid niet te verwijten valt.
- g. Diefstal van radardetectie-apparatuur, laserschild of soortgelijke apparatuur.  
Speciaal voor aanhangwagens geldt:
- h. Schade die ontstaat door onvoldoende zorg voor de verzekerde aanhangwagen; hiervan is met name sprake als verzekerde verzuimt de aanhangwagen te beveiligen tegen diefstal wanneer hij deze zonder toezicht achterlaat.

### **Artikel 35. REGELING VAN DE SCHADE**

- a. **Schade tot €400,-**  
Verzekerde is bevoegd schade tot maximaal €400,- (inclusief BTW) direct te laten herstellen door een deskundige reparateur. Hij moet in zo'n geval de vervangen onderdelen dertig dagen bewaren en ons een gespecificeerde reparatienota overleggen.
- b. **Expert**  
Verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen een deskundige de schade te laten opnemen, voordat de reparatie begint.

- c. **Tegenexpert**  
Verzekerde heeft het recht, naast onze deskundige, op eigen kosten een andere deskundige aan te wijzen als tegenexpert.
- d. **Arbiter**  
Bij een verschil van mening tussen beide deskundigen benoemen zij samen een derde deskundige. Deze zal de schade bindend vaststellen. Beide partijen delen de kosten van deze derde deskundige voor de helft. Als de derde deskundige verzekerde in het gelijk stelt, komen de kosten van alle deskundigen voor onze rekening.
- e. **Ruitschade**  
Verzekerde is verplicht schade aan een ruit te laten repareren.

### **Artikel 36. EIGEN RISICO**

- a. **Standaard**  
Er geldt voor personen- en bestelauto's een eigen risico van € 150,- per gebeurtenis. Voor motorfietsen geldt een eigen risico van € 100,- per gebeurtenis.
- b. **Herstel bij Schadegarant herstelbedrijf**  
Wanneer verzekerde de volledige schade aan een personen- of bestelauto rechtstreeks laat herstellen bij een Schadegarant herstelbedrijf dat met ons samenwerkt, verminderen wij het geldende eigen risico met € 75,-.
- c. **Jeugd eigen risico**  
Voor bestuurders jonger dan 24 jaar geldt een extra eigen risico van € 65,- per gebeurtenis, als de schade is veroorzaakt door een gebeurtenis die wordt vermeld in artikel 32 lid a sub 10. Als er sprake is van zowel WA- als Casco-schade, brengen wij dit eigen risico slechts eenmaal in rekening.
- d. **Ruitschade**  
Bij het vervangen van de ruit geldt een eigen risico van € 150,- per gebeurtenis. Als de ruit wordt vervangen door een van de herstelbedrijven die staan vermeld op de servicepas die aan de groene kaart vastzit, geldt een eigen risico van € 75,- voor iedere ruitschade.

### **Artikel 37. AFSTAND VAN VERHAALSRECHT**

Wij doen afstand van onze verhaalsrechten jegens de bestuurder en de passagier en/of diens werkgever voor een schade die wij volgens deze verzekering hebben uitbetaald, op voorwaarde dat:

- er voldaan is aan alle verplichtingen die voortvloeien uit de verzekering,  
en
- aangetoond is dat de omstandigheden uit artikel 5 sub a tot en met d zich niet hebben voorgedaan.

Voor wat betreft de werkgever geldt bovendien dat hij volgens artikel 6 : 170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk moet zijn voor de bestuurder en passagier.

Dit afstand doen geldt niet voor:

- a. de bestuurder, als er sprake is van diefstal of joyriding of bij reparatie door een garagebedrijf;
- b. de passagier, die van verzekerde toestemming had om mee te rijden en zelf een W.A.-verzekering heeft waarop de schade kan worden verhaald.