

SPECIAAL REGLEMENT
BROMFIETS GEKENTEKEND
BFG-1

Uitsluitend van kracht in combinatie met het ALGEMEEN REGLEMENT

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1.1. Bromfiets

Het in de polis vermelde motorrijtuig, waarvoor een bromfiets kentekenbewijs is afgegeven. De verzekeraar onderscheidt hierin de volgende soorten bromfietsen.

- Bromfiets: Een voertuig op 2 of 3 wielen, met een door constructie beperkte maximale snelheid van 45 km/uur en een motor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50cc, of een continu maximum vermogen van niet meer dan 4 kw;
- Snorfiets: Een voertuig op 2 of 3 wielen, met een door constructie beperkte maximale snelheid van 25 km/uur en een motor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50cc, of een continu maximum vermogen van niet meer dan 4 kw;
- Fiets met hulpmotor: Een rijwiel met hulpmotor, met een door constructie beperkte maximale snelheid van 25 km/uur en een hulpmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50cc, of een continu maximum vermogen van niet meer dan 4 kw;
- Brommobiel: Een gesloten voertuig op 4 wielen (lijkend op een kleine personenauto) met een maximum gewicht van 350 kg, met een door constructie beperkte maximale snelheid van 45 km/uur en een motor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50cc, of een continu maximum vermogen van niet meer dan 4 kw;
- Quad: Een open voertuig op 4 wielen, met een door constructie beperkte maximale snelheid van 45 km/uur en een motor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50cc, of een continu maximum vermogen van niet meer dan 4 kw;
- Oldtimer: Een voertuig, zoals hierboven beschreven, welke minimaal 30 jaar oud is.

Tevens behoort tot de bromfiets de hieraan bevestigde aanhangwagen, bagagewagen of een ander daarmee in de zin van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gelijk te stellen voorwerp.

Uitdrukkelijk wordt bepaald, dat niet onder een bromfiets wordt verstaan een bromfiets waarvan het motorvermogen bij aanvang van of gedurende de looptijd van de verzekering is vergroot en daarmee niet meer voldoet aan de wettelijk daarvoor gestelde eisen.

1.2. Accessoires

De niet tot de standaarduitrusting behorende, aan de bromfiets bevestigde onderdelen o.a. dienende tot verhoging van veiligheid, comfort en verfraaiing.

1.3. Leeftijdscategorie

Voor berekening van de premie zijn de volgende leeftijds-categorieën van toepassing:

- t/m 16 jaar
- 17 jaar
- 18 jaar
- 19 jaar
- 20 t/m 23 jaar
- 24 t/m 29 jaar
- 30 t/m 44 jaar
- 45 jaar en ouder

1.4. Consumentenprijs

Onder consumentenprijs wordt verstaan de in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, model, type en uitvoering zoals vermeld in de prijscourant van de fabrikant of importeur op het moment dat de bromfiets nieuw werd geleverd, verhoogd met de nieuwwaarde van de accessoires.

1.5. Personenschade

Onder personenschade wordt verstaan letsel of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

1.6. Totaal verlies

Onder totaal verlies wordt verstaan: algeheel verlies door technisch totaal verlies, dan wel zodanige beschadiging, dat de herstelkosten meer bedragen dan de dagwaarde minus de restwaarde.

1.7. Bewaakte stalling

- Stalling op het huisadres in een afgesloten ruimte;
- Professionele (brom)fietsenstalling waarbij de stallingsruimte:
 - alleen toegankelijk is voor het personeel van de (brom)fietsenstalling;
 - publiek toegankelijk maar waar verzekerde alleen bij zijn eigen (brom)fiets kan komen;
 - publiek toegankelijk met centrale in- en uitgang én videobewaking.

Artikel 2 Premieberekening

2.1. Premiegrondslag

- WA premie
Bij de bromfiets en de snorfiets wordt de premie vastgesteld op basis van de regio en de leeftijd van de bestuurder. Bij de fiets met hulpmotor, de oldtimer en het handelaarkenteken is de premie een vast bedrag.
- Beperkt Casco premie
Bij de bromfiets en de snorfietsen wordt de premie vastgesteld op basis van de regio en de consumentenprijs. Bij de fiets met hulpmotor is de premie een vast bedrag altijd in combinatie met de cascopremie, de oldtimer en het handelaarkenteken kennen geen beperkt casco dekking.
- Casco premie
Bij de bromfiets en de snorfiets wordt de premie vastgesteld op basis van de regio en de leeftijd van de bestuurder. Bij de fiets met hulpmotor is de premie een vast bedrag altijd in combinatie met de beperkt cascopremie, de oldtimer en het handelaarkenteken kennen geen casco dekking.
- Volledig Casco premie
Bij alle objecten is deze samengesteld uit de premies voor beperkt casco en casco.

2.2. Opgave door verzekeringsnemer

De consumentenprijs wordt door of namens verzekeringsnemer voor diens verantwoordelijkheid bij de verzekeringsaanvraag resp. het wijzigingsverzoek opgegeven inclusief de waarde van de - eventueel later - aangebrachte accessoires. De verzekeraar heeft het recht doch geenszins de plicht, deze opgave bij onjuistheid te herzien.

Artikel 3 Korting

3.1. Bonus / malusregeling

De bonus/malusregeling is van toepassing voor de bromfietsen en snorfietsen. De bonus/malusregeling geldt voor de dekking als omschreven in de artikelen 7, 12, 13 en 14. Via de trede wordt bepaald welk kortingspercentage in de premieberekening gebruikt wordt.

Met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.2. geldt, dat, afhankelijk van het aantal schadegevallen, welke in één verzekeringsjaar wordt aangemeld, de verzekeringsnemer één of meer treden stijgt of daalt, zoals aangegeven in de hierna vermelde tabellen.

Bonus/malusregeling

trede	korting	premie	Trede bij schade(n) in één jaar			
			0	1	2	3 of meer
1	0%	100%	2	1	1	1
2	20%	80%	3	1	1	1
3	30%	70%	4	1	1	1
4	35%	65%	5	1	1	1
5	45%	55%	6	2	1	1
6	50%	50%	7	3	1	1
7	55%	45%	8	4	1	1
8	60%	40%	9	5	1	1
9	65%	35%	10	6	2	1
10	70%	30%	11	7	3	1
11	75%	25%	12	8	4	1
12	75%	25%	13	8	5	1
13	75%	25%	14	9	5	1
14	75%	25%	15	10	6	1
15	75%	25%	15	11	6	1

3.2. Geen terugval in treden

Een schade heeft geen terugval in treden tot gevolg, zoals omschreven in artikel 3.1, indien:

- de verzekeraar de betaalde schade geheel heeft verhaald, dan wel wanneer de verzekeringnemer de door de verzekeraar betaalde schade tot uiterlijk dertig dagen na de eerstvolgende prolongatiedatum nadat de schade is uitgekeerd heeft terugbetaald aan de maatschappij;
- vaststaat dat de verzekeraar geen schadevergoeding behoeft te verlenen of zulks uitsluitend heeft moeten doen krachtens een door haar met andere verzekeringsmaatschappijen aangegane overeenkomst;
- de schade uitsluitend het gevolg is van één der gebeurtenissen genoemd in artikel 12.

3.3. Royementsverklaring

Bij beëindiging zal de verzekeraar een royementsverklaring afgeven met daarop vermeld de basistrede (trede 6), de eventueel toegekende extra treden, de schadevrije jaren en de uiteindelijke bonus/malustrede. De schadevrije jaren worden weergegeven zoals deze zullen zijn op de eerste premievervaldag, volgend op de datum van beëindiging. Trede 15 is de maximale B/M trede, de telling van het aantal schadevrije jaren is niet gemaximaliseerd.

Artikel 4 Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig in de op het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene Kaart) genoemde landen. De dekking wordt opgeschort zodra het motorrijtuig, zonder nadere overeenkomst met de verzekeraar, langer dan drie maanden aaneensluitend buiten Nederland verblijft.

AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING

Artikel 5 Verzekerden

Als verzekerden worden beschouwd:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar, de houder, de bestuurder van de bromfiets en de personen die daarmee worden vervoerd;
- de werkgever van bovengenoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de door hen veroorzaakte schade.

Artikel 6 W.A.M.-dekking

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 7 Dekking

De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en goederen - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door de bromfiets veroorzaakt is, en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in de polis vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis. Bovendien zijn de volgende insluitingen van toepassing:

7.1. Lading

De verzekering geeft eveneens dekking voor schade die, anders dan tijdens laden of lossen, veroorzaakt is door goederen die zich bevinden op dan wel vallen of gevallen zijn van de bromfiets.

7.2. Groene Kaart

De verzekering geeft, bij afgifte en gedurende de looptijd van een Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene Kaart), dekking in de landen vermeld in dit bewijs, overeenkomstig de daar geldende wettelijke bepalingen.

Is een hoger verzekerd bedrag aldaar wettelijk voorgeschreven, dan geldt de dekking tot dat bedrag, doch zal nooit minder zijn dan het in de polis vermelde bedrag.

7.3. Zekerheidstelling

De verzekeraar verstrekt tot ten hoogste € 25.000,- voor alle verzekerden tezamen de zekerheid door een buitenlandse overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde verlangd, voor het opheffen van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van een op de bromfiets gelegd beslag, mits er sprake is van een gedekte schade. De verzekerden zijn verplicht de verzekeraar een machtiging te verstrekken om over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en tevens alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

7.4. Aanhangwagen

De verzekering geeft dekking indien met de bromfiets een aanhangwagen wordt getrokken, tenzij anders aangegeven in de polis.

Onder aanhangwagen wordt verstaan: een bagagewagen, zijspan, of een daarmee volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gelijk te stellen object, ongeacht het aantal wielen. Schade aan de aanhangwagen zelf toegebracht is niet gedekt.

7.5. Kosten van verweer

De verzekeraar vergoedt - ook boven het verzekerde bedrag - in geval van een gedekte schade de kosten van:

- juridische bijstand, verleend door de verzekeraar, in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces. Deze bijstand wordt door de verzekeraar alleen verleend indien zij zulks in haar belang acht of wanneer zij daartoe krachtens bijzondere overeenkomst verplicht is. Boeten, afkoopsommen en de met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;
- verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde resp. tegen de verzekeraar aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voorzover de leiding bij de verzekeraar berust.

7.6. Ander motorrijtuig van verzekeringnemer, de zogenaamde sustercardekking

De verzekeraar vergoedt de schade met het verzekerde motorrijtuig op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig, toebehorend aan dezelfde verzekeringnemer. Voorgaande dekking geldt eveneens, indien de gebeurtenis plaatsvindt in gebouwen of op terreinen in gebruik bij verzekeringnemer, onder voorwaarde dat het schadelijgende motorrijtuig een personenauto of motor/scooter/bromfiets is. Schade bestaande uit waardevermindering of gevolgschade is uitgesloten.

De verzekeraar vergoedt de schade alleen indien en voorzover de verzekeraar daartoe krachtens de voorwaarden zou zijn gehouden, als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden en er geen dekking is onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

Artikel 8 Uitsluitingen

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen zijn van de verzekering uitgesloten:

8.1. Bestuurder

de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan de bestuurder van de verzekerde bromfiets;

8.2. Opzicht

de aansprakelijkheid voor schade aan goederen die de verzekerde onder zich heeft en de schade aan de door de bromfiets vervoerde goederen, behoudens schade aan of vermissing van kleding en handbagage van de passagiers van de bromfiets, mits de bromfiets bij het ongeval zelf ook werd beschadigd;

8.3. Diefstal of geweldpleging

de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de bromfiets hebben verschaffen, en van hen die hiermee bekend zijn, de bromfiets zonder geldige reden gebruiken;

8.4. Niet gemachtigde bestuurder of passagier

de aansprakelijkheid van hen die niet door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd als bestuurder of passagier gebruik te maken van de bromfiets;

- 8.5. *Contractuele verplichting*
de aansprakelijkheid voor schade die uitsluitend voortvloeit uit een door verzekerde aangegane contractuele verplichting;
- 8.6. *Alcohol*
de aansprakelijkheid voor schade die de bestuurder van de bromfiets veroorzaakt terwijl hij ten tijde van de gebeurtenis verkeert onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend middel, zodanig dat hij niet in staat moet worden geacht een bromfiets naar behoren te besturen, danwel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Het weigeren van een ademtest, bloed- en/of urineproef wordt gelijkgesteld met het hierboven gesteld;
- 8.7. *Verhuur*
de aansprakelijkheid voor schade ontstaan tijdens de periode dat de bromfiets wordt verhuurd;
- 8.8. *Gebruik*
de aansprakelijkheid voor schade
1. wanneer de bromfiets voor een ander doel wordt gebruikt dan bij het aangaan van de verzekering werd opgegeven;
 2. wanneer met betrekking tot het gebruik van de bromfiets niet door de bestuurder aan de van overheidswege geldende voorschriften is voldaan of wanneer hij niet de benodigde vergunningen bezit, waartoe onder meer gerekend wordt een geldig wettelijk voorgeschreven bromfietscertificaat. Deze laatste uitsluiting is niet van toepassing indien de gebruiker in het bezit is van een geldig rijbewijs, tenzij het rijbewijs is ingevorderd op grond van artikel 164 Wegenverkeerswet;
 3. wanneer deze is ontstaan terwijl de bromfiets was gevorderd door of vanwege een burgerlijke of militaire overheid;
 4. wanneer deze voortvloeit uit het gebruik in al dan niet georganiseerd (snelheids-)wedstrijdverband met uitzondering van deelname aan zgn oriënteringsritten;
 5. veroorzaakt terwijl de bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak is ontzegd;
 6. wanneer de bromfiets wordt gebruikt voor zakelijke doeleinden;
 7. wanneer de bromfiets niet voldoet aan de omschrijving vermeld in artikel 1 van dit reglement.
- 8.9. *Vervoer gevaarlijke stoffen*
de aansprakelijkheid in verband met schade als gevolg van het vervoer van explosieve of andere gevaarlijke stoffen, zoals chemicaliën, gassen, benzine en olie.
- 8.10. *Eigen schuld*
De aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door verzekerde waarbij hem merkelijke schuld, roekeloosheid of opzet verweten kan worden.

De uitsluitingen genoemd onder artikel 8.6., 8.8.2 en artikel 8.8.4 gelden niet voor de verzekeringsnemer en degene aan wie hij de bromfiets had toevertrouwd die aantonen, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten hun weten en tegen hun wil hebben voorgedaan en dat hen ter zake van de omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 9 Schaderegeling

Naast het in het Algemeen Reglement bepaalde is het volgende van toepassing:

De verzekeraar heeft steeds het recht een schadevergoeding rechtstreeks aan benadeelde(n) te betalen of met hem (hen) een schikking te treffen. Aanspraken van benadeelden tot vergoeding van personenschade zullen worden behandeld en afgewikkeld met in acht-neming van het bepaalde in art. 7:954 BW.

De verzekerde is verplicht ter zake van de schaderegeling alle medewerking te verlenen, zoals het zo spoedig mogelijk en onbeantwoord aan de verzekeraar zenden van aansprakelijkstellingen, dagvaardingen e.d. De ter zake door de verzekeraar genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerden.

Artikel 10 Verhaal

Indien de verzekeraar op grond van de W.A.M. of een overeenkomstige buitenlandse wet aan een benadeelde schade moet vergoeden:

- die niet gedekt is, kan de verzekeraar de schade en de gemaakte kosten, zowel gerechtelijke als buitengerechtelijke, verhalen op de betreffende aansprakelijke verzekerde.
- terwijl op de polis aangegeven is dat er voor deze dekking een eigen risico van toepassing is, dan zal de verzekeraar dit

eigen risico niet ten laste brengen van de benadeelde maar verhalen op de verzekeringsnemer.

De verzekeraar zal dit recht op verhaal niet uitoefenen:

- op de verzekerde die aantoonbaar dat hem geen verwijt treft ten aanzien van het ontbreken van de dekking;
- op de verzekeringsnemer of zijn erfgenamen, indien na eigendomsoverdracht door een ander schade is veroorzaakt, mits de eigendomsovergang tijdig overeenkomstig het Algemeen Reglement is gemeld;
- indien het ongeval ontstaat in één van de landen die aangesloten zijn bij de Internal Regulations (exclusief Nederland).

CASCOVERZEKERING

Artikel 11 Dekking

Verzekerd zijn de verliezen van of schaden aan de bromfiets ten gevolge van de in artikel 12, artikel 13 respectievelijk artikel 14 omschreven oorzaken, voor zover in de polis als gedekt aangegeven.

De cascoverzekering geldt eveneens:

- tijdens transport van de bromfiets;
- tijdens transport van de bromfiets tussen de landen waar de verzekering geldig is, alsmede tijdens laden en lossen.

Artikel 12 Beperkt Casco

Schade aan de bromfiets ontstaan door:

- 12.1. *Brand/Storm*
brand/storm, waaronder wordt verstaan: schade aan de bromfiets ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag, kortsluiting, storm of hagel. Onder schade door storm of hagel wordt verstaan: directe schade aan de bromfiets als gevolg van hagel en storm, waarbij gevolgschade uitdrukkelijk is uitgesloten;
- 12.2. *Diefstal*
diefstal van de bromfiets of onderdelen daarvan, die zich ten tijde van de diefstal aan de bromfiets bevinden, al dan niet door middel van geweld/braak/verbreking, dan wel strafbare poging daartoe, verduistering en joy-riding, mits de eigenaar/houder en/of de bestuurder van de bromfiets geen enkel verwijt treft.
Beschadiging ontstaan gedurende de joy-riding dan wel gedurende de tijd dat de bromfiets was ontvreemd;
- 12.3. *Botsing met loslopende dieren*
botsing met loslopende of vliegende dieren, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet gedekt;
- 12.4. *Van buitenkomend onheil tijdens transport*
een plotseling van buiten komend onheil, gedurende de tijd dat de bromfiets tijdens transport aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd;
- 12.5. Neervallen van luchtvaartuigen;
- 12.6. Lawines, bergstorting en aardbeving, anders dan binnen Nederland;
- 12.7. *Overstroming*
overstroming voor zover die niet het beoogde of zekere gevolg is van diens handelen, doen handelen, laten handelen of nalaten.

Artikel 13 Casco

Een plotseling van buiten komend onheil met uitsluiting van de diefstaldekking.

Artikel 14 Volledig Casco

Een plotseling van buiten komend onheil inclusief diefstaldekking zoals beschreven in artikel 12.2.

Artikel 15 Uitsluitingen

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen zijn van de verzekering uitgesloten:

- 15.1. *Breuk- en machineschaden*
breuk- en machineschaden, al dan niet terug te voeren op materiaal- of constructiefouten en/of slijtage en/of overbelasting van het inwendige mechanisme of van de gehele bromfiets. Indien echter daardoor een ongeval in de zin van deze voorwaarden veroorzaakt wordt, is de daardoor ontstane schade door de verzekering gedekt, met inachtneming van hetgeen bepaald is in het Algemeen Reglement;

- 15.2. *Banden*
schade aan banden, tenzij de schade veroorzaakt is door diefstal of moedwillige beschadiging, of deze samenvalt met een andere gedekte gebeurtenis;
- 15.3. *Financieel nadeel*
financieel nadeel wegens het niet kunnen gebruiken van de bromfiets;
- 15.4. *Waardevermindering*
waardevermindering van de bromfiets na herstel;
- 15.5. *Weersinvloeden*
schade ontstaan tengevolge van weersinvloeden als warmte, vocht of koude, (bijv. bevrozen van het koelwater) tenzij dergelijke schaden het gevolg zijn van een gebeurtenis waarbij tevens een onder de verzekering gedekte schade aan de bromfiets is ontstaan;
- 15.6. *Lading*
schade door met de bromfiets vervoerde lading aan de bromfiets, tenzij deze het gevolg is van een gebeurtenis, waarbij tevens een onder de verzekering gedekte schade aan de bromfiets is ontstaan;
- 15.7. *Alcohol*
schade die de bestuurder van de bromfiets veroorzaakt terwijl hij ten tijde van de gebeurtenis verkeert onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend middel, zodanig dat hij niet in staat moet worden geacht een bromfiets naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Het weigeren van een ademtest, bloed- en/of urineproef wordt gelijkgesteld met het hierboven gestelde;
- 15.8. *Verhuur*
schade ontstaan tijdens de periode dat de bromfiets wordt verhuurd;
- 15.9. *Gebruik*
schade aan de verzekerde bromfiets
1. wanneer deze voor een ander doel wordt gebruikt dan bij het aangaan van de verzekering werd opgegeven;
 2. wanneer met betrekking tot het gebruik van de bromfiets niet door de bestuurder aan de van overheidswege geldende voorschriften is voldaan of wanneer hij niet de benodigde vergunningen bezit, waartoe onder meer gerekend wordt een geldig wettelijk voorgeschreven bromfietscertificaat. Deze laatste uitsluiting is niet van toepassing indien de gebruiker in het bezit is van een geldig rijbewijs, tenzij het rijbewijs is ingevorderd op grond van artikel 164 Wegenverkeerswet;
 3. wanneer deze is ontstaan terwijl de bromfiets was gevorderd door of vanwege een burgerlijke of militaire overheid;
 4. wanneer deze voortvloeit uit het gebruik in al dan niet georganiseerd (snelheids-)wedstrijdverband met uitzondering van deelname aan zgn oriënteringsritten;
 5. veroorzaakt terwijl de bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak is ontzegd;
 6. wanneer de bromfiets wordt gebruikt voor zakelijke doeleinden;
 7. wanneer de bromfiets niet voldoet aan de omschrijving vermeld in artikel 1 van dit reglement.
- 15.10. *Eigen schuld*
schade veroorzaakt door verzekerde waarbij hem merkelijke schuld, roekeloosheid of opzet verweten kan worden.

De uitsluitingen genoemd onder artikel 15.7, 15.9.2 en artikel 15.9.4 gelden niet voor de verzekeringsnemer en degene aan wie hij de bromfiets had toevertrouwd die aantonen, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten hun weten en tegen hun wil hebben voorgedaan en dat hen ter zake van de omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 16 Schaderegeling

- 16.1. *Schadevaststelling*
De door de verzekeraar aangewezen deskundige stelt het schadebedrag vast.
- 16.2. *Bindend advies*
Indien met betrekking tot het vastgestelde bedrag geen overeenstemming wordt bereikt, wordt dit vastgesteld door de in 16.1. genoemde deskundige en door een door de verzekerde aangewezen deskundige. Komen deze twee deskundigen niet tot overeenstemming, dan moet door beide gezamenlijk een bindend adviseur benoemd worden. De bindend adviseur dient ingeschreven te zijn als Register-Expert in het register van het NIVRE (Stichting Nederlands Instituut van

Register-Experts) onder de branchegroep Motorrijtuigen. De bindend adviseur stelt voor beide partijen het schadebedrag bindend vast. Elk der partijen draagt de kosten van haar deskundige. De kosten van de bindend adviseur komen voor rekening van de verzekeraar, tenzij hij anders bepaalt.

- 16.3. *Noodreparatie*
Voordat de deskundige van de verzekeraar het schadebedrag vaststelt, kan de verzekeringsnemer noodreparaties laten verrichten, mits de kosten hiervan niet hoger zijn dan € 200,-. Onder noodreparatie wordt verstaan: een voorlopige eenvoudige voorziening welke nodig is om gevaar voor het verkeer of voor verdere beschadiging van de bromfiets te voorkomen.
- 16.4. *Kleine schaden*
Schaden kleiner dan € 200,- mag verzekeringsnemer laten repareren zonder hiervan de verzekeraar van te voren op de hoogte te stellen. Direct na de reparatie moet hij de verzekeraar hiervan in kennis stellen, een gespecificeerde nota insturen en de vervangen onderdelen voor controle bewaren.
- 16.5. *Overige schaden*
Tot eventueel herstel mag niet eerder worden overgegaan dan na toestemming van de verzekeraar of haar deskundige. Toestemming tot reparatie houdt in geen geval erkenning van vergoedingsplicht in.
- 16.6. *Diefstal, verduistering en joy-riding*
In geval van diefstal van de bromfiets of onderdelen daarvan al dan niet door middel van geweld/braak/verbreking, dan wel strafbare poging daartoe, verduistering en joy-riding is de verzekeringsnemer of de bestuurder verplicht direct aangifte te doen bij de plaatselijke politie en hierbij de naam van de verzekeraar en het polisnummer te vermelden. Indien de bromfiets wordt terugverkregen voordat dertig dagen na de datum van de schade-aanmelding bij de verzekeraar zijn verstreken, dan moet het door de verzekeringsnemer tegen terugbetaling van de eventueel reeds ontvangen schadeloosstelling worden teruggenomen, waarbij eventuele kosten voor reparatie van gedurende die diefstal of verduistering ontstane beschadigingen door de verzekeraar worden vergoed. De schadevergoeding wordt betaald zodra de verzekeringsnemer de verzekeraar heeft gemachtigd de bromfiets namens hem te vorderen, en/of het eigendom aan de verzekeraar heeft overgedragen; beide ter keuze van de verzekeraar volgens een door haar op te stellen en door verzekeringsnemer ondertekende akte.
- 16.7. *Diefstal bromfiets/Vermiste Objecten Register*
Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerde bromfiets dient verzekerde de verzekeraar direct van dit feit op de hoogte te stellen. Verzekeringsnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de verzekeraar van de bromfiets gegevens aan het Vermiste Objecten Register (VOR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van de bromfiets. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de bromfiets doorgeven aan de VOR-helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

Artikel 17 Schadevergoeding

De verzekeraar vergoedt, onder aftrek van het op de polis genoemde eigen risico, tot ten hoogste het verzekerd bedrag:

- 17.1. *Beschadiging*
in geval van een herstelbare schade aan de bromfiets, de reparatiekosten, verminderd met aftrek wegens verbetering nieuw voor oud in die gevallen waarin een sterk in bruikbaarheid teruggelopen onderdeel door een nieuw onderdeel wordt vervangen;
- 17.2. *Totaal verlies*
in geval van een totaal-verlies, de waarde van een bromfiets van overeenkomstig merk, type, uitvoering, gebruik en leeftijd ten tijde van de schade, onder aftrek van de door de deskundige aangetoonde opbrengstmogelijkheden van de restanten. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van de bromfiets behoudt de verzekeraar zich het recht voor de gehele bromfiets of de restanten inclusief de eventuele door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De schade uitkering wordt slechts verstrekt wanneer de eigenaar en/of houder van de bromfiets heeft voldaan aan het verzoek de eigendom van de bromfiets,

alsmede alle delen van het kentekenbewijs en/of de sleutels over te dragen aan de door de verzekeraar aan te wijzen partij. Deze dient een vrijwaringsbewijs af te geven aan verzekerde;

17.3. Diefstal en verduistering

in geval van diefstal of verduistering van de bromfiets dan wel onderdelen daarvan, de waarde van het ontvreemde onmiddellijk voor de gebeurtenis, waarbij het recht op uitkering pas ontstaat nadat de eigenaar van het gestolen goed zijn eigendomsrecht heeft overgedragen aan de verzekeraar. Bij diefstal van een gekentekende bromfiets dient de eigenaar het kentekenbewijs en de sleutels aan de verzekeraar over te dragen;

17.4. Invoerrechten

in geval van een gedekte schade in het buitenland, de invoerrechten die verzekeringnemer bij verlies van de bromfiets verschuldigd is;

17.5. Kosten van berging, vervoer en bewaking

in geval van een gedekte schade de kosten van berging, vervoer en bewaking naar de dichtstbijzijnde reparatie inrichting;

17.6. Averij-grosse

In geval van vervoer over water, de van de verzekeringnemer gevorderde bijdrage in de averij-grosse.

De verzekeraar vergoedt, zo nodig boven het verzekerd bedrag, de waarde van eventuele accessoires met een maximum van € 150,-.

Artikel 18 Verhaalrecht

De verzekeraar doet afstand van haar recht op verhaal van een betaalde vergoeding op:

1. de bestuurder en/of een passagier van de bromfiets, die door de verzekeringnemer waren gemachtigd gebruik te maken van de bromfiets;
2. de werkgever van de in lid 1 genoemde personen, indien hij voor deze personen aansprakelijk is; mits zij de in het Algemeen Reglement genoemde verplichtingen bij schade nakomen en voor hen geen uitsluiting vermeld in het Algemeen Reglement of in dit reglement van toepassing is.

Toepasselijk recht

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Klachten

Klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunt u voorleggen aan de directeur van N.V. Univé Schade, Postbus 15, 9400 AA Assen.

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

Wanneer u geen gebruik wilt maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden binnen de bedrijfstaking, of de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend vindt, kunt u het geschil voorleggen aan de rechter.