



## N.V. Univé Schade

### SPECIALAAL REGLEMENT BROMFIETS GEKENTEKEND BFG-2

#### Uitsluitend van kracht in combinatie met het ALGEMEEN REGLEMENT

In dit reglement zijn de afspraken vastgelegd die gelden voor de bromfietsverzekering van Univé. In het Algemeen Reglement staan de afspraken die gelden voor alle schadeverzekeringen van Univé. Voor de bromfietsverzekering vormen het Algemeen Reglement en dit reglement één geheel.

Inhoudsopgave	pagina			
Artikel 1 Begripsomschrijvingen	2	8.8	Transport	5
		8.9	Luchtvaartuigen	5

#### Premie

Artikel 2 Hoe wordt uw premie berekend?	3
2.1 Premiegrondslag	3
2.2 Opgave door verzekeringnemer	3
Artikel 3 Bonus/malusregeling (no-claim)	3
3.1 Bonus/malustabel	3
3.2 Geen terugval in treden	3
3.3 Royementsverklaring	3

#### Wanneer bent u wel en wanneer bent u niet verzekerd?

Artikel 4 Waar en wanneer geldt de verzekering?	3
Artikel 5 Wat is niet verzekerd?	3
5.1 Gebruik	3
5.2 Wedstrijden en rijvaardigheidstrainingen	3
5.3 Rijbevoegdheid	3
5.4 Alcohol en bedwelmende middelen	4
5.5 Opgevoerd	4
5.6 Eigen schuld	4
5.7 Verhalen van uitkeerde schadevergoedingen	4

#### Welke voorwaarden gelden voor de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering (WA)?

Artikel 6 Welke risico's zijn verzekerd?	4
6.1 Algemeen	4
6.2 Ladingrisico	4
6.3 Aanhangwagens	4
6.4 Schade aan andere u toebehorende motorrijtuigen	4
6.5 Zekerheidsstelling	4
6.6 Proceskosten	4
Artikel 7 Wat is niet verzekerd?	4
7.1 Personen	4
7.2 Zaken	4
7.3 Vervoer gevaarlijke stoffen	4
7.4 Diefstal of geweldpleging	4
7.5 Niet gemachtigde bestuurder of passagier	4
7.6 Schade aan personen buiten daartoe bestemde zitplaatsen	5

#### Cascoverzekeringen

#### Welke voorwaarden gelden voor de Beperkt Cascoverzekering?

Artikel 8 Welke risico's zijn verzekerd?	5
8.1 Brand	5
8.2 Hagel	5
8.3 Storm	5
8.4 Natuurrampen	5
8.5 Overstroming	5
8.6 Dieren	5
8.7 Diefstal	5

#### Welke voorwaarden gelden voor de Cascoverzekering (exclusief diefstaldekking)?

Artikel 9 Welke risico's zijn verzekerd?	5
9.1 Beperkt Casco	5
9.2 Overige schade-oorzaken	5

#### Welke voorwaarden gelden voor de Volledig Cascoverzekering (inclusief diefstaldekking)?

Artikel 10 Welke risico's zijn verzekerd?	5
Artikel 11 Wat is niet verzekerd op de cascoverzekeringen?	5
11.1 Breuk- en machineschade	5
11.2 Banden	6
11.3 Weersinvloeden	6
11.4 Communicatie-, scan- en zendapparatuur	6
11.5 Waardevermindering	6
11.6 Lading	6

#### Hoe wordt de schade geregeld en welke schade wordt vergoed op de Beperkt Casco-, de Casco en de Volledig Cascoverzekering?

Artikel 12 Welke rechten en plichten gelden bij het regelen van de schade?	6
615.1 Reparatie	6
15.2 Noodreparatie	6
15.3 Kleine schaden	6
15.4 Schadevaststelling	6
15.5 Bindend advies	6
15.6 Totaal verlies	6
15.7 Diefstal, joy-riding en verduistering	6
Artikel 13 Welke schade wordt vergoed?	6
13.1 Beschadiging	6
13.2 Totaal verlies	6
13.3 Diefstal of verduistering	7
13.4 Invoerrechten	7
13.5 Kosten van berging, vervoer en bewaking	7
13.6 Averij-grosse	7
13.7 Vergoedingsregeling helm en kleding en accessoires	7
Artikel 14 Wanneer verhalen wij de betaalde schadevergoeding niet?	7

**Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In dit reglement hebben onderstaande begrippen de volgende betekenis.

*U, uw, verzekeringnemer*

De gene die de bromfietsverzekering heeft afgesloten.

*Wij, ons, onze, Univé*

N.V. Univé Schade, Postbus 15, 9400 AA Assen.

*Verzekerde*

- u
- de eigenaar van de bromfiets
- de gemachtigde bestuurder
- opzittende van de bromfiets
- de werkgever van bovengenoemde personen, als hij volgens artikel 6:170 BW aansprakelijk is.

*WAM*

de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.

*Groene Kaart*

het Internationaal Verzekeringsbewijs.

*Verzekeringsjaar*

een periode van 12 maanden vanaf de contractvervaldatum. Als de periode korter is dan 12 maanden wordt ook als verzekeringsjaar beschouwd, de periode vanaf de ingangsdatum tot de contractvervaldatum, of de periode vanaf de contractvervaldatum tot de beëindigingsdatum.

*Leeftijdscategorie*

Voor berekening van de premie en voor het vaststellen van het eigen risico zijn de volgende leeftijdscategorieën van toepassing:

- t/m 16 jaar
- 17 jaar
- 18 jaar
- 19 jaar
- 20 t/m 23 jaar
- 24 t/m 29 jaar
- 30 t/m 44 jaar
- 45 jaar en ouder

*Bromfiets*

Het op de polis genoemde motorrijtuig welke voldoet aan de wettelijke voorschriften én waarvoor een bromfiets kentekenbewijs is afgegeven. Univé onderscheidt hierin de volgende soorten bromfietsen:

- Bromfiets is een voertuig op 2 of 3 wielen, met een door constructie beperkte maximale snelheid van 45 km/uur en een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50cc, of een elektromotor of andere motor met een continu maximum vermogen van niet meer dan 4 kw;
- Snorfiets is een bromfiets maar met een door constructie beperkte maximale snelheid van 25 km/uur;
- Fiets met hulpmotor is een snorfiets in model van een fiets;
- Quad is een bromfiets op 4 wielen;
- Brommobiel is een bromfiets in de vorm van een gesloten voertuig op 4 wielen (lijkend op een kleine personenauto) met een maximum gewicht van 350 kg en breder dan 1.10 m.;
- Oldtimer: Een voertuig, zoals hierboven beschreven, welke minimaal 30 jaar oud is.

Aan de bromfiets bevestigde aanhangwagens, bagagewagen, zijspan of een ander daarmee in de zin van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gelijk gestelde zaken worden gezien als onderdeel van de bromfiets

*Invalide voertuig*

Een open of gesloten voertuig op 3 of 4 wielen, niet breder dan 1.10 m, met een door constructie beperkte maximale snelheid van 45 km/uur, ingericht en bedoeld voor het vervoer van een gehandicapte. Deze voertuigen krijgen geen kenteken maar moeten voorzien worden van een bromfietsplaatje. Daarom zijn voor deze voertuigen een apart reglement van toepassing.

*Opgevoerd*

Uitdrukkelijk wordt bepaald, dat wij niet onder een bromfiets verstaan een bromfiets waarvan het motorvermogen bij aanvang van of gedurende de looptijd van de verzekering is gewijzigd, en

daarmee niet meer voldoet aan de in de wet gestelde eisen. Een bromfiets wordt ook als opgevoerd beschouwd als door een wijziging de snelheid, de cilinderinhoud of het motorvermogen niet gecontroleerd kan worden.

*Accessoires*

De speciaal gekochte extra zaken die niet bij de standaarduitrusting van de bromfiets horen. Deze zaken zijn in één of andere vorm bevestigd aan, in of op de bromfiets, of bevinden zich in een afsluitbare bergplaats in de bromfiets.

Hieronder worden niet bedoeld de af-fabriek bijgeleverde accessoires, accessoire actiepakket, die bij de standaarduitrusting van een bepaald type bromfiets zitten.

*Consumentenprijs*

De in Nederland geldende verkoopprijs van de bromfiets naar merk, model, type en uitvoering, zoals die wordt vermeld in de prijslijst van de fabrikant of importeur, en geldt op de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1A of op het moment dat de bromfiets nieuw geleverd werd, verhoogd met de nieuwwaarde van de af-fabriek accessoires.

*Verzekerd bedrag*

Voor de Beperkt Casco-, de Casco- en de Volledig Cascoverzekering de consumentenprijs, vermeerderd met de kosten van rijklaar maken, verwijderingsbijdrage, kentekenleges en eventuele accessoires. Indien van toepassing wordt het totaal bedrag verhoogd met de BTW.

*Personenschade*

Onder personenschade wordt verstaan letsel of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

*Bewaakte stalling*

- stalling op het huisadres in een afgesloten ruimte;
- professionele (brom)fietsenstalling waarbij de stallingsruimte:
  - alleen toegankelijk is voor het personeel van de (brom)fietsenstalling;
  - publiek toegankelijk is maar waar verzekerde alleen bij zijn eigen (brom)fiets kan komen;
  - publiek toegankelijk met één centrale in- en uitgang én videobewaking.

*Roy-data*

Roy-data is een database waarin verzekeringsmaatschappijen centraal de schadevrije jaren registreren. Deze database is ingesteld door Het Verbond van Verzekeraars, de overkoepelende organisatie van verzekeringsmaatschappijen, om overdracht van schadevrije jaren eenvoudiger te maken. Alle leden van het Verbond zijn verplicht om de schadevrije jaren van beëindigde verzekeringen in deze database aan te melden.

*Uitsluiting*

Een schadeoorzaak, -gebeurtenis of gevolg die niet verzekerd is.

## Premie

### Artikel 2 Hoe wordt uw premie berekend?

#### 2.1 Premiegrondslag

##### WA premie

- Bij de bromfiets en de snorfiets wordt de premie vastgesteld op basis van de woonplaats en de leeftijd van de bestuurder.
- Bij de fiets met hulpmotor, de oldtimer en het handelaarkenteken is de premie een vast bedrag.

##### Beperkt Casco premie

- Bij de bromfiets en de snorfietsen wordt de premie vastgesteld op basis van de woonplaats van de bestuurder en het verzekerd bedrag.
- De fiets met hulpmotor, de oldtimer en het handelaarkenteken kunnen niet Beperkt Casco verzekerd worden.

##### Casco premie

- Bij de bromfiets en de snorfiets wordt de premie vastgesteld op basis van het verzekerd bedrag, de woonplaats en de leeftijd van de bestuurder.
- De fiets met hulpmotor, de oldtimer en het handelaarkenteken kunnen niet Casco verzekerd worden.

##### Volledig Casco premie

- Bij de bromfiets en de snorfiets wordt de premie vastgesteld op basis van het verzekerd bedrag, de woonplaats en de leeftijd van de bestuurder.
- Bij de fiets met hulpmotor is de premie een vast bedrag.
- De oldtimer en het handelaarkenteken kunnen niet Volledig Casco verzekerd worden.

#### 2.2 Opgave door verzekeringnemer

U bent verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van de alle gegevens, inclusief het verzekerd bedrag, welke u, of iemand namens u, bij aanvraag of bij wijziging van de verzekering opgeeft. Wij hebben het recht maar niet de verplichting, deze opgave te controleren en aan te passen.

### Artikel 3 Bonus/malus regeling

#### 3.1 Bonus/malus tabel

De bonus/malustabel is van invloed op de premie voor alle verzekeringsvormen van de bromfietsen en snorfietsen. Via de trede wordt bepaald welk kortingspercentage in de premieberekening gebruikt wordt.

Rekening houdende met artikel 3.2. geldt, dat afhankelijk van het aantal schadegevallen die in één verzekeringsjaar worden aangemeld, de inschaling één of meer treden stijgt of daalt, zoals aangegeven in de hierna vermelde tabel. Als in het eerste verzekeringsjaar minder dan 180 dagen dekking is verleend, dan vindt geen wijziging van de B/M trede plaats.

#### Bonus/malustabel

trede	korting	premie	Trede bij schade(n) in één jaar			
			0	1	2	3 of meer
1	0%	100%	2	1	1	1
2	20%	80%	3	1	1	1
3	30%	70%	4	1	1	1
4	35%	65%	5	1	1	1
5	45%	55%	6	2	1	1
6	50%	50%	7	3	1	1
7	55%	45%	8	4	1	1
8	60%	40%	9	5	1	1
9	65%	35%	10	6	2	1
10	70%	30%	11	7	3	1
11	75%	25%	12	8	4	1
12	75%	25%	13	8	5	1
13	75%	25%	14	9	5	1
14	75%	25%	15	10	6	1
15	75%	25%	15	11	6	1

#### 3.2. Geen terugval in treden

Een schade heeft geen terugval in treden tot gevolg, zoals omschreven in artikel 3.1, wanneer:

1. wij de betaalde schade geheel hebben verhaald;

2. u de door ons betaalde schade aan ons heeft terugbetaald. Terugbetaling kan tot uiterlijk dertig dagen na de eerstvolgende prolongatiedatum;
3. wij de schade van een derde hebben vergoed, uitsluitend op grond van een overeenkomst met andere verzekeraars;
4. de schade uitsluitend het gevolg is van een schade-oorzaken die vallen onder de Beperkt Cascoverzekering, zoals omschreven in artikel 8 van dit reglement.

#### 3.3. Royementsverklaring

Bij beëindiging zal Univé de schadevrije jaren met de einddatum van de verzekering aanmelden bij Roy-data. Van deze aanmelding krijgt u van ons een bevestiging met een vermelding van de basistrede (trede 6), de eventueel toegekende extra treden, de schadevrije jaren en de uiteindelijke bonus/malustrede. Deze bevestiging is geen waardedocument.

De schadevrije jaren worden weergegeven zoals ze zullen zijn op de eerst volgende premieervaldag, gelijk met of volgend op de datum van beëindiging. Trede 15 is de maximale B/M trede, de telling van het aantal schadevrije jaren gaat verder en is niet gemaximaliseerd.

### Wanneer bent u wel en wanneer bent u niet verzekerd?

In de artikelen 4 en 5 zijn de voorwaarden beschreven die gelden voor alle verzekeringsvormen van de bromfietsverzekering, te weten WA verzekering, Beperkt Cascoverzekering, Cascoverzekering en Volledig Cascoverzekering. De specifieke voorwaarden voor deze verzekeringsvormen worden in de daarop volgende artikelen van dit reglement beschreven.

### Artikel 4 Waar en wanneer geldt de verzekering?

De verzekering is geldig:

1. in de landen die zijn vermeld op de Groene Kaart;
2. tijdens transport van de bromfiets, met inbegrip van het vervoer per binnenvaartschip;
3. tijdens het laden en lossen van de bromfiets zelf;
4. tijdens het transport van de bromfiets tussen de landen waarin de verzekering geldig is;
5. wanneer u vergeten bent tijdig uw rijbewijs te vernieuwen. Voorwaarde is dat het vernieuwde rijbewijs zonder keuring of rijtest verkregen kan worden.

### Artikel 5 Wat is niet verzekerd?

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is niet verzekerd de aansprakelijkheid voor schade aan derden, en schade of beschadiging, of verlies van de bromfiets wanneer:

#### 5.1 Gebruik

1. De verzekerde bromfiets (ook) voor een ander doel wordt gebruikt dan bij het aangaan van de verzekering is opgegeven, zoals onder andere rijlessen, betaald goederenvervoer (bijvoorbeeld pizzabezorging en koeriersdiensten), taxi, verhuur, lease of overwegend zakelijk gebruik in plaats van privé-gebruik;
2. De bromfiets is gevorderd door een burgerlijke of militaire overheid;

#### 5.2 Wedstrijden en rijvaardigheidstrainingen

Met de bromfiets wordt deelgenomen aan, al dan niet georganiseerde (snelheids)wedstrijden of rijvaardigheidstrainingen/proeven met een snelheids- en/of wedstrijdelement. Deze uitsluiting geldt voor het hele evenement. Deelname aan puzzel- en oriëntatieritten binnen Nederland waarbij door de organisatie nadrukkelijk wordt aangegeven dat de deelnemers zich aan de wettelijk voorschriften dienen te houden, zijn wel verzekerd.

#### 5.3 Rijbevoegdheid

1. De bestuurder geen geldig rijbewijs of geldig bromfietscertificaat heeft;
2. Het rijbewijs van de bestuurder is ingevorderd;
3. De bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd;

4. De bestuurder niet voldoet aan de geldende voorschriften.

#### 5.4 Alcohol en bedwelmende middelen

De bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander bedwelmend (genees) middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, of het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden.

Het weigeren van een ademtest, bloed- of urineproef wordt gelijkgesteld met bovengenoemde uitsluiting. Verder heeft Univé het recht om naar aanleiding van een dergelijke schade de verzekering te beëindigen.

#### 5.5 Opgevoerd

De bromfiets is opgevoerd en dus niet meer voldoet aan de omschrijving van "Bromfiets" in artikel 1 van dit reglement. Een bromfiets wordt ook als opgevoerd beschouwd als door een wijziging de snelheid, de cilinderinhoud of het motorvermogen niet gecontroleerd kan worden.

#### 5.6 Eigen schuld

Schade veroorzaakt door verzekerde waarbij hem roekeloosheid of opzet verweten kan worden.

De uitsluitingen genoemd in de artikelen 5.2, 5.3 en 5.4 gelden niet wanneer de verzekeringnemer kan aantonen dat de in deze artikelen bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

#### 5.7 Verhalen van uitgekeerde schadevergoedingen

1. Het is mogelijk dat Univé op grond van de WAM of een soortgelijke buitenlandse wet aan een benadeelde schade moet vergoeden, terwijl deze schade volgens de voorwaarden van het Algemeen Reglement en/of dit reglement (bijvoorbeeld vanwege een uitsluiting) en/of de polis (bijvoorbeeld eigen risico) niet verzekerd is. In zulke gevallen hebben wij het recht alle gedane uitkeringen en gemaakte kosten op de aansprakelijke verzekerde te verhalen.
2. Als Univé hulpverleningskosten en/of schade heeft vergoed op grond van de WA-, Beperkt Casco-, Casco- of Volledig Cascoverzekering, terwijl dit volgens de voorwaarden in het Algemeen Reglement en/of dit reglement (bijvoorbeeld vanwege een uitsluiting) en/of de polis (bijvoorbeeld eigen risico) niet verzekerd is, hebben wij het recht alle gedane uitkeringen en kosten terug te vorderen of te verhalen op de aansprakelijke verzekerde.

### Welke voorwaarden gelden voor de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering (WA)?

De WA verzekering geldt als deze volgens de polis is meeverzekerd. Met voorbijgaan aan wat anders in deze voorwaarden is bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen. Univé heeft volgens deze wet het recht een schade rechtstreeks met benadeelde te regelen en aan hem te betalen.

Als de schade heeft plaatsgevonden in één van de landen van de Groene Kaart dan voldoet deze verzekering aan de eisen die in een met de WAM vergelijkbare wet van het betreffende land worden gesteld, ook als daarin een hoger verzekerd bedrag verplicht gesteld wordt dan wij op de polis aangeven.

De verzekerde is verplicht alle medewerking te verlenen aan een voortvarende en correcte behandeling van de schade, zoals het invullen van een Schade Aangifte Formulier (SAF) en het onbeantwoord doorsturen van aansprakelijkstellingen en dagvaardingen. De door Univé genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerden.

#### Artikel 6 Welke risico's zijn verzekerd?

##### 6.1 Algemeen

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken die met of door de bromfiets is veroorzaakt. De schade per gebeurtenis is verzekerd tot maximaal het verzekerde bedrag, welke op de polis staat.

##### 6.2 Ladingrisico

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt door zaken die zich op de bromfiets bevinden of van de bromfiets vallen of zijn gevallen. Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen is niet gedekt.

##### 6.3 Aanhangwagen

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met een aan de bromfiets gekoppelde of losgeschoten aanhanger. Schade aan de aanhanger is niet gedekt.

##### 6.4 Schade aan andere u toebehorende motorrijtuigen

Verzekerd is de schade die met de verzekerde bromfiets is veroorzaakt aan andere motorrijtuigen van u. Wij vergoeden deze schade alleen als hiervoor geen dekking is op een andere verzekering, òf zonder onze verzekering geen dekking zou zijn op die andere verzekering en/òf geen recht op uitkering op basis van een wet of een andere voorziening bestaat.

Schade die bestaat uit waardevermindering of andere gevolgschade is niet verzekerd.

##### 6.5 Zekerheidstelling

Als een buitenlandse overheid van de op de Groene Kaart genoemde landen zekerheid vraagt bij een gedekte schadegebeurtenis, dan zal Univé tot maximaal € 25.000,- zekerheid stellen. Deze zekerheid wordt alleen gesteld om vrijheidsbeperking van de verzekerden of inbeslagname van de verzekerde bromfiets op te heffen.

De verzekerden zijn verplicht Univé een machtiging te verstrekken om over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling van het verstrekte bedrag te verkrijgen.

##### 6.6 Proceskosten

Univé vergoedt de proceskosten, ook boven het verzekerd bedrag als:

1. bij een gedekte schade Univé u juridische bijstand verleent als strafvervolgning tegen u wordt ingesteld. Deze juridische bijstand verlenen wij alleen als dit in ons belang is of als wij dit volgens een bijzondere overeenkomst verplicht zijn. Boetes, afkoopsommen en met het strafproces samenhangende kosten worden niet vergoed.
2. een tegenpartij een proces tegen u aanspant. U bent dan verplicht de leiding van dit proces over te dragen aan Univé.

#### Artikel 7 Wat is niet verzekerd?

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is op de WA verzekering niet verzekerd:

##### 7.1 Personen

De aansprakelijkheid voor personenschade van de bestuurder.

##### 7.2 Zaken

De aansprakelijkheid voor schade aan zaken die:

1. eigendom zijn van de verzekerde;
2. de verzekerde onder zich heeft. Dat wil zeggen zaken die verzekerde bewerkt, behandelt, beheert, huurt, leent, gebruikt, least of om welke reden dan ook tot zijn beschikking heeft. De eventuele gevolgschade is ook niet gedekt;
3. met de verzekerde bromfiets worden vervoerd.

##### 7.3 Vervoer gevaarlijke stoffen

De aansprakelijkheid in verband met schade als gevolg van het vervoer van gevaarlijke en/of explosieve stoffen, zoals chemicaliën, gassen, benzine of olieën.

##### 7.4 Diefstal of geweldpleging

De aansprakelijkheid van hen die door diefstal of geweldpleging de macht over de bromfiets hebben gekregen, en van hen die hiermee bekend zijn en de bromfiets zonder geldige reden gebruiken.

**7.5 Niet gemachtigde bestuurder of passagier**

De aansprakelijkheid van hen die niet, door een daartoe bevoegd persoon, gemachtigd zijn als bestuurder of passagier gebruik te maken van de bromfiets.

**7.6 Schade aan personen buiten daartoe bestemde zit plaatsen**

De aansprakelijkheid voor personenschade aan passagiers die buiten de daarvoor bestemde zitplaatsen worden vervoerd.

**Cascoverzekeringen**

Verzekerd zijn de verliezen van of schaden aan de bromfiets ten gevolge van de in artikel 8, 9 en 10 omschreven oorzaken, voor zover op de polis door de dekkingen is aangegeven dat deze artikelen van toepassing zijn.

**Welke voorwaarden gelden voor de Beperkt Cascoverzekering?****Artikel 8 Welke risico's zijn verzekerd?**

Alleen de schadeoorzaken en/of beschadigingen die in dit artikel zijn genoemd vallen onder de Beperkt Cascoverzekering. Voor zover noodzakelijk zijn ook uitsluitingen genoemd, die verband houden met de schadeoorzaken in dit artikel.

Verzekerd is beschadiging of verlies van de bromfiets ontstaan door de volgende oorzaken:

**8.1 Brand**

Brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag en kortsluiting. Bij brand, ontploffing, zelfontbranding of kortsluiting door een mechanisch defect, slijtage of materiaal- en constructiefout, vergoeden wij de brand- en kortsluitingschade. De herstelkosten van het mechanisch defect, slijtage of materiaal- en constructiefouten worden niet vergoed.

**8.2 Hagel**

Hieronder wordt verstaan rechtstreekse schade door inslag van hagelstenen. Gevolgschade of andere schade zoals bijvoorbeeld het van de weg raken, het vallen met de bromfiets of botsen tijdens een hagelbui is niet gedekt onder de Beperkt Cascoverzekering.

**8.3 Storm**

Hieronder wordt verstaan rechtstreekse schade door het omwaaien van de geparkeerde bromfiets en het vallen van voorwerpen op of tegen de bromfiets als gevolg van storm. Schade, zoals bijvoorbeeld het van de weg raken tijdens storm of het vallen met de bromfiets is niet gedekt onder de Beperkt Cascoverzekering. Onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

**8.4 Natuurrampen**

Aardbeving, lawines en vallend gesteente in het buitenland.

**8.5 Overstroming**

Schade als gevolg van overstroming. U heeft geen recht op schadevergoeding als de schade door een overstroming het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten door de verzekerden. Op deze uitsluiting kunnen wij ons bijvoorbeeld beroepen als de schade voorkomen of beperkt had kunnen worden indien waarschuwingen en/of aanwijzingen van de autoriteiten waren opgevolgd.

**8.6 Dieren**

Het botsen met loslopende dieren of vogels, voor zover de schade aan de bromfiets rechtstreeks door het botsen met deze dieren of vogels is veroorzaakt. Val- en glijschade wordt gezien als een rechtstreekse schade maar is alleen gedekt als aangetoond kan worden dat dit veroorzaakt is door een botsing met een loslopend dier of vogel. Schade die ontstaan is om het botsen met loslopende dieren of vogels te voorkomen is niet gedekt onder de Beperkt Cascoverzekering.

Niet rechtstreekse schade als gevolg van het botsen met een loslopend dier of vogels is niet gedekt. Bijvoorbeeld door het botsen met een dier, valt en glijdt de bromfiets tegen een

verkeersbord. De schade aan de bromfiets veroorzaakt door het botsen met het dier is gedekt, evenals de schade door het vallen en glijden. De schade aan de bromfiets door het botsen met het verkeersbord (= aanrijdingsschade) is niet gedekt onder de Beperkt Cascoverzekering, wel onder de Cascoverzekering en de Volledig Cascoverzekering.

**8.7 Diefstal**

Diefstal (of pogingen daartoe), joyriding of verduistering van de bromfiets of onderdelen hiervan, die zich tijdens de diefstal in of aan de bromfiets bevinden. Ook schade aan de bromfiets die is ontstaan tijdens de joyriding en de tijd dat de bromfiets was gestolen, is gedekt. In artikel 13.3 staat welke schade wordt vergoed. Schade door diefstal (of pogingen daartoe), joyriding of verduistering is niet gedekt als u of de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Voorbeelden van onvoldoende zorg zijn:

- als de bromfiets onbeheerd is achtergelaten zonder dat deze beveiligd is met een ART categorie 3 goedgekeurd slot;
- als de helm onbeheerd is achtergelaten en niet in de bromfiets is opgeborgen of via een slotbeveiliging aan de bromfiets bevestigd is;
- als de bromfiets sleutels in de bromfiets zijn achtergelaten;
- als de bromfiets sleutels onbeheerd worden achtergelaten, bijvoorbeeld in een kleedkamer.

Onder bromfiets sleutels worden ook verstaan elektronische middelen waarmee de bromfiets kan worden gestart.

**8.8 Transport**

Een plotseling van buiten komende oorzaak gedurende de tijd dat de bromfiets tijdens transport aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd.

**8.9 Luchtvaartuigen**

Het neervallen van luchtvaartuigen.

**Welke voorwaarden gelden voor de Cascoverzekering (exclusief diefstaldekking)?****Artikel 9 Welke risico's zijn verzekerd?**

Verzekerd is beschadiging of verlies van de bromfiets ontstaan door:

**9.1 Beperkt Casco**

De risico's die in artikel 8 van dit reglement zijn omschreven met bijbehorende beperkingen en uitsluitingen, met uitzondering van de diefstaldekking (artikel 8.7).

**9.2 Overige schade-oorzaken**

Alle overige van buitenkomende schade-oorzaken, zoals van de weg of te water raken, omvallen, omslaan, stoten, botsen, slippen, kwaadwillige beschadiging en vandalisme. Wij verlenen ook dekking als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie, materiaal- en constructiefouten of andere gebreken aan de verzekerde bromfiets. De herstelkosten van slijtage, reparatie, materiaal- en constructiefouten of andere gebreken zijn niet gedekt.

**Welke voorwaarden gelden voor de Volledig Cascoverzekering (inclusief diefstaldekking)?****Artikel 10 Welke risico's zijn verzekerd?**

Verzekerd is beschadiging of verlies van de bromfiets ontstaan door één of meerdere schade oorzaken genoemd in artikel 8 en 9 met de bijbehorende beperkingen en uitsluitingen, inclusief de diefstaldekking (artikel 8.7).

**Artikel 11 Wat is niet verzekerd?**

Naast de in het Algemeen Reglement en in een ander artikel van dit reglement genoemde uitsluitingen is op de Beperkt Casco-, de Casco- of de Volledig Cascoverzekering niet verzekerd:

**11.1 Breuk- en machineschade**

Breuk- en machineschade aan de bromfiets die veroorzaakt wordt door materiaal- en constructiefouten, slijtage en over-

belasting van de bromfiets of van het inwendig mechanisme van de bromfiets. Gevolgschaden, zoals beschreven in de artikelen van "overige schade oorzaken", artikel 9.2 en 10 zijn wel gedekt.

#### 11.2 Banden

Schade aan banden, tenzij deze schade is veroorzaakt door diefstal, kwaadwillige beschadiging, vandalisme of als deze schade samenvalt met een ander gedekt risico.

#### 11.3 Weersinvloeden

Schade aan de bromfiets ontstaan door weersinvloeden, zoals warmte, vocht of koude (bijvoorbeeld het bevroren van koelwater), tenzij deze schade het gevolg is van een gedekte oorzaak waarbij ook andere schade aan de bromfiets is ontstaan.

#### 11.4 Communicatie-, scan- en zendapparatuur

Diefstal of schade aan communicatie-, scan-, en zendapparatuur die aanwezig is in of op de verzekerde bromfiets. Dit geldt ook voor radardetectieapparatuur en mobiele telefoons. Schade aan de carkit is wel verzekerd.

#### 11.5 Waardevermindering

Schade bestaande uit waardevermindering ondanks een technisch volledig herstelde schade.

#### 11.6 Lading

Schade aan de bromfiets veroorzaakt door lading die met de bromfiets wordt vervoerd, behalve als deze schade het gevolg is van een andere gedekte gebeurtenis.

### Hoe wordt de schade geregeld en welke schade wordt vergoed op de Beperkt Casco-, de Casco- en de Volledig Cascoverzekering?

In aanvulling op de verplichtingen bij schade die beschreven zijn in het Algemeen Reglement wordt in deze artikelen beschreven wat van belang is voor de schaderegeling. Waar wij vermelden dat schade vergoed wordt, geldt dit alleen als de schade is verzekerd volgens de voorwaarden in dit reglement en het Algemeen Reglement.

## Artikel 12 Welke rechten en plichten gelden bij het regelen van de schade?

#### 12.1 Reparatie

U mag tot reparatie overgaan of hiervoor opdracht geven, nadat u toestemming heeft gekregen van Univé of de expert die namens Univé optreedt. Wordt de schade gerepareerd zonder toestemming en zonder dat wij in de gelegenheid zijn gesteld om de schade zorgvuldig te beoordelen en vast te stellen, dan kunnen wij besluiten de schade niet te vergoeden als wij in onze belangen zijn geschaad. Als wij toestemming geven voor reparatie dan betekent dit niet dat wij verplicht zijn de schade ook te vergoeden.

#### 12.2 Noodreparatie

U kunt zonder onze toestemming tot een maximum bedrag van € 200,- een noodreparatie laten uitvoeren. Onder noodreparatie wordt verstaan: een voorziening die noodzakelijk is om gevaar voor het verkeer of verdere beschadiging van de bromfiets te voorkomen.

#### 12.3 Kleine schaden

U kunt schade beneden € 200,- laten repareren zonder beoordeling door een expert van Univé. Voor de verdere afhandeling van de schade is het wel noodzakelijk dat u ons hierover informeert, een gespecificeerde nota opstuurt en de vervangen onderdelen voor controle bewaart.

#### 12.4 Schadevaststelling

Wanneer de schade hoger is dan € 200,- stelt de door Univé aangewezen expert het schadebedrag vast.

#### 12.5 Bindend advies

Wanneer u het niet eens bent met het schadebedrag dat is vastgesteld door de expert van Univé, kunt u zelf een expert aanwijzen die het schadebedrag vaststelt. Komen deze twee experts niet tot overeenstemming dan wordt door beiden

gezamenlijk een bindend expert benoemd. Deze bindend expert moet ingeschreven zijn als Register-Expert in het register van het NIVRE (stichting Nederlands Instituut Van Register Experts) onder de branchegroep Motorrijtuigen. De expert stelt het schadebedrag vast dat bindend is voor u en voor Univé. De kosten van de door u aangewezen deskundige komen voor uw rekening. De kosten van de bindend expert komen voor rekening van Univé.

#### 12.6 Totaal verlies

Onder totaal verlies (totall loss) wordt verstaan:

- als het herstel van de schade aan de bromfiets technisch niet verantwoord of mogelijk is;
- als de reparatiekosten van de schade hoger zijn dan de dagwaarde van de bromfiets onmiddellijk voor de schade, minus de restwaarde van de bromfiets na de schade;
- diefstal of verduistering van het gehele voertuig.

Bij schadevergoeding op basis van totaal verlies, anders dan door diefstal of verduistering, behouden wij ons het recht voor de beschadigde bromfiets (het restant), inclusief accessoires, over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij. De vergoeding van de schade vindt plaats nadat alle delen van het kentekenbewijs en de sleutels zijn overgedragen aan de door Univé aangewezen partij. Van deze partij ontvangt u een vrijwaringsbewijs.

In geval van diefstal of verduistering moet in plaats van de beschadigde bromfiets het eigendomsrecht aan Univé worden overgedragen.

#### 12.7 Diefstal, joyriding of verduistering

Bij diefstal, joyriding of verduistering van de bromfiets, zoals in artikel 8.7 is omschreven, is de verzekerde verplicht zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de (regio)politie van de plaats waar deze gebeurtenis zich heeft voorgedaan.

Bij diefstal van de bromfiets geldt de volgende schaderegelsprocedure:

1. Bij diefstal in het buitenland is de verzekerde, naast de aangifte in het buitenland, verplicht om na terugkeer in Nederland melding te doen bij de regiopolitie van zijn woonplaats en daarbij het proces verbaal van aangifte te overleggen dat is opgemaakt door de politie van het land waar de bromfiets is gestolen. Deze melding is noodzakelijk om de wettelijke verplichtingen die gelden voor het gebruik van de bromfiets (bijvoorbeeld de verzekeringsplicht), op te schorten.
2. Bij constatering van de diefstal bent u verplicht ons zo snel mogelijk hiervan op de hoogte te stellen.
3. Het is verstandig de diefstal ook direct te melden bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat eventueel organisaties of instanties kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden van de bromfiets. De gegevens van de helpdesk van het VbV staan vermeld achterop de Groene Kaart. Als de diefstal nog niet door u is gemeld bij het VbV, zal Univé dit doen.
4. Als de bromfiets wordt teruggevonden binnen 30 dagen na schademelding van de diefstal bij Univé, dan bent u verplicht de bromfiets terug te nemen. De reparatiekosten van de schade aan de bromfiets, die tijdens de diefstal is ontstaan, worden door ons vergoed.
5. Wanneer u alle delen van het kentekenbewijs, de sleutels en het eigendomsrecht aan Univé heeft overgedragen en de bromfiets niet binnen 30 dagen na de schademelding is teruggevonden, zullen wij de schade aan u vergoeden. Voor de overdracht van het eigendomsrecht ontvangt u van ons een akte die door u moet worden ondertekend.

## Artikel 13 Welke schade wordt vergoed?

Wij vergoeden, onder aftrek van het eigen risico, maximaal het verzekerd bedrag. Zowel het verzekerd bedrag als het eigen risico staan op de polis.

#### 13.1 Beschadiging

Bij een herstelbare schade, de reparatiekosten. Deze kunnen worden verminderd met een aftrek "nieuw voor oud" als slijtagegevoelige onderdelen zijn vervangen door nieuwe onderdelen en daardoor een sterke verbetering in gebruik

baarheid en/of te verwachten levensduur optreedt (bijvoorbeeld bij vervanging van banden, accu's en uitlaten).

### 13.2 Totaal verlies

Bij totaal verlies, het verschil tussen de dagwaarde en de restwaarde van de bromfiets.

Bij dagwaarde wordt uitgegaan van een in de markt reële aanschafprijs op een bepaalde datum van een bromfiets waarbij gekeken wordt naar hetzelfde merk, hetzelfde of vergelijkbaar model, type en uitvoering. Daarbij wordt rekening gehouden met het bouwjaar, de algehele staat en de kilometerstand. Op een zelfde wijze kan ook de waarde bepaald worden van de accessoire(s), van de helm of van kleding. Voor verdere uitleg over de schaderegeling bij totaal verlies verwijzen wij u naar artikel 12.6.

### 13.3 Diefstal of verduistering

Bij diefstal of verduistering, de dagwaarde van de bromfiets inclusief de accessoires of van de ontvreemde onderdelen, onmiddellijk voor de gebeurtenis. Voor verdere uitleg over schaderegeling bij totaal verlies igv diefstal of verduistering verwijzen wij u naar artikel 12.6 en 12.7.

### 13.4 Invoerrechten

Bij een gedekte schade in het buitenland de invoerrechten die u verschuldigd bent bij verlies van de bromfiets.

### 13.5 Kosten van berging, vervoer en bewaking

Bij een gedekte schade de kosten van berging, vervoer en bewaking naar het dichtstbijzijnde reparatieadres.

### 13.6 Averij-grosse

Bij vervoer over water, de van u gevorderde bijdrage in de averij-grosse. Averij-grosse zijn opofferingen en uitgaven die gedaan of verricht moeten worden om het schip, en (een deel van) de lading waaronder uw bromfiets, met succes uit een gevaar te redden.

Verder geldt nog de volgende regeling boven het verzekerd bedrag:

### 13.7 Vergoedingsregeling helm en kleding en accessoires

Onder de voorwaarden van de Beperkt Casco-, de Casco- of de Volledig Cascoverzekering zijn de volgende vergoedingen standaard meeverzekerd:

- maximum van € 200,- voor helm- en kledingschade, alleen in combinatie met een gedekte schade aan de bromfiets zelf, op basis van dagwaarde;
- maximum van € 150,- voor overige accessoires op basis van dagwaarde.

### Artikel 14 Wanneer verhalen wij de betaalde schadevergoeding niet?

Wij doen afstand van het recht om de betaalde schadevergoeding te verhalen op:

- de bestuurder en/of passagiers van de bromfiets die door u gemachtigd waren om gebruik te maken van de bromfiets;
- de werkgever van de in lid 1 genoemde verzekerden, als hij voor deze personen aansprakelijk is.

Dit geldt alleen als de verzekerden alle verplichtingen bij schade nakomen, die worden genoemd in het Algemeen Reglement en dit reglement, en als de schade volgens deze reglementen niet uitgesloten is.