

**SPECIAAL REGLEMENT  
MOTOR- EN SCOOTERVERZEKERING  
MOS-1**
**Uitsluitend van kracht in combinatie met het ALGEMEEN REGLEMENT**
**Artikel 20. Motorrijtuig**

Onder motorrijtuig wordt in de zin van dit reglement verstaan:

**Motor/scooter**

Het in de polis omschreven voertuig welke volgens het daarvoor afgegeven kentekenbewijs een motorfiets is.

**Accessoires**

De specifiek tot het motorrijtuig behorende voorzieningen, niet behorende tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig, die in één of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn.

**Artikel 21. Verzekerd bedrag**
**21.1. Premiegrondslag**

Het verzekerd bedrag, als grondslag voor de premie, is de consumentenprijs op de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 (de consumentenprijs op het moment dat het motorrijtuig nieuw werd afgeleverd). Onder consumentenprijs wordt verstaan de in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, model, type en uitvoering zoals vermeld in de prijscurant van de fabrikant of importeur. Indien van toepassing wordt deze verkoopprijs vervolgens nog vermeerderd met de Belasting Personen-auto's en Motorrijwielen (BPM).

Voor de aansprakelijkheidsdekking geldt de consumentenprijs exclusief en voor de (aansprakelijkheids- en beperkt) cascodekking inclusief kosten rijklaar maken, accessoires, verwijderingsbijdrage en kentekenleges. Accessoires als bedoeld in artikel 20 zijn tot een bedrag van € 453,78 gratis mee verzekerd.

**21.2. Opgave door verzekeringsnemer**

Het verzekerde bedrag wordt door of namens verzekeringsnemer voor diens verantwoordelijkheid bij de verzekeringsaanvraag resp. mutatieaanmelding opgegeven. De maatschappij heeft het recht, doch geenszins de plicht, deze opgave bij onjuistheid te herzien.

**Artikel 22. Kortingen/toeslagen**
**22.1. Bouwjaarkorting**

De bouwjaarkorting wordt toegepast op de premie van de dekking omschreven in artikel 34 en wordt jaarlijks op de pakketvervaldatum vastgesteld.

De ouderdom van het motorrijtuig wordt bepaald op het aantal volle kalenderjaren en gedeelten van kalenderjaren dat is verstreken na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, resp. het op dit kentekenbewijs vermelde bouwjaar.

**22.2. Bonus/malusregeling**

De bonus/malusregeling geldt voor de dekking als omschreven in de artikelen 25, 28, 33 of 34. Het toepasselijke percentage wordt als korting berekend en komt overeen met een aan de verzekeringsnemer toegekende trede.

Uitzondering hierop zijn de op treden 1, 2 en 3 vermelde 50%, 30% respectievelijk 10%, welke als toeslag gelden.

Met inachtneming van het bepaalde in artikel 22.3. geldt, dat, afhankelijk van het aantal schadegevallen, welke in één verzekeringsjaar wordt aangemeld, de verzekeringsnemer één of meer treden stijgt of daalt, zoals aangegeven in de hierna vermelde tabellen.

trede	premie	korting	Trede bij schade(n) in één jaar			
			0	1	23 of meer	
1	150%	-50%	2	1	1	1
2	130%	-30%	3	1	1	1
3	110%	-10%	4	1	1	1
4	90%	10%	5	2	1	1
5	75%	25%	6	3	1	1
6	65%	35%	7	3	2	1
7	60%	40%	8	4	2	1
8	55%	45%	9	4	2	1
9	50%	50%	10	5	3	1
10	45%	55%	11	6	3	1
11	40%	60%	12	7	4	2
12	35%	65%	13	8	4	2
13	30%	70%	14	9	5	3
14	30%	70%	15	10	6	3
15	30%	70%	16	11	7	4
16	30%	70%	17	12	8	4
17	30%	70%	18	13	9	5
18	30%	70%	19	14	10	6
19	30%	70%	19	15	11	7

**22.3. Geen terugval in treden**

Een schade heeft geen terugval in treden tot gevolg, zoals omschreven in artikel 22.2, indien:

- de maatschappij de betaalde schade geheel heeft verhaald, dan wel wanneer de verzekeringsnemer de door de maatschappij betaalde schade tot uiterlijk dertig dagen na de eerstvolgende prolongatiedatum nadat de schade is uitgekeerd heeft terugbetaald aan de maatschappij;
- vaststaat dat de maatschappij geen schadevergoeding hoeft te verlenen of zulks uitsluitend heeft moeten doen krachtens een door haar met andere verzekeringsmaatschappijen aangegane overeenkomst;
- de schade uitsluitend het gevolg is van één der gebeurtenissen genoemd in artikel 33 of uitsluitend hulpverlening heeft plaatsgevonden krachtens artikel 25 of uitsluitend kosten zijn vergoed krachtens artikel 28.9.

**Artikel 23. Verzekeringsgebied**

De verzekering is geldig in de op het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene Kaart) genoemde landen. De dekking wordt opgeschort zodra het motorrijtuig, zonder nadere overeenkomst met de maatschappij, langer dan drie maanden aaneensluitend buiten Nederland verblijft.

**Artikel 24. Niet van toepassing**
**Artikel 25. Hulpverlening**

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a. en b. is omschreven indien:

- deze hulpverlening volgens het polisblad van toepassing is;
- het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen afgesloten verzekering;
- de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Univé Alarm Service;
- verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de Verzekeraars-hulpkaart;
- de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door:
  - gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie of oproer;
  - atoomkernreacties of natuurrampen.

## a. Hulpverlening Binnenland

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger (zijspan) door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening in Nederland omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar de woon- of vestigingsplaats van de verzekerde of naar een plaats binnen een straal van 50 km van de woon- of vestigingsplaats van de verzekerde;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

## b. Hulpverlening Buitenland

### I. W.A.-verzekering/Beperkt Casco

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger (zijspan) door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. De hulpverlening omvat:

1. Het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld.
2. Het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar de woon- of vestigingsplaats van de verzekerde of naar een plaats binnen een straal van 50 km van de woon- of vestigingsplaats van de verzekerde, mits
  - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed door invoering of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
3. De terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.  
Vergoed worden de kosten van vervoer per:
  - taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation,
  - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
  - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

### II. Vol-casco verzekering.

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger (zijspan) een vol-casco-verzekering is afgesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen tengevolge van een mechanisch gebrek, het motorrijtuig niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. De onder I omschreven hulpverlening.
2. De vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 113,45 per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage.
3. Het namens de verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met de hulpverlening door de verzekeraar voorgeschoten kosten welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van de verzekerde. Bij bedragen boven de € 680,67 kan een betaling vooraf worden verlangd.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de Univé Alarm Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar behoudt zich het recht voor eventueel te verhalen bij andere verzekeraars.

## AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING

### Artikel 26. Verzekerden

Als verzekerden worden beschouwd:

- de verzekeringsnemer,
- de eigenaar, houder en bestuurder van het verzekerde motorrijtuig en de personen, die daarmee worden vervoerd,
- de werkgever van bovengenoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de door hen veroorzaakte schade.

### Artikel 27. W.A.M.-dekking

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

### Artikel 28. Dekking

De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en goederen - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door het motorrijtuig veroorzaakt is en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in de polis vermelde verzekerd bedrag per gebeurtenis. Bovendien zijn de volgende insluitingen van toepassing:

#### 28.1. Lading

De verzekering geeft eveneens dekking voor schade, die, anders dan tijdens laden of lossen, veroorzaakt is door goederen, die zich bevinden op dan wel vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig.

#### 28.2. Groene Kaart

De verzekering geeft, bij afgifte en gedurende de looptijd van een Internationaal Motorrijtuigverzekerbewijs (Groene Kaart), dekking in de landen vermeld in dit bewijs, overeenkomstig de daar geldende wettelijke bepalingen.

Is een hoger verzekerd bedrag aldaar wettelijk voorgeschreven, dan geldt de dekking tot dat bedrag, doch zal nooit minder zijn dan het in de polis vermelde bedrag.

#### 28.3. Zekerheidstelling

De maatschappij verstrekt tot ten hoogste € 22.689,01 voor alle verzekerden tezamen de zekerheid door een buitenlandse overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde verlangd, voor het opheffen van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van een op het motorrijtuig gelegd beslag, mits er sprake is van een gedekte schade.

De verzekerden zijn verplicht de maatschappij een machtiging te verstrekken om over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en tevens alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

#### 28.4. Aanhangwagens

De verzekering geeft dekking indien met het motorrijtuig een aanhangwagen wordt getrokken, tenzij anders aangegeven in de polis.

Onder aanhangwagens wordt verstaan: een bagagewagen, zijspan, of een daarmee volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gelijk te stellen object, ongeacht het aantal wielen. Schade aan de aanhangwagen zelf toegebracht is niet gedekt.

#### 28.5. Kosten van verweer

De maatschappij vergoedt - ook boven het verzekerd bedrag - in geval van een gedekte schade de kosten van:

1. juridische bijstand, verleend door de maatschappij, in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.  
Deze bijstand wordt door de maatschappij alleen verleend, indien zij zulks in haar belang acht of wanneer zij daartoe krachtens bijzondere overeenkomst verplicht is. Boeten, afkoopsommen en de met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;
2. verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde resp. tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voorzover de leiding bij de maatschappij berust.

#### 28.6. Sistercarddekking

De maatschappij vergoedt de schade met het verzekerde motorrijtuig op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig, toebehorend aan dezelfde verzekeringsnemer. Voorgaande dekking geldt eveneens, indien de gebeurtenis plaatsvindt in gebouwen of op terreinen in gebruik bij verzekeringsnemer, onder voorwaarde dat het schadelijgende motorrijtuig een personenauto of motor/scooter is. Schade bestaande uit waardevermindering of gevolgschade is uitgesloten. De maatschappij vergoedt de schade alleen indien

en voorzover de maatschappij daartoe krachtens de voorwaarden zou zijn gehouden, als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden en er geen dekking is onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

#### 28.7. *Rijbewijsbepaling*

In afwijking van het gestelde in artikel 29.8.2. van dit reglement is er wel dekking onder deze verzekering, indien verzuimd is het rijbewijs te vernieuwen, doch uitsluitend tijdens de geldigheidsperiode van het rijbewijs.

#### 28.8. *Vervangend motorrijtuig*

De verzekering geldt voor een gelijkwaardig motorrijtuig, dat dient als tijdelijke vervanging van het verzekerde motorrijtuig, uitsluitend tijdens de periode van reparatie of revisie. De dekking is alleen van kracht, indien het vervangende motorrijtuig wordt bestuurd door de verzekeringnemer, zijn gezinsleden of werknemers of door de rijexaminator tijdens een rijexamen.

De verzekering geldt uitsluitend indien het vervangende motorrijtuig niet tevens is gedekt op (een) andere verzekering(en), al dan niet van oudere datum, of daaronder gedekt zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Deze onderhavige verzekering loopt dan slechts als *excedent* boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is verleend of zou zijn, indien deze onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

#### 28.9. *Vervoer van gewonden*

In afwijking van het gestelde in artikel 29.2 van dit reglement dekt de verzekering wel de kosten van reiniging en indien nodig de vervanging van de stoffering van de personenauto indien deze is verontreinigd of beschadigd als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen. Hierbij is geen eigen risico van toepassing.

### Artikel 29. Uitsluitingen

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is van de verzekering uitgesloten:

#### 29.1. *Bestuurder*

de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig;

#### 29.2. *Opzicht*

de aansprakelijkheid voor schade aan zaken - zowel roerende als onroerende - die verzekerde of iemand namens hem vervoert, bewerkt, behandelt, bewoont, huurt, leent, pacht, gebruikt, bewaart of uit hoofde van een huurkoop-, lease-, pandovereenkomst, recht van vruchtgebruik of om welke reden dan ook onder zich heeft, alsmede de daaruit voortvloeiende schade;

#### 29.3. *Diefstal of geweldpleging*

de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschaffen, en van hen die hiermee bekend zijn en het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;

#### 29.4. *Niet gemachtigde bestuurder of passagier*

de aansprakelijkheid van hen die niet door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd als bestuurder of passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;

#### 29.5. *Contractuele verplichting*

de aansprakelijkheid voor schade die uitsluitend voortvloeit uit een door verzekerde aangegane contractuele verplichting;

#### 29.6. *Schade aan personen buiten daartoe bestemde zitplaatsen*

de aansprakelijkheid voor schade aan personen die zich buiten de daartoe bestemde zitplaatsen bevinden;

#### 29.7. *Verhuur*

de aansprakelijkheid voor schade ontstaan tijdens de periode, dat het motorrijtuig wordt verhuurd;

#### 29.8. *Gebruik*

de aansprakelijkheid voor schade

1. wanneer het verzekerde motorrijtuig voor een ander doel wordt gebruikt dan bij het aangaan van de verzekering werd opgegeven;
2. wanneer met betrekking tot het gebruik van het verzekerde motorrijtuig niet door de gebruiker aan de van overheidswegen geldende voorschriften is voldaan of wanneer hij niet de daarvoor vereiste leeftijd heeft bereikt of benodigde geldende rijbewijzen en/of vergunningen bezit; dan wel het rijbewijs is ingevorderd op grond van artikel 164 Wegenverkeerswet;
3. wanneer deze is ontstaan terwijl het verzekerde motorrijtuig was gevorderd door of vanwege een burgerlijke of militaire overheid;

4. wanneer deze voortvloeit uit het gebruik in al dan niet georganiseerd (snelheids-)wedstrijdverband met uitzondering van deelname aan zgn. oriënteringsritten;

5. veroorzaakt terwijl de bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak is ontzegd.

De uitsluitingen genoemd onder artikel 29.8.2 en artikel 29.8.4. gelden niet voor de verzekeringnemer en degene aan wie hij het motorrijtuig had toevertrouwd die aantonen, dat de in deze artikelen bedoelde omstandigheden zich buiten hun weten en tegen hun wil hebben voorgedaan en dat hen ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt tref;

#### 29.9. *Vervoer gevaarlijke stoffen*

de aansprakelijkheid in verband met schade als gevolg van het vervoer van explosieve of andere gevaarlijke stoffen, zoals chemicaliën, gassen, benzine en olie.

### Artikel 30. Schaderegeling

Naast het in het Algemeen Reglement bepaalde is het volgende van toepassing:

De maatschappij heeft steeds het recht een schadevergoeding rechtstreeks aan benadeelde(n) te betalen of met hem (hen) een schikking te treffen.

De verzekerde is verplicht ter zake van de schaderegeling alle medewerking te verlenen, zoals het zo spoedig mogelijk en onbeantwoord aan de maatschappij zenden van aansprakelijkstellingen, de dagvaardingen e.d. De ter zake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerden.

### Artikel 31. Verhaal

Indien de maatschappij op grond van de W.A.M. of een overeenkomstige buitenlandse wet aan een benadeelde schade moet vergoeden, die niet gedekt is, kan de maatschappij de schade en de gemaakte kosten, zowel gerechtelijke als buitengerechtelijke, verhalen op de betreffende aansprakelijke verzekerde.

De maatschappij zal dit recht op verhaal niet uitoefenen:

- 31.1. – jegens de verzekerde, niet-verzekeringnemer, die te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid was gedekt;
- jegens de verzekeringnemer indien deze aantoonde dat de omstandigheden waardoor de dekking ontbreekt, anders dan die als gemeld in art. 29, zich buiten zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt tref;
- 31.2. jegens de verzekeringnemer of zijn erfgenamen, indien na eigendomsovergang door een ander schade is veroorzaakt, mits de eigendomsovergang tijdig overeenkomstig het Algemeen Reglement is gemeld;
- 31.3. indien het ongeval ontstaat in één van de landen die aangesloten zijn bij de Multilateral Guarantee Agreement (excl. Nederland).

### CASCOVERZEKERING

#### Artikel 32. Dekking

Verzekerd zijn de verliezen van of schaden aan het motorrijtuig ten gevolge van de in artikel 33 respectievelijk artikel 34 omschreven oorzaken, voorzover in de polis als gedekt aangegeven.

De cascoverzekering geldt eveneens:

- tijdens transport van het motorrijtuig;
- tijdens transport van het motorrijtuig tussen de landen waar de verzekering geldig is, alsmede tijdens laden en lossen; voor schade aan helm en motorkleding van zowel de bestuurder als van de passagiers van een motorrijtuig of scooter, indien er tevens sprake is van een gedekte schade aan het motorrijtuig of scooter. De schadevergoeding bedraagt ten hoogste € 453,78 per persoon per gebeurtenis;
- voor een gelijkwaardig motorrijtuig, dat dient als tijdelijke vervanging van het verzekerde motorrijtuig, uitsluitend tijdens de periode van reparatie of revisie. De dekking is alleen van kracht, indien het vervangende motorrijtuig wordt bestuurd door de verzekeringnemer, zijn gezinsleden of werknemers of door de rijexaminator tijdens een rijexamen. De verzekering geldt uitsluitend indien het vervangende motorrijtuig niet tevens is gedekt op (een) andere verzekering(en), al dan niet van oudere datum, of daaronder gedekt zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Deze onderhavige verzekering loopt dan slechts als *excedent* boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is

verleend of zou zijn, indien deze onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan;

- in afwijking van het gestelde in artikel 35.9.2. van dit reglement, indien verzuimd is het rijbewijs te vernieuwen, doch uitsluitend tijdens de geldigheidsperiode van het rijbewijs.

### Artikel 33. Beperkt casco

Schade aan het motorrijtuig ontstaan door:

- 33.1. brand/storm, waaronder wordt verstaan: schade aan het motorrijtuig ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag, kortsluiting, storm en hagel. Onder schade door hagel en storm wordt verstaan: directe schade aan het motorrijtuig als gevolg van hagel en storm, waarbij gevolgschade uitdrukkelijk is uitgesloten;
- 33.2. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, die zich ten tijde van de diefstal in of aan het motorrijtuig bevinden, al dan niet door middel van geweld/braak/verbreking, dan wel strafbare poging daartoe, verduistering en joy-riding; mits de eigenaar/houder en/of de bestuurder van het motorrijtuig geen enkel verwijt treft; beschadiging ontstaan gedurende de joy-riding dan wel gedurende de tijd, dat het motorrijtuig was ontvreemd;
- 33.3. niet van toepassing;
- 33.4. botsing met loslopende of vliegende dieren. De gevolgschade is uitdrukkelijk uitgesloten;
- 33.5. een plotseling van buiten komend onheil, gedurende de tijd dat het motorrijtuig tijdens transport aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd;
- 33.6. neervallen van luchtvaartuigen;
- 33.7. lawines, bergstoring en aardbeving, anders dan binnen Nederland;
- 33.8. overstroming, met inachtneming van het gestelde in artikel 6.4 van het Algemeen Reglement.

### Artikel 34. Casco

Schade aan het motorrijtuig ontstaan door:

- 34.1. de in artikel 33 van dit reglement omschreven oorzaken;
- 34.2. een plotseling van buiten komend onheil.

### Artikel 35. Uitsluitingen

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is (zijn) van de verzekering uitgesloten:

- 35.1. *Breuk- en machineschaden*  
breuk- en machineschaden, al dan niet terug te voeren op materiaal- of constructiefouten en/of slijtage en/of overbelasting van het inwendige mechanisme of van het gehele motorrijtuig. Indien echter daardoor een ongeval in de zin van deze voorwaarden veroorzaakt wordt, is de daardoor ontstane schade door deze verzekering gedekt, met inachtneming van hetgeen bepaald is in het Algemeen Reglement;
- 35.2. *Banden*  
schade aan banden, tenzij deze schade veroorzaakt is door diefstal of moedwillige beschadiging, of deze schade samenvalt met een andere gedekte gebeurtenis;
- 35.3. *Financieel nadeel*  
financieel nadeel wegens het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
- 35.4. *Waardevermindering*  
waardevermindering van het motorrijtuig na herstel;
- 35.5. *Weersinvloeden*  
schade ontstaan tengevolge van weersinvloeden als warmte, vocht of koude (bijv. bevroren van het koelwater), tenzij dergelijke schaden het gevolg zijn van een gebeurtenis, waarbij tevens een onder de verzekering gedekte schade aan het motorrijtuig is ontstaan;
- 35.6. niet van toepassing;
- 35.7. *Alcohol*  
schade die de bestuurder van het motorrijtuig veroorzaakt terwijl hij ten tijde van de gebeurtenis verkeert onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend middel, zodanig dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen, danwel dat hem dit door wet of overheid is of zou zijn verboden. Het weigeren van een ademtest, bloed- en/of urineproef wordt gelijkgesteld met het hierboven gestelde;
- 35.8. *Verhuur*  
schade ontstaan tijdens de periode dat het motorrijtuig wordt verhuurd;
- 35.9. *Gebruik*  
schade aan het verzekerd motorrijtuig;
  - 1. wanneer deze voor een ander doel wordt gebruikt dan bij het aangaan van de verzekering werd opgegeven;

- 2. veroorzaakt wanneer met betrekking tot het gebruik van het verzekerd motorrijtuig niet door de gebruiker aan de van overheidswege geldende voorschriften is voldaan of wanneer hij niet de daarvoor vereiste leeftijd heeft bereikt of benodigde geldige rijbewijzen en/of vergunningen bezit; dan wel het rijbewijs is ingevorderd op grond van artikel 164 Wegenverkeerswet;
- 3. wanneer deze is ontstaan terwijl het verzekerd motorrijtuig was gevorderd door of vanwege een burgerlijke of militaire overheid;
- 4. wanneer deze voortvloeit uit het gebruik in al dan niet georganiseerd (snelheids-)wedstrijdverband met uitzondering van deelname aan zgn. oriënteringsritten;
- 5. veroorzaakt terwijl de bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak is ontzegd.

#### 35.10. *communicatie-, scan- en zendapparatuur*

schade aan en/of diefstal van communicatie-, scan- en zendapparatuur aanwezig in het verzekerde motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt tevens voor radardetectieapparatuur.

De uitsluitingen genoemd onder artikel 35.7., 35.9.2. en 35.9.4. gelden niet voor de verzekeringsnemer en degene aan wie hij het motorrijtuig had toevertrouwd, die aantonen, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten hun weten en tegen hun wil hebben voorgedaan en dat hen ter zake van de omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

### Artikel 36. Schaderegeling

#### 36.1. *Schadevaststelling*

De door de maatschappij aangewezen deskundige stelt het schadebedrag vast.

#### 36.2. *Bindend advies*

Indien met betrekking tot het vastgestelde bedrag geen overeenstemming wordt bereikt, wordt dit vastgesteld door de in 36.1. genoemde deskundige en door een door de verzekerde aangewezen deskundige. Komen deze twee deskundigen niet tot overeenstemming dan wordt door beide een bindend adviseur benoemd. De bindend adviseur dient een deskundige te zijn die lid is van het NIAV (Nederlands Instituut van Automobielen en Verkeersongevallen deskundigen). De bindend adviseur stelt voor beide partijen het schadebedrag bindend vast. Elk der partijen draagt de kosten van haar deskundige. De kosten van de bindend adviseur komen voor rekening van de maatschappij, tenzij hij anders bepaalt.

#### 36.3. *Noodreparatie*

Voordat de deskundige van de maatschappij het schadebedrag vaststelt, kan de verzekeringsnemer noodreparaties laten verrichten, mits de kosten hiervan niet hoger zijn dan € 340,34. Onder noodreparatie wordt verstaan: een voorlopige eenvoudige voorziening welke nodig is om gevaar voor het verkeer of voor verdere beschadiging van het motorvoertuig te voorkomen.

#### 36.4. *Kleine schaden*

De verzekeringsnemer kan schaden beneden € 340,34 laten repareren zonder dat vaststelling van het schadebedrag door een deskundige van de maatschappij noodzakelijk is. Hij dient de maatschappij hiervan in kennis te stellen, een gespecificeerde nota in te sturen en de vervangen onderdelen voor controle te bewaren.

#### 36.5. *Overige schaden*

Tot eventueel herstel mag niet eerder worden overgegaan dan na toestemming van de maatschappij of haar deskundige. Toestemming tot reparatie houdt in geen geval erkenning van vergoedingsplicht in.

#### 36.6. *Diefstal, verduistering en joy-riding*

In geval van diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan al dan niet door middel van geweld/braak/verbreking, dan wel strafbare poging daartoe, verduistering en joy-riding is de verzekeringsnemer of de bestuurder verplicht direct aangifte te doen bij de regiopolitie in zijn woonplaats en hierbij de naam van de maatschappij en het polisnummer te vermelden.

Bij diefstal van het motorrijtuig in het buitenland is de verzekeringsnemer of bestuurder verplicht aangifte te doen bij de regiopolitie in zijn woonplaats onder overlegging van het proces verbaal van aangifte, opgemaakt door de politie van het land waar het motorrijtuig is gestolen.

Indien het motorrijtuig wordt terugverkregen voordat dertig dagen na de datum van de schade-aanmelding bij de maatschappij zijn verstreken, dan moet het door de verzekeringsnemer tegen terugbetaling van de eventueel reeds ontvangen schadeloosstelling worden teruggenomen, waarbij

eventuele kosten voor reparatie van gedurende die diefstal of verduistering ontstane beschadigingen door de maatschappij worden vergoed. De schadevergoeding wordt betaald zodra verzekeringsnemer de maatschappij heeft gemachtigd het motorrijtuig namens hem terug te vorderen, en/of de eigendom aan de maatschappij heeft overgedragen; beide ter keuze van de maatschappij volgens een door haar op te stellen door verzekeringsnemer ondertekende akte.

#### 36.7. *Diefstal motorrijtuig/Vermiste Auto Register*

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig dient verzekerde de maatschappij onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen.

Verzekeringsnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR-helppes, die 24 uur per dag bereikbaar is.

Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

### Artikel 37. Schadevergoeding

De maatschappij vergoedt, tot ten hoogste het verzekerd bedrag:

#### 37.1. *Beschadiging*

in geval van een herstelbare schade, de reparatiekosten, verminderd met aftrek wegens verbetering nieuw voor oud in die gevallen waarin een sterk in bruikbaarheid teruggelopen onderdeel door een nieuw onderdeel wordt vervangen;

#### 37.2. *Totaal verlies*

in geval van totaal verlies, de waarde van een motorrijtuig van overeenkomstig merk, type, uitvoering, gebruik en leeftijd ten tijde van de schade, onder aftrek van de door de deskundige aangetoonde opbrengstmogelijkheden van de restanten. Onder totaal verlies wordt verstaan: algeheel verlies door diefstal of verduistering, dan wel zodanige beschadiging, dat de herstelkosten meer bedragen dan de dagwaarde minus de restwaarde. Bij schadevergoeding in geval van technisch totaal verlies van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De schade-uitkering wordt slechts verstrekt in die gevallen waarin de eigenaar cq houder van het motorrijtuig heeft voldaan aan het verzoek alle delen van het kentekenbewijs ten behoeve van de Rijksdienst voor het Wegverkeer aan een "ORAD"-bedrijf (tevens STIBA-lid) over te dragen. Dit bedrijf dient een vrijwaringsbewijs af te geven aan de verzekerde;

#### 37.3. *Diefstal en verduistering*

in geval van diefstal of verduistering van het motorrijtuig dan wel onderdelen daarvan, de waarde van het ontfreemde onmiddellijk voor de gebeurtenis, een en ander met inachtneming van het volgende:

1. Recht op uitkering bestaat eerst dan, nadat de eigenaar van het gestolen goed zijn eigendomsrecht heeft overgedragen aan de maatschappij.
2. Bij diefstal van een gekentekend motorrijtuig dient de eigenaar alle delen van het kentekenbewijs en de sleutels aan de maatschappij over te dragen. Indien niet alle delen van het kentekenbewijs kunnen worden overgelegd zal er geen daggeldvergoeding plaatsvinden.
3. In geval van diefstal van geluidsapparatuur, cassettebandjes en compact-discs zal de maatschappij nooit meer dan € 680,67 voor geluidsapparatuur en € 22,69 voor bandjes en discs vergoeden.
4. Wanneer verzekerde als gevolg van diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig hier niet over kan beschikken, verstrekt de maatschappij voor een periode van maximaal dertig dagen vanaf het moment van de diefstal of verduistering een vergoeding van maximaal € 12,48 per dag. De termijn waarover een tegemoetkoming wordt verstrekt wordt met het aantal dagen, dat nodig is voor de reparatie verlengd, indien het motorrijtuig door de diefstal is beschadigd, met dien verstande dat de totale vergoedingstermijn beperkt blijft tot dertig dagen;

#### 37.4. *Invoerrechten*

in geval van een gedekte schade in het buitenland, de invoerrechten die verzekeringsnemer bij verlies van het motorrijtuig verschuldigd is;

#### 37.5. *Kosten van berging, vervoer en bewaking*

in geval van een gedekte schade de kosten van berging, vervoer en bewaking naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting, voorzover niet vallend onder de dekking van artikel 25 van dit reglement;

#### 37.6. *Averij-grosse*

in geval van vervoer over water, de van de verzekeringsnemer gevorderde bijdrage in de averij-grosse.

Verder geldt de volgende bepaling:

#### 37.7. *Vergoedingsregeling accessoires*

De maatschappij vergoedt boven het verzekerd bedrag per gebeurtenis tot een maximum van € 453,78 de accessoires als genoemd in artikel 20. Indien de werkelijke nieuwwaarde van de accessoires meer bedraagt dan de waarde van de accessoires opgenomen in het verzekerd bedrag, zal de schade aan de accessoires naar evenredigheid worden vergoed.

### Artikel 38. Nieuwwaarderegeling

In afwijking van de in artikel 37 omschreven schadevergoeding wordt bij totaal verlies, als nader in artikel 38.4 omschreven, de schadevergoeding geregeld naar de nieuwwaarde van hetzelfde merk, type, model en uitvoering, die ten tijde van de schade-aanbrengende gebeurtenis geldt, indien aan alle hierna genoemde voorwaarden is voldaan:

- 38.1. 1. Het motorrijtuig is geen eigenbouw en is nieuw op de datum van afgifte van het Nederlands kentekenbewijs.  
2. Het verzekerd bedrag als bedoeld in artikel 21.1 bedraagt maximaal € 13.613,41 incl. BTW.  
3. Het motorrijtuig wordt niet gebruikt als taxi, voor enduro-ritten, alsmede niet voor les-, verhuur-, lease- en koeriersdoeleinden of andere bezorgdiensten.  
4. Het motorrijtuig is ten tijde van de schade verzekerd tegen de risico's vermeld in artikel 34 van dit reglement.  
5. De schade vindt plaats binnen twaalf maanden na afgifte van het kentekenbewijs.  
6. Tot het moment van het ongeval is schadevrij met het motorrijtuig gereden, waarbij geringe herstelde beschadigingen, die geen teruggang in de verkoopwaarde tot gevolg hebben, buiten beschouwing blijven.
- 38.2. Voldoet het motorrijtuig aan de in artikel 38.1. genoemde eisen, doch vindt de schade plaats in de periode van 13 t/m 24 maanden na afgifte van het kentekenbewijs, dan wordt de in artikel 38.1. vermelde nieuwwaarde, gerekend vanaf de dertiende maand na afgifte van het kentekenbewijs, elke maand verminderd met 1,5%.  
Vindt de schade plaats in de periode van 25 t/m 48 maanden na afgifte van het kentekenbewijs, dan wordt de in artikel 38.1. vermelde nieuwwaarde, gerekend vanaf de vijftiende maand na afgifte van het kentekenbewijs, verminderd met 18%, plus 1% per maand.  
Een gedeelte van een maand wordt gerekend voor een hele maand.
- 38.3. Voldoet het motorrijtuig niet aan de eisen genoemd in de voorgaande leden, dan wordt de schade vergoed overeenkomstig artikel 37.
- 38.4. Onder "totaal verlies" wordt verstaan: algeheel verlies door diefstal of verduistering dan wel zodanige beschadiging dat de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 deel van de op grond van dit artikel vast te stellen vergoeding naar nieuwwaarde.
- 38.5. Is de in dit artikel vastgestelde schadevergoeding lager dan die vastgesteld in artikel 37.2. dan wordt deze laatste vergoed.

### Artikel 39. Verhaalrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal van een betaalde vergoeding op:

1. de bestuurder en/of een passagier van het motorrijtuig die door de verzekeringsnemer waren gemachtigd gebruik te maken van het motorrijtuig;
  2. de werkgever van de in lid 1 genoemde personen, indien hij voor deze personen aansprakelijk is;
- mits zij de in het Algemeen Reglement of in dit reglement genoemde verplichtingen bij schade nakomen en voor hen geen uitsluiting vermeld in het Algemeen Reglement of in dit reglement van toepassing is.

**Toepasselijk recht**

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

**Klachten**

Klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunt u voorleggen aan de directeur van N.V. Univé Schade, Postbus 15, 9400 AA Assen.

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

Wanneer u geen gebruik wilt maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden binnen de bedrijfstak, of de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend vindt, kunt u het geschil voorleggen aan de rechter.