

SPECIAAL REGLEMENT
SCHADEVERZEKERING INZITTENDEN
SVI-1

Uitsluitend van kracht in combinatie met het Algemeen Reglement

In dit reglement zijn de afspraken vastgelegd die gelden voor de Schadeverzekering Inzittenden (SVI) en de Ongevallenverzekering Inzittenden (OVI). De Schadeverzekering Inzittenden is altijd inclusief de Ongevallenverzekering Inzittenden. Voor de Schadeverzekering Inzittenden en/of de Ongevallenverzekering Inzittenden vormen het Algemeen Reglement en dit reglement één geheel.

Inhoudsopgave		pagina
Artikel 1 Begripsomschrijvingen		1
Wanneer bent u wel en wanneer bent u niet verzekerd?		
Artikel 2 Waar en wanneer geldt de verzekering?		2
Artikel 3 Wat is verzekerd?		2
3.1 Gebeurtenis		2
Artikel 4 Wat is niet verzekerd?		2
4.1 Verhuur		2
4.2 Alcohol		2
4.3 Bestaande afwijkingen		2
Artikel 5 Welke rechten en plichten gelden bij het regelen van de schade?		2
5.1 Verplichtingen na ongeval		2
5.1.1 Overlijden		2
5.1.2 Invaliditeit		2
5.1.3 Autogordels		2
Schadeverzekering Inzittenden (SVI)		
Artikel 6 Wat is verzekerd?		3
6.1 Schade aan personen en zaken		3
6.1.1 Schade aan personen		3
6.1.2 Schade aan zaken		3
6.2 Buitengerechtelijke kosten		3
6.3 Immateriële schade (smartengeld)		3
Artikel 7 Welke schade wordt vergoed?		3
7.1 Schadevergoeding bij letsel of overlijden		3
7.2 Schade aan zaken		3
7.3 Overschrijding verzekerd bedrag		3
Artikel 8 Wanneer eindigt de verzekering?		3
Ongevallenverzekering Inzittenden (OVI)		
Artikel 9 Wat is verzekerd?		3
9.1 Uitkeringen		3
9.1.1 Overlijden (rubriek A)		3
9.1.2 Invaliditeit (rubriek B)		3
9.2 Zitplaatsen		3
9.3 Begünstiging		3
9.4 Medische commissie geschillen		3

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In dit reglement hebben onderstaande begrippen de volgende betekenissen.

U, uw,

degene die de verzekering heeft afgesloten, de verzekeringnemer.

Verzekerden

personen die, met toestemming van de verzekeringnemer, het verzekerde motorrijtuig besturen of daarmee worden vervoerd op de daarvoor bestemde zitplaatsen.

Motorrijtuig

onder motorrijtuig wordt verstaan, het in de polis omschreven motorrijtuig of een gelijkwaardig motorrijtuig dat dient als tijdelijke vervanging van het verzekerde motorrijtuig, uitsluitend tijdens de periode van reparatie of revisie.

Accessoires

de specifiek tot het motorrijtuig behorende extra voorzieningen die niet behoren tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig. Deze voorzieningen zijn in één of andere vorm bevestigd aan, in of op het motorrijtuig, of bevinden zich in het motorrijtuig en moeten apart worden meeverzekerd. Hieronder worden niet verstaan de af-fabriek bijgeleverde accessoires die behoren tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig.

Groene Kaart

het Internationaal Verzekeringsbewijs.

Uitsluiting

een oorzaak, gebeurtenis of gevolg die/dat niet verzekerd is.

Ongeval

een botsing, aan- of overrijding, brand, blikseminslag, te water raken waarbij het op de polis vermelde motorrijtuig betrokken is en waarbij door verzekerde letsel- en/of zaakschade wordt geleden.

Onder ongeval wordt tevens verstaan:

- acute chemische vergiftiging, alsmede bacteriële vergiftiging als gevolg van een onvrijwillige val in vloeibare of vaste stof;
- de gevolgen van fouten bij medische behandeling rechtstreeks in verband met een ongeval;
- verstikking (voorzover niet veroorzaakt door een ziekte), verdrinking, verbranding, zonnesteek, bevriezing, zonnebrand, verhongering, verdorsting of uitputting;
- bloedvergiftiging en wondinfectie in verband met een ongeval;
- In afwijking van (de uitsluiting in) het Algemeen Reglement is deze verzekering ook van toepassing op ongevallen ontstaan door aardebeving in het buitenland, lawines, vallend gesteente en overstroming.

Invaliditeit

Onder invaliditeit wordt verstaan een blijvend, geheel of gedeeltelijk verlies van het gebruiksvermogen van enig lichaamsdeel of orgaanstelsel, als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval.

Het verlies van het gebruiksvermogen van een lichaamsdeel of orgaanstelsel wordt als blijvend beschouwd, zodra er een medisch vastgestelde eindtoestand is bereikt. Indien op het tijdstip waarop sinds het ongeval twee jaren zijn verstreken nog geen eindtoestand is bereikt, zal worden uitgegaan van de op

dat tijdstip bestaande toestand, waarbij redelijkerwijs te voorzien verbetering of verslechtering mede in aanmerking zal worden genomen.

Wanneer bent u wel en wanneer bent u niet verzekerd?

In de artikelen 2, 3, 4 en 5 zijn de voorwaarden beschreven die gelden voor zowel de Schadeverzekering Inzittenden en de Ongevallenverzekering Inzittenden.

Artikel 2 Waar en wanneer geldt de verzekering?

De verzekering is geldig:

1. in de landen die zijn vermeld op de Groene Kaart;
2. als het op de polis vermelde motorrijtuig tijdens reparatie of revisie tijdelijk is vervangen door een gelijkwaardig motorrijtuig. Deze extra dekking geldt alleen als het vervangende motorrijtuig niet is verzekerd. Wanneer aanspraak gemaakt kan worden op een vergoeding of uitkering op grond van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, dan is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. In dat geval komt uitsluitend die schade voor vergoeding in aanmerking, die het bedrag te boven gaat waarop elders aanspraak gemaakt zou kunnen worden.
3. wanneer de bestuurder vergeten is tijdig het rijbewijs te vernieuwen. Voorwaarde is dat het vernieuwde rijbewijs zonder keuring of rijtest verkregen kan worden.

Artikel 3 Wat is verzekerd?

3.1 Gebeurtenis

Verzekerd zijn de rechtstreekse en directe gevolgen van een ongeval, waarbij een motorrijtuig is betrokken, die de verzekerden overkomen tijdens:

- het verblijf in of op het motorrijtuig;
- in-/op- en uit-/afstappen;
- het verrichten van of het behulpzaam zijn bij noodreparaties aan het motorrijtuig. Onder een noodreparatie wordt verstaan, een voorlopige eenvoudige voorziening die nodig is om gevaar voor het verkeer of voor verdere beschadiging van het motorrijtuig te voorkomen;
- het vullen van het motorrijtuig met motorbrandstof (tanken);
- hulp aan medeweggebruikers, terwijl verzekerden met het motorrijtuig aan het verkeer deelnemen.

De Schadeverzekering inzittenden verleent dekking, tot ten hoogste het in de polis vermelde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden samen. De Ongevallenverzekering inzittenden keert uit, bij overlijden (rubriek A) of blijvende invaliditeit (rubriek B), tot ten hoogste het in de polis vermelde bedrag per gebeurtenis.

Artikel 4 Wat is niet verzekerd?

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is niet verzekerd:

4.1 Verhuur

Ongevallen die de verzekerde zijn overkomen tijdens de periode dat het motorrijtuig wordt verhuurd.

4.2 Alcohol

Ongevallen die de verzekerde zijn overkomen terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis verkeert onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend middel, zodanig dat de bestuurder niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen, danwel dat de bestuurder dit door wet of overheid is of zou zijn verboden. Het weigeren van een ademtest, bloed- en/of urineproef wordt gelijkgesteld met het hiervoor gestelde.

4.3 Bestaande afwijkingen

De verzwaaring resp. de verergering van de gevolgen van een ongeval door een gebrekkige gezondheidstoestand dan wel een geestelijke of lichamelijke afwijking van de verzekerde, alsmede door andere ziekten en omstandigheden (zwangerschap, nalatigheid in het raadplegen van een arts, door een aan eigen toedoen van verzekerde te wijten slechte verpleging of ondeskundige behandeling e.d.). Tenzij anders wordt overeengekomen, geldt steeds als maatstaf voor de uitke-

ring het gevolg van het ongeval voor iemand, die vóór het ongeval in normale ongerepte lichamelijke en geestelijke conditie verkeerde.

Artikel 5 Welke rechten en plichten gelden bij het regelen van de schade?

5.1 Verplichtingen na ongeval

In afwijking van het bepaalde in het Algemeen Reglement gelden voor de verzekerde of zijn wettige erfgenamen de volgende verplichtingen:

5.1.1 Overlijden

Een ongeval met dodelijke afloop moet direct aan de maatschappij worden meegedeeld, waarna alsnog een aanmeldingsformulier moet worden ingezonden. De in het aanmeldingsformulier gestelde vragen moeten zo volledig mogelijk en naar waarheid worden beantwoord. Ieder recht op uitkering vervalt, indien de erven niet tenminste achtenveertig uur voor de begrafenis of de crematie aan de maatschappij van het ongeval kennis hebben gegeven en/of desgevraagd geen medewerking verlenen aan alle maatregelen ter vaststelling van de doodsoorzaak.

5.1.2 Invaliditeit

Een ongeval met lichamelijk letsel moet zo spoedig mogelijk aan de maatschappij worden gemeld door toezending van een daartoe bestemd aanmeldingsformulier. De in het aanmeldingsformulier gestelde vragen moeten zo volledig mogelijk en naar waarheid worden beantwoord. Verzekerde(n) moet(en) zich zo spoedig mogelijk onder geneeskundige behandeling stellen en/of zich op verzoek van de maatschappij door haar controlerend arts laten onderzoeken en/of ter observatie of behandeling in een ziekenhuis laten opnemen.

Voorts dient verzekerde alle medewerking te verlenen ter bevordering van het herstel. Herstel of beëindiging van de geneeskundige behandeling dient direct aan de maatschappij gemeld te worden.

De maatschappij heeft het recht de uitkering te weigeren, wanneer het ongeval niet binnen drie maanden is aangemeld. De maatschappij neemt de te late aanmelding alsnog in behandeling, indien voldoende wordt aangetoond, dat:

1. de invaliditeit het uitsluitend gevolg is van het ongeval;
2. de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot;
3. de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelende arts heeft opgevolgd.

Ieder recht op uitkering vervalt wanneer aangifte later dan vijf jaar na de ongevalsdatum plaatsvindt.

5.1.3 Autogordels

Het niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige autogordels kan eigen schuld van de verzekerde opleveren. De eigen schuld zal volgens de criteria van artikel 6:101 en 6:102 van het Burgerlijk Wetboek worden vastgesteld. In het geval van toerekening zal de schadevergoeding worden verlaagd.

SCHADEVERZEKERING INZITTENDEN (SVI)

De Schadeverzekering Inzittenden (SVI) geldt als deze volgens de polis is meeverzekerd.

In artikel 6 en 7 zijn de voorwaarden beschreven die gelden voor de Schadeverzekering Inzittenden. Als in de voorwaarden staat vermeld dat schade vergoed wordt, geldt dit alleen als de schade is verzekerd volgens de voorwaarden in dit reglement en het Algemeen Reglement.

Artikel 6 Wat is verzekerd?

6.1 Schade aan personen en zaken

6.1.1 Schade aan personen

Schade ten gevolge van letsel of aantasting van de gezondheid van de verzekerde, al dan niet de dood ten gevolge hebbend.

- 6.1.2. *Schade aan zaken*
- schade ten gevolge van beschadiging of verloren gaan van zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd en behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde, met uitzondering van schade aan het motorrijtuig, aan zaken die tot de uitrusting of accessoires van het motorrijtuig behoren en vermissing/diefstal van geld en geldswaardige papieren na het ongeval;
 - de door de verzekerde tijdens het ongeval gedragen kleding.

6.2 Buitengerechtigde kosten

De kosten die in redelijkheid worden gemaakt om de schadevergoeding te verkrijgen tot een maximum van € 25.000,- per gebeurtenis. Hiermee wordt bedoeld buitengerechtigde kosten zoals omschreven in artikel 6:96 lid 2 sub c van het Burgerlijk Wetboek.

6.3 Immateriële schade (smartengeld)

Schade als omschreven in artikel 6:106 lid 1 sub b van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 7 Welke schade wordt vergoed?

7.1 Schadevergoeding bij letsel of overlijden

Schadevaststelling letsel of overlijden
Bij schade als gevolg van overlijden of letsel wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikel 6:107 en artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek.

7.2 Schade aan zaken

Schade aan zaken wordt vergoed op basis van de dagwaarde.

7.3 Overschrijding verzekerd bedrag

Als meerdere personen aan deze verzekering rechten kunnen ontlenen en als hun schade in totaal het verzekerde bedrag overschrijdt, dan zal het verzekerd bedrag naar evenredigheid van hun schade worden verdeeld.

Artikel 8 Wanneer eindigt de verzekering?

Naast de voorwaarden in het Algemeen Reglement over het einde van de verzekering, geldt eveneens dat de verzekering eindigt

- zodra u of uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig
- in geval van totaal verlies of teniet gaan van het motorrijtuig.

ONGEVALLENVERZEKERING INZITTENDEN (OVI)

De Ongevallenverzekering Inzittenden (OVI) geldt als deze volgens de polis is meeverzekerd. In artikel 9 zijn de voorwaarden beschreven die gelden voor de Ongevallenverzekering Inzittenden.

Artikel 9 Wat is verzekerd?

9.1 Uitkeringen

9.1.1 Overlijden (rubriek A)

In geval van overlijden van een verzekerde tengevolge van een ongeval keert de maatschappij, uiterlijk twee jaar na het ongeval, het in de polis vermelde bedrag uit, verminderd met het bedrag van een eventuele ter zake van hetzelfde ongeval verleende invaliditeitsuitkering. Indien het uitkeringsbedrag voor invaliditeit hoger is dan dat voor overlijden, zal de maatschappij het te veel betaalde niet terugvorderen.

9.1.2 Invaliditeit (rubriek B)

In geval van invaliditeit van een verzekerde tengevolge van een ongeval keert de maatschappij het in de polis vermelde bedrag of een gedeelte hiervan uit, overeenkomstig de hierna vermelde schaal:

amputatie van een:	rechts	links
arm in het schoudergewricht	75%	65%
arm in of boven het ellebooggewricht	70%	60%
hand in of boven het polsgewricht	60%	50%
been in het heupgewricht	70%	70%

	rechts	links
been in of boven het kniegewricht	60%	60%
voet in of boven het enkelgewricht	50%	50%
duim	25%	20%
wijsvinger	15%	12%
middelvinger	12%	10%
ringvinger of pink	10%	8%
grote teen	8%	8%
elke andere teen	3%	3%

geheel of blijvend verlies van:

het gezichtsvermogen van één oog	30%
gezichtsvermogen van beide ogen	100%
gehoor van beide oren	50%
het gehoor van één oor	20%
voor organische nerveuze storingen	25%
algehele verlamming	100%

De niet genoemde gevallen worden in verhouding tot die in de schaal vermeld, vastgesteld.

Indien verzekerde linkshandig is, zullen de in de ledematen-schaal aangegeven percentages voor de rechter en linker ledematen gelden voor de linker resp. rechter ledematen.

Bij gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van de hiervoor genoemde lichaamsdelen, organen of vermogens wordt naar evenredigheid hiervan uitgekeerd.

Voor gedeeltelijk verlies van reuk en/of smaak wordt geen uitkering verleend. Bij verlies van meer dan één der genoemde lichaamsdelen, organen of vermogens worden de percentages opgeteld, met dien verstande, dat voor meerdere vingers van één hand niet meer dan zestig procent (60%) en voor alle gevolgen van een ongeval tezamen niet meer dan honderd procent (100%) van het verzekerd bedrag zal worden uitgekeerd. Indien een reeds bestaande invaliditeit door een ongeval wordt vergroot, zal de uitkering worden gebaseerd op de alsdan optredende invaliditeit, verminderd met het vóór het ongeval bestaande invaliditeitspercentage. Bij de vaststelling van een invaliditeitspercentage zal het beroep van de verzekerde buiten beschouwing blijven.

Indien een verzekerde ten tijde van het ongeval ouder is dan negenenzestig jaar zal het verzekerd bedrag worden teruggebracht tot vijftig procent (50%) met een maximum van € 10.000,-.

9.2 Zitplaatsen

Indien zich meer personen in of op het motorrijtuig bevinden dan het in de polis vermelde aantal personen, dan worden de verzekerde bedragen per persoon verminderd in verhouding van het aantal zitplaatsen tot het aantal personen.

9.3 Begunstiging

Uitkeringen vinden plaats in geval van:

1. overlijden, aan de wettige erfgenamen, waartoe niet gerekend worden de Staat der Nederlanden en de schuldeisers, voorzover deze laatste geen erfgenamen zijn;
2. invaliditeit, aan de getroffen verzekerde(n) resp. diegene(n), die de maatschappij ten behoeve van de verzekerde(n) rechtsgeldige kwijting kan (kunnen) verlenen.

9.4 Medische commissie geschillen

In afwijking van het bepaalde in het Algemeen Reglement geldt, dat geschillen inzake uitkeringen binnen drie maanden, nadat de maatschappij haar standpunt schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, worden voorgelegd aan een medische commissie van drie geneesheren, die een bindende uitspraak doen. Elke partij wijst een geneesheer aan en deze beide geneesheren benoemen een arbiter-geneesheer.

Indien geen overeenstemming wordt bereikt omtrent de keuze van deze arbiter-geneesheer, wordt deze op verzoek van één of beide partijen benoemd door de voorzitter of secretaris van de Kamer van Koophandel te Zwolle naar vrije keuze.

De kosten van de eerste twee geneesheren zijn voor rekening van de maatschappij, voorzover de kosten van de geneesheer van de verzekerde die van de maatschappij niet overtreffen.

De kosten van de arbiter-geneesheer zijn eveneens voor rekening van de maatschappij, tenzij de arbiter-geneesheer bepaalt dat deze in alle redelijkheid geheel of ten dele voor rekening van verzekerde behoren te komen.