



## ■ Inhoudsopgave

### ALGEMENE VOORWAARDEN

- Artikel 1 Begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Algemene bepalingen
- Artikel 3 Aanvang en einde van de verzekering
- Artikel 4 Premie
- Artikel 5 Wijziging van premie en/of voorwaarden
- Artikel 6 Schade
- Artikel 7 Niet nakomen verplichtingen en verval van rechten
- Artikel 8 Mededelingen
- Artikel 9 Persoonsregistratie
- Artikel 10 Toepasselijk recht
- Artikel 11 Samenloop
- Artikel 12 Klachtenbehandeling
- Artikel 13 Geschillen

### AANVULLENDE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGEN

- Artikel 14 Einde van de verzekering, premierestitutie en schorsing
- Artikel 15 Geldigheidsgebied
- Artikel 16 Uitsluitingen
- Artikel 17 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie
- Artikel 18 Gebruik
- Artikel 19 Premie
- Artikel 20 Verhaalsrecht
- Artikel 21 Dekking hulpverlening motorrijtuigen

### RUBRIEK I AANSPRAKELIJKHEID

- Artikel 22 Verzekerden
- Artikel 23 Omvang van de dekking
- Artikel 24 Uitsluitingen
- Artikel 25 Schaderegeling

### RUBRIEK II BEPERKT CASCO

- Artikel 26 Verzekerde
- Artikel 27 Omvang van de dekking
- Artikel 28 Eigen risico's
- Artikel 29 Uitsluitingen
- Artikel 30 Verplichtingen in geval van schade
- Artikel 31 Schaderegeling
- Artikel 32 Schadevergoeding
- Artikel 33 Financier
- Artikel 34 Overdracht bij totaal verlies

### RUBRIEK III VOLLEDIG CASCO

- Artikel 35 Omvang van de dekking
- Artikel 36 Schadevergoeding
- Artikel 37 Algemene bepalingen

## ALGEMENE VOORWAARDEN

### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 Verzekeraar  
Degene die als risicodragers op de polis staat vermeld, tenzij anders is vermeld.
- 1.2 Verzekeringnemer  
Degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.
- 1.3 Tussenpersoon  
Degene via wiens bemiddeling de verzekering loopt.
- 1.4 Derde  
Ieder ander dan verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerde en/of tussenpersoon.
- 1.5 Polis  
Het polisblad, de algemene verzekeringsvoorwaarden, de polisaanhangsels en de van toepassing verklaarde aanvullende voorwaarden en clausules.
- 1.6 Verzekeringsjaar  
Verzekeringsjaar is de periode van 12 maanden vanaf de ingangsdatum tot de contractvervaldatum en elke aansluitende periode van gelijke duur. Bij een geldigheidsduur korter dan 12 maanden is het verzekeringsjaar gelijk aan de geldigheidsduur.
- 1.7 WAM  
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
- 1.8 Totaal verlies  
Van totaal verlies is sprake indien de kosten van herstel hoger zijn dan het verschil in de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan en na afloop van een gebeurtenis.
- 1.9 Algeheel verlies  
Van algeheel verlies is sprake indien het verzekerde motorrijtuig is onttrokken aan de feitelijke macht van verzekeringnemer.
- 1.10 Motorrijtuig
  - 1.10.1 Motorrijtuig: het in de polis omschreven voertuig in standaarduitvoering, -uitrusting of actie-uitvoering.
  - 1.10.2 Standaarduitvoering, -uitrusting of actie-uitvoering: de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type volgens de prijslijst van de fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het verzekerde motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.
  - 1.10.3 Catalogusprijs: de prijs (inclusief BTW en BPM, tenzij in de polis anders is bepaald) welke volgens de prijslijst van de fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig geldt op het tijdstip waarop deze voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.
- 1.11 Aanhangwagen  
Al hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, oplegger of aanhangwagen.
- 1.12 Gebeurtenis  
Elk voorval of reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan.

- 1.13 Nieuwwaarde  
De onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en in dezelfde uitvoering.
- 1.14 Dagwaarde  
Het bedrag dat onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een motorrijtuig van hetzelfde merk, type, uitvoering, ouderdom en in staat gelijkwaardig motorrijtuig.
- 1.15 Opzet  
Het beoogde of zekere gevolg van het handelen of nalaten van een verzekerde.

### Artikel 2 Algemene bepalingen

- 2.1 De algemene verzekeringsvoorwaarden bestaan uit algemene voorwaarden, aanvullende voorwaarden en eventueel rubrieken. De algemene voorwaarden zijn van toepassing op de aanvullende voorwaarden en rubrieken voorzover daarvan in deze aanvullende voorwaarden en rubrieken niet wordt afgeweken. De aanvullende voorwaarden zijn van toepassing op de rubrieken voorzover daarvan in de rubrieken niet wordt afgeweken. Het in deze algemene verzekeringsvoorwaarden bepaalde geldt voor de bij verzekeraar afgesloten verzekering, voorzover daarvan in de bijzondere voorwaarden en/of clausules niet wordt afgeweken.
- 2.2 De verzekering is door verzekeraar geaccepteerd en aangegaan uitgaande van de juistheid en volledigheid van de gegevens vermeld in het aanvraagformulier voor de betreffende verzekering.

### Artikel 3 Aanvang en einde van de verzekering

- 3.1 Aanvang van de verzekering
  - 3.1.1 Voorzover niet anders is bepaald gaat de verzekering in om 12.00 uur op de in de polis vermelde ingangsdatum. De verzekering is van kracht tot de in de polis vermelde contractvervaldatum. Voorzover niet anders is bepaald, zal deze verzekering telkens voor de in de polis vermelde contractduur worden voortgezet, tenzij de verzekering wordt beëindigd conform het in artikel 3.2 bepaalde.
  - 3.1.2 Indien deze verzekering ingaat, aansluitend op de dag dat een verzekering elders eindigt, geldt dat deze verzekering hierop direct aansluit.
- 3.2 Einde van de verzekering
  - 3.2.1 Voorzover niet anders is bepaald zal de verzekering eindigen om 12.00 uur op de dag waarop de verzekering eindigt.
  - 3.2.2 Verzekeringnemer en verzekeraar hebben, onverminderd het overigens in deze voorwaarden bepaalde, het recht de verzekering aan het einde van de contractduur schriftelijk op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 2 maanden.
  - 3.2.3 Verzekeringnemer en verzekeraar hebben voorts het recht om binnen 31 dagen na aanmelding, betaling of afwijzing van een schade, zonder opgaaf van reden, schriftelijk de verzekering op te zeggen met inachtneming van een termijn van 1 maand.
  - 3.2.4 In het geval verzekeringnemer of, in het geval van zijn overlijden, diens erfgenamen ophouden belang te hebben bij deze verzekering, eindigt de verzekering zodra zulks het geval is, doch niet eerder dan de dag waarop daarvan schriftelijk mededeling is gedaan aan verzekeraar. Op verzoek van de erfgenamen kan de verzekering tegen nader overeen te komen voorwaarden worden voortgezet.

#### Artikel 4 Premie

- 4.1 Premiebetaling  
Verzekeringnemer dient de premie inclusief kosten en verschuldigde assurantiebelaasting vooruit te betalen voor of op de vermelde premievervaldag. Bij aanvang en bij wijziging van de verzekering dient de verschuldigde premie inclusief kosten en verschuldigde assurantiebelaasting te zijn betaald voor of op de in het betalingsverzoek genoemde datum.
- 4.2 Niet tijdig betalen van premie en kosten
- 4.2.1 Indien verzekeringnemer de premie inclusief kosten en verschuldigde assurantiebelaasting niet vóór of op de in de polis vermelde premievervaldag c.q. bij een nieuwe verzekering of wijziging daarvan, vóór of op de in het betalingsverzoek genoemde datum heeft betaald, is verzekeringnemer zonder een nadere ingebrekestelling of gerechtelijke tussenkomst van rechtswege in verzuim en is wettelijke rente, alsmede door verzekeraar gemaakte (buiten)gerechtelijke kosten verschuldigd.
- 4.2.2 Verzekeringnemer zal na de premievervaldag c.q. bij een nieuwe verzekering of wijziging daarvan, na de in het betalingsverzoek genoemde datum, nog één maal in de gelegenheid worden gesteld binnen een termijn van 14 dagen, aanvangende de dag na de aanmaning, de premie inclusief kosten, verschuldigde assurantiebelaasting en de inmiddels verschuldigde wettelijke rente en de eventuele (buiten)gerechtelijke kosten te voldoen, bij gebreke waarvan:
- 4.2.2.1 verzekeraar gerechtigd is de verzekering op te zeggen vanaf 12.00 uur (of 00.00 uur als in de polis zulks is vermeld) op de dag waarop de premie inclusief kosten, verschuldigde assurantiebelaasting en de inmiddels verschuldigde wettelijke rente en (buiten)gerechtelijke kosten nog kan worden betaald;
- 4.2.2.2 de dekking wordt opgeschort vanaf 12.00 uur (of 00.00 uur als in de polis zulks is vermeld) op de dag waarop de premie inclusief kosten, verschuldigde assurantiebelaasting en de inmiddels verschuldigde wettelijke rente en (buiten)gerechtelijke kosten, nog had kunnen worden betaald tot 12.00 uur (of 00.00 uur als in de polis zulks is vermeld) van de dag volgend op de dag waarop de premie inclusief kosten, verschuldigde assurantiebelaasting en de inmiddels verschuldigde wettelijke rente en (buiten)gerechtelijke kosten op de bankrekening van verzekeraar zijn bijgeschreven.
- 4.2.3 Gedurende de periode dat dekking ingevolge artikel 4.2.2.2 is opgeschort, geeft deze verzekering geen dekking. Verzekeringnemer blijft echter onverminderd verplicht de premie, inclusief kosten, verschuldigde assurantiebelaasting en eventuele wettelijke rente en (buiten)gerechtelijke kosten over genoemde periode te voldoen. Betaling leidt niet tot herstel van dekking in de periode dat deze ingevolge artikel 4.2.2.2 is opgeschort.
- 4.3 Premierestitutie  
Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwader trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rato, onder aftrek van administratiekosten de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is:
- 4.3.1 wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door of namens verzekeraar;
- 4.3.2 wanneer verzekeringnemer is overleden.

#### Artikel 5 Wijziging van premie en/of voorwaarden

- 5.1 Indien verzekeraar de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc wijzigt, heeft verzekeraar het recht bestaande verzekeringen die tot die groep behoren overeenkomstig die wijziging aan te passen met ingang van de eerstkomende premievervaldatum. Verzekeringnemer wordt schriftelijk van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij verzekeringnemer binnen 31 dagen na de premievervaldag waarop de wijziging in werking treedt, schriftelijk heeft aangegeven niet met de wijziging te kunnen instemmen. De verzekering eindigt dan op de premievervaldag of in het geval van een schriftelijke kennisgeving na de premievervaldag, op de dag van de schriftelijke kennisgeving.
- 5.1.1 De mogelijkheid van opzegging van de verzekering geldt niet indien:
- 5.1.1.1 de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit een wettelijke regeling en/of bepaling;
- 5.1.1.2 de wijziging een aanpassing inhoudt die ten gunste van verzekeringnemer is;
- 5.1.1.3 de wijziging een aanpassing van de premie betreft, die direct voortvloeit uit het bereiken door verzekerde van een bepaalde leeftijd waaraan een bepaalde premie is gekoppeld.
- 5.2 Polis met verschillende rubrieken  
Als de verzekering bestaat uit verschillende in de polis vermelde en in de premie-opstelling gespecificeerde rubrieken of onderdelen, geldt deze aanpassing per rubriek of onderdeel en is beëindiging alleen mogelijk voor de rubrieken en/of onderdelen waarop de aanpassing betrekking heeft.

#### Artikel 6 Schade

- 6.1 Verplichtingen van verzekerden in geval van schade  
Zodra verzekeringnemer, verzekerde en/of een uitkeringsgerechtigde kennis draagt van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is verzekeringnemer, verzekerde en/of uitkeringsgerechtigde verplicht:
- 6.1.1 verzekeraar zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk, doch uiterlijk binnen 5 werkdagen, de gebeurtenis te melden;
- 6.1.2 verzekeraar zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk alle bescheiden te verstrekken;
- 6.1.3 alle maatregelen tot voorkoming of beperking van de schade te treffen;
- 6.1.4 verzekeraar desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen;
- 6.1.5 verzekeraar zijn volle medewerking te verlenen aan de schaderegeling of het verhaal van schade;
- 6.1.6 verzekeraar in kennis te stellen van elders lopende verzekeringen waarop de aan verzekeraar gemelde schade eveneens is verzekerd;
- 6.1.7 zich te onthouden van alles wat het belang van verzekeraar zou schaden, meer in het bijzonder in het geval verzekerde door een derde wordt aangesproken, van elke toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning tot een verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid;
- 6.1.8 in geval van inbraak, vandalisme, diefstal, beroving, afdreiging of enig ander strafbaar feit dan wel een poging daartoe, aangifte te doen bij de politie zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk;
- 6.1.9 de van verzekeraar ontvangen aanwijzingen op te volgen;
- 6.1.10 alle medewerking, zowel buiten als in rechte te verlenen ten aanzien van opsporing en afgifte door derden van gestolen of verloren voorwerpen etc.
- 6.2 Schadevaststelling  
Voor het vaststellen van het schadebedrag en de kosten wordt

door verzekeraar, indien nodig, een deskundige benoemd. Verzekeringnemer heeft eveneens het recht een deskundige te benoemen. De kosten van deze deskundige komen voor rekening van verzekeringnemer, tenzij anders in de polis is overeengekomen. Als verzekeringnemer besluit een deskundige te benoemen, dient hij dit onmiddellijk aan verzekeraar te melden.

- 6.3 **Betaling van de schade**  
Betaling van de aan verzekeringnemer, verzekerde en/of uitkeringsgerechtigde toekomende schadepenningen die ten laste van verzekeraar komen, geschiedt binnen 31 dagen na de beslissing omtrent de betalingsverplichting en na de vaststelling van het schadebedrag, door overschrijving op de bank- of girorekening van verzekeringnemer, tenzij de wet anders bepaalt, dan wel anders wordt overeengekomen. Uitkering uit hoofde van een aansprakelijkheidsverzekering wordt binnen 31 dagen na de beslissing omtrent de betalingsverplichting en na vaststelling van de omvang van het uit te keren bedrag gedaan aan degene die verzekerde aansprakelijk houdt.

#### **Artikel 7 Niet nakomen verplichtingen en verval van rechten**

- 7.1 **Verval van rechten bij het niet nakomen van verplichtingen**  
Elk recht op uitkering vervalt indien verzekeringnemer, verzekerde of uitkeringsgerechtigde één of meer van de in de polis genoemde verplichtingen niet is nagekomen en verzekeraar daardoor in zijn/haar redelijke belangen is geschaad. In dat geval zal eventueel daardoor door verzekeraar geleden schade op een eventuele uitkering in mindering worden gebracht. Van verval van recht op uitkering zal in ieder geval sprake zijn indien verzekeringnemer, verzekerde of uitkeringsgerechtigde één of meer van de verplichtingen als bedoeld in artikel 6.1.1 tot en met 6.1.10 niet is nagekomen, met het opzet de verzekeraar te misleiden.
- 7.2 **Verval van rechten**  
Indien verzekeringnemer, verzekerde of uitkeringsgerechtigde niet binnen één jaar na schriftelijke afwijzing van een schade door verzekeraar tegen deze afwijzing in verzet is gekomen, vervalt zijn/haar recht op schadevergoeding.
- 7.3 **Onvolledige of onware opgave bij schade**  
Deze verzekering geeft geen dekking voor schade waarbij verzekeringnemer, verzekerde of uitkeringsgerechtigde omtrent ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doet. Deze uitsluiting geldt niet indien verzekeringnemer, verzekerde of uitkeringsgerechtigde aantoont dat de verwijtbaar onvolledige of onware opgave zich buiten zijn/haar weten of tegen zijn/haar wil heeft voorgedaan en dat deze ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

#### **Artikel 8 Mededelingen**

- 8.1 **Mededelingen van verzekeringnemer en/of verzekerde aan verzekeraar** gelden als mededelingen aan verzekeraar, indien zij zijn gericht aan het laatstelijk bij de Kamer van Koophandel geregistreerde adres van verzekeraar.
- 8.2 **Indien de polis is afgegeven door Erasmus Verzekeringen B.V.** als gevolmachtigde van verzekeraar, gelden mededelingen van verzekeringnemer en/of verzekerde als mededelingen aan verzekeraar, indien zij zijn gericht aan het laatstelijk bij de Kamer van Koophandel geregistreerde adres van Erasmus Verzekeringen B.V.
- 8.3 **Mededelingen van c.q. namens verzekeraar aan verzekeringnemer en/of verzekerden** kunnen rechtsgeldig worden gedaan aan de tussenpersoon van verzekeringnemer, dan wel aan het laatst bij verzekeraar bekende adres van verzekeringnemer en/of verzekerde.

#### **Artikel 9 Persoonsregistratie**

De bij de aanvraag van deze verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader te overleggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door verzekeraar gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing.

#### **Artikel 10 Toepasselijk recht**

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

#### **Artikel 11 Samenloop**

Indien blijkt dat de door deze verzekering gedekte schade tevens geheel of gedeeltelijk is verzekerd door één of meer niet bij verzekeraar afgesloten verzekering(en), zal verzekeraar slechts tot uitkering verplicht zijn indien en voorzover het schadebedrag, het bedrag overtreft dat op grond van andere verzekering(en) wordt uitgekeerd, echter nimmer tot meer dan het bedrag dat op de betrokken verzekering bij verzekeraar is gedekt.

#### **Artikel 12 Klachtenbehandeling**

- 12.1 **Onverminderd het bepaalde in artikel 13** geldt dat klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan:
- 12.1.1 Intern klachtenbureau van verzekeraar, Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam.
- 12.1.2 Wanneer het oordeel van de verzekeraar niet bevredigend is, kan verzekeringnemer, verzekerde of uitkeringsgerechtigde zich wenden tot Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag (telefoon 070 - 333 89 99).
- 12.2. Indien verzekeringnemer, verzekerde of uitkeringsgerechtigde geen gebruik wenst te maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden of indien de uitkomst daarvan niet bevredigend is, kan het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter.

#### **Artikel 13 Geschillen**

Tenzij anders overeengekomen, zullen alle geschillen die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden onderworpen aan een uitspraak van de bevoegde rechter te Rotterdam.

#### **AANVULLENDE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGEN**

Deze voorwaarden zijn van kracht in aanvulling op de algemene voorwaarden en gelden voor alle verzekerde rubrieken.

#### **Artikel 14 Einde van de verzekering, premierestitutie en schorsing**

Dit artikel is in aanvulling op artikel 3.

- 14.1 **Einde van de verzekering**
- 14.1.1 De verzekering komt te vervallen:
- 14.1.1.1 vanaf het tijdstip waarop het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- 14.1.1.2 terstond na een zodanige wijziging van het motorrijtuig waardoor verzekeraar het niet of niet onder dezelfde voorwaarden zou hebben verzekerd;
- 14.1.1.3 zodra verzekeraar een schade op basis van totaal verlies van het verzekerde motorrijtuig heeft vergoed, verzekeringnemer het motorrijtuig blijft gebruiken en weigert de door verzekeraar voorgestelde conditiewijziging te accepteren;
- 14.1.1.4 op verzoek van verzekeringnemer, na verkoop van het verzekerde motorrijtuig.

## 14.2 Premierestitutie

- 14.2.1 Ingeval van beëindiging zoals omschreven in dit artikel wordt premierestitutie verleend onder aftrek van administratiekosten.
- 14.2.2 Premierestitutie na verkoop van het verzekerde motorrijtuig wordt eerst verleend na overlegging van het vrijwaringsbewijs.

## 14.3 Schorsing

Indien het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, wordt op verzoek van verzekeringnemer de verzekering geschorst.

De schorsing heeft tot gevolg dat de dekking eindigt en de nog niet verdiende premie wordt gereserveerd.

Deze gereserveerde premie zal worden verrekend met de premie die verschuldigd zal zijn indien binnen 36 maanden na schorsing een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden.

## Artikel 15 Geldigheidsgebied

Tenzij in de polis anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade ontstaan gedurende rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in Nederland, alsmede in landen waarvoor door verzekeraar een Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven.

Buiten Nederland blijft verzekerde verplicht een geldige groene kaart bij zich te hebben, ondanks de afschaffing van de controle bij grensoverschrijding van sommige landen. Deze groene kaart wordt bij afgifte van de polis verstrekt en vervolgens jaarlijks bij aanvang van een nieuw verzekeringsjaar.

## Artikel 16 Uitsluitingen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade ontstaan:

- 16.1 tijdens gemis van rijbevoegdheid van een bestuurder, waaronder wordt verstaan:
- 16.1.1 het niet in het bezit hebben van een geldig, voor het verzekerde motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
- 16.1.2 ontzegging van de rijbevoegdheid of oplegging van een rijverbod door de bevoegde autoriteiten of bij rechterlijk vonnis;
- 16.1.3 het niet bereikt hebben van de wettelijk voorgeschreven leeftijd voor het besturen van een motorrijtuig, waarvoor geen rijbewijs is vereist.
- 16.1.4 Op de uitsluiting van artikel 16.1.1 zal door verzekeraar geen beroep worden gedaan indien het gemis aan rijbevoegdheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 jaar nog niet had bereikt;
- 16.2 door opzet;
- 16.3 door atoomkernreacties, waaronder wordt verstaan: iedere kernreactie waarbij energie vrij komt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- 16.4 door molest, waaronder wordt verstaan:
- 16.4.1 gewapend conflict elk geval waarin staten of andere daarmee vergelijkbare partijen elkaar, of de één de ander, met militaire machtsmiddelen, bestrijden. Het gewapend optreden van militaire eenheden onder de verantwoordelijkheid van internationale organisaties zoals de Verenigde Naties, de Noord Atlantische Verdragsorganisatie of de West-Europese Unie wordt hier ook onder verstaan;
- 16.4.2 burgeroorlog een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van dezelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;

- 16.4.3 opstand een georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, dat gericht is tegen het openbaar gezag;
- 16.4.4 binnenlandse onlusten min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen;
- 16.4.5 oproer een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- 16.4.6 mouterij een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;

- 16.5 terwijl het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is kennis gegeven (bijvoorbeeld onder andere als lesauto, taxi, koeriersdiensten of verhuur);
- 16.6 tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
- 16.6.1 snelheidsritten en -wedstrijden;
- 16.6.2 regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden;
- 16.6.3 (anti)slipcursussen, andere cursussen of rijvaardigheidsopleidingen op (race)banen of (weg)parkeersen die niet dienen tot reguliere openbare weg.
- 16.7 De uitsluitingen vermeld in artikel 16.1, artikel 16.2 en artikel 16.5 gelden niet ten aanzien van de verzekerde die aantoonbaar dat deze omstandigheden zich buiten zijn/haar weten en tegen zijn/haar wil hebben voorgedaan en dat verzekerde terzake daarvan geen enkel verwijt valt te maken.

## Artikel 17 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Indien het motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud, is de verzekering onverminderd en tot ten hoogste de in de polis vermelde verzekerde bedragen, mede van kracht voor een vervangend gelijkwaardig motorrijtuig. Deze uitbreiding geldt niet indien dit vervangende motorrijtuig toebehoort aan verzekeringnemer, dan wel indien het kenteken op naam van verzekeringnemer of zijn huisgenoten staat. Indien blijkt dat de door deze verzekering gedekte schade eveneens op (een) andere verzekering(en) gedekt is - of daarop gedekt zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan - geldt de onderhavige verzekering slechts als excedent van die verzekering(en). Uitgesloten blijft het eigen risico dat krachtens deze andere verzekering(en) wordt gelopen.

## Artikel 18 Gebruik

Indien op het polisblad bij 'gebruik' een aantal kilometers is vermeld, is de premie van deze verzekering gebaseerd op het gebruik van het motorrijtuig voor particuliere en zakelijke doeleinden en voor maximaal het in de polis genoemde aantal kilometers per verzekeringsjaar. In verband hiermede dient verzekeringnemer bij overschrijding van dit aantal kilometers verzekeraar hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen. Voorts is verzekeringnemer de extra premie verschuldigd die geldt voor het feitelijk gebruik.

Bij wijziging van het motorrijtuig binnen het verzekeringsjaar zal het aantal kilometers waarvoor de verzekering voor het vervangende motorrijtuig van kracht is worden berekend naar rato van de resterende verzekeringsperiode.

## Artikel 19 Premie

Premieberekening

- 19.1 De premie voor deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
- 19.1.1 de leeftijd van verzekeringnemer c.q. de regelmatige bestuurder;
- 19.1.2 het gebruik;
- 19.1.3 de woonplaats van de regelmatige bestuurder;

- 19.1.4 het aantal schadevrije jaren: dit wordt bij een nieuwe verzekering uitsluitend vastgesteld aan de hand van een originele bonus/malus- danwel een no-claimverklaring waaruit dit aantal schadevrije jaren blijkt. Bij een bestaande verzekering geldt het reeds gegeven aantal.
- 19.2 Bij verhuizing dient verzekeraar hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte gesteld te worden, zodat de premie tussentijds kan worden aangepast.
- 19.3 Het staat verzekeraar vrij te allen tijde de gegevens op grond waarvan de premie en de premiekorting worden vastgesteld op juistheid te controleren.
- 19.3.1 Bij onjuistheid van die gegevens is verzekeraar gerechtigd, met terugwerkende kracht tot het moment van ontstaan van die onjuistheid, de premie of voorwaarden aan te passen, of de dekking te beëindigen.
- 19.4 Korting/toeslag
- 19.4.1 Op grond van het schadeverloop en de leeftijd van verzekeringnemer indien deze in het betreffende jaar de leeftijd van 24 jaar zal bereiken, wordt bij verlenging van deze verzekering aan het begin van een verzekeringsjaar op de premie een korting/toeslag berekend overeenkomstig het premiepercentage uit de onderstaande tabel:

## 19.4.2 Bonus/malus-ladder

B/M trede	Premie per centage	Na schade terug naar B/M-trede	
		1 schade	2 schaden
19	25%	14	8
18	25%	13	7
17	25%	12	7
16	25%	11	6
15	25%	10	6
14	25%	9	5
13	30%	8	4
12	32,5%	7	3
11	35%	6	2
10	40%	6	2
9	45%	5	1
8	50%	4	1
7	55%	3	1
6	60%	2	1
5	65%	1	1
4	75%	1	1
3	85%	1	1
2	100%	1	1
1	125%	1	1

Na 3 of meer schaden in enig verzekeringsjaar steeds terug naar trede 1.

- 19.4.3 Geen B/M-terugval vindt plaats indien:
- 19.4.3.1 in een verzekeringsjaar geen gebeurtenis heeft plaatsgevonden, terzake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen;
- 19.4.3.2 verzekeraar een verleende schadeloosstelling terzake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt;
- 19.4.3.3 verzekeringnemer een gedane schadevergoeding, met inbegrip van de kosten van de door verzekeraar benoemde schade-expert, heeft terugbetaald binnen een jaar nadat hem de omvang daarvan is medegedeeld. De kosten van de door verzekeraar terzake van (beperkt) casco ingeschakelde schade-expert behoeven niet te worden terugbetaald;

19.4.3.4 de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser. Eén en ander indien de bestuurder van het motorrijtuig, hoewel op grond van artikel 185 VWW aansprakelijk voor de gevolgen van die aanrijding, geen enkel verwijt valt te maken;

19.4.3.5 het een schade betreft conform artikel 21, artikel 23.6 of artikel 27.1 t/m artikel 27.8.

- 19.4.4 Indien er geen schadegevallen zijn voorgevallen die een B/M-terugval tot gevolg hebben, wordt de B/M-trede voor het nieuwe verzekeringsjaar met 1 verhoogd, waarbij trede 19 de hoogst mogelijke trede is.

**Artikel 20 Verhaalsrecht**

- 20.1.1 Verzekeraar is gerechtigd een door hem betaalde schade te verhalen op verzekerden en/of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is indien:
- 20.1.2 verzekeraar op grond van de WAM of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
- 20.1.3 niet aan het gestelde in artikel 6.1.1 t/m artikel 6.1.3 van de algemene voorwaarden is voldaan;
- 20.1.4 verzekeraar gehouden is een schadevergoeding te betalen, terwijl op grond van de polis dekking ontbreekt.
- 20.2.1 Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar eveneens toe na vergoeding van schade die is veroorzaakt door verzekerden gedurende schorsing of na beëindiging van de verzekering.
- 20.2.2 Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten.
- 20.3 Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt nadat de verzekering is beëindigd ingevolge artikel 3.2.3, dan zal verzekeraar jegens erfgenamen geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 3.2.4.

**Artikel 21 Dekking hulpverlening motorrijtuigen**

## 21.1 S.O.S.-dekking

Ten aanzien van motorrijtuigen die bestuurd mogen worden door bestuurders die in het bezit zijn van een rijbewijs categorie B, bestaat binnen Europa recht op hulp van:

**B.V. NEDERLANDSE HULPVERLENINGSORGANISATIE S.O.S. INTERNATIONAL (S.O.S.)**

## 21.2 Hulpverlening binnen Nederland

## 21.2.1 Schade-service

Recht op hulpverlening bestaat indien het motorrijtuig tengevolge van een ongeval (dan wel diefstal, of poging tot diefstal) of brand zo ernstig beschadigd is, dat het rijden op eigen kracht onmogelijk of niet meer verantwoord is; of indien tengevolge van de schade de bestuurder gewond is geraakt en een passagier de besturing niet kan overnemen.

## 21.2.2 Pech-service

Indien het motorrijtuig niet ouder is dan drie jaar, of indien het verzekerd is voor het risico van aansprakelijkheid en volledig casco als omschreven in artikel 35, en verzekerde is buiten zijn woonplaats gestrand tengevolge van een mechanisch gebrek dat zo omvangrijk is, dat dit door de wegwacht of BOVAG-schadeherstelbedrijf niet of niet afdoende binnen een redelijke termijn kan worden opgeheven, bestaat recht op hulpverlening. Onder redelijke termijn wordt verstaan dezelfde dag van het zich voordoen van een mechanisch gebrek.

- 21.2.3 De hulpverlening binnen Nederland bestaat uit:
- 21.2.3.1 vervoer van de inzittenden naar huis of het reisdoel per taxi;
  - 21.2.3.2 directe berging van het motorrijtuig en eventuele aanhanger, zo nodig per kraanwagen;
  - 21.2.3.3 transport van het motorrijtuig en eventuele aanhanger, naar een reparateur binnen Nederland, naar keuze van verzekerde.
- 21.3 Hulpverlening buiten Nederland
- 21.3.1 Schade-service  
Recht op hulpverlening bestaat indien het motorrijtuig is verzekerd voor het aansprakelijkheidsrisico en tengevolge van een ongeval (dan wel diefstal, of poging tot diefstal) of brand zo ernstig is beschadigd, dat rijden op eigen kracht onmogelijk of niet meer verantwoord is; of indien tengevolge van de schade de bestuurder gewond is geraakt en een passagier de besturing niet kan overnemen;
- 21.3.2 De (schade) hulpverlening buiten Nederland geschiedt binnen het in artikel 15 omschreven geldigheidsgebied en bestaat uit:
- 21.3.2.1 vervoer van de inzittenden naar huis of het reisdoel op basis van kosten van openbaar vervoer (als regel worden daaronder geen luchtvaartuigen of taxi's verstaan);
  - 21.3.2.2 berging van het motorrijtuig en eventuele aanhanger, zo nodig per kraanwagen;
  - 21.3.2.3 transport van het motorrijtuig en eventuele aanhanger naar de reparateur in Nederland naar keuze van verzekerde, voorzover in overleg met de S.O.S. hierover afspraken zijn gemaakt. De vergoeding van kosten geschiedt na aftrek van de door verzekerde bespaarde kosten.
- 21.3.3 Voor de aanhanger kan alleen een beroep op de S.O.S.-dekking worden gedaan, voorzover het motorrijtuig door pech of schade is gestrand en de eventuele eigen verzekering van de aanhanger niet in een soortgelijke dekking voorziet.
- 21.3.4 Zijn de kosten van transport naar Nederland hoger dan de naar Nederlandse maatstaven getaxeerde waarde van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger, dan kan verzekeringnemer slechts aanspraak maken op vergoeding van kosten van invoer en/of vernietiging van het motorrijtuig en/of aanhanger in het land waar de schade heeft plaatsgevonden.
- 21.3.5 Pech-service
- 21.3.5.1 Recht op hulpverlening bestaat indien het motorrijtuig is verzekerd voor het risico van aansprakelijkheid + volledig casco als omschreven in artikel 35 en het motorrijtuig tengevolge van een mechanisch gebrek is gestrand en niet meer kan rijden.
  - 21.3.5.2 Deze (pech) hulpverlening buiten Nederland geschiedt binnen het in artikel 15 omschreven geldigheidsgebied en omvat:
    - 21.3.5.2.1 vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats waar het motorrijtuig gestrand is, tot een maximum van EUR 125,- per gebeurtenis;
    - 21.3.5.2.2 vergoeding van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en eventuele aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage;
    - 21.3.5.2.3 het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf zijn voor rekening van verzekerde doch zullen - indien nodig - door verzekeraar worden voorgeschoten;
  - 21.3.5.2.4 vergoeding van de kosten van repatriëring van het motorrijtuig, bestuurder en passagiers indien met het motorrijtuig niet meer kan worden teruggereisd. Hiervoor gelden dezelfde voorwaarden als hulpverlening bij een ongeval (Schade-service). Voor nadere bijzonderheden over deze 24 uren service: zie de S.O.S. International service-kaart.
- RUBRIEK IAANSPRAKELIJKHEID**
- Deze rubriek is uitsluitend van kracht, indien dit blijkt uit de omschrijving op het polisblad.
- Deze voorwaarden zijn van kracht in aanvulling op de algemene voorwaarden en de aanvullende voorwaarden motorrijtuigen.
- Artikel 22 Verzekerden**  
Voor de uitvoering van deze rubriek gelden als verzekerden:
- 22.1 verzekeringnemer;
  - 22.2 de eigenaar, de houder, de gemachtigde bestuurder en de door het motorrijtuig vervoerde personen;
  - 22.3 de werkgever van de in artikel 22.1 en artikel 22.2 bedoelde personen, indien en voorzover hij op grond van artikel 6:170 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade door één van hen toegebracht. Indien de aansprakelijkheid van de werkgever eveneens op (een) andere verzekering(en) gedekt is - of daarop gedekt zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan - geldt de onderhavige verzekering slechts als excedent van die verzekering(en). Uitgesloten blijft het eigen risico dat krachtens deze andere verzekering(en) wordt gelopen.
- Artikel 23 Omvang van de dekking**
- 23.1.1 De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden, tot ten hoogste het in de polis genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis, voor alle verzekerden tezamen, wegens binnen het geldigheidsgebied toegebrachte schade aan personen en/of schade aan zaken van derden - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
    - 23.1.2 het motorrijtuig;
    - 23.1.3 de aanhanger;
    - 23.1.4 zaken die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen, anders dan schade ontstaan tijdens laden en lossen.
    - 23.1.5 Deze verzekering voldoet aan de in de WAM gestelde eisen en wordt geacht te voldoen aan in de met de WAM overeenkomende buitenlandse wet gestelde eisen.
  - 23.2 Dekking boven het verzekerde bedrag  
Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het

geldigheidsgebied behorend land, waar krachtens een met de WAM overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

### 23.3 Cautie

Indien een overheid wegens een onder de verzekering gedekte schade een geldelijke zekerheid verlangt om de rechten van de benadeelde te waarborgen, zal verzekeraar deze zekerheid stellen tot ten hoogste een bedrag van EUR 25.000,-. Verzekerden zijn verplicht verzekeraar op voorhand te machtigen bij uitsluiting van anderen over deze zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Ook dienen verzekerden alle medewerking te verlenen om de terugbetaling van de zekerheid te bewerkstelligen en/of te bespoedigen.

### 23.4 Kosten van verweer

Verzekeraar vergoedt, ingeval van een gedekte gebeurtenis, de kosten van verweer in een tegen verzekerde aanhangig gemaakt civiel proces, mits gevoerd op verlangen van en onder leiding van verzekeraar. Verzekeraar kan, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerde ingestelde strafvervolgung terzake van een gebeurtenis. Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden echter niet vergoed.

### 23.5 Andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

Verzekeraar vergoedt in afwijking van het bepaalde in artikel 23.1.1 de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met of door het verzekerde motorrijtuig of een daaraan gekoppelde aanhanger, aan een ander motorrijtuig of aanhanger waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is (echter met uitsluiting van de bedrijfsschade en waardevermindering) voorzover:

- 23.5.1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
- 23.5.2 beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer en de bij hem/haar inwonende gezinsleden of door ondergeschikten worden bestuurd;
- 23.5.3 de schade niet is ontstaan in een gebouw of op een terrein, dat verzekeringnemer voor zijn bedrijf in gebruik heeft. Deze beperking geldt niet indien de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemde personenauto's zijn.

### 23.6 Verontreiniging van de bekleding

Tevens vergoedt verzekeraar de schade bestaande uit verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kostenloos vervoeren van gewonden.

## Artikel 24 Uitsluitingen

In aanvulling op het bepaalde in artikel 16 geeft deze verzekering geen dekking voor:

- 24.1 schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- 24.2 schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerde het motorrijtuig als bestuurder of als passagier gebruikt;
- 24.3 personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig;
- 24.4 schade aan het motorrijtuig of de aanhanger zelf, schade aan de daarmee vervoerde zaken, waaronder dieren en aan zaken (roerende en onroerende) die een verzekerde in eigendom toebehoren, worden gehuurd of op andere wijze onder zich heeft, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade. Verzekerd blijft evenwel de aansprakelijkheid voor schade

aan de tot de particuliere huishouding behorende zaken van passagiers die niet tot de inwonende gezinsleden van de bestuurder behoren;

### 24.5 schade ontstaan tijdens het laden of lossen.

## Artikel 25 Schaderegeling

Verzekeraar regelt de schade naar eigen inzicht. Verzekeraar heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en/of met hen schikkingen te treffen.

## RUBRIEK II BEPERKT CASCO

Deze rubriek is uitsluitend van kracht, indien dit blijkt uit de omschrijving op het polisblad.

Deze voorwaarden zijn van kracht in aanvulling op de algemene voorwaarden en de aanvullende voorwaarden motorrijtuigen.

## Artikel 26 Verzekerde

Voor de uitvoering van deze rubriek geldt uitsluitend verzekeringnemer als verzekerde, tenzij anders is bepaald.

## Artikel 27 Omvang van de dekking

De verzekering dekt tot ten hoogste het in de polis vermelde verzekerde bedrag, schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- 27.1 brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag of kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek;
- 27.2 breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, waaronder begrepen zonnedaken, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig, behoudens schade ontstaan door de scherven van deze ruiten;
- 27.3 storm (waaronder wordt verstaan: wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde), overstroming, hagel, lawine, alsmede door vallende voorwerpen e.d. tengevolge van storm;
- 27.4 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, alsmede ontstaan tengevolge van verduistering en gepleegd door anderen dan verzekeringnemer. Uitgesloten is verduistering tengevolge van het aan onbekenden uitlenen van het motorrijtuig, zoals o.a. aan een aspirantkoper voor het maken van een proefrit;
- 27.5 een botsing met vogels of loslopende dieren terwijl daadwerkelijk aan het verkeer wordt deelgenomen. De eventueel hierna ontstane schade zoals door o.a. botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken is niet verzekerd;
- 27.6 relletjes;
- 27.7 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
- 27.8 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade in de vorm van krassen en schrammen.
- 27.9 Accessoires
  - 27.9.1 De verzekering dekt tevens, tot ten hoogste EUR 1.250,- boven het verzekerde bedrag, schade aan of verlies van, aan, op en/of in het motorrijtuig bevestigde, niet tot de standaard-, actie-uitvoering of -uitrusting behorende accessoires. Hiertoe worden o.a. gerekend:
    - 27.9.1.1 extra verlichting zoals mistlampen en noodsignaallampen;



- 27.9.1.2 audio- en visuele apparatuur, waaronder begrepen navigatie-apparatuur en carkits tot maximaal EUR 500,- als onderdeel van het in artikel 27.9.1 genoemde bedrag van EUR 1.250,-;
  - 27.9.1.3 geluidsdragers zoals compact discs tot maximaal EUR 125,- als onderdeel van het in artikel 27.9.1 genoemde bedrag van EUR 1.250,-;
  - 27.9.1.4 beveiligings- c.q. alarminstallaties, bekledinghoezen, hoofdsteunen en trekhaken;
  - 27.9.1.5 de veiligheid bevorderende accessoires, zoals een pechlamp, gevarendriehoek, brandblusapparatuur, sleepkabel, verbandtrommel indien de schade of het verlies het gevolg is van een door de verzekering gedekte gebeurtenis.
- 27.9.2 Niet verzekerd is een specifieke uitrusting, benodigd voor de uitoefening van beroep of bedrijf; autotelefoons, mobilofoons, semafoons, bakkies, e.d., apparatuur ter waarschuwing voor snelheids- of andere politiecontroles, losse voorwerpen, lading en bagage.
- 27.10 Voorts dekt deze verzekering, zo nodig boven het verzekerde bedrag:
- 27.10.1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking of vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een door de verzekering gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging, voorzover dit niet is verzekerd onder de S.O.S.-dekking zoals beschreven in artikel 21;
  - 27.10.2 de bijdrage in averij-grosse;
  - 27.10.3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien het motorrijtuig ten gevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten.

### Artikel 28 Eigen risico's

- 28.1 Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij in de polis anders is aangegeven, een eigen risico van EUR 136,- in mindering gebracht.
- 28.2 Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van EUR 68,-.
- 28.3 Indien ingeval van ruitbreuk vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door Autotaalglass Nederland B.V. of door Carglass B.V. wordt op het van toepassing zijnde eigen risico EUR 68,- in mindering gebracht.
- 28.4 Ingeval van ruitschade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd, geldt geen eigen risico.
- 28.5 Aanbevolen wordt de schade aan het motorrijtuig te laten repareren door een schadeherstelbedrijf dat deelneemt aan de TOPHERSTEL-regeling. Het in artikel 28.1 genoemde eigen risico wordt dan niet toegepast, respectievelijk met EUR 136,- verminderd, als een hoger eigen risico van kracht is. De in dit artikel omschreven TOPHERSTEL-regeling geldt niet als de schade uitsluitend uit ruitbreuk bestaat of indien het motorrijtuig wordt gebruikt als taxi, of indien het motorrijtuig een lease-auto, huurauto, (klein)bus, oldtimer of kampeerauto betreft.
- 28.6 Bij een diefstaluitkering ingeval van diefstal van het gehele motorrijtuig wordt het van toepassing zijnde (standaard) eigen risico met EUR 136,- verminderd indien het motorrijtuig op het moment van diefstal was voorzien van

SCM/TNO goedgekeurde of af-fabriek geleverde gelijkwaardige (klasse I of hoger) diefstalpreventie apparatuur, tenzij in de polis anders is geregeld. Verzekerde dient de aangebrachte preventie aan te tonen door overlegging van een daartoe strekkend certificaat.

- 28.7 Indien het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:  
voor schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, alsmede ingeval van vandalisme geldt in afwijking van artikel 28.1 en artikel 28.2 een eigen risico van EUR 500,-, tenzij in de polis een hoger eigen risico staat vermeld.

### Artikel 29 Uitsluitingen

In aanvulling op het bepaalde in artikel 16 geeft deze verzekering geen dekking voor schade:

- 29.1.1 wanneer de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van het schadegeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel het alcoholgehalte van zijn/haar adem en/of bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan de hiertoe wettelijk gestelde toegestane waarden en normen. In dit geval zullen eveneens de kosten die de S.O.S. aan verzekeraar in rekening brengt door verzekeraar worden verhaald op verzekeringnemer;
  - 29.1.2 in verband met slijtage, slecht onderhoud of waardevermindering;
  - 29.1.3 tengevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
  - 29.1.4 wegens diefstal van het verzekerde motorrijtuig indien verzekeringnemer - nadat hem bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutel(s) was/waren gestolen of vermist - geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutel(s) te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart;
  - 29.1.5 wegens diefstal van het verzekerde motorrijtuig indien deze niet afgesloten en onbeheerd is gelaten;
  - 29.1.6 aan de aan, op en/of in het motorrijtuig aangebrachte meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zoals speciale lak of speciaal schilderwerk, speciale velgen en banden, warmtewerend of getint glas, schuifdak (of soortgelijk dak) en de LPG- installatie. Deze meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn uitsluitend meeverzekerd indien zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de aanschafprijs van die meeruitvoeringen en extra bewerkingen in de verzekerde som is verdisconteerd. In ieder geval zullen motorprestatie beïnvloedende onderdelen nimmer onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn begrepen.
- 29.2 Geen recht op schadevergoeding bestaat indien verzekeringnemer na algeheel verlies door diefstal de verzekeraar niet in het bezit stelt van het overschrijvingsbewijs van het verzekerde motorrijtuig.
- 29.3 De uitsluiting als omschreven in artikel 29.1.1 geldt niet indien verzekeringnemer aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs geen enkel verwijt valt te maken.

### Artikel 30 Verplichtingen ingeval van schade

In aanvulling op het bepaalde in artikel 6.1 is verzekeringnemer ingeval van schade verplicht:

- 30.1 de schade-expert van verzekeraar in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken vóórdat met de reparatie wordt begonnen;
- 30.2 na diefstal of verduistering in het buitenland ook bij de politie in Nederland aangifte te doen.

### Artikel 31 Schaderegeling

- 31.1 In aanvulling op artikel 6.2 heeft, bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag, verzekeringnemer het recht om op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter volledig voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekeringnemer door de derde expert geheel in het gelijk wordt gesteld.
- 31.2 Zonder voorafgaande toestemming van verzekeraar heeft verzekeringnemer het recht ingeval van nood de schade te laten herstellen, als de kosten hiervan niet hoger zijn dan EUR 250,-.
- 31.3 Bij diefstal van het verzekerde motorrijtuig heeft verzekeraar het recht de motorrijtuiggegevens bij het Vermiste Auto Register (VAR) aan te melden, zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden van het motorrijtuig.

### Artikel 32 Schadevergoeding

- 32.1 Verzekeraar vergoedt ingeval van beschadiging de reparatiekosten.
- 32.2 Verzekeraar vergoedt ingeval van diefstal of verduistering het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis.
- 32.3 Bij totaal verlies vergoedt verzekeraar de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis onder aftrek van de waarde van de restanten na afloop van de gebeurtenis. Indien verzekeringnemer desondanks wenst dat de schade gerepareerd wordt en de reparatie daadwerkelijk wordt uitgevoerd door een schadeherstelbedrijf dat deelneemt aan de TOPHERSTEL-regeling of een schadeherstelbedrijf dat is aangesloten bij BOVAG of FOCWA komen de kosten daarvan, mits reparatie technisch verantwoord is en tot ten hoogste de dagwaarde met inachtneming van het bepaalde in artikel 28, voor rekening van verzekeraar.
- 32.4 Diefstal
  - 32.4.1 Uitkering ingeval van diefstal of verduistering geschiedt, indien het motorrijtuig niet is opgespoord dan wel nog niet feitelijk kan worden terugverkregen, niet eerder dan na 30 dagen nadat de schade aan verzekeraar is gemeld. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken en uit het gebruikelijke onderzoek geen onregelmatigheden naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar tot vergoeding van het vastgestelde bedrag overgaan, tenzij aan verzekerden voor de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig feitelijk ter beschikking is gekomen. Verzekerden zijn voor uitkering verplicht het complete Nederlandse kentekenbewijs en de sleutels alsmede de eigendom van het motorrijtuig aan

verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan de terugvordering van het motorrijtuig.

#### 32.4.2 Daggeldvergoeding

Ingeval van diefstal, joyriding of verduistering van het motorrijtuig wordt EUR 12,- per dag vergoed over de periode dat verzekeringnemer niet kan beschikken over het motorrijtuig, te rekenen vanaf de datum waarop van die gebeurtenis aangifte is gedaan bij de politie. Deze vergoeding geschiedt tot het tijdstip waarop door verzekeraar de uitkering van de cascoschade wordt verricht. De vergoeding wordt verleend over maximaal 30 dagen.

#### 32.5 Motorrijtuigsleutels

Bij diefstal van de motorrijtuigsleutels zonder, dat sprake is van een gedekte gebeurtenis als omschreven in artikel 27, wordt vergoed de ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig. Deze kosten worden alleen vergoed indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.

#### 32.6 BTW

Indien in de polis is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de BTW niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief BTW

### Artikel 33 Financier

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar daarvan door de financier in kennis is gesteld, zal de schadevergoeding, op verzoek van de financier, plaatsvinden aan de financier. Verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover verzekeringnemer.

### Artikel 34 Overdracht bij totaal verlies

- 34.1 Bij totaal verlies van het motorrijtuig behoudt verzekeraar zich het recht voor, onder vergoeding van de bij de schade vastgestelde restwaarde, de restanten op te eisen en over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen partij.
- 34.2 Indien verzekeraar gebruik maakt van dit recht zal de schadevergoeding niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeringnemer de eigendom van het motorrijtuig en alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs en de motorrijtuigsleutels heeft overgedragen aan verzekeraar.

### RUBRIEK III VOLLEDIG CASCO

Deze rubriek is uitsluitend van kracht, indien dit blijkt uit de omschrijving op het polisblad.

Deze voorwaarden zijn van kracht in aanvulling op de algemene voorwaarden en de aanvullende voorwaarden motorrijtuigen.

### Artikel 35 Omvang van de dekking

- 35.1 Deze verzekering dekt, tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag, schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
  - 35.1.1 een gebeurtenis zoals beschreven in artikel 27;
  - 35.1.2 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging/vandalisme door derden;

- 35.1.3 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

### Artikel 36 Schadevergoeding

36.1 Dit artikel is in aanvulling op artikel 32.

#### 36.2 Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

De vaststelling van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:

- 36.2.1 indien de ouderdom van het motorrijtuig niet meer bedraagt dan 12 maanden zal als nieuwwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis de laatst bekende nieuwwaarde worden aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast, ook als deze nieuwwaarde op dat moment hoger is dan het in de polis vermelde verzekerde bedrag;
- 36.2.2 indien de ouderdom van het motorrijtuig meer bedraagt dan 12 maanden, doch minder dan 36 maanden, wordt een afschrijving toegepast te rekenen vanaf de 12e maand. Voor iedere na deze 12 maanden verstreken periode van een maand of gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving 1,5% over de eerste EUR 10.000,- en 2% over het meerdere.
- 36.2.3 Voor de bepaling van de ouderdom van het motorrijtuig wordt uitgegaan van de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in geheel nieuwe staat. Wanneer de waarde onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis berekend volgens bovenstaande nieuwwaarderegeling lager blijkt te zijn dan de werkelijke waarde onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis vastgesteld door de schade-expert, wordt voor de afwikkeling van de schade uitgegaan van deze laatste werkelijke waarde;
- 36.2.4 indien het desbetreffende merk en type en dezelfde uitvoering van het motorrijtuig niet meer wordt geleverd, zal voor de bepaling van de nieuwwaarde worden uitgegaan van een maximum van 110% van de laatst bekende catalogusprijs onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis;
- 36.2.5 bij schade aan de accessoires zal in totaal ten hoogste EUR 1.250,- boven de catalogusprijs van het motorrijtuig in aanmerking worden genomen, behalve wanneer de waarde van de accessoires specifiek is opgenomen in de verzekerde waarde;
- 36.2.6 ingeval van schade aan of verlies van accessoires zal verzekeraar nimmer meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis;
- 36.2.7 deze regeling geldt niet voor motorrijtuigen die worden gebruikt voor verhuurdoeleinden, noch voor taxi's, koeriersdiensten en lease-auto's;
- 36.2.8 de nieuwwaarderegeling geldt uitsluitend voor het motorrijtuig waarvan de oorspronkelijke catalogusprijs niet meer bedraagt dan EUR 55.000,- (incl. BTW en BPM) met inbegrip van accessoires en meeruitvoeringen;
- 36.2.9 voor alle motorrijtuigen waarvoor de in dit artikel omschreven nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling niet geldt, vindt vaststelling van de schade plaats op basis dagwaarde.

### Artikel 37 Algemene bepalingen

Op de in deze rubriek omschreven dekking zijn de artikelen:

- |            |   |
|------------|---|
| Artikel 26 | Verzekerde  |
| Artikel 28 | Eigen risico's  |
| Artikel 29 | Uitsluitingen   |
| Artikel 30 | Verplichtingen ingeval van schade                             |
| Artikel 31 | Schaderegeling  |
| Artikel 33 | Financier   |
| Artikel 34 | Overdracht bij totaal verlies van overeenkomstige toepassing. |