

RUBRIEK GOEDERENTRANSPORT

Model TPZ-GT 0905

Rubrieksvoorwaarden

Indeling van de voorwaarden per artikel

ALGEMEEN

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Omschrijving van de dekking
- 3 Schade
- 4 Overige bepalingen

RUBRIEK GOEDERENTRANSPORT

Model TPZ-GT 0905

1 **Begripsomschrijvingen**

Deze Bijzondere Voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden van het TotaalPakket Zakelijk en hebben betrekking op rubriek K. Goederentransport (eigen vervoer).

In deze polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 **Verzekerde zaken:** de op het polisblad omschreven zaken, mits deze voor risico van de verzekeringnemer zijn, inclusief hun verpakking.
- 1.2 **Verzekerde waarde:** voor gekochte zaken: de waarde volgens inkoopfactuur; voor verkochte zaken: de waarde volgens verkoopfactuur; voor andere zaken: de dagwaarde van de zaken ten tijde en ter plaatse van de verzending; in alle drie de gevallen te vermeerderen met de kosten van vervoer, welke voor rekening van verzekeringnemer zijn en niet in die waarde zijn begrepen.
- 1.3 **Vervoermiddel:** de auto waarvan het kenteken op het polisblad is vermeld en de eventuele aanhanger waarvan het chassis- of registratienummer op het polisblad is vermeld.
Auto en aanhanger worden in deze polis als aparte vervoermiddelen beschouwd.
- 1.4 **Abandonnement:** eigendomsoverdracht van de verzekerde zaken aan de maatschappij tegen volledige vergoeding van de verzekerde waarde.

2 **Omschrijving van de dekking**

- 2.1.1 Deze verzekering dekt alle verlies en beschadiging van de verzekerde zaken door onverschillig welke oorzaak en ten aanzien van schade door brand en ontploffing met doorhaling van artikel 2.5.2. De dekking geldt slechts voor de op het polisblad met vermelding van hun soort genoemde zaken. Eveneens bestaat dekking voor niet met hun soort genoemde zaken, mits deze zaken, naar de schadeoorzaak gemeten, niet schadegevoeliger zijn dan voor de met hun soort genoemde zaken.
Voor andere dan hiervoor bedoelde zaken geldt de dekking als omschreven onder artikel 2.2;
- 2.1.2 Verlies en beschadiging door diefstal, vermissing of zoekraken uit het vervoermiddel is alleen gedekt:
 - na braak aan het deugdelijk afgesloten pand of gedeelte van een pand waarin het vervoermiddel is gestald;
 - na braak aan het deugdelijk afgesloten vervoermiddel, op de dagen dat en vanaf het moment waarop het vervoermiddel voor het bedrijf wordt ingezet en mits de braak is voorgevallen tussen 6 uur 's morgens en 8 uur 's avonds. Derhalve is niet gedekt verlies en beschadiging door diefstal uit open vervoermiddelen, aanhangwagens daaronder begrepen, of aanhangwagens die met zeildoek o.d. zijn afgedekt;
 - als gevolg van een der gebeurtenissen genoemd onder artikel 2.2.
- 2.1.3 Diefstal hele vervoermiddel: Verlies en beschadiging door diefstal, vermissing of zoekraken van het gehele vervoermiddel is tijdens stalling gedekt mits verzekeringnemer kan aantonen dat het pand of het gedeelte van het pand waarin het vervoermiddel ten tijde van de diefstal was gestald behoorlijk was afgesloten en sporen van braak aan dit pand aantoonbaar zijn. In het geval het vervoermiddel niet was gestald bestaat er slechts dekking wanneer het vervoermiddel voor het bedrijf was ingezet en mits de diefstal is voorgevallen tussen 6 uur 's morgens en 8 uur 's avonds.
- 2.2 **Bepaalde dekking**
Deze verzekering dekt alle verlies en beschadiging van verzekerde zaken:
 - 2.2.1 indien het vervoermiddel waarop of waarin die zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt, mits redelijkerwijs kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies of de beschadiging van de zaken heeft veroorzaakt;
 - 2.2.2 indien een vaartuig waarop of waarin het vervoermiddel met de verzekerde zaken zich bevindt:
 - in brand is geraakt;
 - is gestrand of gezonken;
 - in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water; alsmede
 - 2.2.3 door:
 - brand en ontploffing met doorhaling van artikel 2.5.2.;
 - het vallen van zaken (bultklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen;
 - het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van die zaken of een deel daarvan;
 - het lossen van die zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.
- 2.3 **Verpakking**
Onder de dekking zijn begrepen de kosten van herstel van de verpakking of het materiaal dat voor aanduiding van merk en soort is gebruikt, alsmede de eventueel na het herstel nog resterende waardevermindering van de verzekerde zaken, indien tengevolge van een gedekte schadeoorzaak een waardevermindering is ontstaan als gevolg van beschadiging of verlies van de verpakking of het materiaal. Indien herstel niet mogelijk is of de herstelkosten meer bedragen dan de waardevermindering, zal de maatschappij als gevolg van een der gebeurtenissen genoemd onder artikel 2.2 de waardevermindering vergoeden.
- 2.4 **Extra kosten**
de maatschappij vergoedt bovendien:
 - 2.4.1 kosten ter voorkoming en vermindering van onmiddellijk dreigende gedekte schade mits in redelijkheid gemaakt;
 - 2.4.2 averij-grosse en de daarmee gelijk te stellen kosten;
 - 2.4.3 in geval van lossing uit nood of in een noodhaven uit hoofde van een gedekt gevaar, de kosten van lossing, opslag en herlading alsmede de extra kosten van verder vervoer.

RUBRIEK GOEDERENTRANSPORT

Model TPZ-GT 0905

2.5 Uitsluitingen

Deze verzekering biedt geen dekking:

- 2.5.1 Indien verzekeringnemer niet de normale zorgvuldigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van schade;
- 2.5.2 voor schade onmiddellijk voortvloeiende uit enig gebrek, eigen bederf of de aard en natuur van de verzekerde zaken zelf;
- 2.5.3 voor schade aan glas of zaken die gekoeld werden vervoerd;
- 2.5.4 voor schade voortvloeiende uit vertraging in het vervoer van de zaken, tenzij deze vertraging ontstaan is ten gevolge van een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd en het vervoermiddel is beschadigd door dat voorval;
- 2.5.5 voor schade door gewichtsverschillen, indroging, verdamping e.d. voor zover verzekeringnemer niet aannemelijk maakt, dat deze veroorzaakt zijn door een onzeker voorval waarvoor dekking wordt verleend;
- 2.5.6 voor schade als gevolg van ondeugdelijkheid of ongeschiktheid van het vervoermiddel waarin de zaken waren geladen, die aan de verzekeringnemer bekend was;
- 2.5.7 voor schade voortvloeiende uit of ontstaan bij oorlogs- of stakersrisico.
Onder oorlogsrisico wordt verstaan:
 - oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
 - uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan;
 - neming of aanhouding op last van hogerhand.Onder stakersrisico wordt verstaan:
 - gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
 - gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
 - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregeldeheden, een en ander voor zover niet vallend onder oorlogsrisico;
- 2.5.8 voor schade voortvloeiende uit atoomkernreacties als omschreven onder artikel 14 van de Algemene Voorwaarden van het TotaalPakket Zakelijk;
- 2.5.9 voor schade door of bij aanhouding of inbeslagneming van de zaken door douane of andere autoriteiten ontstaan;
- 2.5.10 voor schade bestaande uit waardevermindering, anders dan door verlies en/of beschadiging
- 2.5.11 voor schade ter zake van geld, munten, bankbiljetten, obligaties, effecten of andere waardepapieren, bewerkte of onbewerkte edele metalen, edelgesteenten; juwelen, parels, kleinoden en voorwerpen met kunst- of verzamelwaarde, monstercollecties, levende planten en dieren, alsmede persoonlijke bezittingen van verzekeringnemer of diens personeel.

2.6 Dekkingsgebied

Deze verzekering verleent dekking voor schade veroorzaakt door gebeurtenissen binnen de Benelux en Duitsland. De dekking is eveneens van kracht wanneer het vervoermiddel met de verzekerde zaken zich aan boord van een schip bevindt voor het vervoer binnen het verzekeringsgebied en van een zeehaven in het verzekeringsgebied naar een andere zeehaven in dat gebied.

2.7 Verzekerd bedrag per vervoermiddel

- 2.7.1 Op het polisblad genoemde verzekerde bedrag geldt als maximum bedrag waarvoor de maatschappij per vervoermiddel risico loopt.
- 2.7.2 Indien het maximum verzekerd bedrag minder bedraagt dan de waarde volgens artikel 1.2 van de in één vervoermiddel geladen zaken, zullen schade en kosten worden vergoed in verhouding van het maximum verzekerde bedrag tot die waarde. De verzekering blijft gedurende de gehele looptijd voor de volle verzekerde bedragen van kracht, ongeacht de bedragen die voor schadevergoeding mochten zijn uitgekeerd.
- 2.7.3 Eigen risico per schadegebeurtenis
Per schadegebeurtenis wordt op de vastgestelde schadevergoeding een eigen risico in mindering gebracht als op het polisblad vermeld.

2.8 Tijdelijke vervanging

Wanneer het op het polisblad vermelde vervoermiddel tijdelijk door een ander vervoermiddel wordt vervangen, bestaat voor dit andere vervoermiddel automatisch dekking voor een periode van maximaal 14 dagen, zonder dat hiervan aan de maatschappij kennis behoeft te worden gegeven. Van verzekeringnemer kan worden verlangd de noodzaak van de vervanging aan te tonen.

2.9 Begin en einde van het risico

De zaken zijn gedurende transport en verblijf ononderbroken verzekerd, mits de zaken zich in het vervoermiddel bevinden. Zij zijn eveneens verzekerd gedurende het laden en lossen. Het laden in de zin van deze polis, neemt een aanvang wanneer de zaken worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd ten einde de reis aan te vangen met het in de polis genoemde vervoermiddel, terwijl het lossen geacht wordt eerst te zijn beëindigd op het moment waarop de zaken zijn aangekomen in de plaats van bestemming, op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd.

De dekking eindigt in ieder geval na verbeurdverklaring, prijsverklaring, requisitie van eigendom, onteigening of soortgelijke handelingen, verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Nederlandse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Nederlandse of vreemde overheid.

3 Schade

3.1 Vaststelling van de schade

De schade zal in onderling overleg of door één door de maatschappij te benoemen expert worden vastgesteld, tenzij wordt overeengekomen dat twee experts, waarvan de verzekeringnemer en de maatschappij er ieder één zullen benoemen, de schade zullen vaststellen.

In het laatste geval benoemen beide experts samen, voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde expert, die bij gebrek aan overeenstemming de grootte van de schade binnen de grenzen van beide taxaties bindend zal vaststellen, na beide experts gehoord of behoorlijk opgeroepen te hebben.

RUBRIEK GOEDERENTRANSPORT

Model TPZ-GT 0905

3.2 **Vergoeding van schade**

3.2.1 Bij verlies: de verzekerde waarde

Bij beschadiging: de herstelkosten, doch nimmer meer dan het bedrag dat bij verlies zou zijn betaald.

3.2.2 De waarde van eventuele restanten wordt te allen tijde in mindering gebracht op het bedrag dat als schade wordt vergoed.

3.2.3 In geval van verlies van het geheel of een gedeelte van de verzekerde zaken vindt schadevergoeding slechts plaats tegen gelijktijdige overdracht van de rechten op de verloren gegane zaken, indien de maatschappij die overdracht vraagt.

3.2.4 Renten zijn eerst vanaf de dag der dagvaarding verschuldigd.

3.2.5 De zaken kunnen niet aan de maatschappij worden geabandonneerd.

3.3 **Vergoeding van kosten**

De maatschappij heeft het recht de vergoeding van kosten als genoemd in artikel 2.4.2 en 2.4.3 rechtstreeks met betrokkenen te verrekenen, zonder dat daarvoor toestemming van de verzekeringnemer is vereist.

4 **Overige bepalingen**

4.1 **Bevoegde rechter**

Alle geschillen voortvloeiende uit of verband houdende met de uitvoering van deze overeenkomst zijn in eerste aanleg onderworpen aan een uitspraak van de bevoegde rechter in Amsterdam of Rotterdam.