

### **T 084 Zeedekking**

Het vaargebied waarbinnen de verzekering van kracht is omvat tevens de Noordzee, het Kanaal, de Atlantische Oceaan en de Oostzee, als volgt begrensd:

- In het noorden: 60 graden noorderbreedte
- In het oosten: 20 graden oosterlengte
- In het zuiden: 45 graden noorderbreedte
- In het westen: 12 graden westerlengte

### **T 407 Eigen gebrek**

Schade als gevolg van een eigen gebrek (waaronder ook te verstaan: een ontwerp- of constructiefout) is uitsluitend gedekt indien en voor zover het eigen gebrek heeft geleid tot schade aan of verlies van het vaartuig en/of de voortstuwingsinstallatie door brand, ontploffing, stranding of aanvaring. Zinken van het vaartuig wordt geacht het (niet gedekte) gevolg te zijn van een eigen gebrek, tenzij het zinken aantoonbaar het directe gevolg is van een zojuist omschreven gebeurtenis (brand, ontploffing, stranding en aanvaring) of van een andere, in de voorwaarden omschreven, gedekte gebeurtenis.

### **T 454 Aftrek nieuw voor oud**

In tegenstelling tot het bepaalde in de voorwaarden worden, indien ingeval van schade het vaartuig wordt gerepareerd, de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering 'nieuw voor oud'.

### **T 473 Deskundigentaxatie**

De in de polis vermelde verzekerde bedragen voor het vaartuig en de voortstuwingsinstallatie zijn gebaseerd op een beslissing of een advies van een deskundige. Dit betekent dat de bedoelde verzekerde bedragen bij afwikkeling van schade die zich heeft voorgedaan voor <datum> gelden als de werkelijke (dag)waarde van het vaartuig en de voortstuwingsinstallatie.

Bij latere schade hebben de verzekerde bedragen de betekenis zoals aangegeven in de voorwaarden en geldt als uitgangspunt voor afwikkeling de dan (opnieuw) vastgestelde, werkelijke (dag)waarde van het vaartuig en de voortstuwingsinstallatie.

### **T 488 Vaargebied beperking zeegebied**

De verzekering heeft betrekking op een catamaran. In verband hiermee gelden de volgende bepalingen.

#### Zeedekking

Het dekkingsgebied omvat tevens de Noordzee tot maximaal 3 mijl uit de kust van België, Nederland en Duitsland. Bij deelname aan 'het rondje van Texel' zal de maatschappij geen beroep doen op eventuele overschrijding van het dekkingsgebied.

#### Diefstal van onderdelen

Schade door diefstal van losse of gemakkelijk van het vaartuig te demonteren/te verwijderen onderdelen is uitsluitend gedekt wanneer de diefstal plaats had gedurende de tijd dat het vaartuig zich in een deugdelijk afgesloten ruimte bevond en de diefstal mogelijk is geworden door braak aan die ruimte.