

BIJZONDERE VOORWAARDEN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING MOTORRIJTUIGEN

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de van toepassing zijnde algemene voorwaarden.

Januari 2018: GAR18

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen

INHOUDSOPGAVE

I	Algemeen	
	Aanvullende begripsomschrijvingen	artikel 1
II	Dekking	
	Omschrijving van de dekking	artikel 2.1
	Verzekeringsgebied	artikel 2.2
	Borgstelling	artikel 2.3
	Verzekerd bedrag	artikel 2.4
	Automobilistenhulp	artikel 2.5
	Bereidingskosten	artikel 2.6
	Overige kosten	artikel 2.7
III	Uitsluitingen	
	Uitsluitingen	artikel 3
IV	Verhaalsrecht	
	Verhaalsrecht	artikel 4

I ALGEMEEN

ARTIKEL 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

Inzittende: ieder die zich als bestuurder of passagier met toestemming van verzekeringnemer in een verzekerd motorrijtuig bevindt, in of uit dit motorrijtuig stapt of hieraan onderweg noodreparaties verricht of daarbij behulpzaam is.

Verzekerd motorrijtuig:

- a. een motorrijtuig dat eigendom is van verzekeringnemer mits het gebruik van het motorrijtuig valt binnen de op het polisblad omschreven hoedanigheid.
- b. Niet verzekerd is een motorrijtuig dat in huurkoop is verkocht of waarvan hij fiduciair eigenaar is;
- c. een motorrijtuig dat eigendom is van directeur of venoot van het bedrijf.
- d. een motorrijtuig dat eigendom is van de echtgeno(o)t(e) of levenspartner van verzekeringnemer, directeur of venoot van het bedrijf;
- e. een motorrijtuig dat verzekeringnemer voor verkoop, of op grond van huur, huurkoop of bruikleen onder zich heeft;
- f. een motorrijtuig, caravan, vouwwagen, aanhanger of oplegger, dat/die door een cliënt aan verzekeringnemer is toevertrouwd;
- g. een door verzekeringnemer verkocht maar nog niet afgeleverd motorrijtuig.

Verzekerde:

- a. de verzekeringnemer, directieleden en vennoten van het bedrijf van de verzekeringnemer, alsmede hun echtgenoten of levenspartners;
- b. een inzittende;
- c. de werkgever van een inzittende indien de werkgever op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de inzittende aansprakelijk is.

WAM: Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Alarmcentrale: de op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) vermelde hulporganisatie.

Aanspraak: een tegen de verzekerde ingestelde schriftelijke vordering van geleden schade. Aanspraken die met elkaar verband houden of uit elkaar voortvloeien, worden als één aanspraak beschouwd.

II DEKKING

ARTIKEL 2 Dekking

2.1 Omschrijving van de dekking

- a. Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade veroorzaakt met of door:
 - het verzekerd motorrijtuig;
 - vervoerde zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het verzekerd motorrijtuig en de aanhanger of oplegger bevinden dan wel daarvan of daaruit vallen of zijn gevallen.
- b. Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade veroorzaakt aan een motorrijtuig dat wordt gesleept door het verzekerd motorrijtuig.

- c. Verzekerd is schade veroorzaakt met het verzekerd motorrijtuig aan een ander motorrijtuig waarvan verzekeringnemer eigenaar of huurder is, als de gebeurtenis plaatsvond op de openbare weg en de maatschappij ook had moeten uitkeren als de gebeurtenis had plaatsgevonden tussen een willekeurig motorrijtuig en het verzekerd motorrijtuig.

2.2 Verzekeringsgebied

De verzekering geldt voor gebeurtenissen in de landen die zijn vermeld op het bij deze verzekering behorende internationale verzekeringsbewijs (groene kaart) en voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen die landen, tenzij het land op de groene kaart is doorgedaald en/of uit het polisblad anders blijkt.

2.3 Borgstelling

Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het verzekerd motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal de maatschappij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 23.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits aanspraak bestaat op vergoeding van de schade. De maatschappij is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven.

2.4 Verzekerd bedrag

Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een land, waar krachtens een met de WAM overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

2.5 Automobilistenhulp

De automobilistenhulp is uitsluitend van toepassing bij motorrijtuigen met een toelaatbaar totaalgewicht van maximaal 3500 kg. Er is alleen recht op hulp of vergoeding van kosten als de alarmcentrale wordt ingeschakeld.

a. Dekking in Nederland.

- Indien ten gevolge van een ongeval het verzekerd motorrijtuig zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerden door het ongeval niet meer in staat zijn het motorrijtuig te besturen, belast de alarmcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten voor het vervoer van:
- het motorrijtuig met de eventuele aanhanger naar een door verzekerden aan te wijzen adres in Nederland;
 - verzekerden en hun bagage naar een door verzekerden aan te wijzen adres in Nederland.

b. Dekking in het buitenland.

- Indien ten gevolge van een ongeval of pech het verzekerd motorrijtuig zodanig is beschadigd, dat het herstel daarvan langer dan drie werkdagen duurt, of indien het motorrijtuig is gestolen en niet binnen drie werkdagen wordt teruggevonden. Dan belast de alarmcentrale zich met organisatie van de hulpverlening en/of met de repatriëring van het motorrijtuig met de eventuele aanhanger, de verzekerden en hun bagage. In overleg met verzekerden wordt voor één van de volgende oplossingen gekozen:
- het motorrijtuig wordt teruggebracht naar een door verzekerden aan te wijzen adres in Nederland;
 - het motorrijtuig wordt op de plaats van het ongeval hersteld en de alarmcentrale laat het motorrijtuig naar de plaats van de reisbestemming brengen;
 - het motorrijtuig wordt op de plaats van het ongeval hersteld en de alarmcentrale stelt een treinticket (als de reis korter duurt dan 12 uur) of een vliegticket ter beschikking aan verzekerden om het motorrijtuig weer te kunnen ophalen.

De alarmcentrale laat onderdelen versturen die noodzakelijk zijn voor het herstel van het motorrijtuig, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft. De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekeringnemer. De alarmcentrale neemt de kosten van vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelrichting voor haar rekening tot maximaal € 160,-.

Indien de herstel- of repatriëringskosten hoger zijn dan de in Nederland voor het motorrijtuig geldende dagwaarde, betaalt de alarmcentrale de kosten verbonden aan achterlating. De alarmcentrale verzorgt repatriëring van verzekerden en hun bagage tot hun woonplaats per trein (als de reis korter duurt dan 12 uur) of per vliegtuig. Deze kosten zullen worden vergoed tot maximaal de in Nederland voor het motorrijtuig geldende dagwaarde op de schadedatum.

Indien verzekerden de reis wensen voort te zetten, dan zal de alarmcentrale de kosten van een vervangend motorrijtuig van gelijke categorie voor haar rekening nemen tot ten hoogste € 70,- per dag voor maximaal drie dagen.

Indien de bestuurder van het verzekerd motorrijtuig niet in staat is het motorrijtuig verder te besturen ten gevolge van een van de onderstaande oorzaken, en een medereiziger de besturing niet kan overnemen, zal de alarmcentrale het motorrijtuig naar Nederland brengen (waarbij kosten als brandstof en tolgeden voor rekening van verzekeringnemer blijven):

- ziekte of ongeval, waarbij genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
- overlijden van een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon;
- opname in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis van een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon;
- een schade aan zaken van de bestuurder door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming waardoor diens snelle aanwezigheid noodzakelijk is.

2.6 Beredingskosten

Beredingskosten worden zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoed tot maximaal het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

2.7 Overige kosten

Zo nodig worden boven het verzekerd bedrag vergoed:

- a. de kosten van door of onder leiding van de maatschappij gevoerd verweer tegen aanspraken, alsmede de hier uit voortvloeiende proceskosten.
- b. de kosten van rechtsbijstand, die op verzoek van de maatschappij worden verleend in een tegen verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding of tuchtaak
- c. de wettelijke rente.

III UITSLUITINGEN

ARTIKEL 3 Uitsluitingen

Niet verzekerd is schade:

3.1

Ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere wettelijke bepalingen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt niet:

- indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden voor het ontstaan van de schade is geëindigd ten gevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te verlengen;
- indien de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen.

3.2

Ontstaan terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Dit wordt in elk geval aangenomen indien het alcoholpromillage hoger is dan wettelijk is toegestaan.

3.3

Veroorzaakt tijdens het deelnemen aan:

- snelheidswedstrijden of -ritten;
- regelmatigheids- en behendigheidsritten, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden.

3.4

Ontstaan terwijl het verzekerde motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan met de maatschappij is overeengekomen. Hieronder wordt onder andere verstaan:

- vervoer van personen en/of goederen tegen betaling;
- gebruik als les-of examenauto;
- verhuur;
- leasing.

Onder verhuur wordt niet verstaan het ter beschikking stellen van een motorrijtuig aan cliënt waarvan het motorrijtuig in verband met reparatie of onderhoud aan verzekeringnemer is toevertrouwd of indien cliënt in afwachting is van een door verzekeringnemer aan cliënt verkocht motorrijtuig.

3.5

Veroorzaakt door of met autobussen, touringcars en elobikes.

3.6

Aan zaken die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig worden vervoerd.

3.7

Ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een overheid is gevorderd of in beslag is genomen.

3.8

Aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig.

3.9

Veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt.

3.10

Veroorzaakt met motorrijtuigen waarvan de kentekens niet zijn aangemeld bij de maatschappij. Aanmelding dient zo spoedig mogelijk te gebeuren, maar uiterlijk binnen vijf dagen nadat het motorrijtuig door verzekeringnemer in gebruik is genomen. Motorrijtuigen die behoren tot de handelsvoorraad hoeven niet te worden aangemeld.

De uitsluitingen in artikel 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.10 gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonde dat de omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan niets is te verwijten.

IV VERHAALSRECHT

ARTIKEL 4 Verhaalsrecht

Indien de maatschappij op grond van de WAM of andere wettelijke bepalingen een verplichting tot schadevergoeding heeft, terwijl verzekerde geen rechten aan de verzekering kan ontnemen, dan heeft de maatschappij het recht de schadevergoeding en kosten te verhalen op verzekerde.