

RUBRIEK C: BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCO VERZEKERING EIGEN MOTORRIJTUIGEN EN HANDELSVOORRAAD.

Januari 2016: GAR16C

ARTIKEL C1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Verzekerd motorrijtuig:

a. een motorrijtuig, aanhanger/oplegger dat eigendom is van verzekeringnemer mits het gebruik van het motorrijtuig valt binnen de op het polisblad omschreven hoedanigheid.

Niet verzekerd is een motorrijtuig dat in huurkoop is verkocht of waarvan hij fiduciair eigenaar is

b. een motorrijtuig, aanhanger/oplegger dat eigendom is van directeur of vennoot van het bedrijf

c. een motorrijtuig dat eigendom is van de echtgeno(o)t(e) of levenspartner van verzekeringnemer, directeur of vennoot van het bedrijf

d. een motorrijtuig dat verzekeringnemer op grond van huurkoop of bruikleen onder zich heeft

e. motorrijtuigen die in consignatie zijn ontvangen van de importeur, fabrikant of BOVAG aangesloten dealer- of universeel bedrijf. Hiervoor dient een schriftelijke overeenkomst te zijn

Accessoires: onderdelen die aan het motorrijtuig kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl de (rij)technische staat van het motorrijtuig daardoor niet wordt beïnvloed, alsmede verbandtrommel, gevarendriehoek, pechlamp, reservelampen, sleepkabel, vloermatten en landkaarten

Dagwaarde: het bedrag dat op het tijdstip onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig object

Inkoopwaarde: de inkoopprijs verhoogd met aangebrachte accessoires, meeruitvoeringen en gemaakte kosten

ARTIKEL C2 DEKING

C2.1 Schade aan het verzekerd motorrijtuig

a. Beperkte cascodekking

Deze dekking geldt voor verzekerde motorrijtuigen die ouder zijn dan 84 maanden, maar niet ouder zijn dan 180 maanden. Verzekerd is schade aan of verlies van het verzekerd motorrijtuig door:

- brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag.
- ruitbreuk, tenzij dit een gevolg is van een botsing
- storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval
- diefstal, inbraak, joyriding of poging daartoe, verduistering en vermissing
- botsing met vogels of loslopende dieren
- relletjes
- het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan
- een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport aan een vervoerder is overgedragen met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade
- een van buiten komend onheil, ontstaan tijdens het maken van een proefrit op de openbare weg met een motorrijtuig dat behoort tot de handelsvoorraad en als zodanig is geregistreerd. Deze dekking geldt uitsluitend indien een Collectieve Casco Verzekering is afgesloten
- verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig ten gevolge van het kosteloos vervoeren van gewondenschade aan beletteringen en beschilderingen door een van buiten komend onheil. De vergoeding is gemaximeerd tot € 1.000,-

b. Uitgebreide cascodekking

Deze dekking geldt voor verzekerde motorrijtuigen die niet ouder zijn dan 84 maanden. Naast de onder a genoemde gebeurtenissen is verzekerd, schade aan of verlies van het verzekerd motorrijtuig door:

- ieder van buiten komend onheil, zoals botsen, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken
- kwaadwillige beschadiging, ook als gevolg van eigen gebrek

C2.2 Accessoires

De verzekering dekt schade aan of verlies van accessoires indien deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis, zoals beschreven in artikel C2.1.

C2.3

Voor af fabriek gemonteerde navigatie en/of beeld- geluidsapparatuur wordt maximaal € 1.250,- vergoed. Voor niet af fabriek ingebouwde accessoires is de vergoeding gemaximeerd tot € 2.500,-. Voor navigatie en/of beeld- en geluidapparatuur wordt hierbij maximaal € 750,- vergoed.

Verbandtrommels, gevarendriehoeken, pechlampen, reservelampen, sleepkabels, vloermatten en landkaarten, zijn tot maximaal € 750,- verzekerd.

C2.4 Aanvullende dekking

Kosten voor de aanschaf van nieuwe kentekenbewijzen en sleutels, inclusief het inlezen van nieuwe sleutels, worden vergoed indien de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis, zoals beschreven in artikel C2.1 en het motorrijtuig niet ouder is dan 180 maanden. Indien het inlezen van de nieuwe sleutel niet mogelijk is, wordt een nieuw contactslot vergoed. Deze dekking geldt uitsluitend indien een Collectieve Casco Verzekering is afgesloten.

C2.5 Sleutelbeheer

Uit alle aanwezige motorrijtuigen dienen de sleutels te zijn verwijderd. De sleutels dienen te zijn opgeborgen in een verankerde en afgesloten sleutelkluis met een waardeberging van minimaal € 5.000,-. De kluis dient verankerd te zijn binnen het bereik van detectie van een door de maatschappij geaccepteerde alarminstallatie. Kentekenbewijzen dienen opgeborgen te worden in een verankerde kluis met een waardeberging van minimaal € 2.500,-. Tijdens openingsuren kunnen sleutels op de volgende wijze worden opgeborgen:

- a. in een afgesloten bureau of kast binnen een afgesloten kantoorruimte
- b. in een sleutelkast. De sleutelkast dient vast te zijn gemonteerd op een buiten het gezichtsveld van bezoekers gelegen plaats.
- c. op het lijf gedragen

Wanneer niet aan deze voorwaarden is voldaan zal per gebeurtenis een percentage van 50% van het schadebedrag als eigen risico van toepassing zijn. De maximale uitkering bedraagt € 50.000,- per verzekeringsjaar per verzekerde vestiging.

C2.6 Verzekeringsgebied

De verzekering geldt voor gebeurtenissen in de landen die zijn vermeld op het bij deze verzekering behorende internationale verzekeringsbewijs (groene kaart) en voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen die landen, tenzij het land op de groene kaart is doorgehaald en/of uit het polisblad anders blijkt.

C2.7 Bereddingskosten

Bereddingskosten worden zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoed tot maximaal het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

ARTIKEL C3 UITSLUITINGEN

Niet verzekerd is schade:

C3.1

Ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere wettelijke bepalingen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt niet:

- indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden voor het ontstaan van de schade is geëindigd ten gevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te verlengen
- indien de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen

C3.2

Ontstaan terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Dit wordt in elk geval aangenomen indien het alcoholpromillage hoger is dan wettelijk is toegestaan.

C3.3

Veroorzaakt tijdens het deelnemen aan:

- snelheidswedstrijden of -ritten
- regelmatigheids- en behendigheidsritten, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden

C3.4

Ontstaan terwijl het verzekerde motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan met de maatschappij is overeengekomen. Hieronder wordt onder andere verstaan:

- vervoer van personen en/of goederen tegen betaling
- gebruik als les- of examenauto
- verhuur
- leasing

C3.5

Aan motorrijtuigen met een buitenlands kenteken met uitzondering van motorrijtuigen die door verzekeringnemer zijn gekocht en door verzekeringnemer vervoerd worden naar Nederland.

C3.6

Aan motorrijtuigen die eigendom zijn van een vestiging van verzekeringnemer buiten Nederland en/of motorrijtuigen die gewoonlijk verder dan 25 kilometer buiten Nederland zijn of worden gestald.

C3.7

Ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een overheid is gevorderd of in beslag is genomen.

C3.8

Door waardevermindering na reparatie.

C3.9

Aan motorrijtuigen die door verzekeringnemer zijn verkocht maar nog niet zijn afgeleverd.

C3.10

Als gevolg van verduistering indien geen kopie van een geldig legitimatiebewijs van de bestuurder aan de maatschappij kan worden overgelegd.

C3.11

Als gevolg van langzaam inwerkende weersinvloeden, slijtage of onvoldoende onderhoud.

C3.12

Aan autobussen, touringcars en elobikes.

C3.13

Als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof.

De uitsluitingen in artikel C3.1, C3.2, C3.3, C3.4 gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan niets is te verwijten.

ARTIKEL C4 SCHADE

C4.1 Schadevergoeding

a. De maatschappij vergoedt de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na de gebeurtenis. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil, vergoedt de maatschappij maximaal het verschil.

b. De maatschappij vergoedt het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na de gebeurtenis, als de reparatiekosten meer dan tweederde bedragen van de waarde, zoals vastgesteld volgens artikel C4.1.c of C4.1.d, onmiddellijk voor de gebeurtenis.

c. Inkoopwaarde- en afschrijvingsregeling

Toepassing van de inkoopwaarde- en afschrijvingsregeling betekent dat als waarde van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis wordt aangemerkt:

- indien het motorrijtuig jonger is dan 12 maanden na afgifte kentekenbewijs deel 1, de inkoopwaarde
- indien het motorrijtuig ouder is dan 12 maanden na afgifte kentekenbewijs deel 1, wordt de inkoopwaarde voor iedere volle maand verminderd met 1,5% over de eerste € 5.000,- en 2% over het bedrag daarboven

d. In de volgende gevallen zal de dagwaarde als waarde van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis worden aangemerkt:

- indien het motorrijtuig ouder is dan 36 maanden na afgifte kentekenbewijs deel 1
- indien de dagwaarde hoger is dan de waarde volgens de inkoopwaarde- en afschrijvingsregeling
- indien het motorrijtuig niet nieuw was bij afgifte kentekenbewijs deel 1
- indien het motorrijtuig een inkoopwaarde van meer dan € 68.250,- (inclusief btw/bpm) heeft
- indien het motorrijtuig een bestel- of vrachtauto is

C.4.2 Uitkering bij diefstal, verduistering en vermissing

Het recht op uitkering gaat in, indien dertig dagen na ontvangst van het schadeformulier en van het originele bewijs van aangifte bij de politie door de maatschappij, verzekeringnemer het motorrijtuig nog niet heeft teruggekregen of heeft kunnen terugkrijgen. Voordat tot uitkering wordt overgegaan dienen de eigendomsbewijzen, eigendomsrechten en alle originele sleutels aan de maatschappij te worden overgedragen.

C.4.3 Overdracht bij algeheel verlies

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door de maatschappij aan te wijzen partij. Voordat tot uitkering wordt overgegaan dienen de eigendomsbewijzen, eigendomsrechten en alle originele sleutels aan de maatschappij te worden overgedragen.

C.4.4 Schaderegeling

Bij een schade die meer dan € 570,- (exclusief btw) bedraagt, zijn verzekerden verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade voor reparatie door een schade-expert op te laten nemen.