

## RUBRIEK B: BIJZONDERE VOORWAARDEN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING MOTORRIJTUIGEN

Januari 2008: GAR8B

### Samenhang en samenloop voorwaarden

Deze bijzondere voorwaarden vormen een onlosmakelijk geheel met de voor de verzekering van toepassing verklaarde algemene verzekeringsvoorwaarden. De bijzondere voorwaarden gaan voor op de algemene verzekeringsvoorwaarden.

### Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekering mocht zijn bepaald, wordt de verzekering met betrekking tot de onder deze rubriek omschreven motorrijtuigen geacht te voldoen aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen.

## ARTIKEL B1

### Begripsomschrijvingen

In deze bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder:

#### B1.1 Inzittende

Ieder die zich als bestuurder of passagier met toestemming van een verzekeringnemer in een verzekerd motorrijtuig bevindt, in of uit dit motorrijtuig stapt of hieraan onderweg noodreparaties verricht of daarbij behulpzaam is.

#### B1.2 Verzekerd motorrijtuig

- Een motorrijtuig dat aan verzekeringnemer in eigendom toebehoort, met uitzondering van een motorrijtuig, dat hij in huurkoop heeft verkocht of waarvan hij fiduciair eigenaar is.
- Een motorrijtuig dat aan de echtgeno(o)t(e) of levenspartner van verzekeringnemer in eigendom toebehoort.
- Een motorrijtuig van een directeur of vennoot van het verzekerde bedrijf of diens echtgeno(o)t(e) of levenspartner, als verzekeringnemer een rechtspersoon is.
- Een motorrijtuig dat een verzekerde ten verkoop, danwel op grond van huur, huurkoop of bruikleen onder zich heeft.
- Een motorrijtuig, caravan, vouwwagen, aanhanger of oplegger, dat door een cliënt aan verzekerde is toevertrouwd.
- Een door een verzekerde verkocht, maar nog niet afgeleverd motorrijtuig.

#### B1.3 Verzekerde

- De verzekeringnemer, directieleden en vennoten van het bedrijf van verzekeringnemer, alsmede hun echtgenoten of levenspartners.
- De bestuurders en de passagiers van een aan de verzekeringnemer in eigendom toebehorend motorrijtuig, mits zij met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de onder B1.3a genoemde verzekerden gebruik maken van het motorrijtuig.
- De bestuurder en de passagiers van een aan een cliënt van de verzekeringnemer toebehorend motorrijtuig gedurende de periode waarin de cliënt zijn motorrijtuig aan de verzekeringnemer heeft toevertrouwd.
- De werkgever die op grond van artikel 6:170 BW voor de hierboven genoemde personen aansprakelijk is.

#### B1.4 WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

## ARTIKEL B2

### Dekking

#### B2.1 Omschrijving van de dekking

- Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade veroorzaakt met of door:
  - het verzekerd motorrijtuig.
  - door vervoerde zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het verzekerd motorrijtuig en de aanhanger bevinden dan wel daarvan of daaruit vallen of zijn gevallen.
- Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade veroorzaakt terwijl met het verzekerd motorrijtuig een ander motorrijtuig wordt gesleept.
- Verzekerd is schade veroorzaakt met het verzekerd motorrijtuig aan een ander motorrijtuig waarvan verzekeringnemer eigenaar of huurder is, als de gebeurtenis plaatsvond op de openbare weg en verzekeraar ook had moeten uitkeren als de gebeurtenis had plaatsgevonden tussen een willekeurig motorrijtuig en het verzekerd motorrijtuig.
- Verzekerd is schade veroorzaakt met een aan een cliënt ter beschikking gesteld motorrijtuig waarvan de auto ter

reparatie of onderhoud aan verzekerde is toevertrouwd.

- Verzekerd is schade veroorzaakt met een aan een cliënt ter beschikking gesteld motorrijtuig in afwachting van de levering van een aan de cliënt verkocht motorrijtuig hetgeen uit een schriftelijke overeenkomst moet blijken.

#### B2.2 Dekkingsgebied

De verzekering geldt voor schade ontstaan gedurende het rijden, verblijven of vervoeren van het verzekerd motorrijtuig in Nederland en tussen de landen, waarvoor met betrekking tot dat motorrijtuig een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

#### B2.3 Borgstelling

Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 23.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits aanspraak bestaat op vergoeding van de schade. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling daarvan te verkrijgen.

#### B2.4 Verzekerd bedrag

Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

#### B2.5 Automobilistenhulp

De verzekerde, van wie de aansprakelijkheid onder rubriek B is gedekt, heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hieronder onder a. en b. omschreven indien deze rubriek betrekking heeft op een motorrijtuig met een toelaatbaar totaalgewicht van maximaal 3500 kg of op een motorrijwiel.

##### a. Nederlanddekking

Indien tengevolge van een ongeval het motorrijtuig zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerden door het ongeval niet meer in staat zijn het motorrijtuig te besturen, belast de Alarmcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van het vervoer van:

- het motorrijtuig met de eventuele aanhanger naar een door verzekerden aan te wijzen herstellinrichting of een ander adres in Nederland.
- verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland. Er is echter geen aanspraak op hulpverlening en geen vergoeding van kosten vindt plaats indien met motorrijtuig in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

##### b. Buitenlanddekking

Indien na een ongeval of pech (met terzijdestelling van artikel 249 Wetboek van Koophandel inzake eigen gebrek) het motorrijtuig, waarvoor door verzekeraar een Internationaal Verzekeringsbewijs is afgegeven, zodanig is beschadigd, dat het herstel daarvan langer dan 3 werkdagen zou duren, belast de Alarmcentrale zich met organisatie van de hulpverlening en met de repatriëring van het motorrijtuig met de eventuele aanhanger, de verzekerden en hun bagage. In overleg met verzekerden wordt voor één van de navolgende oplossingen gekozen:

- het motorrijtuig wordt teruggebracht naar een door verzekerden aan te wijzen herstellinrichting in Nederland.
- indien het motorrijtuig op de plaats van het ongeval wordt hersteld, laat de Alarmcentrale het motorrijtuig naar de plaats van de reisbestemming brengen indien dit binnen de geplande reisduur te realiseren is.
- de Alarmcentrale stelt een treinbiljet (als de reis korter duurt dan 12 uur) of een vliegticket ter beschikking van verzekerden teneinde het motorrijtuig weer te kunnen ophalen indien deze ter plaatse wordt hersteld, terwijl het herstel meer tijd vergt dan de geplande reisduur (en de verzekerden inmiddels naar Nederland zijn teruggekeerd).

Daarnaast belast de Alarmcentrale zich met de repatriëring van verzekerden en hun bagage tot hun woonplaats, hetzij, per trein (als de reis korter duurt dan 12 uur) hetzij per vliegtuig, indien na een ongeval of pech het herstel van het motorrijtuig langer duurt dan 3 werkdagen. Ook indien het motorrijtuig in geval van diefstal niet binnen 3 werkdagen wordt teruggevonden, is de Alarmcentrale belast met de organisatie van de hulpverlening en met de repatriëring, zoals hierboven omschreven. De kosten zullen worden vergoed tot maximaal de in Nederland voor het motorrijtuig geldende dagwaarde op de schadedatum. Er is

echter geen aanspraak op hulpverlening en geen vergoeding van kosten vindt plaats indien het motorrijtuig in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

- c. Indien na een ongeval of pech het herstel van het motorrijtuig lager duurt dan 3 werkdagen of indien het motorrijtuig gestolen is en verzekerden wensen niet naar Nederland terug te keren doch de reis voort te zetten, dan zal de Alarmcentrale een vervangend motorrijtuig van gelijke categorie ter beschikking stellen. De Alarmcentrale neemt in dat geval de kosten van het vervangende motorrijtuig voor haar rekening tot ten hoogste € 70,- per dag voor:
1. maximaal 2 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken indien het motorrijtuig na herstel af terugvinden naar de plaats van de reisbestemming wordt gebracht.
  2. maximaal 3 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken en weer naar huis terug te keren indien het motorrijtuig niet naar de plaats van de reisbestemming kan worden gebracht.
  3. Indien het ter beschikking stellen van een vervangend motorrijtuig niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste € 70,- per verzekerde, voor maximaal 5 verzekerden, één en ander na goedkeuring door de Alarmcentrale.
- d. De Alarmcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het motorrijtuig indien de herstellings- of repatriëringskosten hoger zijn dan de in Nederland voor het motorrijtuig geldende dagwaarde. In dat geval verricht de Alarmcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het motorrijtuig en betaalt de kosten uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, respectievelijk de eventuele kosten van vernietiging.
- e. Indien de bestuurder van het motorrijtuig niet in staat is dit verder te besturen tengevolge van:
1. ziekte of ongeval, op grond waarvan besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is.
  2. het terugroepen van de bestuurder wegens het feit dat:
    - a. tijdens het verblijf van de bestuurder in het buitenland een familieled in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden, dan wel tengevolge van een ongeval of een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, één en ander mits dit gezien de gezondheidstoestand redelijkerwijs niet te voorzien was,
    - b. een van belang zijnde schade aan zaken door braad, inbraak, explosie, bliksemingslag, storm of overstrooming het eigendom van de bestuurder treft, hetgeen diens aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt,
    - c. waarbij hij zonder het motorrijtuig naar huis is gereisd teneinde tijdig te kunnen terugkeren, terwijl geen der medereizigers in staat of bevoegd is het motorrijtuig te besturen, dan zal de Alarmcentrale een vervangende bestuurder ter beschikking stellen om het motorrijtuig naar Nederland terug te brengen. De Alarmcentrale betaalt de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder, alsmede zijn honorarium. Alle normale kosten (benzine, onderhoud, tolgeden enz.) blijven voor rekening van verzekerden.
- f. De Alarmcentrale belast zich met het verzenden van onderdelen (met inachtneming van plaatselijke wetgevingen), die noodzakelijk zijn voor het herstel van het motorrijtuig, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voor zover de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft. De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekerden. Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk.
- g. De Alarmcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer van het motorrijtuig voor" haar rekening tot de dichtstbijzijnde herstellinrichting, indien het motorrijtuig door pech of ongeval wordt getroffen (maximaal € 160,-). De kosten van herstel of vervanging van onderdelen blijven steeds ten laste van de eigenaar van het motorrijtuig, met uitzondering van de kosten van herstel (uitsluitend arbeidsloon) van het motorrijtuig langs de weg, tot ten hoogste € 46,- per gebeurtenis.
- h. Het gebruik maken van deze hulpverlening zal reeds bestaande rechten op korting in verband met het schadeverloop niet aantasten en een eigen risico is hierop niet van toepassing.
- i. Vergoeding van kosten zoals aangegeven in artikel B2.5 vindt uitsluitend plaats indien de Alarmcentrale belast werd met de organisatie van de hulpverlening.

## B2.6 Schade inzittenden

Verzekeraar vergoedt:

- a. schade aan personen,
- b. schade aan zaken met uitzondering van schade aan geldswaardig papier, accessoires van het motorrijtuig en zaken die deel uitmaken van een handelsvoorraad of monstercollectie, toegebracht aan inzittenden, met uitsluiting van de daaruit voortvloeiende schade. De vergoeding bedraagt ten hoogste € 2.500,- per inzittende met een maximum van € 12.500,- per gebeurtenis.

## ARTIKEL B3

### Uitsluitingen

Niet verzekerd is schade:

- B3.1 Geen geldig bewijs ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt niet:
1. indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden voor het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen.
  2. indien de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen.
- B3.2 Wedstrijden veroorzaakt tijdens het deelnemen aan:
1. snelheidswedstrijden of -ritten.
  2. regelmatigheids- en behendighedsritten, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden.
- B3.3 Ander gebruik ontstaan terwijl het verzekerde motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven. Hieronder wordt onder andere doch niet uitsluitend verstaan:
- vervoer van personen en/of goederen tegen betaling
  - gebruik als lesauto
  - verhuur
  - leasing
- B3.4 Eigendommen verzekeringnemer aan zaken of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig worden vervoerd, alsmede de daaruit verder voortvloeiende schade.
- B3.5 Inbeslagname ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen.
- B3.6 Niet gemachtigde bestuurder veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt.
- B3.7 Schade aan personen voor schade aan personen toegebracht aan de echtgeno(o)t(e) van de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt, alsmede aan hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden, voor zover zij ter zake van deze schade recht hebben op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde
- B3.8 Huurkoop veroorzaakt met of door een motorrijtuig dat de verzekeringnemer middels huurkoop verkocht heeft of waar hij pandloos bezitter van is, behalve als verzekeringnemer het verzekerde motorrijtuig onder zich heeft ter bewerking.
- B3.9 Aan- en afmelden kentekens De verzekeringnemer is verplicht de kentekens van de bij zijn bedrijf in gebruik zijnde motorrijtuigen, met uitzondering van de motorrijtuigen die behoren tot de handelsvoorraad, zo spoedig mogelijk maar uiterlijk binnen drie maal 24 uur aan- en af te melden. Indien de verzekeringnemer dit verzuimt en de verzekeraar op grond daarvan gehouden is een benadeelde schadeloos te stellen, heeft de verzekeraar het recht de uitkering(en) op de verzekeringnemer te verhalen.
- De uitsluitingen als genoemd in artikel B3.1, B3.2, B3.3, B3.6 en B3.9 gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

#### **ARTIKEL B4**

---

##### **Schade**

- B4.1 Verhaalsrecht op verzekerde  
Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerde of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is, indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft. Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerde komt verzekeraar ook toe bij schade veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.