

WOONGARANT AUTOVERZEKERING 0112

INHOUD

Algemeen

- Artikel 1 Algemeen
- Artikel 2 Begripsomschrijvingen
- Artikel 3 Waar en wanneer bent u verzekerd
- Artikel 4 Premie
- Artikel 5 Gewijzigde omstandigheden
- Artikel 6 Einde van de verzekering
- Artikel 7 Aanpassing premie en/of voorwaarden
- Artikel 8 Verjaring en verval van rechten

Uitsluitingen

- Artikel 9 Algemene uitsluitingen

Eigen risico

- Artikel 10 Eigen risico

No-Claimkorting

- Artikel 11 No-claimkorting

Schadevergoeding

- Artikel 12 Verplichtingen bij schade
- Artikel 13 Schaderegeling
- Artikel 14 Nieuwwaarderegeling

Hulpverlening

- Artikel 15 Hulpverlening

Module WA

- Artikel 16 Module Wettelijke Aansprakelijkheid

Module Mini-Casco bestaande uit:

- Artikel 17 Module Brand, Storm en Natuur
- Artikel 18 Module Diefstal
- Artikel 19 Module Ruit

Module Casco bestaande uit Mini-Casco en:

- Artikel 20 Module Aanrijding
- Artikel 21 Module Accessoires (indien meeverzekerd)

Module ongevallen inzittenden

- Artikel 22 Begripsomschrijvingen
- Artikel 23 Waarvoor bent u verzekerd
- Artikel 24 Uitsluitingen
- Artikel 25 Schaderegeling

Module schade inzittenden

- Artikel 26 Begripsomschrijvingen
- Artikel 27 Waarvoor bent u verzekerd
- Artikel 28 Schaderegeling

Module Pechhulp Nederland

- Artikel 29 Module pechhulp Nederland

ALGEMEEN

ARTIKEL 1 ALGEMEEN

Artikel 1.1 Samenhang

Deze algemene voorwaarden maken deel uit van en vormen een onverbreekelijk geheel met de specifieke voorwaarden van de door u bij de maatschappij afgesloten module(s).

Artikel 1.2 Vastlegging gegevens

- 1 De gegevens, die op het polisblad vermeld staan, worden geacht van u afkomstig te zijn.
- 2 Mededelingen en toezeggingen door de maatschappij aan u of de verzekerde zijn alleen bindend, als zij schriftelijk door de maatschappij aan u of uw assurantieadviseur zijn bevestigd.

Artikel 1.3 Persoonsgegevens

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen, voor statistische analyses en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. Een consumentenbrochure van deze gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars www.verzekeraars.nl. U kunt de Gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070 - 333 85 00).

Artikel 1.4 Adressering

Alle schriftelijke mededelingen van de maatschappij, gericht aan het adres dat u als laatste heeft doorgegeven of aan het adres van de tussenpersoon in wiens bemiddeling deze verzekering loopt, hebben tegenover u, de verzekerde en wettelijke erfgenamen bindende kracht.

Artikel 1.5 Toepasselijk recht

Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 1.6 Uitkering

De maatschappij betaalt de schade-uitkering aan de verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst of de polisvoorwaarden anders bepalen.

Artikel 1.7 Wat te doen bij klachten

Bij klachten kunnen u en de verzekerde in eerste instantie terecht bij de maatschappij zelf. Als geen overeenstemming wordt bereikt en u bent of de verzekerde is een natuurlijk persoon die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf, dan kunt u of kan de verzekerde zich, indien het oordeel van de directie van de maatschappij niet bevredigend is wenden tot het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFid), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Telefoon 0900 – 355 22 48 (www.kifid.nl).

Artikel 1.8 Bedenkperiode.

U kunt de verzekering kosteloos en zonder dat premie verschuldigd is, binnen 14 dagen na ontvangst van het eerste polisblad schriftelijk beëindigen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, is de verzekering vanaf het begin niet van kracht geweest.

Artikel 1.9 Pool Verzekeraars

Deze verzekering is gesloten namens verzekeraars in een pool, genaamd de Woongarant Pool Verkeer. Woongarant Volmacht B.V. , tevens handelend onder de naam Woongarant, verklaart als gevolmachtigd agent, te hebben getekend namens deze verzekeraars en de daardoor geaccepteerde aandelen.

De verdeling van de Woongarant Pool Verkeer is als volgt:

Delta Lloyd Schadeverzekering N.V. (poolleader)	45%
Gevestigd te Amsterdam aan de Spaklerweg 4, Reaal Verzekeringen	25%
Gevestigd te Zoetermeer aan de Boerhaavelaan 3 Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V.	15%
Gevestigd te Den Haag aan Prinses Beatrixlaan 35 Achmea Schadeverzekeringen N.V. ,	15%
Gevestigd te Apeldoorn en kantoorhoudende te Amersfoort aan de Van Asch van Wijkstraat 55,	

Woongarant Volmacht B.V. is gevestigd te Oosthuizen aan de Raadhuisstraat 20 (postadres: postbus 9,1474 ZG Oosthuizen). De volmacht van Woongarant Volmacht B.V. is bij de AFM geregistreerd onder nummer 12017626.

Artikel 1.10 Onzekere gebeurtenis

Deze verzekering biedt alleen dekking als de schade het gevolg is van een gebeurtenis die zich tijdens de looptijd van de verzekering heeft voorgedaan en waarvan het voor de verzekerde ten tijde van het sluiten van de overeenkomst onzeker was dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

ARTIKEL 2 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Voor de modules 'Ongevallen inzittenden', en 'Schadeverzekering inzittenden' worden de begripsomschrijvingen in het specifieke artikel over deze modules uitgelegd.

Accessoires

De niet in de cataloguswaarde begrepen onderdelen en voorwerpen, die in een of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn, en die na aflevering fabriek door uzelf zijn aangebracht of u heeft laten aanbrengen. Hieronder worden dus niet verstaan af-fabriek bijgeleverde opties, onderdelen en voorwerpen. Voorts zijn niet verzekerd onderdelen en voorwerpen die wettelijk niet zijn toegestaan.

Blikseminslag

schade die rechtstreeks door de inslag van bliksem is veroorzaakt of door inductie na bliksem. Onder inductie wordt in dit geval verstaan: een overspanning in elektrische apparatuur die door bliksem veroorzaakt wordt.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Als brand wordt in elk geval niet beschouwd zengen, schroeien, smelten, verkolen en broeien.

Cataloguswaarde

De geadviseerde Nederlandse verkoopprijs van de verzekerde auto zoals die vermeld wordt in de meest recente prijslijst van de fabrikant/importeur. Daarbij wordt rekening gehouden met merk, model, type, uitvoering en opties af-fabriek. Mits van toepassing, wordt de verkoopprijs verhoogd met de Belasting Personenauto's en Motorrijtuigen (BPM) en de verwijderingsbijdrage. De prijs wordt bepaald op het moment waarop kentekenbewijs deel I wordt afgegeven. Als de auto op dat moment niet nieuw is wordt de prijs gehanteerd van het moment waarop het motorrijtuig voor het eerst nieuw werd afgeleverd.

Dagwaarde

De nieuwwaarde op het moment van de schadegebeurtenis onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage volgens Nederlandse maatstaven.

Diefstal

Het wegnemen van een goed dat geheel of voor een deel aan een ander toebehoort, met het doel om het zich permanent wederrechtelijk toe te eigenen.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft.

Explosie

Een korte, plotselinge krachtsuitspatting van gassen of dampen.

Inbraak

Het zich onrechtmatig toegang verschaffen door het verbreken van degelijke afsluitingen. Door de inbraak moeten deze afsluitingen zonder reparatie of vervanging niet meer geschikt zijn om gebruikt te worden.

Joyriding

Elk wederrechtelijk gebruik van een motorrijtuig, zonder de bedoeling om dit motorrijtuig toe te eigenen.

Kortsluiting

Een elektriciteitsstoring, die er in extreme gevallen toe kan leiden dat de elektriciteitsdraden ontoelaatbaar warm worden en daardoor schade veroorzaken.

Maatschappij

De verzekeringsmaatschappij (en) die blijkens ondertekening van het polisblad als risicodragers (s) voor deze verzekering geld(t)en, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij(en) heeft ondertekend.

Mechanische storing

Een plotselinge, onvoorzienbare, van binnen het motorrijtuig komende storing, waardoor niet meer met het motorrijtuig kan worden gereden.

Molest

De volgende gebeurtenissen vallen onder het begrip 'molest':

1 gewapend conflict

Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen bestrijden.

Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapende optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

2 burgeroorlog

Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

3 opstand

Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

4 binnenlandse onlusten

Onder binnenlandse onlusten worden verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

5 oproer

Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

6 miterij

Onder miterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Motorrijtuig

1 Het op het polisblad vermelde motorrijtuig met toebehoren.

Onder toebehoren worden verstaan:

- de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en autogereedschappen;
- de af-fabriek bijgeleverde opties, voorzover de waarde hiervan is begrepen in de cataloguswaarde van het motorrijtuig zoals vermeld op het polisblad.

2 Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf. Als de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond, kan geen recht op schadevergoeding aan deze verzekering worden ontleend.

NHT

De risicodragers heeft zich voor het terrorisme risico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT).

Nieuwwaarde

De laatstgeldende cataloguswaarde.

Oplichting

Iemand door middel van bedrog ertoe bewegen om een zaak af te geven of een schuld aan te gaan.

Opzet

Door u of een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet in geval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen, ook in het geval niet de verzekerde zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten. Aan het opzettelijke karakter van dit wederrechtelijke handelen of nalaten doet niet af dat u of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/ verkeren, dat deze/die niet in staat is/zijn zijn/hun wil te bepalen.

Premie

De premie, indien van toepassing vermeerderd met kosten en assurantiebelasting.

Proceskosten

De kosten van de op verzoek of met toestemming van de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover de maatschappij instemt met de procedure).

Risicoverzwaren

Het risico wordt door veranderde omstandigheden hoger of groter (zwaarder) dan het door de maatschappij gedekte risico.

Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Schade aan zaken

Schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Sleutels

Alle mechanische en/of elektronische middelen waarmee de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Terrorisme/Preventieve maatregelen

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken. Van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

Uitkeringsprotocol

Op de regeling van terrorismeschade is het Protocol afwikkeling claims voor terrorismeschaden van toepassing. De volledige tekst van het uitkeringsprotocol staat op de site www.terrorismeverzekerd.nl.

Van buiten komend onheil

Een rechtstreeks en plotseling van buiten inwerkend geweld op de verzekerde zaak, zoals bijvoorbeeld een slag, stoot of val. Onder een van buiten komend onheil worden geen gebeurtenissen verstaan waartegen de verzekerde zaak normaal gesproken bestand moet zijn.

Verduistering

Het zich wederrechtelijk toe-eigenen van een goed dat aan een ander toebehoort en dat men op grond van een rechtsverhouding (er is bijvoorbeeld sprake van huur of leen) onder zich heeft.

Verzekerde(n)

1. u, de verzekeringnemer;
2. de eigenaar, houder, gemachtigde bestuurder en passagiers van het motorrijtuig;
3. de werkgever van een verzekerde, als hij volgens artikel 6:170 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade, die de verzekerde heeft veroorzaakt.

Verzekeringnemer, u, uw

Waar in de voorwaarden gesproken wordt over verzekeringnemer, u of uw wordt bedoeld degene, die met de maatschappij de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.

Zelfontbranding

Het uit zichzelf vlam vatten, zonder toegevoerde warmte of energie die warmte opwekt.

ARTIKEL 3 WAAR EN WANNEER BENT U VERZEKERD**Artikel 3.1 Verzekeringsgebied**

De verzekering geldt voor gebeurtenissen binnen Europa, met uitzondering van tot Europa behorende landen die zijn doorgehaald op de geldige 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs). Er is eveneens dekking binnen de op de 'Groene Kaart' vermelde andere landen die niet zijn doorgehaald.

Artikel 3.2 Contractperiode

De verzekering is van kracht gedurende de contractperiode zoals op het polisblad is vermeld. De contractduur wordt daarna telkens stilzwijgend verlengd voor de op het polisblad aangegeven periode.

ARTIKEL 4 PREMIE

Artikel 4.1 Algemeen

De premie, waarin begrepen de kosten en de assurantiebelasting, is bij vooruitbetaling op de premievervaldatum verschuldigd. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld.

Artikel 4.2 Aanvangspremie

Indien u de aanvangspremie, dat is de eerste premie die na het sluiten van de verzekering verschuldigd wordt, niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een aanmaning door de maatschappij is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden nadat 30 dagen sinds de ingangsdatum zijn verstreken.

Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die u in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

Artikel 4.3 Vervolgpremie

Indien u de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de voor die premie geldende vervaldag hebben plaatsgevonden. Indien u de tweede en/of volgende premietermijnen, dan wel de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij u na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die u bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

Artikel 4.4 Betalingsverplichting

Ook al wordt de dekking wegens wanbetaling opgeschort of beëindigd, u blijft verplicht de premie te voldoen.

Artikel 4.5 Herstel dekking

De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen u verschuldigd bent, voor het geheel, dus inclusief alle tot dan toe onbetaald gebleven opeisbare premietermijnen, door de maatschappij is ontvangen.

Artikel 4.6 Premierestitutie

Bij tussentijdse beëindiging heeft u het recht van restitutie over de termijn dat de verzekering niet meer van kracht is.

ARTIKEL 5 GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN

De volgende wijzigingen dient u onmiddellijk door te geven:

1. U of uw nabestaande heeft geen belang meer bij het motorrijtuig, bijvoorbeeld door Eigendomsoverdracht of totaal verlies;
2. het motorrijtuig zal langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland worden gebruikt.

De volgende wijzigingen dient u binnen 30 dagen door te geven:

3. het adres van u of de regelmatige bestuurder;
4. de regelmatige bestuurder.

De maatschappij heeft dan het recht de voorwaarden en premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie. De door u gekozen dekking kunt u tijdens het verzekeringsjaar niet wijzigen, tenzij het gaat om uitbreiding van de dekking of om gelijktijdige wijziging van het voertuig. Beperking van de dekking is alleen mogelijk per premievervaldatum door middel van een verzoek, ingediend uiterlijk een maand voor de vervaldatum.

ARTIKEL 6 EINDE VAN DE VERZEKERING

6.1 Geldigheidsduur

- a. De verzekering is aangegaan voor de duur die op het polisblad staat vermeld.
- b. Na afloop van deze termijn wordt de verzekering stilzwijgend verlengd voor de duur van 12 maanden, tenzij verzekeraar en verzekeringnemer overeenkomen de verzekering te verlengen voor de duur van de oorspronkelijk overeengekomen looptijd, dan wel zij de verzekering voor onbepaalde tijd verlengen.

Artikel 6.2 Opzegging door verzekeringnemer

- a. Als de verzekering na afloop van de eerste contractstermijn, zoals onder 6.1.a genoemd, voor onbepaalde tijd, of voor een termijn van 12 maanden is verlengd, is verzekeringnemer bevoegd de verzekering dagelijks, met een opzegtermijn van 1 maand, op te zeggen.
- b. In alle overige gevallen geldt dat verzekeringnemer bevoegd is de verzekering schriftelijk op te zeggen:
 1. tegen het einde van de op het polisblad vermelde contractstermijn, met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden;
 2. binnen één maand nadat een schade door verzekerde aan verzekeraar is gemeld of nadat de verzekeraar een uitkering heeft gedaan dan wel heeft afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
 3. tegen het begin van een nieuw verzekeringsjaar volgend op een vol jaar verzekeringsjaar waarin geen risico is gelopen, mits de opzegging geschiedt binnen één maand na het verstrijken van laatstgenoemd verzekeringsjaar;
 4. binnen twee maanden nadat verzekeraar tegenover verzekeringnemer een beroep op de niet-nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.
 5. als u opzegt volgens artikel 7 van deze voorwaarden (aanpassing van premie en/of voorwaarden);
 6. vanaf de dag dat u uw woonadres niet langer in Nederland heeft;
 7. als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt;
 8. vanaf de dag dat u of uw nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliezen;

Artikel 6.3 Opzegging door de maatschappij

De maatschappij heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- 1 per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 2 als de premie niet binnen de gestelde termijn is betaald. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbriefgenoemde datum;
- 3 binnen 2 maanden na de ontdekking dat u de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet bent nagekomen en u daarbij heeft gehandeld met de opzet de maatschappij te misleiden dan wel de maatschappij de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.
- 4 als u of de verzekerde bij schade opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;
- 5 als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 6 na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 7 vanaf de dag dat u uw woon- of vestigingsadres niet langer in Nederland heeft;
- 8 als u of uw nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht

hierover verliezen, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet;

Artikel 6.4 Schorsing van de verzekering

De verzekering kan op uw verzoek worden geschorst gedurende maximaal 12 maanden aaneengesloten, na eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, waarbij niet direct een ander motorrijtuig bij de maatschappij wordt verzekerd. Als binnen deze periode van 12 maanden de schorsing niet wordt opgeheven wordt de verzekering door de maatschappij beëindigd. De schorsing wordt opgeheven en de polisdekking wordt weer van kracht nadat hierover overeenstemming is bereikt met de maatschappij.

ARTIKEL 7 AANPASSING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

- 1 voor verzekeringen van dezelfde soort de maatschappij kan haar premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort tussentijds herzien. De maatschappij heeft het recht de afgesloten verzekeringen hieraan aan te passen;
- 2 bij schadeverloop of risicoverzwaarig de maatschappij kan tussentijds één of meer beperkende bepalingen of een premieverhoging toepassen, als het schadeverloop of een risicoverzwaarig daartoe aanleiding geeft. De maatschappij zal u in beide gevallen tijdig vóór de ingangsdatum van de wijziging schriftelijk op de hoogte stellen. U heeft het recht de verzekering schriftelijk tot 30 dagen na ingang van de wijziging per wijzigingsdatum op te zeggen. Dit recht heeft u alleen wanneer de wijziging een premieverhoging of beperking c.q. verslechtering van de betreffende verzekering inhoudt, tenzij die wijziging voortvloeit uit een wettelijke regeling of bepaling.

ARTIKEL 8 VERJARING EN VERVAL VAN RECHTEN

- 1 Het recht op uitkering verjaart 3 jaar na het moment waarop u of de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien. Binnen deze termijn dient u of de verzekerde schriftelijk aanspraak te maken op rechten uit de polis.
- 2 Indien u of de verzekerde de opzet heeft gehad bij schade de maatschappij te misleiden, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering, tenzij de misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.
- 3 Indien u of de verzekerde bij schade de verplichtingen uit de verzekering niet nakomt en daardoor de redelijke belangen van de maatschappij schaadt, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering.

UITSLUITINGEN

ARTIKEL 9 ALGEMENE UITSLUITINGEN

Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan:

Artikel 9.1 Ander gebruik

Bij ander gebruik van het motorrijtuig dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk toegestaan.

Artikel 9.2 Atoomkernreacties

Door atoomkernreacties, ongeacht hoe deze zijn ontstaan en waar zij zich hebben voorgedaan.

Artikel 9.3 Inbeslagname

Zolang het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid.

Artikel 9.4 Molest

Door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij. Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de

Verenigde Naties. Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van éénzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is. Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag. Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat. Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijk gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag. Onder muiterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden an enig gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Artikel 9.5 Opzet

Door opzet of goedvinden van u, de verzekerde of belanghebbende.

Artikel 9.6 Ongeldig rijbewijs

Als de feitelijk bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 nog niet had bereikt.

Artikel 9.7 Rijden onder invloed

Als de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking van de module Wettelijke Aansprakelijkheid.

Artikel 9.8 Verhuur

Bij verhuur van het motorrijtuig of gebruik voor het vervoer van personen tegen betaling. Hieronder valt niet het meerijden van collega's tijdens het woon/ werkverkeer, die bijdragen in de kosten van het vervoer (carpooling).

Artikel 9.9 Wedstrijden

Door deelname aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. De maatschappij verzekert u wel tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten, die in Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is.

Billijkheidsclausule Bij de hierboven genoemde uitsluitingen 'ander gebruik', 'ongeldig rijbewijs' en 'verhuur', en voor de dekking onder de modules Aanrijding en Accessoires ook bij de uitsluiting 'rijden onder invloed', verzekert de maatschappij u wel tegen de financiële gevolgen van schade als u aantoon dat:

1. de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten uw voorkennis en/of tegen uw wil hebben voorgedaan, En
2. u in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

EIGEN RISICO

ARTIKEL 10 EIGEN RISICO

Artikel 10.1 Algemeen

Bij elke schadevergoeding, die onder de dekking valt van de modules Brand, Storm en Natuur, Diefstal, Ruit en Aanrijding, brengt de maatschappij het eigen risico in mindering dat vermeld staat op het polisblad.

Artikel 10.2 Ruitschade

Voor de module Ruit kan een afwijkende regeling gelden:

1. u heeft geen eigen risico als de ruit via de Select Ruitschade Service wordt gerepareerd; In alle andere gevallen is bij ruitreparatie het eigen risico van toepassing zoals dat op het polisblad staat vermeld.

2. bij ruitvervangng via inschakeling van de Select Ruitschade Service komt slechts een gedeelte van het eigen risico voor uw rekening. In alle andere gevallen is bij ruitvervangng het eigen risico van toepassing zoals dat op het polisblad staat vermeld.

Op de Groene kaart staat hoe contact kan worden opgenomen met een bedrijf dat is aangesloten bij de Select Ruitschade Service en ook welk eigen risico in dat geval geldt bij ruitvervangng.

Artikel 10.3 Select Autoschade Service

Indien sprake is van schade aan een personen- of bestelauto of autobusje die daadwerkelijk volgens de Select Autoschade Service is gerepareerd, wordt het van toepassing zijnde eigen risico met 150 euro verminderd.

NO-CLAIMKORTING

ARTIKEL 11 NO-CLAIMKORTING

Alleen geldend voor de modules Wettelijke Aansprakelijkheid en Aanrijding.

Artikel 11.1 Opbouw no-claim korting

Nadat bij het afsluiten van de verzekering de korting op de premie is bepaald, wordt na elk verzekeringsjaar het nieuwe kortingspercentage vastgesteld. Hierbij geldt dat als in het afgelopen verzekeringsjaar geen schade is gemeld waaruit een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit, een korting volgens de tabel wordt toegekend.

Artikel 11.2 Terugval No- Claimkorting

Als in een verzekeringsjaar één of meerdere schades gemeld wordt/worden, die betrekking hebben op de modules Wettelijke Aansprakelijkheid en/of Aanrijding, wordt de verleende no-claimkorting over het totaal van de premie van de beide modules volgens onderstaande no-claimschaal verlaagd:

NO-CLAIMSCHAAL:

**EN WORDT DE TREDE IN HET
EERSTVOLGENDE VERZEKERINGSJAAR:**

ALS U NU STAAT OP TREDE	HEEFT U EEN KORTING VAN	ZONDER SCHADE	BIJ ÉÉN SCHADE	BIJ TWEE SCHADES
18	80%	18	13	9
17	80%	18	12	8
16	80%	17	11	7
15	80%	16	10	6
14	80%	15	9	5
13	80%	14	8	5
12	79%	13	7	4
11	78%	12	6	3
10	77%	11	5	3
9	76%	10	4	3
8	75%	9	4	3
7	72,5%	8	3	2
6	70%	7	3	2
5	65%	6	3	2
4	60%	5	2	1
3	50%	4	2	1
2	30%	3	1	1
1	0%	2	1	1

Bij 3 of meer schades in één verzekeringsjaar valt u altijd terug naar trede 1.

Artikel 11.3 Geen terugval No-Claimkorting

U valt niet terug in no-claimkorting als:

1. geen schadevergoeding verschuldigd is;
2. een betaalde schade geheel is verhaald;
3. er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij ter zake van het ontstaan van die aanrijding aan de zijde van de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
4. een betaalde schade binnen 12 maanden, nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan, door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen. Op voorwaarde dat er geen verdere betalingen met betrekking tot die gebeurtenissen zullen plaatsvinden.
5. uitsluitend schade door vervoer van gewonden is vergoed.
6. er alleen hulpverlening heeft plaatsgevonden
7. de schadevergoeding alleen betrekking heeft op een schade die valt onder één van de modules 'Brand, Storm en Natuur', 'Diefstal', 'Ruit', 'Accessoires', 'Ongevallen Inzittenden', 'Schade Inzittenden', 'Rechtsbijstand Motorrijtuig' of 'Pechhulp Nederland';
8. de schade-uitkering alleen op basis van artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek niet verhaald kan worden. Volgens dit artikel heeft de verzekeraar geen recht op verhaal op bepaalde personen die tot de familie- of werkring van een verzekerde behoren;
9. een uitkering alleen door het bestaan van een schaderegelingsovereenkomst tussen maatschappijen niet of maar voor een deel kan worden verhaald.

Artikel 11.4 Ten onrechte verleende no-claimkorting

Als de maatschappij u te weinig premie in rekening heeft gebracht door een ten onrechte verleende no-claimkorting, heeft zij het recht aanvullende premie te berekenen, als:

1. uit de ingezonden originele no-claimverklaring of uit de gegevens van de gezamenlijke database van alle verzekeraars voor schadevrije jaren blijkt, dat u aanspraak heeft op een lagere no-claimkorting dan de maatschappij u heeft toegekend;
2. u in gebreke blijft de betreffende originele no-claimverklaring toe te zenden of er in de gezamenlijke database van alle verzekeraars voor schadevrije jaren geen voor de maatschappij acceptabele gegevens van u te vinden zijn.

De maatschappij neemt in dat geval aan, dat er geen enkele aanspraak op no-claimkorting bestaat.

Artikel 11.5 Malus/ Royementsverklaring

- 1 Wanneer u bij beëindiging of schorsing van de verzekering op een lagere no-claimkorting staat dan waarop u recht zou hebben indien u op dat moment bij de maatschappij een nieuwe verzekering zou afsluiten, verkeert u in de zogenaamde 'maluspositie'. De maatschappij is verplicht dit te melden aan de gezamenlijke database van alle verzekeraars.
- 2 Eventueel door de maatschappij toegekende (commerciële) schadevrije jaren, die los staan van het aantal daadwerkelijk schadevrije jaren, worden niet vermeld bij royement.

SCHADEVERGOEDING

ARTIKEL 12 VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Bij schade hebben u en de verzekerde de verplichting:

1. zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is aangifte te doen bij de maatschappij, met het daarvoor bestemde Europees Schadeformulier;
2. onmiddellijk alle maatregelen te nemen om de schade te beperken;
3. onmiddellijk aangifte te doen bij de politie van diefstal, vandalisme en andere strafbare feiten, die schade veroorzaken;
4. na melding van de schadegebeurtenis de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken. Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij 1 of meer deskundigen (experts) inschakelen;
5. volledige medewerking te verlenen aan:
 - a het behandelen van een door derden geëiste schadevergoeding;
 - b het verhalen van schade door de maatschappij en het overdragen aan de maatschappij van alle rechten, die u of de verzekerde met betrekking tot die schade op een derde mocht hebben, zonodig door het ondertekenen van een akte;
6. op verzoek van de maatschappij binnen een redelijke termijn een schriftelijke en ondertekende verklaring over de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij over te leggen en alle gevraagde bescheiden te verschaffen;
7. de aanwijzingen van of namens de maatschappij stipt te volgen en niets te ondernemen wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen;
8. geen enkele toezegging, verklaring of handeling te doen, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
9. direct na het eerste verzoek van de maatschappij de rechten met betrekking tot een gestolen of verduisterd verzekerd voorwerp aan de maatschappij over te dragen.

De maatschappij beslist over het recht op en de omvang van de uitkering op basis van de door u of de verzekerde verstrekte opgaven. Het is belangrijk dat u en de verzekerde deze of andere verplichtingen uit de verzekering nakomen. Komt u of de verzekerde de verplichtingen niet na, dan zijn aan de verzekering geen rechten te ontnemen, indien de maatschappij daardoor in een redelijk belang is geschaad.

ARTIKEL 13 SCHADEREGELING

Artikel 13.1 algemeen

1. De bij een schade verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in het Stichting Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.
2. Als de schade kan worden hersteld, vergoedt de maatschappij alleen de reparatiekosten.
3. Bij verlies van het motorrijtuig of onderdelen daarvan vergoedt de maatschappij de dagwaarde onmiddellijk voor het schadevooral.
4. Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde onmiddellijk voor het schadevooral en de dagwaarde (zijnde de restantwaarde) onmiddellijk na het schadevooral, is de maatschappij slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.

5. Als de verzekeringnemer de BTW kan verrekenen, dan zal de maatschappij deze op de schadevergoeding in mindering brengen.
6. De vergoeding zal niet meer bedragen dan de cataloguswaarde zoals vermeld op het polisblad, tenzij er sprake is van toepassing van de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in artikel 14.

Artikel 13.2 Total- loss

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen. De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op de auto nieuwe kentekenplaten volgens GAIK-regeling aanwezig zijn), sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan de maatschappij of aan een door de maatschappij aan te wijzen derde partij te overhandigen.

Artikel 13.3 Verlies motorrijtuig

Bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding heeft u recht op schadevergoeding:

- 1: 30 dagen na melding van dit schadevoorval bij de maatschappij en als het aan u en de maatschappij niet bekend is of had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden, én;
- 2: nadat de maatschappij alle gegevens ontvangen heeft, die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding.

Artikel 13.4 Schade door terrorisme

Ten aanzien van de dekking voor gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen;
 - handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen,
- geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). Het Protocol afwikkeling claims bij terrorismeschaden is van toepassing. De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. In afwijking van hetgeen elders in de polisvoorwaarden is bepaald, vervalt elk recht op schadevergoeding of uitkering als de melding van de claim niet is gedaan Binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade.

Artikel 13.5 Expertiseregeling

Als u het niet eens bent met de schadevaststelling door de maatschappij mag u zelf een expert benoemen.

Als deze expert en de expert van de maatschappij niet tot overeenstemming komen, dan benoemen zij in goed overleg een derde expert. Deze zal het schadebedrag binnen de grenzen van de beide taxaties bindend vaststellen. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen expert. De kosten van de derde expert worden elk voor de helft gedragen door beide partijen. Als u geheel in het gelijk gesteld wordt, neemt de maatschappij alle expertisekosten voor haar rekening.

Artikel 13.6 Afstand Verhaalsrecht

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

ARTIKEL 14 NIEUWWAARDEREGELING

(niet geldend voor accessoires)

Bij schade aan het motorrijtuig geldt in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van artikel 13 een speciale nieuwwaarderegeling.

Artikel 14.1 Personenauto

Indien het motorrijtuig volgens het polisblad een personenauto betreft, die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel 1 nieuw was, heeft u recht op deze speciale schaderegeling, als er sprake is van één van de volgende drie gebeurtenissen:

1. bij een schade binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde op het moment van het schadevooral;
2. bij een schade na 12 maanden, maar binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dan geldende nieuwwaarde verminderd met een vaste afschrijving, gerekend vanaf de 13e maand, van 1,5% per maand of gedeelte daarvan;
3. het gehele motorrijtuig is gestolen.

Artikel 14.2 Speciale schaderegeling

De speciale schaderegeling ziet er als volgt uit:

1. bij een gebeurtenis binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde van het motorrijtuig;
2. bij een gebeurtenis na 12 maanden, maar binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde verminderd met de hiervoor berekende vaste afschrijvingen. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt de maatschappij u deze hogere dagwaarde.

HULPVERLENING

ARTIKEL 15 HULPVERLENING

Met de Autoverzekering hebben u en de andere verzekerden recht op hulpverlening in binnen- en buitenland. Het recht op hulpverlening geldt op voorwaarde dat de verzekerde personen- of bestelauto of autobusje niet wordt gebruikt voor taxi- of verhuurdoeleinden.

Artikel 15.1 Uitvoering van hulpverlening

De uitvoerende hulporganisatie is door de maatschappij aangewezen en staat vermeld op uw 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs). De hulporganisatie kiest bij de uitvoering van de hulpverlening in alle redelijkheid voor de oplossing die op dat moment economisch het meest verantwoord is. Bij een vergoeding wordt rekening gehouden met besparingen, restituties en dergelijke.

Artikel 15.2 Na een ongeval

U en de andere verzekerden hebben recht op hulpverlening en vergoeding van kosten wanneer door een ongeval niet meer met het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger kan worden gereden. Onder ongeval wordt in dit verband niet alleen een verkeersongeval verstaan, maar ook brand, diefstal of een ander plotseling van buiten komend voorval. De hulpverlening moet in redelijkheid uitvoerbaar zijn, en dus niet onmogelijk worden gemaakt door bijvoorbeeld oorlogsomstandigheden, onlusten, oproer of een natuur- of kernramp.

Artikel 15.3 Mechanische storing/slecht onderhoud

Bij een mechanische en/of elektronische storing is er geen recht op hulpverlening en/of kostenvergoeding, behalve wanneer:

1. de storing in het buitenland plaatsvindt en u de module Aanrijding heeft meeverzekerd, of
2. de storing in Nederland plaatsvindt en u de module Pechhulp Nederland heeft meeverzekerd.

Er wordt in geen geval een vergoeding verleend als het motorrijtuig niet gebruikt kan worden vanwege slechte staat, slecht onderhoud, overbelasting of inbeslagname, tenzij dit laatste het geval is na een verkeersongeval.

Artikel 15.4 Verplichtingen bij hulpverlening

Om voor hulpverlening in aanmerking te komen zijn u en de andere verzekerden verplicht om:

1. altijd eerst telefonisch contact op te nemen met de hulporganisatie die door de maatschappij is aangewezen. Zie hiervoor uw 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs). De hulporganisatie bepaalt de inhoud en de omvang van de hulpverlening en bepaalt welke kosten voor vergoeding in aanmerking komen. Als de hulpverlening medische aspecten omvat, kan het medisch team van de hulporganisatie bindend advies uitbrengen, mocht dat nodig zijn;
2. volledig mee te werken aan de hulpverlening en de aanwijzingen van de hulporganisatie en de hulpverleners ter plaatse op te volgen;
3. rekeningen van de hulporganisatie voor diensten en/of kosten waarop een verzekerde geen recht heeft, binnen 30 dagen na de dagtekening van de nota's te betalen aan de hulporganisatie.

Artikel 15.5 Hulpverlening in Nederland

Bij een ongeval binnen Nederland hebben u en de andere verzekerden recht op:

1. transport van het (terugggevonden) motorrijtuig, inclusief de meegenomen (kampeer)aanhanger/ caravan naar een door u te bepalen adres in Nederland. De maatschappij vergoedt ook de noodzakelijke stallings- en bergingskosten;
2. vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage naar een door u te bepalen adres in Nederland. De hulporganisatie bepaalt de wijze van vervoer.

Artikel 15.6 Hulpverlening buiten Nederland

Buiten Nederland, maar nog wel binnen het gebied waarin u en de andere verzekerden volgens de 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs) verzekerd zijn, hebben u en de andere verzekerden ook recht op hulpverlening. Naast een situatie zoals in lid 2 ('Na een ongeval') van dit artikel genoemd, hebben u en de andere verzekerden in het buitenland bovendien recht op hulpverlening wanneer de bestuurder uitvalt door een ernstige ziekte of ongeval, waardoor het besturen van het motorrijtuig niet langer medisch verantwoord is, genezing niet binnen redelijke termijn verwacht kan worden en in het reisgezelschap geen vervangende bestuurder aanwezig is.

De hulpverlening in het buitenland omvat:

1. vergoeding van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van het motorrijtuig van de plaats van de gebeurtenis naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld.
2. vergoeding van de noodzakelijke kosten van arbeidsloon bij een (nood)reparatie aan het motorrijtuig langs de weg (dus geen reparatie bij een garage). Er wordt maximaal 250 euro per gebeurtenis vergoed;
3. toezending van onderdelen die nodig zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, als deze onderdelen niet of niet op korte termijn ter plaatse te verkrijgen zijn. De kosten van de onderdelen zelf blijven voor uw rekening, net als douaneheffingen en kosten voor retourvracht.
4. vergoeding van de extra verblijfskosten tot maximaal 75 euro per persoon per dag, voor ten hoogste 10 dagen;
5. vergoeding van het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een plek in Nederland die door u bepaald wordt, als blijkt dat het niet mogelijk is om het motorrijtuig binnen 2 werkdagen zo te repareren, dat op technisch verantwoorde wijze kan worden teruggereisd. Blijken de kosten van vervoer echter hoger te zijn dan de dagwaarde (restwaarde) van het motorrijtuig na het voorval, dan bestaat de vergoeding uit de kosten die nodig zijn om het motorrijtuig in te voeren en te vernietigen in het buitenland. De maatschappij vergoedt ook de noodzakelijke stallingskosten;
6. vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage terug naar Nederland, als volgens sub 5 van lid 6 (de bepaling rond de dagwaarde) het motorrijtuig in het buitenland moet worden achtergelaten. De hulporganisatie bepaalt de wijze van vervoer.

Artikel 15.7 Hulpverlening na pech in het buitenland

Alleen als u de module Aanrijding heeft meeverzekerd, hebben u en de andere verzekerden ook recht op de hulpverlening zoals in lid 6 ('Hulpverlening buiten Nederland') omschreven wanneer het motorrijtuig uitvalt door een mechanische storing buiten Nederland, maar nog wel binnen het gebied waarin u en de andere verzekerden volgens de 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs)

MODULE WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

ARTIKEL 16 MODULE WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 16.1 Algemeen

1. Deze verzekering voldoet aan de voorwaarden, zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
2. De maatschappij verzekert u en de andere verzekerden tegen de financiële gevolgen van aan anderen toegebrachte schade aan personen en/of schade aan zaken door of met het gebruik van het motorrijtuig inclusief de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagens en waarvoor een verzekerde wettelijk aansprakelijk is. Het maximaal verzekerde bedrag per gebeurtenis is vermeld op het polisblad. Als in een land, dat behoort tot het geldigheidsgebied (zie artikel 3), een hoger bedrag per gebeurtenis is voorgeschreven, geldt dit hogere bedrag.
3. De maatschappij regelt de schade binnen de grenzen van haar verplichtingen en heeft steeds het recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
4. U en de verzekerde, die door een benadeelde in rechte worden aangesproken tot vergoeding van schade, hebben de verplichting de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de maatschappij en alle benodigde volmachten te verlenen aan de raadsman die de maatschappij aanwijst. U en de verzekerde zorgen ervoor, dat alle stukken, zoals aansprakelijkstellingen, straf- en civiele dagvaardingen, onmiddellijk en onbeantwoord naar de maatschappij gestuurd worden.
5. De maatschappij heeft het recht u of een verzekerde, tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld, te verplichten om u of hem door een raadsman te laten bijstaan.
6. Als u of de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij u of hem niet verplichten om tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

Artikel 16.2 Ladingsrisico

De maatschappij verzekert u en de andere verzekerden ook tegen de financiële gevolgen van ladingrisico. Dat is de schade aan personen en/of zaken, die wordt veroorzaakt door zaken, die zich op het motorrijtuig bevinden, daarvan afvallen of afgefallen zijn. Hieronder is niet begrepen de schade veroorzaakt bij het laden en lossen van zaken.

Artikel 16.3 Ander motorrijtuig van verzekerde

Als u of een andere verzekerde met het verzekerde motorrijtuig schade toebrengt aan een ander u toebehorend motorrijtuig, verzekert de maatschappij ook de schade aan het laatstgenoemde motorrijtuig. Deze dekking geldt niet indien u verzekerde bent als bedrijf en de schade is toegebracht op een terrein of in een gebouw dat bij u in gebruik is. Uitgesloten blijft de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade.

Artikel 16.4 Proceskosten en wettelijke rente

Boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij bij een verzekerde schade ook nog de proceskosten en wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom. Boetes en afkoopsommen vergoedt de maatschappij niet.

Artikel 16.5 Zekerheidsstelling

De maatschappij vergoedt de kosten van de door een overheid verlangde financiële zekerheid om de rechten van de benadeelde(n) bij een gedekte schade te waarborgen. De maatschappij zal deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste 50.000 euro per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. De maatschappij verstrekt deze zekerheid alleen om een beslag op het motorrijtuig op te heffen of de invrijheidstelling van u of een verzekerde te verkrijgen. De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen om over de verstrekte zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en verder alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 16.6 Vervoer van gewonden

De maatschappij vergoedt schade aan het interieur van het verzekerde, ontstaan door het kosteloos vervoer van gewonden.

Artikel 16.7 Uitsluitingen

Naast de in artikel 9 genoemde algemene uitsluitingen geldt dat tevens is uitgesloten vergoeding van schade, veroorzaakt of ontstaan:

1. aan zaken, die met het motorrijtuig worden vervoerd. Tenzij het gaat om normale handbagage en kleding van de passagiers, waarvoor geen andere aanspraak op schadevergoeding bestaat;
2. aan zaken, die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder van het motorrijtuig of die zij onder zich hebben. Tenzij de schade aan een ander motorrijtuig van een verzekerde toegebracht is. Dan geldt het hierboven in lid 3 vermelde ter zake 'Ander motorrijtuig van verzekerde';
3. door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaft, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
4. aan de niet gemachtigde bestuurder en/of passagier van het motorrijtuig;
5. aan het gesleepte of gekoppelde voertuig.

Artikel 16.8 Verhaal

Als de maatschappij volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting of anderszins volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft zij het recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van de schadevergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting of het anderszins ontbreken van dekking van toepassing is. Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering. In dit laatste geval ziet de maatschappij van haar verhaalsrecht af op de verzekerde of zijn erfgenaam, als de schade is veroorzaakt door een ander dan de verzekerde en als uzelf aan uw verplichtingen heeft voldaan.

MODULE MINI-CASCO: BESTAANDE UIT DE MODULE BRAND, STORM EN NATUUR, DE MODULE DIEFSTAL EN DE MODULE RUIT (Indien meeverzekerd)

ARTIKEL 17 MODULE BRAND, STORM EN NATUUR

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

Artikel 17.1 Brand

Brand, explosie, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan. Daarnaast verzekert de maatschappij u, als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;

Artikel 17.2 Dieren

Aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren;

Artikel 17.3 Hagel

Inslag van hagelstenen op de carrosserie;

Artikel 17.4 Luchtvaartuig

Het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;

Artikel 17.5 Natuurrampen

Natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine;

Artikel 17.6 Storm

Storm, waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op en/of tegen het motorrijtuig terechtkomen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;

Artikel 17.7 Vervoer

Een plotseling van buiten het motorrijtuig komend onzeker onheil gedurende de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdens transport aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd. Lakschade en schade als krassen en schrammen zijn van dekking uitgesloten.

Artikel 17.8 Averij Grosse

Ook verzekert de maatschappij u van een bijdrage in de kosten, waarvoor u of een verzekerde belast wordt om een vaartuig, waarop het motorrijtuig wordt vervoerd, uit een noodsituatie te redden.

ARTIKEL 18 MODULE DIEFSTAL

Artikel 18.1 Diefstal

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door diefstal en inbraak (of poging daartoe), joyriding, verduistering van het gehele motorrijtuig en oplichting door anderen dan een verzekerde.

Artikel 18.2 Dagvergoeding

Bij bovengenoemde schadeoorzaken, behalve bij inbraak of poging daartoe, betaalt de maatschappij u ook een bedrag van 15 euro per dag gedurende maximaal 30 dagen, gerekend vanaf de datum van aangifte bij de politie en zolang het motorrijtuig aan het bezit van de verzekerde is onttrokken.

Artikel 18.3 Vergoeding sleutels

Zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis worden ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten tot maximaal 500 euro per gebeurtenis vergoed van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. In afwijking van artikel 10.1 is geen eigen risico van toepassing. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een procesverbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.

Artikel 18.4 Vergoeding audio

Voor audiovisuele- en telecommunicatieapparatuur, affabriek bijgeleverd als optie (niet zijnde accessoires), wordt in geval van diefstal maximaal 1500 euro uitgekeerd.

Artikel 18.5 Stichting verzekeringsbureau voertuigcriminaliteit

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig bent u of is de verzekerde verplicht de maatschappij en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. U verklaart zich akkoord met de aanmelding door de maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Hierdoor kan de maatschappij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. U of de verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de Stichting VbV.

Artikel 18.6 Uitsluiting

1. Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van het motorrijtuig indien u of de verzekerde, nadat bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart.
2. Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Van verwijtbaar onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien de verzekerde het motorrijtuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
 - is nagelaten dit voldoende af te sluiten, en/of;

- de sleutels in het motorrijtuig zijn achtergelaten.
- Onder sleutels worden verstaan mechanische en/of elektronische middelen om de portieren te openen en/of de motor te starten.

Artikel 19 Module ruit

De maatschappij verzekert:

1. breken of barsten van de voor-, achter- en/of zijruit en glas van zonnedak en van het motorrijtuig, mits door dezelfde gebeurtenis geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan;
2. schade aan het interieur van het motorrijtuig door scherven van de gebroken ruit.

MODULE CASCO BESTAANDE UIT DE MINI-CASCOMODULES, DE MODULE AANRIJDING EN DE MODULE ACCESSOIRES (indien meeverzekerd)

ARTIKEL 20 MODULE AANRIJDING

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

1. botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken;
2. ieder ander van buiten het motorrijtuig komend onheil, met uitzondering van de gebeurtenissen die in artikel 17 (Brand, Storm en Natuur), artikel 18 (Diefstal) en artikel 19 (Ruit) genoemd zijn.

Daarnaast verzekert de maatschappij u als de hiervoor genoemde gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstellkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

ARTIKEL 21 MODULE ACCESSOIRES

(indien meeverzekerd)

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan accessoires tegen dezelfde risico's (zie dekkingsomschrijving bij de modules) als waarvoor het motorrijtuig is verzekerd.

Dekking pakket 1

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van 1250 euro per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal 500 euro uitgekeerd.

Dekking pakket 2

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van 3500 euro per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal 1500 euro uitgekeerd.

Dekking pakket 3

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van 5000 euro per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal 2000 euro uitgekeerd.

MODULE ONGEVALLLEN INZITTENDEN

(indien meeverzekerd)

ARTIKEL 22 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Blijvende invaliditeit

Objectiveerbaar blijvend geheel of gedeeltelijk (functie) verlies van enig direct door lichamelijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde. Bij het vaststellen van de blijvende functionele invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

Letsel

Direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

Motorrijtuig

1. Het op het polisblad vermelde motorrijtuig.
2. Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van

reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

Nabestaande

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijk overschot van verzekerde.

Ongeval

Een in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstane gebeurtenis, waaruit een medisch vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onverwachts van buiten inwerkend uitwendig geweld op het lichaam van verzekerde.

Onder ongeval wordt tevens verstaan:

1. acute vergiftiging ten gevolge van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van genees-, genot- of narcosemiddelen;
2. besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof, dan wel het gevolg is van het zich daarin begeven bij een poging tot redding van mens, dier of goederen;
3. het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen;
4. ontwrichting of scheuring van spier- en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig worden vastgesteld;
5. verstikking, verdrinking, bevrozing, zonnesteek, hitteberoerte;
6. uitputting, verhongering, verdorsting en zonnebrand als gevolg van onvoorziene omstandigheden;
7. wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel;
8. complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling;
9. lichamelijk functionele beperkingen van de cervicale wervelkolom als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma (whiplash).

Verzekerde(n)

1. U, de verzekeringnemer.
2. De bestuurder en de passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen.

ARTIKEL 23 WAARVOOR BENT U VERZEKERD

De maatschappij verzekert u en de verzekerde(n) van een uitkering door een ongeval, dat overlijden of blijvende invaliditeit tot gevolg heeft:

1. tijdens verblijf in het motorrijtuig en bij het in- en uitstappen;
2. tijdens het onderweg verlenen van hulp aan medeweggebruikers;
3. tijdens het verrichten van een noodreparatie aan het motorrijtuig of het daarbij behulpzaam zijn;
4. tijdens het tanken of het schoonmaken van autoruiten; voor maximaal de verzekerde bedragen die op het polisblad vermeld zijn. Deze bedragen gelden per verzekerde inzittende. Als op het moment van het ongeval het aantal inzittenden groter is dan wettelijk toegestaan, wordt de berekende uitkering naar evenredigheid verminderd.

ARTIKEL 24 UITSLUITINGEN

Naast wat u daarover in artikel 9 kunt lezen, is de maatschappij niet tot enige uitkering verplicht bij:

1. ongevallen in verband met het door de verzekerde plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;
2. pijn en/of de daaruit voortvloeiende gevolgen;
3. psychische aandoeningen van welke oorzaak ook en/of daaruit voortvloeiende gevolgen, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreekse gevolg zijn van een door het ongeval veroorzaakte blijvende

hersensweefselbeschadiging.

ARTIKEL 25 SCHADEREGELING

Artikel 25.1 melding bij overlijden

Ingeval van overlijden is de verzekeringnemer of de begunstigde verplicht de maatschappij hiervan tenminste 48 uur vóór de begrafenis of de crematie in kennis te stellen.

Artikel 25.2 Schademelding bij invaliditeit

Ingeval van blijvende invaliditeit is de verzekeringnemer verplicht de maatschappij zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden, kennis te geven van een ongeval, waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan. Wordt de melding later gedaan, doch voordat 3 jaar na de ongevalsdatum is verstreken, dan kan niettemin een recht op uitkering ontstaan, mits ten genoegen van de maatschappij wordt aangetoond, dat:

1. de blijvende invaliditeit het uitsluitend gevolg is van een ongeval;
2. de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot;
3. de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

Artikel 25.3 Uitkering

De maatschappij betaalt de uitkering bij blijvende invaliditeit aan de verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst. Ingeval van overlijden van de verzekerde als gevolg van een ongeval zal de uitkering geschieden aan de begunstigde of diens erven. Ook ingeval van een uitkering bij blijvende invaliditeit na het overlijden van de verzekerde geschiedt de uitkering aan de begunstigde of diens erven. De Staat der Nederlanden kan nimmer als begunstigde optreden.

Artikel 25.4 Sectie

De maatschappij kan ingeval van overlijden eisen, dat door middel van een medisch onderzoek (sectie) het ontstaan van het ongeval en/of de doodsoorzaak nader worden onderzocht. Ieder recht op uitkering vervalt, als de maatschappij niet in staat is een dergelijk onderzoek te laten verrichten, omdat de verzekeringnemer medewerking weigert bij het verkrijgen van toestemming van de nabestaande(n) dan wel omdat een betrokken nabestaande weigert toestemming te verlenen.

Artikel 25.5 Verplichtingen verzekerde

De verzekerde is verplicht:

1. zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen en daaronder te blijven, indien dit redelijkerwijs is geboden;
2. zich herstelbevorderend te gedragen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
3. zich desgevraagd op kosten van de maatschappij te laten onderzoeken door een door de maatschappij aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten opnemen in een door de maatschappij aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;
4. alle door de maatschappij nodig geoordeelde gegevens te verstrekken of te doen verstrekken aan de maatschappij of aan de door de maatschappij aangewezen deskundigen en geen feiten of omstandigheden te verzwijgen, die voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit van belang kunnen zijn;
5. tijdig de maatschappij in kennis te stellen bij vestiging in het buitenland langer dan 3 maanden.

Artikel 25.6 Verplichtingen verzekeringnemer

De verzekeringnemer is verplicht zijn volle medewerking te verlenen aan het nakomen van de in dit artikel onder lid 5 genoemde 'verplichtingen verzekerde'.

Artikel 25.7 Vaststelling blijvende invaliditeit

De mate van blijvende invaliditeit zal uitsluitend worden vastgesteld door middel van een in Nederland te verrichten medisch onderzoek. De bepaling van het percentage (functie)verlies bij letsel aan één of meerdere van de in dit artikel onder lid 10 genoemde lichaamsdelen of organen geschiedt volgens maatstaven, vastgelegd in de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en/of aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

Artikel 25.8 Invloed kunst- en hulpmiddelen

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld op basis van het (functie)verlies zonder rekening te houden met na het ongeval uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen. Indien inwendig kunst- of hulpmiddelen zijn geplaatst, wordt met het daardoor verkregen geringere (functie)verlies wel rekening gehouden. Overigens is het bepaalde in lid 13 tot en met 15 van dit artikel onverkort van toepassing.

Artikel 25.9 Vaststellingstermijn

1 De mate van blijvende invaliditeit wordt bij een onveranderlijke toestand vastgesteld.

2 Indien binnen 3 jaar geen onveranderlijke eindtoestand is bereikt, zal de blijvende invaliditeit door middel van verdiscontering van goede en kwade kansen worden vastgesteld, tenzij met verzekerde anders overeengekomen.

Artikel 25.10 Vaststelling uitkeringspercentage

Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage (functie)verlies wordt het uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag als volgt vastgesteld. Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van één of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel uitgekeerd, een en ander met inachtneming van het bepaalde in lid 7 van dit artikel. In alle niet hierboven genoemde gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert, een en ander met inachtneming van het bepaalde in lid 7 van dit artikel.

UITKERINGS- BIJ VOLLEDIG (FUNCTIE)VERLIES VAN: PERCENTAGE	
100	gezichtsvermogen van beide ogen
30	gezichtsvermogen van één oog
70	gezichtsvermogen van één oog als de maatschappij reeds uitkering krachtens deze verzekering heeft verleend wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog.
60	gehoor van beide oren
30	gehoor van één oor
75	arm
65	alle vingers aan dezelfde hand
25	duim
15	wijsvinger
12	middelvinger
10	ringvinger
10	pink
70	been
10	grote teen
5	andere teen

5	milt
15	nier
25	long
5	smaak en/of reuk
50	spraakvermogen
20	alle gebitselementen zonder prothetische mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en prothesen
5	alle gebitselementen met prothetische mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en prothesen
5	de cervicale wervelkolom als gevolg van 'Whip-lash syndroom'

In alle niet hierboven genoemde gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert, een en ander met inachtneming van het bepaalde in lid 7 van dit artikel.

Artikel 25.11 Uitkeringen tot maximaal het verzekerd bedrag

Ter zake van één of meer ongevallen, tijdens de duur van deze verzekering de verzekerde overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag niet te boven gaan.

Artikel 25.12 Rentevergoeding

Als 6 maanden nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt de maatschappij over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 6e maand na het ongeval. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan.

Artikel 25.13 Invloed van niet- ongevalsgevolgen

Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een afwijkende lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest.

Deze beperking is niet van toepassing, indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of afwijkende lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor de maatschappij reeds krachtens deze verzekering een uitkering heeft verstrekt of nog zal moeten verstrekken.

Artikel 25.14 Verergering Ziektetoestand

Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door de maatschappij geen uitkering verleend.

Artikel 25.15 Bestaand (functie)verlies

Als al vóór een ongeval een (functie)verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond, wordt de uitkering voor blijvende invaliditeit naar evenredigheid verlaagd.

MODULE SCHADE INZITTENDEN

(indien meeverzekerd)

ARTIKEL 26 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Artikel 26.1 Verkeersongeval

Verkeersongeval is een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

Artikel 26.2 Schade

1. Schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, met al dan niet overlijden tot gevolg;
2. Schade door beschadiging of verloren gaan van zaken die zich in het motorrijtuig zelf bevinden en behoren tot de particuliere huishouding van u of een andere verzekerde.

Artikel 26.3 Verzekerde(n)

De verzekerde(n) zijn de personen die zich met directe of indirecte toestemming van u in het motorrijtuig bevinden als bestuurder of passagier. Zij gelden dan als 'inzittende'. U bent dus zelf ook een verzekerde wanneer u als bestuurder of passagier in het motorrijtuig zit. U en de andere verzekerde, en bij overlijden de nabestaanden, gelden als rechthebbende op schadevergoeding wanneer u of zij een natuurlijke persoon (dus geen rechtspersoonlijkheid bezittende onderneming) bent of zijn.

ARTIKEL 27 WAARVOOR BENT U VERZEKERD

Als deze module is verzekerd hebben u en de andere verzekerden recht op vergoeding van de schade als gevolg van een ongeval of verkeersongeval met het motorrijtuig. Het (verkeers)ongeval moet u en de andere verzekerden zijn overkomen als inzittende (bestuurder of passagier) van het motorrijtuig of;

1. bij het in- of uitstappen,
2. bij het tanken,
3. bij het onderweg verrichten van een noodreparatie en andere handelingen die op dat moment nodig waren om weer veilig verder te kunnen rijden,
4. bij hulpverlening onderweg aan andere weggebruikers die in moeilijkheden zijn geraakt.

Wanneer u of de andere getroffen verzekerde naar aanleiding van het (verkeers)ongeval ook recht hebben op schadevergoeding volgens de dekking van de module Aansprakelijkheid, zal de maatschappij volgens die module afwikkelen.

ARTIKEL 28 WAT WORDT UITGEKEERD

1. Schadevergoeding bij overlijden en bij verwonding Bij schade door overlijden of verwonding, wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig dezelfde normen die gelden wanneer u of een andere getroffen verzekerde naar Nederlands recht aanspraak heeft op schadevergoeding van degene (n) die voor het (verkeers)ongeval aansprakelijk is.
2. Eigen schuld bij het niet-gebruiken van veiligheidsgordels De eventuele eigen schuld van u of de andere verzekerden aan het ontstaan van het (verkeers)ongeval speelt bij deze dekking geen rol, behalve wanneer sprake is van opzet. Volgens artikel 9 (opzetsluiting) bestaat dan geen recht op uitkering. Een tweede uitzondering is de situatie dat het niet gebruiken van de veiligheidsriemen aantoonbaar heeft bijgedragen aan het ontstaan van de schade. In dat geval wordt bij de vaststelling van de schadevergoeding rekening gehouden met eigen schuld. De uit te keren schadevergoeding wordt dan overeenkomstig de toegerekende mate van eigen schuld verminderd.
3. Schadevergoeding bij schade aan zaken Bij schade aan zaken hebben u en de andere verzekerden recht op vergoeding van de kosten verbonden aan reparatie. Wanneer reparatie redelijkerwijs niet mogelijk is of wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde die de beschadigde zaken hadden op het moment van het (verkeers)ongeval - dit is de 'dagwaarde' – verminderd met de eventuele restantwaarde, wordt het verschil tussen die dagwaarde en de restantwaarde uitgekeerd.
4. Betekenis verzekerde bedrag Het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag voor deze module geldt als de maximale schadevergoeding die naar aanleiding van een ongevalsgebeurtenis wordt uitgekeerd, ongeacht of alleen uzelf, dan wel ook andere verzekerden schade hebben geleden. Als de vastgestelde schadevergoeding meer bedraagt dan het verzekerde bedrag en tevens sprake is van meer dan één rechthebbende, wordt de vergoeding per rechthebbende naar evenredigheid verminderd.
De vastgestelde vergoeding per rechthebbende wordt dan vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het verzekerde bedrag, gedeeld door het totaal van alle vastgestelde schadevergoedingen tezamen.

MODULE PECHHULP NEDERLAND

(indien meeverzekerd)

ARTIKEL 29.1 WAT IS VERZEKERD?

Verzekerd is:

1. een (provisorische) reparatie van het motorrijtuig, die het mogelijk maakt om een reis voort te zetten of te beginnen. U en/of de verzekerde moet contant betalen voor onderdelen, brandstoffen en dergelijke die de hulpverlenende instantie levert bij de hulpverlening.
2. transport van het motorrijtuig, inclusief de meegenomen (kampeer)aanhanger/caravan, naar de dichtstbijzijnde plaats waar kan worden gerepareerd of naar een door u te bepalen adres in Nederland. U en/of de verzekerde komt voor deze dekking in aanmerking als het motorrijtuig niet ter plekke (provisorisch) gerepareerd kan worden en het technisch niet mogelijk of verantwoord is om met het motorrijtuig verder te rijden.
3. vervoer van de bestuurder en de passagiers naar de dichtstbijzijnde plaats waar het motorrijtuig kan worden gerepareerd of naar een door u te bepalen adres in Nederland. U en/of de verzekerde komt voor deze dekking in aanmerking als het motorrijtuig niet ter plekke (provisorisch) gerepareerd kan worden en het technisch niet mogelijk of verantwoord is om met het motorrijtuig verder te rijden. Het vervoer van de bestuurder en de passagiers vindt normaal gesproken plaats in combinatie met het transport van het motorrijtuig. Als de afstand die afgelegd moet worden minder dan 50 kilometer is, hebben de bestuurder en de passagiers recht op vervoer per taxi; in alle andere gevallen wordt een vergoeding toegekend op basis van openbaar vervoer 2e klasse.
4. een vervangend motorrijtuig als herstel van de mechanische en/of elektronische storing niet binnen 24 uur kan plaatsvinden. U en/of de verzekerde heeft maximaal 3 werkdagen (en eventueel tussenliggende feestdagen en weekenden) recht op een vervangend motorrijtuig.

ARTIKEL 29.2 UITSLUITINGEN

Naast de in artikel 9 genoemde uitsluitingen geldt voor deze module dat in de volgende gevallen geen hulp wordt verleend:

1. wanneer u en/of de verzekerde al voor het begin van de reis redelijkerwijs kon voorzien dat tijdens de reis een beroep op hulpverlening gedaan zou moeten worden.
2. als een APK- keuringsbewijs vereist is en dit voor het verzekerde motorrijtuig ontbreekt op het moment waarop de mechanische en/of elektronische storing is ontstaan.
3. als de mechanische en/of elektronische storing het gevolg is van zo'n slechte staat van onderhoud en/of van zo'n overbelasting, dat het uitvallen van het motorrijtuig redelijkerwijs was te voorzien.
4. als de mechanische en/of elektronische storing ontstaan is aan een gebrek dat al eerder is geconstateerd en waarvoor al eerder hulp is verleend, maar dat desondanks niet deskundig is hersteld.

ARTIKEL 29.3 WAAR MOET U VERDER REKENING MEE HOUDEN?

1. U heeft recht op hulpverlening als het motorrijtuig binnen Nederland tot stilstand komt of stilstaat als gevolg van een mechanische en/of elektronische storing die (verder) rijden niet mogelijk of verantwoord maakt.
2. U heeft alleen recht op hulpverlening als u en/of de verzekerde vooraf contact heeft opgenomen met de Helpdesk.
3. De sleep- en bergingsbedrijven die via de Helpdesk ingeschakeld worden passen de Algemene Bergings- en Vervoerscondities Gestrande Voertuigen toe. In deze voorwaarden staat onder andere dat schade die aan de buitenkant van het motorrijtuig kan worden gezien en die het gevolg is van transport, direct bij het sleep- en bergingsbedrijf moet worden gemeld. Schade die niet aan de buitenkant van het motorrijtuig kan worden gezien moet binnen drie dagen worden gemeld