

# Aanvullende voorwaarden Uitgebreid Casco Vrachtautoverzekering 2006

## Inhoudsopgave

Artikel 7.	Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Vrachtauto (Begripsomschrijvingen)
Artikel 8.	Omschrijving van de dekking
Artikel 9.	Uitsluitingen
9.1	Alcohol/Geneesmiddelen
9.2	Onvoldoende zorg
Artikel 10.	Schadevergoeding
10.1	Omvang schadevergoeding
10.2	Eigen risico
Artikel 11.	Afstand verhaalsrecht
Artikel 12.	Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag,

**1.b.** uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten, waaronder niet wordt verstaan schade aan glazen autodaken, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en), ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;

**1.c.** bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerd is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:  
- gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;  
- door poging tot diefstal of joyriding.  
- door (poging tot) inbraak.

Hierbij gelden de volgende bepalingen:

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:  
- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;  
- mits op het polisblad voor Uitgebreid Casco een afzonderlijke som is verzekerd;  
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Vrachtauto.

**1.c.1.** indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig niet meer bedraagt dan EUR 35.000,- (excl. BTW/BPM) en het bouwjaar van het motorrijtuig ligt voor 2006 en het motorrijtuig niet is voorzien van een startblokkering af-fabriek of volgens SCM-klasse 1, zal door de maatschappij voor schade als gevolg van diefstal van het gehele voertuig, joyriding of verduistering een eigen risico van EUR 500,- worden gehanteerd.

### **Artikel 7. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Vrachtauto. (Begripsomschrijvingen)**

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Vrachtauto wordt in de artikelen 7 tot en met 12 verstaan onder motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.

Motorrijtuigen vanaf bouwjaar 2006 dienen voorzien te zijn van een startblokkering af-fabriek of SCM klasse 1. Indien het motorrijtuig niet is voorzien van deze startblokkering keert de maatschappij voor schade als gevolg van diefstal van het gehele voertuig, joyriding of verduistering geen schade uit.

**1.c.2.** Indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig meer bedraagt dan EUR 35.000,- (excl. BTW/BPM) dient het voertuig te zijn voorzien van een ingebouwde, ingeschakelde en goed functionerend voertuigvolgsysteem volgens SCM-klasse 4/5;  
Indien het motorrijtuig niet is voorzien van één van deze voertuigvolgsystemen keert de maatschappij voor schade als gevolg van diefstal van het gehele voertuig, joyriding of verduistering geen schade uit.

### **Artikel 8. Omschrijving van de dekking**

1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

**1.a.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het

**1.c.3.** indien het motorrijtuig is voorzien van een startblokkering af fabriek of tenminste volgens SCM-klasse 1 is beveiligd, wordt, ongeacht het bovenstaande, het eigen risico bij diefstal van het gehele voertuig met EUR 150,- verlaagd.

---

**1.d.** is ontstaan door:

- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;
- overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;
- het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm, hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 of meer);
- relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;
- een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel van een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

**1.e.** bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld.

**1.f.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging e.d., ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;

**1.g.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door ieder ander van buiten komend geweld;

**2.** De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk- beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- de niet onder het motorrijtuig begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig, tot een maximum van EUR 1.250,-. Hieronder vallen o.a. carkits, exclusief telefoon, de geïnstalleerde beveiligingssystemen.

Alleen voor ingebouwde navigatie- en beeldscherm-systemen die vooraf zijn opgegeven aan de maatschappij en waarover premie wordt betaald is er dekking. Losse navigatie- en beeldschermssystemen en (hand)computers zijn van de dekking uitgesloten.

Voor de niet onder het motorrijtuig begrepen geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijtuig geldt een maximum van EUR 500,- tenzij

uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

- de losse specifieke autotoebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis in het motorrijtuig bevonden tot een maximum van EUR 125,-; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden.

**3.** Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 1 a tot en met e heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

## **Artikel 9. Uitsluitingen**

### **9.1 Alcohol/geneesmiddelen**

De maatschappij is niet tot vergoeding van schade gehouden, indien ten tijde van de gebeurtenis de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel (waaronder tevens medicijnen) verkeerde, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn een motorrijtuig te besturen dan wel dat hem dit door de wet of overheid van het betreffende land is verboden.

Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

### **9.2 Onvoldoende zorg**

Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van het motorrijtuig indien de verzekerde, nadat bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden volstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart.

## **Artikel 10. Schadevergoeding**

### **Artikel 10.1. Omvang schadevergoeding**

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor cascoschade:

**1.** bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van

---

de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd;

**2.** bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van vernietiging:

**a.** is de verzekeringnemer verplicht het eigendom van het motorrijtuig over te dragen aan de verzekeraar inclusief bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, en levert alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs in;

**b.** zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen;

**3.** bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijtuig onmiddellijk vóór het verlies had. De maatschappij zal niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

#### **Artikel 10.2. Eigen Risico**

**1.** Op de uitgebreid cascodekking is standaard een eigen risico van EUR 150,- per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen.

**2.** Indien ten tijde van het ongeval het motorrijtuig werd bestuurd door iemand die de 25-jarige leeftijd nog niet had bereikt, geldt een extra eigen risico van EUR 75,- per gebeurtenis.  
Dit extra eigen risico geldt uitsluitend voor cascoschade zoals omschreven in artikel 8.1 onder f. en g.

**3.** Eigen risico bij ruitschade

**a.** vervanging van de ruit  
Indien een ruit wordt vervangen door Carglass, Autotaalglas, de bij Glasgarant aangesloten herstelbedrijven, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielandel B.V.,

wordt het standaard, danwel het vrijwillig overeengekomen eigen risico, verminderd met EUR 75,-. Indien het standaard eigen risico is afgekocht zal het door Carglass, Autotaalglas, de bij Glasgarant aangesloten herstelbedrijven, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielandel B.V. in rekening gebrachte bedrag door de maatschappij aan de verzekeringnemer worden vergoed. Is er sprake van een verplicht eigen risico dan vindt geen vermindering van dit eigen risico plaats en zal het overeengekomen verplichte eigen risico volledig van kracht blijven.

**b.** reparatie van de ruit

Indien een ruit wordt gerepareerd middels de harsinjectiemethode, door Carglass, Autotaalglas, de bij Glasgarant aangesloten herstelbedrijven, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielandel B.V. wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

#### **Artikel 11. Afstand verhaalsrecht**

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde cascoschade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

#### **Artikel 12. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade**

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere cascoschade verplicht om de maatschappij:

**a.** hiervan zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen;

**b.** binnen redelijke termijn alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de maatschappij van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen;

**c.** zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen.

Ingeval van diefstal, joyriding of verduistering is verzekeringnemer bovendien verplicht direct aangifte

---

bij de politie te doen en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs en alle bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking aan haar te overhandigen.

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde één of meer van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.