

Voorwaarden Oldtimer- verzekering

Versie 5

Het is belangrijk dat u precies weet wat u kunt verwachten van uw Oldtimerverzekering. In deze voorwaarden kunt u lezen waar u voor verzekerd bent. En waarvoor niet. Ook leest u wat u moet doen als u iets overkomt en hoe wij u verder helpen.

Deze voorwaarden gelden samen met de versie van de Algemene voorwaarden die op uw *polis* staat. In deze Algemene voorwaarden staan afspraken tussen u en ons, die voor alle verzekeringen gelden.

Uitleg begrippen

Wij leggen de schuingedrukte woorden achterin de voorwaarden uit, bij 'Wat bedoelen wij met...?'

In deze voorwaarden bedoelen wij met '**u**' en '**uw**': de *verzekeringnemer* en/of de *verzekerden*. In deze voorwaarden bedoelen wij met '**wij**', '**ons**' en '**onze**': N.V. Univé Schade.

Deze verzekering geldt voor de oldtimer waarvoor u deze verzekering heeft afgesloten. Deze oldtimer staat op uw *polis*. De oldtimer is uw hobby en het gebruik van deze oldtimer ligt hiermee in lijn. Zo gebruikt u de oldtimer bijvoorbeeld om mee te toeren, om andere oldtimer hobbyisten te ontmoeten op oldtimer evenementen of om te restaureren en in een betere conditie te brengen. U gebruikt uw oldtimer niet voor dagelijkse vervoer of als 2e voertuig binnen uw gezin. Daarvoor heeft u andere mogelijkheden.

Waar kunt u terecht bij schade?

Meld de schade bij Univé op een van de volgende manieren:

- Via unive.nl/schade.
- Via Mijn Univé: unive.nl/mijnunive
- Via de Univé App
- Door ons te bellen. Het telefoonnummer is +31 (0)592 349 340
- Bij uw regionale Univé: [Univé.nl/contact](https://unive.nl/contact)
- Via e-mail: schade@unive.nl

Heeft u direct hulp nodig?

Bel dan de Univé Alarmcentrale +31(0)592-348 112 Dit nummer is dag en nacht bereikbaar. Dit nummer staat ook op uw *groene kaart*.



Inhoudsopgave

1. Wat moet u doen bij schade?	5
1.1 Wat moet u doen bij gewond raken of overlijden?	5
1.2 Wat moet u doen als meteen repareren nodig is?	5
1.3 Wanneer moet u aangifte doen?	5
1.4 Wat moet u doen als u het niet eens bent met de hoogte van de schade?	6
1.5 Wat moet u doen bij een conflict?	6
2. Hoe helpen wij u bij schade?	8
2.1 Hulp na een ongeval in Nederland	8
2.2 Hulp na een ongeval in het buitenland	8
3. Wat is niet verzekerd?	9
4. Wat gebeurt er met uw No Claim?	10
5. U bent WA verzekerd	10
5.1 Wat is verzekerd?	10
5.2 Wat is niet verzekerd?	11
5.3 Wat betalen wij?	11
6. Als u Beperkt Casco verzekerd bent	12
6.1 Taxatierapport	12
6.2 Wat is verzekerd?	13
6.3 Wat is niet verzekerd?	14
6.4 Wat betalen wij?	15
7. Als u All Risk verzekerd bent	18
7.1 Taxatierapport	18
7.2 Wat is verzekerd?	18
7.3 Wat is niet verzekerd?	19
7.4 Wat betalen wij?	19
8. Als u een Inzittendenverzekering heeft	19
8.1 Wat is verzekerd?	19
8.2 Wat is niet verzekerd?	20
8.3 Wat betalen wij?	20



9. Als u een Ongevallenverzekering heeft	21
9.1 Wat is verzekerd?	21
9.2 Wat is niet verzekerd?	21
9.3 Wat betalen wij?	21
10. Als u voor Rechtshulp Verkeer verzekerd bent	22
10.1 Wie zijn verzekerd?	23
10.2 Waar bent u verzekerd?	23
10.3 Wij beoordelen uw conflict	23
10.4 Behandeling van uw conflict	24
10.5 Wat is verzekerd?	28
10.6 Wat is niet verzekerd?	29
10.7 Geschillenregeling	30
11. Wanneer eisen wij de schade terug van een verzekerde?	31
Wat bedoelen wij met ...?	32



1. Wat moet u doen bij schade?

Schade kan erg zijn. Natuurlijk kunt u er daarom op rekenen dat wij u bij schade snel en goed helpen. Maar daar hebben wij uw hulp wel bij nodig.

Is er een tegenpartij bij betrokken? Vul dan ter plekke, samen met de tegenpartij, het schadeformulier in.

Meld uw schade zo snel mogelijk bij Univé. Wij vragen u verder niets zelf te regelen, maar de schade door ons te laten behandelen. Krijgt u bijvoorbeeld brieven van de andere partij over de schade? Stuur deze dan meteen naar ons toe en beantwoord ze niet zelf.

1.1 Wat moet u doen bij gewond raken of overlijden?

Dit geldt als u een Inzittendenverzekering of een Ongevallenverzekering heeft.

Wij betalen alleen als u goed meewerkt. Dit betekent dat u zich na een ongeval bijvoorbeeld:

- zo snel mogelijk laat behandelen door een dokter als u gewond bent;
- door onze dokter laat onderzoeken, als wij daar om vragen.

Verder moet u het meteen aan ons doorgeven:

- als u weer beter bent;
- als de behandeling gestopt is.

Bij overlijden van een inzittende moet u of een nabestaande:

- ons het overlijden van de inzittende zo snel mogelijk melden;
- ons zoveel mogelijk informatie geven over dit overlijden en dit ongeval.

1.2 Wat moet u doen als meteen repareren nodig is?

Dit geldt als u WA+ (Beperkt Casco) of All Risk verzekerd bent.

Soms moet u uw oldtimer meteen laten repareren, omdat:

- het niet veilig is om door te rijden;
- de schade groter wordt als u verder rijdt.

U mag deze noodreparaties laten doen tot € 500. U hoeft niet eerst met ons te overleggen. Stuur de rekening van de noodreparatie naar ons. Het eigen risico geldt ook bij een noodreparatie.

1.3 Wanneer moet u aangifte doen?

Doe meteen aangifte bij de politie bij:

- diefstal of een poging tot diefstal van uw oldtimer of onderdelen van uw oldtimer;
- inbraak of een poging tot inbraak;
- verduistering;
- joyriding;

- vandalisme;
- andere schade door een onbekende dader;
- schade aan de oldtimer door relletjes.

U moet aangifte doen bij de politie van de plaats waar het is gebeurd. Meld de diefstal of schade ook meteen aan ons. Stuur ons het proces-verbaal van uw aangifte.

Bij diefstal van uw oldtimer in het buitenland:

Doe eerst aangifte bij de politie in de plaats waar het is gebeurd. Meld de schade ook meteen aan ons.

Als u weer in Nederland bent, doet u ook melding bij de politie in uw eigen woonplaats. Geef de politie het bewijs van aangifte van de buitenlandse politie.

1.4 Wat moet u doen als u het niet eens bent met de hoogte van de schade?

- Bel met uw schadebehandelaar. Hij zal uw bezwaar bespreken met onze *expert* en u hiervan bericht geven.
- Zijn wij het daarna nog niet met elkaar eens, dan kunt u zelf een *expert* inschakelen.
- Als uw *expert* en onze *expert* het niet eens worden over uw bezwaar, dan kiezen beide *experts* een derde *expert*. Deze derde *expert* geeft een beslissing waar u en wij aan gebonden zijn.

De kosten van de experts

- De kosten van onze eigen *expert* worden altijd door ons betaald.
- De kosten van uw *expert* betalen wij ook, tot maximaal de kosten van onze eigen *expert*. Zijn de kosten van uw *expert* hoger? Dan betalen wij deze hogere kosten alleen als ze redelijk zijn. Voordat u een *expert* kiest en opdracht geeft, kunt u met ons overleggen over de kosten die wij vergoeden.
- De kosten van de derde *expert* betalen wij volledig.

Alle *experts* moeten zich houden aan de [Gedragscode schade-expertiseorganisaties](#) van het Verbond van Verzekeraars.

1.5 Wat moet u doen bij een conflict?

Dit geldt als u voor Rechtshulp Verkeer verzekerd bent. U bent hiervoor verzekerd als deze dekking op uw *polis* staat.

1.5.1 U meldt het conflict meteen

Meld het *conflict* bij Univé Rechtshulp op een van de volgende manieren:

- Via onze website: univerechtshulp.nl/schade.
- E-mail: rechtshulp@unive.nl.



Wilt u alleen juridisch advies? Dit kan:

- per e-mail: rechtshulp.mijnvraag@unive.nl
- telefonisch: 0592 - 382 501

1.5.2 Wat moet u doen bij een conflict

Bij een *conflict* gelden de volgende regels:

- Meld een *conflict* meteen bij Univé Rechtshulp.
- Geef Univé Rechtshulp alle informatie die gaat over het *conflict*. Ook als u deze later krijgt.
- Werk mee om *schade te verhalen*.
- Laat Univé Rechtshulp uw *conflict* behandelen.
- Help Univé Rechtshulp zo goed mogelijk.
- Maak alleen afspraken met de andere partij na toestemming van Univé Rechtshulp.
- Vraag voordat u kosten maakt altijd eerst een akkoord van Univé Rechtshulp.
- Maak u nooit schuldig aan fraude.

Houdt u zich niet aan deze regels dan:

- helpt Univé Rechtshulp u niet meer;
- stopt Univé Rechtshulp de behandeling van uw *conflict*;
- betaalt Univé Rechtshulp geen kosten meer.

1.5.3 Wat doet Univé Rechtshulp met uw gegevens?

De informatie over uw *conflict* wordt door Univé Rechtshulp vertrouwelijk behandeld. Univé Rechtshulp geeft deze informatie alleen door aan de door Univé Rechtshulp ingeschakelde personen als dat nodig is om u te helpen of als u daarvoor toestemming hebt gegeven.

Univé Rechtshulp geeft wel altijd het volgende aan Univé door:

- het aantal *conflicten* dat u hebt gemeld;
- het soort *conflict*. Bijvoorbeeld een *conflict* over een schade in het verkeer;
- hoeveel kosten er zijn gemaakt voor het verlenen van rechtshulp;
- als er een vermoeden is dat u niet de juiste of volledige informatie heeft gegeven bij het aanvragen van de verzekering;
- als er sprake is van een vertrouwensbreuk en Univé Rechtshulp heeft daarom de behandeling van uw *conflict* gestopt. Ook de reden daarvan geeft Univé Rechtshulp aan Univé door;
- als er sprake is van frauderen. Univé Rechtshulp geeft dan aan Univé door dat er sprake is van een vertrouwensbreuk.

Op univerechtshulp.nl vindt u een verklaring hoe Univé Rechtshulp omgaat met fraude, criminaliteit en ongewenst gedrag.



Wat doet Univé met deze informatie?

De informatie die Univé Rechtshulp aan Univé doorgeeft, kan voor Univé aanleiding zijn uw verzekering te veranderen of op te zeggen. U wordt hiervoor altijd van tevoren gewaarschuwd. Ook beslist Univé of uw gegevens worden gemeld bij onder andere de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS). Univé houdt zich aan het privacyreglement van de Stichting CIS.

2. Hoe helpen wij u bij schade?

Wij helpen u na diefstal, brand of ander van buiten komend ongeval met uw oldtimer. Wij doen dit als:

- uw oldtimer of *aanhanger* niet meer kan rijden;
- u of de passagiers niet meer kunnen rijden.

Hulp bij *pech* is niet verzekerd.

Er gelden 3 voorwaarden voor hulp:

- U laat de hulp regelen door de Univé Alarmcentrale.
- U moet de geldige *groene kaart* kunnen laten zien aan de hulpverlener.
- Wij moeten u kunnen helpen. Wij kunnen u niet altijd helpen. Bijvoorbeeld bij:
 - gewapende *conflicten*
 - oorlogen
 - rellen
 - rampen

2.1 Hulp na een ongeval in Nederland

Wij zorgen voor vervoer van:

- uw beschadigde oldtimer en/of *aanhanger* naar één adres in Nederland;
- u, de passagiers en de bagage per taxi naar één adres in Nederland.

U kiest het adres.

2.2 Hulp na een ongeval in het buitenland

Wij zorgen dat uw oldtimer en/of *aanhanger* naar de dichtstbijzijnde *garage* wordt gebracht.

2.2.1 U kunt binnen 2 werkdagen weer verder

Wij versturen dan ook onderdelen. Dit doen wij als de onderdelen:

- nodig zijn om weer met uw oldtimer te kunnen rijden, en
- niet te krijgen zijn in het land waar u bent.



2.2.2 U kunt niet binnen 2 werkdagen weer verder

Wij zorgen dat u, de passagiers en de bagage naar één adres in Nederland worden gebracht. U kiest het adres. Wij betalen de kosten van:

- de taxi naar het treinstation waar u het dichtst bij bent;
- de trein (2e klas) naar het treinstation, dat het dichtst bij het gekozen adres ligt;
- de taxi van dit treinstation naar het gekozen adres.

Wij zorgen ook dat uw oldtimer en/of *aanhanger* naar één adres in Nederland wordt gebracht. U kiest het adres.

U mag hiervoor ook kiezen als uw oldtimer total loss is. Ook als de vervoerskosten hoger zijn als de waarde van de beschadigde oldtimer en de *aanhanger*.

Is uw oldtimer total loss en wilt u deze niet houden? Dan laten wij uw oldtimer in het buitenland achter. Wij betalen dan ook de kosten voor het invoeren van uw oldtimer in het buitenland.

3. Wat is niet verzekerd?

In dit hoofdstuk staat wanneer wij een schade niet uitkeren. Dit geldt voor de hele verzekering. Maar er zijn meer situaties waarin wij bij een schade niet uitkeren. Die gelden alleen voor een deel van de verzekering. Deze situaties vindt u onder het kopje "Wat is niet verzekerd?" bij dat hoofdstuk.

Schade is niet verzekerd als:

- uw oldtimer niet aan de wet voldoet;
- uw oldtimer samen met de *aanhanger* niet aan de wet voldoet;
- uw oldtimer bromfiets is opgevoerd;
- u een oldtimer tractor heeft en u geen lid bent van een oldtimer tractor vereniging;
- u buiten Nederland met uw oldtimer op een circuit rijdt, ook als dit circuit deel uitmaakt van de openbare weg;
- u met uw oldtimer aan activiteiten meedoet waarbij snelheid belangrijk is. Bijvoorbeeld wedstrijden of trainingen daarvoor, maar ook cursussen die nodig zijn voor een racelicentie. U bent dan voor de hele activiteit niet verzekerd.

Als snelheid niet belangrijk is mag u wel meedoen aan:

- toertochten;
- puzzelritten;
- rijvaardigheidstrainingen.
- de bestuurder niet had mogen rijden. Bijvoorbeeld omdat hij:
 - zijn rijbewijs heeft moeten inleveren;
 - geen geldig rijbewijs heeft. U bent wel verzekerd als een te oud rijbewijs zonder keuring of test vernieuwd kan worden;
 - alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt;



- geen toestemming had van u;
- of de begeleider niet voldoet aan de regels voor 2toDrive (het begeleid rijden).
- de bestuurder zijn adem, bloed of urine niet wil laten testen;
- u uw oldtimer ook anders gebruikt dan u heeft doorgegeven. Een ander gebruik dan particulier, hobbymatig gebruik is alleen verzekerd als dat nadrukkelijk op de *polis* staat;
- u schade krijgt in een land dat niet op de *groene kaart* staat;
- uw oldtimer in beslag is genomen;
- u gevaarlijke stoffen vervoert;
- u fraudeert. Kijk voor alle gevolgen van fraude in onze Algemene voorwaarden;
- die al is uitgesloten op basis van onze Algemene voorwaarden.

Let op: Geldt deze verzekering voor een oldtimer tractor dan moet u lid zijn van een oldtimer tractor vereniging. Kunt u dit lidmaatschap niet aantonen? Dan is er geen dekking op deze verzekering. Bij schadebehandeling wordt u gevraagd bewijs van dit lidmaatschap op te sturen.

4. Wat gebeurt er met uw No Claim?

Er is geen No Claim regeling van toepassing op deze verzekering. Daardoor worden er ook geen schadevrije jaren opgevraagd, bijgehouden of afgegeven.

5. U bent WA verzekerd

Deze dekking is wettelijk verplicht. Deze dekking voldoet aan de eisen in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

5.1 Wat is verzekerd?

5.1.1 Schade aan anderen

Dit geldt voor schade met of door:

- uw oldtimer of *aanhanger*;
- spullen die u op uw oldtimer of *aanhanger* vervoert;
- spullen die van uw oldtimer of *aanhanger* afgevallen zijn.

5.1.2 Uw schade

Dit geldt alleen voor schade aan:

- uw eigen oldtimer, door gratis vervoer van een gewonde;
- andere motorrijtuigen van u veroorzaakt met deze oldtimer. Maar u bent niet verzekerd voor schade die u vergoed kunt krijgen op basis van een andere



verzekering of op grond van een wet, als u deze verzekering niet had gehad. Wij betalen alleen de schade boven het maximum van die andere verzekering of de vergoeding op basis van een wet. Dit doen wij tot het maximum dat op uw *polis* staat voor de WA dekking.

5.1.3 Rechtszaken over een verzekerde schade

- Als de andere partij een burgerlijk proces tegen u begint, moet u dit ons laten weten. Omdat dit gevolgen kan hebben voor de schade die wij moeten uitkeren. Wij bekijken of het zin heeft om deze rechtszaak te voeren. U moet ons dan de leiding geven in deze rechtszaak. Wij betalen de kosten van deze rechtszaak.
- Bij strafzaken regelt u alles zelf. In sommige strafzaken helpen wij u wel. Maar alleen als dat ook voor ons belangrijk is. U moet zelf alle boetes, afkoopsommen en kosten betalen.

5.2 Wat is niet verzekerd?

Schade aan:

- uw eigen oldtimer of *aanhanger*. Dit kan verzekerd zijn met een casco dekking. Zie hoofdstuk 6 en 7;
- de bestuurder van uw oldtimer, of zijn spullen. Dit kan verzekerd zijn op een Inzittendenverzekering of een Ongevallenverzekering. Zie hoofdstuk 8 en 9;
- spullen van iemand anders, die aan u zijn toevertrouwd. Wij zien deze spullen als uw eigen spullen;
- spullen die u met uw oldtimer of *aanhanger* vervoert. Wij zien deze spullen als uw eigen spullen;
- mensen die in of op uw oldtimer of *aanhanger* op plaatsen zitten, die daar niet voor bedoeld zijn.

Gevolgschade van één van de dingen die hierboven staan is ook niet verzekerd.

Bijvoorbeeld omdat u uw oldtimer tijdelijk niet kunt gebruiken.

Schade door:

- een dief of andere mensen die geen toestemming van u hadden om uw oldtimer te gebruiken; bijvoorbeeld een joyrider;
- iemand die uw oldtimer verduisterd heeft; bijvoorbeeld iemand die uw oldtimer met uw toestemming geleend heeft maar niet heeft teruggebracht;
- mensen die weten dat deze oldtimer gestolen of verduisterd is;
- laden of lossen van spullen in of uit uw oldtimer. Behalve als uw oldtimer zelf geladen of gelost wordt. Bijvoorbeeld op of van een schip.

5.3 Wat betalen wij?

Wij betalen de schade die wij volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen moeten betalen. Tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat.

6. Als u Beperkt Casco verzekerd bent



U bent hiervoor verzekerd als deze dekking op uw *polis* staat.

6.1 Taxatierapport

Als u voor uw oldtimer een Beperkt Casco of All Risk dekking sluit is bij het begin van deze dekking een recent taxatierapport verplicht. Koopt u een andere oldtimer die u ook Beperkt Casco of All Risk wilt verzekeren? Dan is opnieuw een recent taxatierapport verplicht.

De taxatiewaarde uit dit rapport gebruiken wij voor het verzekerd bedrag van uw oldtimer, bij de premieberekening en bij berekening van een schadevergoeding. Op uw *polis* staat tot wanneer het taxatierapport geldig is. Is deze geldigheidsdatum gepasseerd?

- Dan kunt u met een nieuw, recent rapport een nieuwe getaxeerde periode laten ingaan. De nieuwe taxatiewaarde wordt gebruikt voor het verzekerd bedrag, bij premieberekening en bij berekening van een schadevergoeding.
- Laat u uw oldtimer niet opnieuw taxeren dan blijft de premie gebaseerd op de oude taxatiewaarde. Bij schade wordt dan de vergoeding berekend op basis van de *vervangingswaarde* op moment van schade, tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat.

Wij accepteren een taxatierapport alleen als aan de volgende 3 voorwaarden is voldaan:

- De taxateur moet uw oldtimer fysiek inspecteren, hij moet de oldtimer gezien hebben. Een beoordeling op afstand aan de hand van een beschrijving en foto's of videobeelden is niet voldoende.
- De taxateur heeft op moment van taxatie, een actuele inschrijving in de sector Motorvoertuigen bij één van de volgende 3 organisaties:
 - Stichting VRT (www.taxateurs-vrt.nl).
 - Federatie TMV (www.federatie-tmv.nl).
 - FEHAC (www.fehac.nl/taxateurs-overzicht).
- Het taxatierapport is maximaal 1 jaar oud.

Bewaar dit rapport goed. Tijdens een schadebehandeling kan Univé u om dit rapport vragen.



6.2 Wat is verzekerd?

6.2.1 Schade aan uw oldtimer door brand, ontploffing of kortsluiting

Ook als dat door de oldtimer zelf komt.

6.2.2 Schade of verlies door diefstal of inbraak

Dit geldt voor:

- diefstal of een poging tot diefstal van uw oldtimer;
- diefstal of een poging tot diefstal van onderdelen van uw oldtimer;
- inbraak of een poging tot inbraak in uw oldtimer;

Joyriding of verduistering noemen wij in deze voorwaarden ook diefstal.

Preventie voorwaarden:

U moet uw oldtimer altijd op slot zetten (of afsluiten) en geen sleutels in of op uw oldtimer achterlaten. Daarnaast gelden de volgende preventie voorwaarden:

Staat uw oldtimer in een afgesloten ruimte?

Dan is de diefstalschade verzekerd als er sporen van inbraak aan de ruimte zichtbaar zijn.

Staat uw oldtimer niet in een afgesloten ruimte?

- Voor uw oldtimer auto:
 - met verzekerd bedrag tot maximaal € 20.000 gelden er geen extra preventie-eisen.
 - met een verzekerd bedrag vanaf € 20.000 geldt dat de oldtimer auto op één van de volgende manieren beveiligd moet zijn.
 - met een CCV goedgekeurde startonderbreker of een af-fabriek geïnstalleerde startonderbreker, of
 - met minimaal één CCV goedgekeurde mechanische beveiliging.

Voor meer informatie, zie [CCV goedgekeurde beveiligingen](#).

- Uw oldtimer motor moet met minimaal één ART categorie 4 of 5 goedgekeurd slot beveiligd zijn.
- Uw oldtimer bromfiets moet met minimaal één ART categorie 3 of hoger goedgekeurd slot beveiligd zijn.
- Voor uw oldtimer tractor gelden er geen extra preventie-eisen.

Voor meer informatie over ART sloten, zie stichtingart.nl/sloten.asp.

6.2.3 Schade aan de ruiten of het glazen dak van uw oldtimer

Dit geldt voor breken, barsten of sterretjes. Dit geldt alleen als er geen andere schade is.

6.2.4 Schade aan uw oldtimer door de natuur

Dit geldt voor schade aan uw oldtimer door:

- hagel die op uw oldtimer valt;
- *storm*, als:
 - de oldtimer geparkeerd staat en omver waait;
 - dingen door de *storm* tegen uw oldtimer waaien of erop vallen.
- bliksem;
- botsen met vogels of loslopende dieren;
- overstroming;
- vallende stenen;
- lawines;
- aardbevingen in het buitenland.

Gevolgschade is niet verzekerd. Bijvoorbeeld de schade door de botsing tegen een boom, na een botsing met een dier.

6.2.5 Schade aan uw oldtimer door anderen

Dit geldt alleen voor schade door:

- een bedrijf dat uw oldtimer vervoert;
- vliegtuigen die neerstorten. Of onderdelen van vliegtuigen die uit de lucht vallen;
- relletjes. Dit geldt als de openbare orde is verstoord.

6.3 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd voor:

- schade aan dingen die u volgens de wet niet in een oldtimer mag gebruiken;
- schade die is ontstaan doordat u bent opgelicht;
- schade die u kon verwachten omdat u iets doet of juist niet doet. Bijvoorbeeld:
 - U mag niet expres schade veroorzaken.
 - U moet zorgen dat schade niet groter wordt.
 - U moet waarschuwingen van de overheid opvolgen.
 - U mag waarschuwingssignalen van uw oldtimer niet negeren.
- schade of verlies omdat u niet voorzichtig genoeg bent. Dit geldt bij:
 - diefstal of een poging tot diefstal van uw oldtimer;
 - diefstal of een poging tot diefstal van onderdelen van uw oldtimer;
 - inbraak of een poging tot inbraak in uw oldtimer;

U bent niet voorzichtig genoeg als u bijvoorbeeld:

- losse apparaten in het zicht achterlaat;
- uw oldtimer niet goed op slot zet;
- de sleutels in de kleedkamer of garderobe achterlaat. Beter is het om de sleutels bij u te houden, op te bergen in een kluisje of locker of in bewaring te geven bij de receptie.



6.4 Wat betalen wij?

Als de schade aan uw oldtimer verzekerd is betalen wij die tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat.

Wij houden rekening met het eigen risico dat op uw *polis* staat.

Wij betalen minder als:

- onderdelen al (gedeeltelijk) versleten waren;
- oude schades nog niet gerepareerd zijn.

6.4.1 Uw oldtimer kan gerepareerd worden

Wij betalen de kosten van reparatie als uw oldtimer niet total loss is.

Is de totale schade niet meer dan € 500 inclusief btw? Dan mag u de schade laten repareren. U stuurt ons de rekening van de reparatie. Op die rekening moet precies staan wat er is gerepareerd.

Is de totale schade meer dan € 500 inclusief btw? Neem dan contact op met ons. Wij betalen de schade alleen als wij die eerst hebben gezien.

Is een origineel onderdeel of materiaal niet meer te koop?

Dan betalen wij voor het vervangende onderdeel of materiaal maximaal 2 maal de laatst bekende aankoop prijs van het originele onderdeel of materiaal.

6.4.2 Repareren en vervangen van ruiten

Wij betalen ruitschade alleen als:

- De ruit gerepareerd of vervangen is;
- U naar een bedrijf gaat waarmee wij samenwerken. Kan dit bedrijf de ruit niet repareren of vervangen? Neem dan contact op met Univé om verdere schadeafhandeling te bespreken.

U kunt de bedrijven waarmee wij samenwerken vinden op unive.nl/schadeservice. U kunt natuurlijk ook bellen met een Regionale Univé.

6.4.3 Uw oldtimer is gestolen

Wij wachten maximaal 30 dagen of uw oldtimer wordt gevonden. Dit gaat in op het moment dat u de diefstal bij ons meldt.

- Uw oldtimer wordt binnen 30 dagen gevonden. Dan betalen wij de schade aan de oldtimer die tijdens de diefstal is ontstaan.
- Uw oldtimer wordt niet binnen 30 dagen gevonden. Dan gaan wij de schade door de diefstal van de oldtimer aan u betalen. In 6.4.4 staat wat wij van u nodig hebben en wat wij betalen.



6.4.4 Wat betalen wij bij diefstal of total loss van uw oldtimer

Uw oldtimer is total loss als:

- uw oldtimer volgens de *expert* ook na reparatie niet meer veilig zal zijn;
- uw oldtimer is gestolen;
- de reparatie duurder is dan de taxatiewaarde min de waarde van uw oldtimer meteen na de schade.

Dit geldt als schade ontstaan is op of voor de geldigheidsdatum van het taxatierapport en u het rapport aan ons beschikbaar stelt;

- de reparatie duurder is dan de *vervangingswaarde* min de waarde van uw oldtimer meteen na de schade. Deze *vervangingswaarde* is maximaal gelijk aan de taxatiewaarde op uw *polis*.

Dit geldt als u geen taxatierapport aan ons kunt overleggen of als de schade ontstaan is na de geldigheidsdatum van het taxatierapport.

Als uw oldtimer total loss is dan betalen wij volgens één van onderstaande regels:

- Is het taxatierapport van uw oldtimer nog geldig en kunt u ons dit rapport overleggen? Dan betalen wij de taxatiewaarde min de waarde van uw oldtimer meteen na de schade.
- Kunt u, op ons verzoek, geen taxatierapport overleggen òf is het taxatierapport van uw oldtimer niet meer geldig? Dan betalen wij de *vervangingswaarde* tot maximaal de taxatiewaarde op uw *polis* min de waarde van uw oldtimer meteen na de schade.

De geldigheidsdatum van uw taxatierapport staat op uw *polis*.

Als uw oldtimer total loss is mag u deze houden. Wilt u dat niet, dan verkopen wij uw oldtimer aan:

- een sloopbedrijf met VbV-erkenning;
- een handelaar met VbV-erkenning. Wij kiezen dit bedrijf.

Wij betalen de schade zodra u dit bedrijf:

- alle delen van het kentekenbewijs heeft gegeven;
- de sleutels heeft gegeven;
- het eigendom heeft gegeven. U krijgt hier een formulier voor.

6.4.5 Dit betalen wij voor accessoires

Accessoires zijn alleen meeverzekerd als ze zijn opgenomen in het verzekerd bedrag op uw *polis*. Ze worden genoemd in het taxatierapport.

Wij betalen voor *accessoires* de *vervangingswaarde*. Is het accessoire niet meer te koop? Dan betalen wij maximaal 2 maal de laatst bekende aankoop prijs van het accessoire.

Alleen schade door oorzaken genoemd in artikel 6.2 zijn verzekerd.



6.4.6 Helm en motorkleding bij oldtimer motor

Uw helm en motorkleding zijn standaard voor € 1.000 meeverzekerd. Wij betalen meer als u extra heeft meeverzekerd.

Wij betalen voor helm en motorkleding:

- de nieuwwaarde als deze maximaal 1 jaar oud zijn. U kunt de leeftijd en waarde van de helm en motorkleding aantonen met een aankoopnota.
- de *vervangingswaarde* als deze ouder dan 1 jaar zijn of als u geen aankoopnota heeft.

Alleen schade door oorzaken genoemd in artikel 6.2 zijn verzekerd.

6.4.7 Helm bij oldtimer bromfiets

Uw bromfietshelm is standaard voor € 150 meeverzekerd.

Wij betalen voor de helm:

- de nieuwwaarde als deze maximaal 1 jaar oud is. U kunt de leeftijd en waarde van de helm aantonen met een aankoopnota.
- de *vervangingswaarde* als deze ouder dan 1 jaar is of als u geen aankoopnota heeft.

Alleen schade door oorzaken genoemd in artikel 6.2 zijn verzekerd.

6.4.8 Diefstal van de sleutels van uw oldtimer

Wij betalen maximaal € 500 voor:

- het aanpassen van de startonderbreker, of als dit niet kan
- het vervangen van sloten. Bij een oldtimer motor of bromfiets kan dit ook voor het ART slot zijn.

Dit doen wij als:

- de sleutels uit uw woning zijn gestolen. Er moeten sporen van inbraak aan uw woning zijn;
- u met geweld van uw sleutels bent beroofd.

U moet aangifte doen bij de politie. In het proces verbaal moet staan:

- dat uw sleutels gestolen zijn;
- hoe dit gebeurd is.



7. Als u All Risk verzekerd bent



U bent hiervoor verzekerd als deze dekking op uw polis staat.

7.1 Taxatierapport

Als u voor uw oldtimer een Beperkt Casco of All Risk dekking sluit is bij het begin van deze dekking een recent taxatierapport verplicht. Koopt u een andere oldtimer die u ook Beperkt Casco of All Risk wilt verzekeren? Dan is opnieuw een recent taxatierapport verplicht.

De taxatiewaarde uit dit rapport gebruiken wij voor het verzekerd bedrag van uw oldtimer, bij de premieberekening en bij berekening van een schadevergoeding. Op uw polis staat tot wanneer het taxatierapport geldig is. Is deze geldigheidsdatum gepasseerd?

- Dan kunt u met een nieuw, recent rapport een nieuwe getaxeerde periode laten ingaan. De nieuwe taxatiewaarde wordt gebruikt voor het verzekerd bedrag, bij premieberekening en voor schadevergoeding.
- Laat u uw oldtimer niet opnieuw taxeren dan blijft de premie gebaseerd op de oude taxatiewaarde. Bij schade wordt dan de vergoeding berekend op de *vervangingswaarde* op moment van schade, tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw polis staat.

Wij accepteren een taxatierapport alleen als aan de volgende 3 voorwaarden is voldaan:

- De taxateur moet uw oldtimer fysiek inspecteren, hij moet de oldtimer gezien hebben. Een beoordeling op afstand aan de hand van een beschrijving en foto's of videobeelden is niet voldoende.
- De taxateur heeft op moment van taxatie, een actuele inschrijving in de sector motorvoertuigen bij één van de volgende 3 organisaties:
 - Stichting VRT (www.taxateurs-vrt.nl).
 - Federatie TMV (www.federatie-tmv.nl).
 - FEHAC (www.fehac.nl/taxateurs-overzicht).
- Het taxatierapport is maximaal 1 jaar oud.

Bewaar dit rapport goed. Tijdens een schadebehandeling kan Univé u om dit rapport vragen.

7.2 Wat is verzekerd?

- Alles wat in artikel 6.2 staat.
- Schade door alle andere oorzaken die van buiten de oldtimer komen.



7.3 Wat is niet verzekerd?

- Alles wat in 6.3 staat.
- Normale slijtage.
- Schade door weersinvloeden zoals:
 - zonlicht;
 - bevriezing;
 - warmte;
 - kou;
 - vocht.

7.4 Wat betalen wij?

Is de schade aan uw oldtimer, accessoires, helm of motorkleding volgens artikel 7.2 en 7.3 verzekerd? Dan berekenen en betalen wij de schade op dezelfde manier als bij Beperkt Casco, artikel 6.4.

8. Als u een Inzittendenverzekering heeft



U bent hiervoor verzekerd als deze dekking op uw *polis* staat.

De Inzittendenverzekering is een aanvulling op uw Oldtimerverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw Oldtimerverzekering stopt.

De Inzittendenverzekering kunt u alleen afsluiten als uw oldtimer een auto of tractor is.

8.1 Wat is verzekerd?

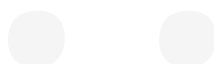
Als u door een ongeval met de verzekerde oldtimer:

- schade aan uw spullen krijgt. Dit geldt als ze in of op de oldtimer liggen;
- gewond raakt;
- overlijdt.

Dit is verzekerd als het ongeval gebeurt terwijl u:

- in of op uw oldtimer zit;
- in of op uw oldtimer stapt;
- uit of van uw oldtimer stapt;
- met *pech* langs de weg staat;
- aan het tanken bent.

Wij betalen ook als u onderweg bent met uw oldtimer, stopt om andere mensen in het verkeer te helpen en tijdens het helpen aangereden wordt.



8.2 Wat is niet verzekerd?

Niet verzekerd zijn:

- passagiers die op een plaats zitten, die daar niet voor bedoeld is;
- spullen van uw bedrijf;
- spullen van uw werkgever;
- uw oldtimer zelf;
- *accessoires* van uw oldtimer;
- geld;
- betaalpassen;
- creditcards;
- papieren die geld waard zijn.

8.3 Wat betalen wij?

Schade is verzekerd tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat. Dit geldt voor alle *verzekerden* samen. Wij verdelen dit bedrag als de totale schade hoger is. Dit doen wij naar verhouding.

8.3.1 Schade aan spullen

Wij betalen de reparatiekosten. Als de reparatiekosten hoger zijn dan de *vervangingswaarde*, dan betalen wij de *vervangingswaarde*.

8.3.2 Gewond raken en overlijden

De schade die hierdoor ontstaat wordt onder andere vastgesteld door te kijken naar artikel 6:107 en 6:108 van het Burgerlijk Wetboek. Hierin staat welke schade vergoed wordt als u gewond raakt of overlijdt door een ongeval waarvoor iemand anders aansprakelijk is. Wij betalen ook smartengeld als u of een andere inzittende gewond raakt.

8.3.3 Kosten

Wij betalen kosten die u maakt om de schade vast te stellen. Bijvoorbeeld voor het inschakelen van een advocaat. Wij betalen deze kosten als ze redelijk zijn. Wij betalen maximaal € 25.000 per ongeluk. Dit geldt voor alle inzittenden samen.

8.3.4 Wanneer betalen wij minder?

Voor uw eigen veiligheid en van de andere inzittenden is het juist dragen van uw gordel van groot belang. Hiermee kunt u de kans op gewond of invalide raken, of overlijden, verminderen. Daarom betalen wij minder als u tegen de regels uw gordel niet of verkeerd draagt. Dit doen wij als blijkt dat de schade daardoor groter is geworden.



8.3.5 Wordt de schade ook op een andere verzekering gedekt?

U bent niet verzekerd voor schade als u die vergoed kunt krijgen op grond van een andere verzekering of op grond van een wet, als u deze verzekering niet had gehad.

Wij betalen dan alleen de schade boven het bedrag dat is verzekerd door de andere verzekering of boven de wettelijke vergoeding. Maar wij betalen nooit meer dan het maximum verzekerde bedrag op uw polis.

9. Als u een Ongevallenverzekering heeft



U bent hiervoor verzekerd als deze dekking op uw polis staat.

De Ongevallenverzekering is een aanvulling op uw Oldtimerverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw Oldtimerverzekering stopt.

De Ongevallenverzekering kunt u alleen afsluiten als uw oldtimer een bromfiets of motor is.

9.1 Wat is verzekerd?

Als u door een ongeval met de verzekerde oldtimer:

- voor altijd invalide raakt;
- overlijdt.

Dit is verzekerd als het ongeval gebeurt terwijl u:

- op uw oldtimer zit;
- op of van uw oldtimer stapt;
- met *pech* langs de weg staat;
- aan het tanken bent.

Wij betalen ook als u onderweg bent met uw oldtimer, stopt om andere mensen in het verkeer te helpen en tijdens het helpen aangereden wordt.

9.2 Wat is niet verzekerd?

Wij betalen niet als de passagiers op een plaats zitten, die daar niet voor bedoeld is. Wij betalen dan alleen hun schade niet.

9.3 Wat betalen wij?

Schade is verzekerd tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw polis staat. Deze bedragen gelden per persoon, per ongeval.



9.3.1 Bij overlijden

Wij betalen per persoon maximaal het bedrag dat op uw *polis* staat bij overlijden. Wij betalen dit aan de erfgenamen. Soms hebben wij voor iemand die overlijdt al een bedrag betaald voor invaliditeit door hetzelfde ongeval. Wij trekken die betaling dan af van de betaling voor overlijden.

9.3.2 Als u voor altijd invalide bent geworden

Wij betalen per persoon maximaal het bedrag dat op uw *polis* staat bij invaliditeit. Onze medisch adviseur bepaald het percentage invaliditeit door het ongeval. Dit percentage bepaalt hoeveel wij betalen van het bedrag op uw *polis*.

9.3.3 Als invaliditeit niet meteen te bepalen is

Het kan lang duren voordat wij de invaliditeit kunnen bepalen. Soms langer dan 2 jaar. In dat geval bekijkt onze medisch adviseur 2 jaar na het ongeval opnieuw uw situatie. Hij houdt rekening met de te verwachten veranderingen. Op basis hiervan bepaalt hij het uiteindelijke invaliditeitspercentage.

9.3.4 Wanneer betalen wij minder?

Voor uw eigen veiligheid en van de andere opzittenden is het juist dragen van uw helm of gordel van groot belang. Hiermee kunt u de kans op gewond of invalide raken, of overlijden, verminderen. Daarom betalen wij minder als u tegen de regels uw helm of gordel niet of verkeerd draagt. Dit doen wij als blijkt dat de schade daardoor groter is geworden.

10. Als u voor Rechtshulp Verkeer verzekerd bent



U bent hiervoor verzekerd als deze dekking op uw *polis* staat.

Rechtshulp Verkeer is een aanvulling op uw Oldtimerverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw Oldtimerverzekering stopt.

Univé laat uw *conflict* behandelen door Univé Rechtshulp. Dit is een onafhankelijke stichting. In dit hoofdstuk bedoelt Univé met de begrippen wij, ons en onze daarom Univé Rechtshulp. Soms mag u kiezen uw *conflict* te laten behandelen door een andere deskundige.



10.1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- u als bestuurder, inzittende of eigenaar van de oldtimer;
- de eigenaar van de oldtimer, als u dat niet bent;
- de passagier die toestemming had om in of op uw oldtimer te zitten;
- de bestuurder die toestemming had om uw oldtimer te besturen;
- de nabestaanden van deze personen, alleen voor:
 - *verhalen van kosten* voor begrafenis of crematie;
 - *verhalen van kosten* voor levensonderhoud, omdat de overledene die kosten altijd voor de nabestaande betaalde.

Hebben twee *verzekerden* onderling een *conflict* en zijn ze verzekerd op dezelfde *polis*? Dan heeft één *verzekerde* recht op hulp. De *verzekeringnemer* bepaalt wie.

10.2 Waar bent u verzekerd?

10.2.1 Hulp bij het verhalen van schade in het verkeer

U bent verzekerd in de landen op de *groene kaart*.

10.2.2 Hulp bij conflicten over contracten die te maken hebben met uw oldtimer

U bent verzekerd in Europa. Maar niet in Turkije en Rusland.

Voor hulp, zowel in landen genoemd in 10.2.1 als in 10.2.2 geldt wij u alleen helpen als:

- het *conflict* valt onder het recht van dat land of gebied, en
- de rechter van dat land of gebied over uw *conflict* mag oordelen.

10.3 Wij beoordelen uw conflict

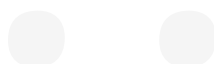
Wilt u rechtsbijstand voor een *conflict*? Dan gaan wij uw *conflict* eerst beoordelen.

10.3.1 Hoe beoordelen wij uw conflict?

Onze beoordeling bestaat uit drie vragen. Kunnen de eerste twee vragen met "ja" worden beantwoord? Dan bekijken we samen of wij het eens kunnen worden wat u met onze rechtsbijstandverlening wilt bereiken. U moet ons alle informatie aanleveren om te kunnen beoordelen.

Vraag 1: Valt uw conflict onder de dekking van de verzekering?

Wij kijken eerst of de hulp verzekerd is. Waarvoor u verzekerd bent, staat op uw *polis* en in uw polisvoorwaarden.



Vraag 2: Kunnen we vaststellen of er een conflict is?

Dat is niet altijd duidelijk. Wij vragen u daarom eerst om informatie waarmee wij kunnen beoordelen of er sprake is van een *conflict* en aanleiding voor juridische actie. Daarvan is sprake als de informatie duidelijk maakt:

- Wat er precies gebeurd is of waardoor u schade heeft.
- Wie verantwoordelijk is voor de *gebeurtenis*.
- Hoe groot de schade of uw belang is.

Heeft u de informatie niet?

Dan kunnen wij u vragen om een expertiserapport. Dat is een rapport dat door een *expert* wordt gemaakt. Het rapport moet voor ontbrekende informatie zorgen die wij nodig hebben om vast te stellen of er een *conflict* is. Overleg eerst met ons welke *expert* u kiest en wat de opdracht is. U betaalt de kosten van het rapport eerst zelf. U krijgt deze kosten van ons terug als uit het rapport blijkt dat er een *conflict* is.

Gaat het om iets waar een ander voor aansprakelijk is?

Wij vragen een medisch adviseur om, op basis van uw verhaal, te beoordelen wat er precies is gebeurd. Wij betalen die kosten. Soms is medische informatie van derden daarbij van belang. U moet ons deze informatie aanleveren. Dat is voor u niet altijd makkelijk. Wij willen u daarbij helpen. Wij vragen u dan of u het goed vindt dat wij namens u deze informatie opvragen. Wij betalen dan ook die kosten.

Vraag 3: Is er een redelijke kans dat we bereiken wat u wilt?

Samen bekijken we of wij het eens kunnen worden over wat u met onze rechtsbijstandverlening wilt bereiken. Er moet een redelijke kans zijn op het behalen van het resultaat. Dat is zo als die kans meer dan 50% is. Is dat het geval? Dan verlenen we rechtsbijstand om dat te bereiken. Tijdens onze rechtsbijstand toetsen we de redelijke kans steeds opnieuw. Is er geen redelijke kans meer? Dan stoppen wij de rechtsbijstand.

10.4 Behandeling van uw conflict

Basis van de verzekering is rechtsbijstand in natura. Dat betekent dat rechtsbijstand door onze eigen deskundigen wordt verleend.

Zijn de kosten van de behandeling hoger dan het betalen van uw schade? Dan kunnen wij ervoor kiezen uw schade te betalen. Wij behandelen uw *conflict* dan niet verder.

Per *gebeurtenis* betalen wij tot maximaal eenmaal de verzekerde kosten.



10.4.1 Juridisch advies

Geldt het Nederlands recht? Dan bieden wij u advies. Ook als het *conflict* niet verzekerd is. Kijk op onze website of bel of mail ons dan. We proberen u op basis van de beschikbare informatie op weg te helpen. Bijvoorbeeld: door uitleg te geven, door u te helpen met een voorbeeldbrief of door informatie te geven.

10.4.2 Bemiddelen en onderhandelen

Wie behandelt uw conflict?

Bij een *conflict* verlenen onze deskundigen rechtsbijstand. Onze deskundigen zijn specialist op een bepaald juridisch gebied. Wij kunnen *externe deskundigen* inschakelen om namens ons de rechtsbijstand te verlenen.

Welke kosten betalen wij?

De verzekerde kosten van rechtsbijstand betalen wij volledig. Ook als wij een *externe deskundige* inschakelen om namens ons rechtsbijstand te verlenen.

De verzekerde kosten zijn:

- Onze kosten.
- De kosten van *experts*.
- De kosten voor borg. Vraagt een buitenlandse overheid in een verzekerd *conflict* om borg? Dan betalen wij die tot maximaal € 25.000. Dit doen wij als u daardoor:
 - uit de gevangenis mag;
 - uw spullen terugkrijgt.

Geeft de buitenlandse overheid het geld aan u terug? Dan moet u de borgsom onmiddellijk aan ons terugbetalen. Krijgt u het geld niet terug van de buitenlandse overheid? Ook dan moet u de borgsom aan ons terugbetalen, maar dan binnen een jaar.

- De schade als de andere partij niet kan betalen. Wij betalen dan uw schade. Dit doen wij tot € 1.250 per *gebeurtenis*. Er gelden vier voorwaarden:
 - De andere partij is particulier en woont in Nederland.
 - U heeft schade door een onrechtmatige daad van de andere partij.
 - De schade is verhaalbaar, maar de andere partij heeft nu en de komende drie jaar waarschijnlijk geen geld.
 - U kunt de schade anders niet betaald krijgen.

Wij behandelen uw zaak dan niet verder.



10.4.3 Procederen

Leidt bemiddelen en behandelen niet tot resultaat? Dan beoordelen wij of een *procedure* de volgende stap is. Wij bepalen in het *conflict* of er een *procedure* nodig is. En op welk moment. Dan zijn er de volgende mogelijkheden:

- Een advocaat is niet wettelijk verplicht.
- Een advocaat is wettelijk verplicht.

Verzekerde kosten

De verzekerde kosten van rechtsbijstand zijn:

- Onze kosten.
- De redelijke en gebruikelijke kosten van één *externe deskundige*. Wij hoeven ons niet te houden aan een afspraak die u gemaakt heeft over een vergoeding van kosten op basis van no cure no pay of succesfee.
- De kosten van *experts*.
- De kosten van getuigen. De rechter bepaalt de hoogte van deze kosten.
- Uw kosten van de *procedure*.
- De kosten van de *procedure* van een andere partij. Dit doen we alleen als de rechter vindt dat u deze kosten moet betalen.
- De kosten van het uitvoeren van een uitspraak van de rechter. Dit doen we wanneer de uitspraak definitief is. Wij doen dit tot vijf jaar na de uitspraak.
- De redelijke kosten als u van een buitenlandse rechter naar het buitenland moet.

Een advocaat is niet wettelijk verplicht

U laat ons procederen

De kosten van de rechtsbijstand betalen wij volledig. Ook als wij een *externe deskundige* vragen om dat namens ons te doen.

U kiest voor behandeling door een externe deskundige

U mag deze vrij kiezen. Heeft u geen voorkeur of weet u niet goed wie u moet kiezen, dan helpen wij u. Wij regelen namens u de *externe deskundige*.

Wij betalen u dan de verzekerde kosten tot € 3.500 per *gebeurtenis*. Wij betalen nooit meer dan uw financieel belang bij het verzekerde *conflict*.

Er geldt een eigen risico van € 250 per *gebeurtenis*.

De volgende voorwaarden gelden:

- Wij geven de opdracht op basis van de informatie die u ook aan ons heeft gegeven.
- Per *procedure* regelen wij namens u één *externe deskundige*.
- U werkt mee:
 - aan het terugvorderen bij de andere partij van onze betaalde kosten;
 - door ons een kopie te geven van het procesdossier.



Als u niet aan deze voorwaarden voldoet, dan betalen wij de kosten niet.

- De *externe deskundige* moet tijdens de behandeling steeds opnieuw de redelijke kans inschatten.

Heeft u schade door een fout van de *externe deskundige* die u zelf heeft uitgekozen? Dan zijn wij daarvoor niet aansprakelijk. Wij betalen die schade niet.

Bij betaling van de eerste declaratie(s) betaalt u zelf het eigen risico aan de *externe deskundige*.

Advocaat is wettelijk verplicht

U mag deze vrij kiezen. Heeft u geen voorkeur of weet u niet goed wie u moet kiezen, dan helpen wij u. Wij regelen namens u de advocaat.

Wij betalen u dan de verzekerde kosten tot maximaal € 50.000 per *gebeurtenis*. Wij betalen nooit meer dan uw financiële belang van het verzekerde *conflict*. Onder het hierboven genoemde maximum van € 50.000, vallen ook alle andere kosten door een *externe deskundige* die wij voor dezelfde *gebeurtenis* al hebben betaald.

De volgende voorwaarden gelden:

- Wij geven de opdracht op basis van de informatie die u ook aan ons heeft gegeven.
- Per *procedure* regelen wij namens u één advocaat.
- U werkt mee:
 - aan het terugvorderen bij de andere partij van onze betaalde kosten;
 - door ons een kopie te geven van het procesdossier.

Als u niet aan deze voorwaarden voldoet, dan betalen wij de kosten niet.

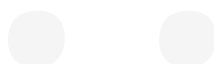
- De advocaat moet tijdens de behandeling steeds opnieuw de redelijke kans inschatten.

Heeft u schade door een fout van de advocaat die u zelf heeft uitgekozen? Dan zijn wij daarvoor niet aansprakelijk. Wij betalen die schade niet.

10.4.4 Belangenconflict

U heeft een *conflict* met een andere rechtsbijstand *verzekerde* van Univé. U mag zelf een advocaat of *externe deskundige* kiezen. Wij regelen die dan namens u.

Wij betalen u dan de verzekerde kosten tot maximaal het verzekerde bedrag per *gebeurtenis* zoals beschreven in 10.4.3. Dit geldt ook als uw *conflict* leidt tot een *procedure*.



10.4.5 Expertise

Als het nodig is voor het verlenen van rechtsbijstand, geven wij opdracht aan een *expert* voor onderzoek of advies. Hiervan maakt hij dan een rapport. Wij schakelen nooit meer dan één *expert* per *conflict* in.

Bent u het niet eens met de *expert*? Dan kunt u nog een rapport door een andere *expert* laten maken. U betaalt de kosten van dit rapport zelf. Onder de volgende drie voorwaarden krijgt u de kosten van ons terug:

- U geeft de *expert* in overleg met ons de opdracht.
- U overlegt met ons wat de opdracht is.
- Wij kunnen het nieuwe rapport gebruiken om een beter resultaat voor u te halen.

10.4.6 Meer belanghebbenden betrokken bij het conflict

Zijn er meer bedrijven of personen betrokken bij het *conflict*? En hebben die bedrijven of personen hetzelfde belang bij de rechtsbijstand of de uitkomst daarvan? Dan kunnen wij toestemming geven om in het *conflict* samen met die anderen rechtsbijstand te laten verlenen door een *externe deskundige*.

Wij betalen dan alleen uw aandeel in de kosten van rechtsbijstand. We berekenen uw aandeel door de totale kosten te delen door het aantal bedrijven of personen dat belang heeft bij de actie. Het maakt daarbij niet uit of die anderen ook daadwerkelijk deelnemen of meebetalen.

10.4.7 Wanneer moet u ons terugbetalen?

Wij betalen de verzekerde kosten bij wijze van voorschot. Soms kunt u, of een ander namens u, de kosten die wij betaald hebben terugkrijgen. Wij helpen u bij het *verhalen van kosten*. Het gaat om kosten die:

- een ander als gevolg van een uitspraak moet betalen, of;
- op een ander verhaald kunnen worden, of;
- door een ander betaald kunnen worden, of;
- verrekend kunnen worden.

Betaalt een ander deze kosten aan u? Dan moet u het bedrag dat wij hebben betaald aan ons terugbetalen.

10.5 Wat is verzekerd?

10.5.1 Hulp bij het verhalen van schade in het verkeer

Wij helpen u bij *conflicten* over het *verhalen* van:

- schade aan uw oldtimer;
- schade aan uw *aanhanger*;
- uw letselschade.



10.5.2 Hulp bij conflicten over contracten met een bedrijf die te maken hebben met uw oldtimer

Wij helpen u bij *conflicten* over het kopen, repareren, vervoeren of verzekeren van uw oldtimer. Wij helpen u ook als het *conflict* gaat om de onderdelen en *accessoires* hiervan. Dit geldt, als het gaat om een contract met een Nederlands bedrijf en dit bedrijf aangesloten is bij een onafhankelijke geschillencommissie, zoals BOVAG.

10.5.3 Strafzaken in het verkeer

De strafzaak in het verkeer waarvoor u wordt vervolgd, gaat over:

- dood door schuld in het verkeer;
- letsel door schuld in het verkeer.

Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- De strafzaak waarvoor u wordt vervolgd wordt gebaseerd op artikel 6 WVV (Wegenverkeerswet). Of vergelijkbare wetgeving als het gaat om een strafzaak in het buitenland.
- U wordt niet ook voor een zwaarder misdrijf vervolgd.

10.6 Wat is niet verzekerd?

In dit hoofdstuk staat wanneer wij een *conflict* niet behandelen en kosten niet betalen.

10.6.1 Welke situaties zijn niet verzekerd?

De volgende situaties zijn niet verzekerd:

- Als het *conflict* ontstond voor u de verzekering afsloot. Of als de *gebeurtenis* die zorgde voor het *conflict*, gebeurde voor u de verzekering afsloot. Dit geldt ook als u tussentijds de dekking of verzekerde kosten wijzigt.
- Als u bij het afsluiten of wijzigen van de verzekering had kunnen beseffen dat dit *conflict* kon ontstaan.
- U meldt een *conflict* nadat de verzekering is gestopt.
- U geeft zonder onze toestemming een andere deskundige opdracht om uw *conflict* te behandelen.
- U meldt het *conflict* zo laat, dat de behandeling voor ons moeilijker wordt of dat dit onze kosten verhoogt.
- Het minimaal belang van het *conflict* is kleiner dan het bedrag dat op de *polis* staat. Rente of andere kosten worden niet meegerekend. Voor schade in het verkeer en voor strafzaken geldt geen minimum belang. Het minimaal belang is het bedrag dat uw schade of uw financieel belang minimaal moet zijn om uw *conflict* in behandeling te kunnen nemen.
- U heeft geen woonadres in Nederland of uw bedrijf is niet in Nederland gevestigd.

10.6.2 Welke conflicten zijn niet verzekerd?

Niet verzekerd zijn *conflicten* die gaan over of die te maken hebben met:

- De uitleg van deze verzekering of het verlenen van rechtsbijstand. Daarbij maakt het niet uit of wij of een *externe deskundige* de rechtsbijstand verleent.
- Het bestrijden van:
 - verdragen
 - wetten
 - regels
 - besluiten van de overheid die voor iedereen gelden of gaan gelden.
- Uw:
 - faillissement
 - uitstel van betaling en betalingsregeling
 - schuldsanering
 - financieel onvermogen. Dit betekent dat u niet kan betalen vanwege een tekort aan saldo.
- *Conflicten* waarvoor u een beroep wilt of moet doen op een internationaal of supranationaal rechtscollege. Het maakt daarbij niet uit om welk soort *conflict* het gaat of welk rechtscollege het is.
- Belastingrecht.
- Gebruik van uw oldtimer en/of uw *aanhanger* voor iets dat niet mag volgens de wet.

10.6.3 Welke kosten zijn niet verzekerd?

Deze kosten zijn niet verzekerd:

- boetes
- dwangsommen
- btw die u kunt verrekenen
- de kosten die de andere partij maakt buiten een *procedure* om. Dit zijn buitengerechtelijke kosten

10.7 Geschillenregeling

Bent u het niet eens met onze voorgestelde juridische aanpak in onze rechtsbijstand? Of met onze juridische beoordeling van de redelijke kans als bedoeld in 10.3.1? Dan proberen wij dit eerst zelf met u op te lossen.

Lukt dit niet? Dan is er een wettelijke regeling om u te beschermen. Dit is de geschillenregeling. De kosten van deze regeling tellen niet mee voor de maximaal te betalen verzekerde kosten.

In andere gevallen dan de juridische aanpak of de juridische beoordeling van de redelijke kans geldt de regeling niet.



10.7.1 Hoe werkt de geschillenregeling?

De geschillenregeling werkt zo:

- U geeft schriftelijk bij ons aan waar u het niet mee eens bent.
- We kiezen daarna samen een onafhankelijke *externe deskundige*.
- We stellen samen vast welke vragen we willen stellen aan de *externe deskundige*.
- Wij geven de opdracht aan de *externe deskundige* en wij sturen hem het dossier.
- Wij sturen uw mening samen met die van ons naar de onafhankelijke *externe deskundige*.
- De *externe deskundige* bepaalt op basis van de opdracht en het toegezonden dossier of onze voorgestelde juridische aanpak of beoordeling van de redelijke kans van slagen goed is. Hierbij gaat hij uit van wat wij samen met u hebben vastgesteld over wat u wilt bereiken.
- De *externe deskundige* neemt de behandeling niet over.
- Wij én u moeten ons houden aan zijn beslissing.
- Wij betalen de verzekerde kosten voor deze *externe deskundige*.

10.7.2 Geeft de externe deskundige u gelijk?

Dan behandelen wij uw *conflict* verder volgens het oordeel van de *externe deskundige*. Ook dan geldt dat wij alleen de verzekerde kosten betalen die in hoofdstuk 10.4.1 tot en met 10.4.3 zijn genoemd.

10.7.3 Geeft de externe deskundige u geen gelijk?

Dan verandert er verder niets. U kunt het *conflict* nog door een andere *externe deskundige* laten behandelen. Maar dit betaalt u dan zelf. Bereikt u dan wel wat wij samen met u hebben vastgesteld? Dan betalen wij de verzekerde kosten aan u terug.

11. Wanneer eisen wij de schade terug van een verzekerde?

Wij mogen een schade en kosten terug eisen van een *verzekerde* als:

- wij door de wet een schade moeten betalen die niet verzekerd is;
- wij de schade hebben afgewezen of behandeling hebben stopgezet in verband met fraude;
- wij kosten of schade hebben betaald die wij niet hoefden te betalen.

Wij doen dit niet bij:

- de bestuurder die uw toestemming had om de oldtimer te besturen;
- de passagiers die uw toestemming hadden om in de oldtimer te zitten.



Dit geldt als:

- de bestuurder zich aan onze voorwaarden houdt;
- de passagier zich aan onze voorwaarden houdt;
- de schade verzekerd is.

Wat bedoelen wij met ...?

Aanhanger

Een aanhanger die aan de oldtimer vast zit. Of na het losmaken nog niet veilig buiten het verkeer geparkeerd is.

De volgende voertuigen zien wij ook als aanhanger:

- caravan of vouwwagen als deze gekoppeld is aan uw oldtimer auto;
- werkmaterieel als deze gekoppeld is aan uw oldtimer tractor.

Accessoires

Extra opties die alleen bij de oldtimer horen. Deze zitten vast aan of liggen in uw oldtimer.

De waarde is opgenomen in de taxatiewaarde en het verzekerd bedrag. De accessoires staan in het taxatierapport.

Conflict

Een probleem waar juridische hulp bij nodig is.

Expert

Een expert is een deskundig persoon, die ingeschreven staat als expert bij het NIVRE (www.nivre.nl) òf die na beoordeling van zijn of haar deskundigheid door ons geaccepteerd is.

Externe deskundigen

Deskundigen die niet bij ons werken. Bijvoorbeeld juridische adviseurs, juristen of advocaten.

Garage

Een bedrijf dat uw oldtimer kan repareren. Dit kan bijvoorbeeld ook een motorzaak, een bandenspecialist of een bromfietsspecialist zijn.



Gebeurtenis

Een gebeurtenis is iets wat op enig moment gebeurt. En dat leidt tot schade of één of meerdere conflicten.

Een reeks van samenhangende gebeurtenissen of een reeks van gebeurtenissen die ontstaan uit een gemeenschappelijke oorzaak of aanleiding, wordt gezien als één gebeurtenis.

Groene kaart

Het Internationaal Verzekeringsbewijs van uw oldtimer.

Pech

- Als uw oldtimer plotseling niet meer goed werkt door een storing vanuit de oldtimer zelf.
- Een lekke band.
- Een lege accu.
- Een lege tank.
- Verkeerde brandstof in de tank.
- Sleutel in afgesloten voertuig laten liggen.

Polis

Het bewijs van verzekering.

Procedure

Met een procedure bedoelen we:

- een gerechtelijke procedure die bij een rechter wordt gevoerd;
- een administratieve procedure waarin bindend beslist wordt over een besluit van de overheid of over een conflict tussen de overheid en een burger;
- een procedure bij een andere instantie en die in de wet gelijkgesteld wordt met een gerechtelijke of administratieve procedure.

Storm

Bij storm is er sprake van wind met een snelheid van minimaal 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

Verhalen van schade

De schade die u krijgt door iemand anders wordt niet altijd zo maar vergoed. Wij helpen u de andere partij de schade te laten betalen.



Verhalen van kosten

Soms bepaalt een wet, een afspraak of een rechter in een uitspraak, dat de andere partij gemaakte kosten moet terugbetalen. Wij proberen de andere partij die kosten te laten betalen.

Vervangingswaarde

Het bedrag waarmee u een vergelijkbare oldtimer, accessoire, helm of motorkleding kunt kopen. Dit noemen wij ook wel de dagwaarde. Wij letten op:

- het merk;
- het model;
- de uitvoering;
- de staat van onderhoud van het beschadigde artikel vlak voordat u de schade kreeg;
- de leeftijd van het beschadigde artikel vlak voordat u de schade kreeg;
- belasting die u moet betalen bij aankoop van het artikel.

Verzekerde(n)

De volgende mensen noemen wij verzekerden:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar van de oldtimer;
- de bestuurder die uw toestemming had om de oldtimer te besturen;
- de passagiers die uw toestemming hadden om in of op de oldtimer te zitten.

Verzekeringnemer

- De persoon die bij Univé de verzekering heeft gesloten. En als verzekeringnemer op de polis staat.

Verzekeringsjaar

De periode van:

- de datum dat de verzekering start tot de eerste verlengingsdatum. Dat kan ook een deel van een jaar zijn;
- 12 maanden vanaf de verlengingsdatum;
- de laatste verlengingsdatum tot het einde van de verzekering.

