

N.V. Maatschappij van Assurantie,
Discontering en Beleening
der Stad Rotterdam Anno 1720
K.v.K. Rotterdam 24006247

PLEZIERVAARTUIGEN

Indeling van de voorwaarden

Algemeen

art. 01	Begripsomschrijving	pag. 2
art. 02	Geldigheidsgebied	pag. 2
art. 03	Aanvang en duur van de verzekering	pag. 2
art. 04	Einde van de verzekering	pag. 2
art. 05	Omvang van de dekking	pag. 3
art. 06	Uitsluitingen	pag. 3
art. 07	Verplichtingen in geval van schade	pag. 3
art. 08	Uitbetaling / termijn	pag. 3
art. 09	Premievaststelling	pag. 3
art. 10	Premiebetaling	pag. 4
art. 11	Wijziging van premie en/of voorwaarden	pag. 4
art. 12	Strafgeding	pag. 4
art. 13	Proceskosten en wettelijke rente	pag. 4
art. 14	Vervoer van gewonden	pag. 4

Aansprakelijkheidsverzekering

art. 15	Omvang van de aansprakelijkheidsdekking	pag. 5
art. 16	Borgstelling	pag. 5
art. 17	Uitsluitingen aansprakelijkheidsverzekering	pag. 5
art. 18	Schaderegeling met benadeelden	pag. 5
art. 19	Verhaal op de verzekerde	pag. 5

Cascoverzekering

art. 20	Omvang van de Cascodekking	pag. 6
art. 21	Omvang van de Inboedeldekking	pag. 6
art. 22	Dekking boven het verzekerde bedrag	pag. 6
art. 23	Uitsluitingen Casco- en Inboedeldekking	pag. 6
art. 24	Eigen risico	pag. 7
art. 25	Vaststelling van de schade	pag. 7
art. 26	Vergoeding van de schade	pag. 7
art. 27	Regelingen in geval van verlies	pag. 8
art. 28	Afstand van verhaalsrecht	pag. 8

Ongevallenverzekering

art. 29	Begripsomschrijvingen	pag. 9
art. 30	Omvang van de dekking bij ongevallen	pag. 9
art. 31	Bijzondere uitsluitingen voor de ongevallendekking	pag. 9
art. 32	Bijzondere verplichtingen bij ongevallen	pag. 9
art. 33	Vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit	pag. 9
art. 34	Uitkering bij overlijden	pag. 10
art. 35	Uitkering bij blijvende invaliditeit	pag. 10
art. 36	Termijnen en wettelijke rente	pag. 10

Hulpverlening SOS International

art. 37	Omvang van de hulpverlening	pag. 11
art. 38	Voorvallen	pag. 11
art. 39	Vergoeding van kosten van hulpverlening	pag. 11
art. 40	Bijzondere verplichtingen	pag. 11
art. 41	Taakvervulling SOS International	pag. 11
art. 42	Bijzondere uitsluitingen hulpverlening	pag. 12

Nadere Omschrijvingen

Molest	pag. 13
Onvoldoende onderhoud	pag. 13
Onvoldoende zorg	pag. 13
Persoonsregistratie	pag. 13
Toepasselijk recht en klachten	pag. 13
Clausules	pag. 14
Trefwoordenregister	pag. 15

ALGEMENE VOORWAARDEN

ALGEMEEN

ART. 01 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.

2. Inboedel

Alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig bestemde roerende zaken, met uitzondering van geld, geldswaardig papier, horloges, contactlenzen, brillen, foto- en filmapparatuur, kostbaarheden en vervoermiddelen. Onder inboedel wordt mede begrepen vistuig (hengels, leefnetten etc.).

3. Maatschappij

De op de voorzijde van deze polismantel genoemde vennootschap.

4. Motorrijtuig

Een personen-, bestel- of kampeerauto:

- waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
- voor de besturing waarvan een rijbewijs voor de categorie B of B/E is vereist,
- waarvan het (totaal)gewicht niet meer bedraagt dan 3.500 kg.

5. Originele scheepsmotor

Een nieuwe, als scheepsmotor door de fabriek of boten-/motorleverancier geleverde en/of ingebouwde motor. Hieronder vallen:

- de motor die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen;
- het "universeel" blok, door een fabrikant opgebouwd als scheepsmotor;
- de buitenboordmotor.

Niet onder een scheepsmotor wordt verstaan:

- een voertuig- of industriemotor omgebouwd tot scheepsmotor.

6. SOS International

B.V. Nederlandse hulpverleningsorganisatie SOS International.

7. Vaarbewijs

Een "wettelijk vereist bewijs" indien er wordt gevaren met een vaartuig dat langer is dan 15 meter of met een vaartuig dat sneller kan varen dan 20 km per uur.

8. Vaartuig

Het op het polisblad omschreven vaartuig met:

- de scheepsuitrusting;
- de accessoires;
- de op de polis omschreven motor(en);
- een (gehuurd) reddingsvlot;
- de nautische apparatuur;
- overig toebehoren;

indien op het polisblad als meeverzekerd vermeld:

- de volgboot met eventuele buitenboordmotor.

9. Verzekerde

- a. De verzekeringsnemer;
- b. degene die met toestemming van de verzekeringsnemer gebruik maakt van het vaartuig.

10. Verzekeringsnemer

Degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.

11. Voortstuwingsinstallatie

De tot de mechanische voortstuwings van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:

- de motor met keerkoppeling;
- de aandrijving, bestaande uit schroefas en schroef;
- de koeling, voorzover op of aan de motor bevestigd;
- het instrumentenpaneel met bekabeling.

Daar waar in deze voorwaarden de verzekeringsnemer of de verzekerde met "hij", "hem" of "zijn" wordt aangeduid, kan ook "zij" respectievelijk "haar" worden gelezen.

DEKKING

ART. 02 GELDIGHEIDSGEBIED

1. De verzekering is gedurende het gehele jaar van kracht:
 - a. op alle binnenwateren, in Europa;
 - b. tijdens de vaart op zee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van de tot Europa behorende landen;
 - c. op de vaste ligplaats van het verzekerde vaartuig en inboedel;
 - d. tijdens verblijf van het verzekerde tijdens de berging of verblijf aan wal, inclusief het uit het water halen en het te water laten;
 - e. tijdens het vervoer van het verzekerde vaartuig over land en water met de daarvoor bestemde vervoermiddelen.
2. De verzekering is van kracht ongeacht of wordt deelgenomen aan wedstrijden, openingstochten en dergelijke, met uitzondering van wedstrijden op zee.
3. De inboedel is zowel aan boord van het vaartuig als daarbuiten gedekt, mits binnen de hiervoor genoemde geldigheidsgebieden. Het vistuig is uitsluitend gedekt tijdens verblijf en gebruik aan boord.

AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

ART. 03 AANVANG EN DUUR VAN DE VERZEKERING

1. De verzekering is geldig vanaf de op het polisblad vermelde ingangsdatum.
2. De verzekering is aangegaan voor de op het polisblad genoemde termijn; zij zal steeds op de contractsvervaldatum stilzwijgend worden verlengd voor een zelfde termijn.
3. Het tijdstip waarop de verzekering dan wel de dekking een aanvang neemt is 0.00 uur.
De dekking vangt echter niet eerder aan dan het tijdstip waarop de verzekeringsovereenkomst tot stand komt, dan wel waarop een voorlopige dekking is afgegeven.

ART. 04 EINDE VAN DE VERZEKERING

De verzekering eindigt:

- a. bij opzegging door de verzekeringsnemer per de op het polisblad genoemde einddatum van de verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk geschiedt en een opzegtermijn van tenminste 2 maanden in acht is genomen;
- b. indien de verzekeringsnemer de wijziging van de premie en/of de voorwaarden overeenkomstig artikel 11 weigert te accepteren en wel op de in artikel 11 lid 2 genoemde dag;
- c. indien de verzekeringsnemer zich buiten Nederland vestigt, tenzij het vaartuig zijn vaste ligplaats in een Nederlandse jachthaven behoudt;
- d. zodra de verzekeringsnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het vaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De verzekeringsnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij daarvan zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen 10 dagen, in kennis te stellen. In dit geval zal de premie over de onverstrekke verzekeringstermijn niet worden terugbetaald. Zij zal wel worden verrekend met de premie die is verschuldigd voor een ander op deze polis te verzekeren vaartuig, mits de verzekering wordt voortgezet binnen 3 jaar na het tijdstip waarop zij eindigde;
- e. na schriftelijke opzegging door de maatschappij:
 1. per de premievaldag met in achtname van een termijn van tenminste 2 maanden;
 2. binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot het doen van een uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen;
 3. binnen 30 dagen nadat zij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan of heeft afgewezen;

4. indien de verzekeringsnemer 3 maanden na de premievervaldag de premie, kosten en assurantiebelasting nog niet heeft betaald;
5. indien de verzekerde met betrekking tot een gebeurtenis of schade met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

De verzekering eindigt in de onder 2, 3, 4 en 5 genoemde gevallen op de datum die in de opzegbrief wordt genoemd. De maatschappij zal daarbij een opzegtermijn in acht nemen van tenminste 14 dagen.

Het tijdstip waarop de verzekering eindigt is in alle hiervoor genoemde gevallen om 24.00 uur.

DEKKING

ART. 05 OMVANG VAN DE DEKKING

De verzekering is van kracht voor de op het polisblad vermelde dekkingen.

ART. 06 UITSLUITINGEN

1. Algemene uitsluitingen

Geen dekking wordt verleend voor schade:

- a. veroorzaakt door of verband houdende met:
 1. molest;
 2. atoomkernreacties, als omschreven in "Nadere Omschrijvingen";
- b. 1. aan enig belang ten behoeve waarvan een garantieregeling van kracht is;
2. die gedekt is onder een andere (speciale) verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan;
3. die al op basis van een wet of andere voorziening wordt vergoed;
- c. die opzettelijk of moedwillig door, dan wel met goedvinden van de verzekeringsnemer is veroorzaakt.

2. Bijzondere uitsluitingen

Geen dekking wordt verleend voor schade:

- a. ontstaan terwijl het vaartuig was verhuurd;
- b. ontstaan in de periode dat het vaartuig voor andere doeleinden dan genoegen werd gebruikt;
- c. ontstaan tijdens varen indien de schipper van het vaartuig niet in het bezit is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoonbaar dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren.

De uitsluitingen in lid 2 van dit artikel gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat hem voor de in deze bepalingen genoemde omstandigheden geen verwijt kan worden gemaakt.

SCHADE

ART. 07 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

1. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:
 - a. zo spoedig mogelijk die gebeurtenis bij de maatschappij te melden door toezending van een volledig ingevuld en door de verzekerde ondertekend schadeformulier;
 - b. indien de hulp van SOS International zal worden ingeroepen, zich zonder uitstel telefonisch, per fax of telegram daarmee in verbinding te stellen;
 - c. zo spoedig mogelijk alle originele bewijsstukken, gegevens en bescheiden met betrekking tot die gebeurtenis of schade, waaronder dagvaardingen, aan de maatschappij te verstrekken, of aan SOS International indien door haar gewenst;

- d. de aanwijzingen van de maatschappij, van de door haar aangewezen deskundigen, of, in geval van hulpverlening, van SOS International op te volgen;
 - e. zijn volle medewerking te verlenen aan de schaderegeling en na te laten hetgeen de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
 - f. al het redelijkerwijs mogelijke te doen ter voorkoming, vermindering of beperking van schade.
2. De verzekerde is verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.
 3. De verzekerde is verplicht:
 - bij diefstal, vermissing, verduistering of enig ander strafbaar feit hiervan direct aangifte te doen bij de politie.
 4. De door de verzekerde verstrekte opgaven zullen mede dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.
 5. De verzekerde kan geen rechten aan de polis ontleen indien:
 - a. hij één van de in dit artikel in lid 1, 2 en 3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad;
 - b. hij met betrekking tot een schade opzettelijk onware of onvolledige mededelingen doet of laat doen.

ART. 08 UITBETALING / TERMIJN

1. De maatschappij zal binnen 4 weken nadat alle noodzakelijke gegevens zijn ontvangen tot betaling van de schadevergoeding overgaan. Voordien is de maatschappij geen wettelijke rente verschuldigd.
2. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.
3. Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van definitieve regeling, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

PREMIE

ART. 09 PREMIEVASTSTELLING

1. Premie bepalende factoren

- a. De premie wordt, afhankelijk van de dekking, onder meer bepaald aan de hand van:
 1. het soort en type vaartuig/boottrailer;
 2. de catalogus- of dagwaarde;
 3. de bereikbare snelheid;
 4. het gekozen geldigheidsgebied;
 5. het aantal schadevrije jaren.
 Het aantal schadevrije jaren wordt bepaald volgens de no-claimregeling als omschreven in lid 2 van dit artikel.
- b. Indien zich een wijziging voordoet in de hiervoor onder a genoemde gegevens, dient de verzekeringsnemer binnen 30 dagen daarvan aan de maatschappij mededeling te doen. Voor zover nodig zal de premie per de eerstkomende vervaldatum worden herzien.
- c. Indien de maatschappij een onjuistheid in de hiervoor onder a genoemde gegevens constateert heeft zij het recht de premie en de voorwaarden, na kennisgeving aan de verzekeringsnemer en eventueel met terugwerkende kracht, te herzien.

d. Indien bij schade blijkt dat de verzekeringsnemer de onder a genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt, of niet heeft voldaan aan de onder b genoemde verplichting, terwijl de maatschappij een hogere premie zou hebben berekend indien de onder a genoemde gegevens juist waren verstrekt, dan wel de premie zou hebben verhoogd indien hij wel aan de onder b genoemde verplichting zou hebben voldaan, heeft de maatschappij het recht de vergoeding van schade en kosten te verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie zoals die na de verhoging zou zijn geweest.

2. No claimregeling

Op de premie zal op grond van een schadevrij verloop van één of meer verzekeringsjaren de navolgende korting worden verleend.

Na een verzekeringsjaar met 1 of meer schades valt het aantal schadevrije jaren - waarvan voor het bepalen van het kortingspercentage moet worden uitgegaan - terug. Welke kortingspercentages worden verleend bij een opgebouwde schadevrije jaren en welke terugval na 1 of meer schades in een verzekeringsjaar optreedt, wordt hieronder vermeld.

Aantal schadevrije jaren	Korting	Terugval naar aantal schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met:	
		1 schade	2 of meer schades
7	35 %	6	2
6	35 %	3	0
5	30 %	2	0
4	25 %	1	0
3	20 %	0	0
2	15 %	0	0
1	10 %	0	0
0	0 %	0	0

3. Gebeurtenissen zonder gevolgen voor de no-claimregeling

De hierna genoemde gevallen zullen niet van invloed zijn op de no-claimregeling:

- gebeurtenissen waarvoor door de maatschappij geen schadevergoeding is verleend en/of in de toekomst zal behoeven te worden verleend;
 - gebeurtenissen waarvoor uitsluitend de expertisekosten zijn betaald;
 - een door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding voor uitsluitend schade aan de volgboot;
 - een door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding die volledig op de tegenpartij is verhaald.
Daaronder wordt gerekend het niet geheel kunnen verhalen van het uitgekeerde bedrag op de schuldlige (niet zijnde verzekerde) als gevolg van een schadevergoeding op basis van wettelijke beperkingen van zijn aansprakelijkheid;
 - de door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding die op grond van een overeenkomst, tussen verzekeraars gesloten, niet kan worden verhaald;
 - betaling van kosten gemaakt in verband met organisatie van hulpverlening door SOS International.
4. Een verzekeringstermijn die korter is dan 9 maanden zal ter bepaling van het recht op premiekorting niet als verzekeringsjaar, als bedoeld in lid 1, worden beschouwd.

ART. 10 PREMIEBETALING

- De verzekeringsnemer is verplicht de premie, kosten en assurantiebelaasting bij vooruitbetaling te voldoen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden.
- Indien de verzekeringsnemer het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor gebeurtenissen die na de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen plaatsvinden. Een nadere ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor

niet vereist. De verzekeringsnemer dient het verschuldigde bedrag alsnog te betalen.

De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde bedrag door de maatschappij is ontvangen.

- Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering vindt, behalve bij verkoop of bij schadevergoeding op basis van totaal verlies, diefstal of verduistering van het verzekerde vaartuig, terugbetaling van de premie over de onverstrekten verzekeringstermijn plaats indien en voorzover dit billijk is.

ART. 11 WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

- De maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel met ingang van de eerstvolgende premievervaldag na invoering van de wijziging.
- De verzekeringsnemer wordt voor de premievervaldag van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen na de premievervaldag aan de maatschappij schriftelijk het tegendeel heeft bericht.
In dit laatste geval eindigt de verzekering op de eerderbedoelde vervaldag.
- De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door de verzekeringsnemer geldt niet indien:
 - de wijziging van de premie en/of de voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
 - de wijziging een verlaging van de premie inhoudt bij een gelijkblijvende dekking;
 - de wijziging een uitbreiding van de dekking inhoudt zonder premieverhoging.

ART. 12 STRAFGEDING

In geval een verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij hem niet verplichten hoger beroep in te stellen. Geldboetes of bedragen, betaald ter voorkoming van strafvervolgning, worden door de maatschappij nimmer vergoed.

ART. 13 PROCESKOSTEN EN WETTELIJKE RENTE

Boven het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag worden vergoed:

- de kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde procedures;
- de kosten van op verzoek van de maatschappij verleende rechtsbijstand;
- de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

ART. 14 VERVOER VAN GEWONDEN

De maatschappij biedt dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van het vaartuig, ontstaan door het kosteloos vervoeren van personen die bij een ongeval werden gewond.

VOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

DEKKING

ART. 15 OMVANG VAN DE AANSPRAKELIJKHEIDS-DEKKING

1. De maatschappij biedt dekking voor de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde in zijn hoedanigheid van particulier gebruiker van het vaartuig of de op het polisblad genoemde boottrailer voor tijdens de geldigheidsduur van de verzekering toegebrachte schade, waaronder wordt verstaan:
 - a. schade tengevolge van letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tot gevolg hebbend;
 - b. schade tengevolge van beschadiging, vernietiging of verlies van zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende gevolgschade.Per gebeurtenis wordt voor alle verzekerden tezamen ten hoogste het op het polisblad voor deze dekking genoemde bedrag uitgekeerd.
2. Indien er sprake is van het bij wijze van vriendendienst slepen van een schip en hiervoor geen geldelijke vergoeding wordt ontvangen biedt de maatschappij dekking voor de wettelijke aansprakelijkheid ten opzichte van het door het verzekerde vaartuig gesleept wordende schip, voor de schade welke door het gesleepte schip aan derden wordt toegebracht en voor de aansprakelijkheid van en ten opzichte van personen en zaken welke zich aan boord van het gesleept wordende schip bevinden.

ART. 16 BORGSTELLING

1. Er bestaat, eventueel boven het verzekerde bedrag, recht op vergoeding van een waarborgsom van ten hoogste € 12.500,- (f 27.547,-), indien deze, tengevolge van een gedekte gebeurtenis, door de bevoegde overheidsinstanties wordt verlangd voor de vrijlating van verzekerde, de teruggave van zijn vaarbewijs, of de opheffing van een beslag, gelegd op het verzekerde vaartuig.
2. Dit bedrag zal slechts bij wijze van voorschot worden voldaan. Door het aanvaarden van het voorschot machtigt de verzekerde de schaderegelaar onherroepelijk daarover te beschikken, zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de schaderegelaar.
3. De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig terug te betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat het is verstrekt.

ART. 17 UITSLUITINGEN AANSPRAKELIJKHEIDS-VERZEKERING

Naast het bepaalde in artikel 9 is van de aansprakelijkheidsverzekering tevens uitgesloten de aansprakelijkheid voor schade:

- a. veroorzaakt door degene, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd is als stuurman of als passagier gebruik te maken van het vaartuig;
- b. de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan zaken, zowel roerend als onroerend, die de verzekeringsnemer of de houder toebehoren of onder zich hebben;
- c. veroorzaakt met of door de op het polisblad genoemde boottrailer of het daarmee vervoerde vaartuig, gedurende de periode dat deze is gekoppeld aan een motorrijtuig, of na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt, nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

ART. 18 SCHADEREGELING MET BENADEELDEN

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade van benadeelden. Zij heeft te allen tijde het recht een benadeelde rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van de verzekerde in het oog houden.

ART. 19 VERHAAL OP DE VERZEKERDE

In de gevallen waarin de maatschappij krachtens deze verzekering of op basis van een buitenlandse wet schade en kosten voldoet, die op grond van een uitsluiting niet zouden zijn vergoed, heeft de maatschappij het recht van verhaal op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING

DEKKING

ART. 20 OMVANG VAN DE CASCODEKKING

1. Schade aan het vaartuig

De maatschappij biedt tot ten hoogste het voor het vaartuig verzekerde bedrag dekking voor schade aan of verlies van het vaartuig tengevolge van:

- a. storm, onweer, schipbreuk, stranden, aanvaren of aandrijven, overstroming en ieder ander van buiten komend onheil;
- b. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
- c. diefstal, vermissing en verduistering van het vaartuig of de onderdelen, alsmede joyvaren;
- d. kwaadwillige beschadiging, baldadigheid en nalatigheid van derden;
- e. nalatigheid en verzuim van een verzekerde (echter met inachtneming van het bepaalde in artikel 23 sub d, e en f, alsmede opzettelijk toegebrachte schade door een verzekerde met uitzondering van de verzekeringsnemer;
- f. eigen gebrek, alsmede schade bestaande in eigen gebrek van het vaartuig, echter met inachtneming van het bepaalde in artikel 23 sub a en c.

2. Schade aan de voortstuwingsinstallatie

- a. De maatschappij biedt indien het vaartuig is voorzien van een originele scheepsmotor die niet ouder is dan 72 maanden en tot ten hoogste het voor het vaartuig verzekerde bedrag dekking voor schade aan of verlies van de voortstuwingsinstallatie tengevolge van eigen gebrek, alsmede schade bestaande in eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie, echter met inachtneming van het bepaalde in artikel 23 sub a, d en e.
- b. Deze dekking is slechts van kracht als de materiaal- of constructiefouten waarvan de herstelkosten voor vergoeding in aanmerking komen, binnen de geldigheidsduur van de verzekering zijn geconstateerd en bij de maatschappij zijn gemeld.
- c. De maatschappij biedt indien het vaartuig niet is voorzien van een originele scheepsmotor of is voorzien van een originele scheepsmotor die ouder is dan 72 maanden tot hoogste het voor het vaartuig verzekerde bedrag dekking voor schade aan of verlies van de voortstuwingsinstallatie door aanvaren, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden, zelfontbranding, zinken of soortgelijke aan het vaartuig overkomen gebeurtenissen, tengevolge van eigen gebrek, alsmede schade bestaande in eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie, echter met inachtneming van het bepaalde in artikel 23 sub a, d en f.
- d. Ter bepaling van de ouderdom van de scheepsmotor zal worden uitgegaan van 31 december van het jaar van fabricage van de motor.

3. Schade aan de boottrailer

De maatschappij biedt indien deze blijkt het polisblad is meeverzekerd, tot ten hoogste het voor de boottrailer verzekerde bedrag, dekking voor schade aan of verlies van de boottrailer tengevolge van:

- a. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag, ook tengevolge van eigen gebrek;
- b. ieder ander van buiten komend onheil, ook tengevolge van eigen gebrek;
- c. diefstal.

ART. 21 OMVANG VAN DE INBOEDELDEKKING

De maatschappij vergoedt de schade aan de inboedel tot ten hoogste 25% van het voor het vaartuig verzekerde bedrag in geval van:

- a. schipbreuk, stranden, zinken, aanvaren en soortgelijke aan het vaartuig overkomen gebeurtenissen;

- b. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag, ook tengevolge van eigen gebrek;
- c. diefstal, alsmede poging daartoe, joyvaren;

ART. 22 DEKKING BOVEN HET VERZEKERDE BEDRAG

1. De maatschappij vergoedt boven het voor het vaartuig verzekerde bedrag de in verband met een gedekte gebeurtenis noodzakelijk gemaakte kosten voor:
 - a. zo ver redelijk:
 1. hulplonen, reddings- en bergingskosten;
 2. bewaking en stalling van het vaartuig;
 3. vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde werkplaats waar de gedekte schade hersteld kan worden;
 - b. opruimingskosten, indien na totaal verlies van het vaartuig tengevolge van een gedekte schade opruiming wordt gevorderd krachtens wet of overeenkomst dan wel redelijkerwijs nodig geoordeeld wordt zulks tot ten hoogste 250% van het op het vaartuig verzekerde bedrag met een maximum van € 125.000,- (f 275.464,-);
 - c. voor het huren van een vervangend vakantieverblijf indien het verzekerde als zodanig onbruikbaar is geworden. De vergoeding draagt voor alle verzekerden tezamen ten hoogste € 125,- (f 275,-) per dag met een maximum van € 1.250,- (f 2.755,-) per gebeurtenis. Vergoeding vindt plaats onder aftrek van de kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt.
 - d. voor schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals bijvoorbeeld een VIP/TNO goedgekeurd slot en/of een VIP/ TNO goedgekeurde wielklem, tot een maximum van € 500,- (f 1.102,-) per gebeurtenis, aan het vaartuig of de boottrailer voorzover deze is meeverzekerd;
 - e. extra vervoer. Deze kosten worden tot 10% van de door de maatschappij gedane uitkering vergoed, met een maximum van € 250,- (f 551,-) per gebeurtenis;
 - f. de van de verzekeringnemer gevorderde bijdrage in averijgrosse of daarmee gelijk te stellen kosten ter zake van het vaartuig.
2. De maatschappij vergoedt boven het voor het vaartuig verzekerde bedrag alle overige kosten gemaakt ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade tot ten hoogste het op het vaartuig verzekerde bedrag.

UITSLUITINGEN

ART. 23 UITSLUITINGEN CASCO- EN INBOEDELDEKKING

Naast het bepaalde in artikel 6 is van de verzekering uitgesloten schade:

- a. aan de voortstuwingsinstallatie indien deze:
 1. is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 72 maanden, terwijl:
 - a. geen aantoonbaar onderhoud heeft plaatsgevonden volgens de voorschriften van de leverancier van de motor, én
 - b. dat onderhoud niet is uitgevoerd door een HISWA/BOVAG erkend bedrijf of de officiële dealer;
 2. is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 120 maanden;
 3. is voorzien van een niet originele scheepsmotor.In dat geval is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke gebeurtenissen door een eigen gebrek (zoals bedoeld onder artikel 20 lid 1 sub f) van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt;
- b. ontstaan door geleidelijke inwerking van:
 1. licht en vocht;
 2. bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge, hevige uiting van ver-

ontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;

- c. bestaande en/of voortvloeiende uit blaasvorming in kunststoffen zoals polyester, die wordt veroorzaakt door een geleidelijk proces zoals osmose en die zich openbaart na 36 maanden te rekenen vanaf 31 december van het jaar van fabricage van het vaartuig;
- d. bestaande uit herstellkosten van normale slijtage;
- e. ontstaan aan het vaartuig tengevolge van normale slijtage, als het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige (onder)deel de verzekerde is te verwijten;
- f. ontstaan tengevolge van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van, of onvoldoende zorg voor het vaartuig en/of de inboedel als vermeld in de "Nadere Omschrijvingen".

ART. 24 EIGEN RISICO

1. Voor schade aan het verzekerde vaartuig of de inboedel als genoemd in artikel 20, 21 en 22 geldt per gebeurtenis een eigen risico zoals dat op het polisblad is vermeld.
2. Voor schade aan de verzekerde boottrailer geldt een standaard eigen risico van € 22,- (f 48,-).
3. Voor hulpverlening door SOS International, alsmede hulplonen, reddings- en bergingskosten geldt geen eigen risico.

SCHADE

ART. 25 VASTSTELLING VAN DE SCHADE

1. Vaststelling van de schade

Bij schade aan of verlies van de verzekerde zaken wordt de omvang van de schade vastgesteld:

- a. hetzij in onderling overleg;
- b. hetzij door een door de maatschappij benoemde deskundige. De verzekeringnemer heeft, in geval van geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen. Voor het geval beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming komen, benoemen zij vooraf een derde deskundige.

De derde deskundige zal, na de beide eerdergenoemde deskundigen te hebben gehoord, de omvang van de schade bindend vaststellen binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen.

Het salaris en de kosten van alle deskundigen komen ten laste van de maatschappij. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringnemer benoemde deskundige worden evenwel vergoed voorzover zij het salaris en de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige niet te boven gaan.

2. Vaststelling van de waarde van het vaartuig

a. Dagwaarde

Als waarde van het vaartuig direct voor de gebeurtenis wordt aangehouden de dagwaarde.

Onder dagwaarde wordt verstaan de verkoopwaarde van het vaartuig in de staat zoals die was op het moment onmiddellijk voor de schade.

b. Nieuwwaarde/ afschrijving

1. Voor masten en bijbehorende rondhouten niet ouder dan 120 maanden zal bij vervanging als gevolg van een gedekte schade de nieuwwaarde worden aangehouden. Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag onmiddellijk voor de schade benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.
2. Voor buitenboordmotoren niet ouder dan 36 maanden zal bij vervanging als gevolg van een gedekte schade de nieuwwaarde worden aangehouden.

c. Taxatiewaarde

1. Wanneer uit de polis blijkt dat het vaartuig op basis van vaste taxatie wordt verzekerd geldt met ingang van de op de polis genoemde datum gedurende een termijn van 36 maanden de overeenkomstig artikel 275 Wetboek van Koophandel vastgestelde getaxeerde waarde van het vaartuig als het verzekerde bedrag.
2. Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn dient het vaartuig opnieuw overeenkomstig artikel 275 Wetboek van Koophandel getaxeed te worden. Vindt geen taxatie plaats, dan wordt de waarde in geval van schade aangehouden als vastgesteld in lid 2.a van dit artikel.

3. Vaststelling van de waarde van de boottrailer

Als waarde van de boottrailer direct voor de gebeurtenis wordt aangehouden de dagwaarde.

4. Vaststelling van de waarde van de inboedel

De waardebepaling van de inboedel geschiedt op basis van nieuwwaarde.

Naar dagwaarde zijn echter verzekerd:

- zaken, waarvan de dagwaarde voor de schade minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- zaken, die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor ze bestemd waren;
- zaken met antiquarische of zeldzaamheidswaarde zijnde geen kostbaarheden.

5. Vrijheid van reparatie

Gaan voor het vaartuig de reparatiekosten een bedrag van € 500,- (f 1.102,-) niet te boven, dan kan de schade terstond worden hersteld zonder dat een machtiging van de maatschappij is vereist.

De maatschappij moet onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis worden gesteld, terwijl een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur dient te worden overgelegd.

De beschadigde onderdelen, voorzover zij zijn vervangen, moeten ter beschikking blijven van de maatschappij.

ART. 26 VERGOEDING VAN DE SCHADE

1. Daadwerkelijk herstel van het vaartuig

Indien in geval van schade het vaartuig daadwerkelijk wordt gerepareerd vergoedt de maatschappij tot ten hoogste het verzekerde bedrag de reparatiekosten, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud.

Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich in een dusdanige staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.

Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde object.

2. Schade aan de voortstuwingsinstallatie

Indien de voortstuwingsinstallatie:

- a. is voorzien van een originele scheepsmotor niet ouder dan 72 maanden en indien het verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke gebeurtenissen, het gevolg is van een eigen gebrek (zoals bedoeld onder artikel 20 lid 1 sub f), vergoedt de maatschappij tot ten hoogste het verzekerde bedrag de reparatiekosten die het gevolg zijn van het eigen gebrek.
- b. is voorzien van een originele scheepsmotor niet ouder dan 120 maanden én
 - aantoonbaar onderhoud heeft plaatsgevonden volgens de voorschriften van de leverancier van de motor én
 - het onderhoud is verricht door een HISWA/BOVAG erkend bedrijf ofwel de officiële dealer,

vergoedt de maatschappij tot ten hoogste het verzekerde bedrag de reparatiekosten die het gevolg zijn van het eigen gebrek, alsmede de herstelkosten van het eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie zelf.

Bij vervanging van motoronderdelen zal in deze gevallen gedurende de eerste 72 maanden geen aftrek nieuw voor oud worden toegepast.

3. Vergoeding zonder herstel van schade

a. Indien in geval van schade het verzekerde vaartuig:

1. niet kan worden gerepareerd;
2. uit de macht van verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten,

vergoedt de maatschappij tot ten hoogste het verzekerde bedrag de waarde van het verzekerde vaartuig direct voor de gebeurtenis.

b. Indien het vaartuig niet wordt gerepareerd terwijl dat wel mogelijk is en de schadevergoeding volgens de in sub a genoemde regeling wordt vastgesteld, zal nimmer een hoger bedrag worden vergoed dan bij een schadevaststelling volgens de in lid 1 van dit artikel genoemde regeling.

4. Aftrek restantwaarde

Op de vergoeding als hiervoor omschreven wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten:

- van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling genoemd in lid 1 of 2;
- van het verzekerde vaartuig bij toepassing van de regeling genoemd in lid 3.

5. Opschorting uitkering

De maatschappij heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.

De maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

6. Schade aan de boottrailer

Indien in geval van schade de boottrailer daadwerkelijk wordt gerepareerd vergoedt de maatschappij tot ten hoogste het voor de boottrailer verzekerde bedrag de reparatiekosten.

Wanneer de kosten van herstel meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van de boottrailer onmiddellijk voor en de waarde daarvan na een gedekte gebeurtenis, dan wordt de waarde vergoed als vastgesteld in artikel 25 lid 3, verminderd met de waarde van de restanten.

7. Schade aan de inboedel

1. Ongeacht de totale waarde van de inboedel vergoedt de maatschappij de schade hieraan tot ten hoogste het in artikel 21 lid 4 genoemde percentage. De verzekering geschiedt derhalve op premier risqué-basis.

2. Indien de zaken gerepareerd kunnen worden, zullen de reparatiekosten worden vergoed, te vermeerderen met een vergoeding voor waardevermindering, indien deze door de reparatie niet volledig is opgeheven.

8. Onderverzekering

De maatschappij doet ten aanzien van de schade aan het vaartuig en de inboedel geen beroep op onderverzekering.

9. Abandonnement

Het verzekerde vaartuig zal niet aan de maatschappij mogen worden geabandonneerd.

2. Bij terugverkrijging van de gestolen of verduisterde zaken later dan na 30 dagen, kan de verzekeringsnemer na terugbetaling van het schadebedrag, verminderd met het bedrag van de in dit artikel onder lid 1 genoemde herstelkosten, de verzekerde zaken terugnemen.
3. Bij verlies van het vaartuig zal de maatschappij eerst tot schadevergoeding overgaan nadat de eigendomsrechten ter zake van de te vergoeden zaken aan de maatschappij zijn overgedragen.

ART. 28 AFSTAND VAN VERHAALSRECHT

De maatschappij doet afstand van haar recht de door haar uitbetaalde schadevergoeding te verhalen op een verzekerde, tenzij ten aanzien van hem een uitsluiting van toepassing is.

ART. 27 REGELINGEN IN GEVAL VAN VERLIES

1. Bij verlies van het vaartuig door een gebeurtenis als omschreven in artikel 20 lid 1.c is de verzekeringsnemer verplicht dit terug te nemen wanneer het binnen 30 dagen na de gebeurtenis wordt terug verkregen. In dat geval worden de kosten vergoed voor het herstel van de schade die aan het vaartuig is ontstaan in de tijd dat het niet ter beschikking van de verzekeringsnemer stond tengevolge van een gebeurtenis als omschreven in artikel 20 lid 1.c.

BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN ONGEVALLENVERZEKERING

ALGEMEEN

ART. 29 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

Ongeval

Een gebeurtenis waarbij de verzekerde een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel is toegebracht door een plotseling op het lichaam inwerkend van buiten komend geweld.

Mede als ongeval in de zin van de polis worden beschouwd:

- a. acute vergiftiging als gevolg van het ongewild binnenkrijgen van giftige gassen, dampen en vaste en vloeibare stoffen, met uitzondering van vergiftiging door het binnenkrijgen van allergenen of ziektekiemen;
- b. besmetting of vergiftiging als gevolg van een onvrijwillige val in het water of in enige vloeibare of vaste stof;
- c. bevriezing, verbranding, verdrinking, verstikking en zonnesteek en de lichamelijke gevolgen van elektrische ontladingen;
- d. verhongering, verdorsting, uitputting en zonnebrand als gevolg van een geïsoleerd raken bij natuurrampen, schipbreuk, noodlanding, instorting of andere catastrofale gebeurtenissen;
- e. plotselinge verstuiking, ontwrichting en spierscheuring, mits aard en plaats van deze letsels geneeskundig zijn vast te stellen;
- f. complicaties en verergeringen van het ongevalsletsel als direct gevolg van eerstehulpverlening of van een door een ongeval noodzakelijk geworden behandeling, mits deze behandeling is verricht door of op voorschrift van een geneeskundige;
- g. peesschede-ontsteking (tendovaginitis crepitans), spit (lumbago), zweepslag (coup de fouet), spierverrekking, vertilling, ingewands- (hernia) of tussenwervelschijfbreuk (hernia nuclei pulposi), mits veroorzaakt door een ongeval als in de aanhef van dit artikel omschreven;
- h. wondinfectie en bloedvergiftiging, direct verband houdende met een ongevalsletsel;
- i. miltvuur, trichophytia, ziekte van Bang, sarcoptesschurft en koepokken;
- j. HIV-besmetting ten gevolge van een bloedtransfusie of prikaccident bij een medisch geïndiceerde (be)handeling, door en arts of verpleegkundige in een erkend ziekenhuis;
- k. Whiplashtrauma gevolgd door het post-whiplashsyndroom volgens de voorwaarden van de Nederlandse Vereniging van Neurologie.

Voorts bestaat recht op uitkering voor ongevallen de verzekerde overkomen tijdens handelingen verricht tot redding van mensen, dieren en zaken.

DEKKING

ART. 30 OMVANG VAN DE DEKKING BIJ ONGEVALLEN

1. De maatschappij biedt dekking voor een ongeval, de verzekerde overkomen aan boord van het verzekerde vaartuig, dan wel tijdens het aan of van boord gaan.
2. Indien als gevolg van een hiervoor omschreven ongeval één of meer van de personen, als bedoeld onder lid 1, overlijdt of blijvend invalide wordt, dan wordt maximaal per persoon uitgekeerd bij:
 - a. overlijden € 7.500,- (f 16.528,-);
 - b. blijvende invaliditeit € 15.000,- (f 33.056,-);
 - c. kosten van genees- en heelkundige behandeling, voor zover deze kosten, wanneer deze verzekering niet zou bestaan, niet voor vergoeding in aanmerking komen uit hoofde van enige andere voorziening of verzekering, al dan niet van oudere datum € 1.250,- (f 2.755,-).
3. Indien bij één gebeurtenis meer personen een ongeval overkomt, zal in totaal uit hoofde van deze verzekering niet meer dan € 22.500,- (f 49.584,-) worden uitgekeerd.

ART. 31 BIJZONDERE UITSLUITINGEN VOOR DE ONGEVALLENDEKKING

Geen uitkering zal worden verleend voor ongevallen welke de verzekerde zijn overkomen:

- a. door opzet of grove schuld van de verzekerde, begunstigde of verzekeringsnemer;
- b. door een ongeval de verzekerde overkomen als gevolg van overmatig alcoholgebruik. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,8 promille of hoger is of het ademaalcoholgehalte 350 microgram of hoger is;
- c. door gebruik van geneesmiddelen, bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen. Deze uitsluiting geldt niet als:
 1. het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts c.q. apotheek heeft verstrekt;
 2. verzekerde zich aan dit medisch voorschrift heeft gehouden;
 3. er geen waarschuwingen in bijsluiter staan waaruit blijkt dat het medicijn het reactievermogen vermindert;
 4. de bovengenoemde middelen tegen de wil van verzekerde zijn toegediend;
- d. bij beoefening van sport anders dan als onbetaald amateur;
- e. bij het opzettelijk plegen van of het deelnemen aan een misdrijf, alsmede bij pogingen daartoe.

UITKERINGEN

ART. 32 BIJZONDERE VERPLICHTINGEN BIJ ONGEVALLEN

Onverminderd het bepaalde in artikel 7 zijn de verzekeringsnemer, de verzekerde en/of begunstigde(n) na een ongeval, op straffe van verlies van recht op uitkering, verplicht:

- a. de maatschappij daarvan zo spoedig mogelijk - in ieder geval uiterlijk binnen 1 jaar na de dag van het ongeval - in kennis te stellen, met vermelding van alle ter zake dienende feiten en omstandigheden, bij voorkeur door middel van een door de maatschappij te verstrekken aangifteformulier;
- b. de maatschappij, wanneer de verzekerde door een ongeval overlijdt, in ieder geval binnen een zodanige tijd na het overlijden telegrafisch of telefonisch daarvan in kennis te stellen, dat een eventuele uit- en inwendige schouwing door de maatschappij voor de teraardebestelling of crematie mogelijk is;
- c. de maatschappij alle medewerking te verlenen om de oorzaak van het ongeval en de doodsoorzaak te kunnen (doen) vaststellen, waaronder zonodig uit- en inwendige schouwing van het stoffelijk overschot, tenzij er naar het oordeel van de maatschappij redelijke gronden waren voor het niet nakomen van deze verplichtingen en daarbij de belangen van de maatschappij niet zijn geschaad.

ART. 33 VASTSTELLING VAN DE MATE VAN BLIJVENDE INVALIDITEIT

1. De uitkering van de voor blijvende invaliditeit verzekerde som wordt vastgesteld zodra ter zake van het de verzekerde overkomen ongeval een eindtoestand is bereikt.

De mate van invaliditeit zal uiterlijk 2 jaar na melding van het ongeval worden vastgesteld, tenzij de verzekerde en/of verzekeringsnemer er de voorkeur aan geeft die vaststelling uit te stellen. Indien tot een dergelijk uitstel wordt besloten, kan de maatschappij één of meer voorschotten op het vermoedelijk uit te keren bedrag verlenen.
2. Overlijdt de verzekerde voordat de mate van blijvende invaliditeit is vastgesteld ten gevolge van een oorzaak welke met het de verzekerde overkomen ongeval geen verband houdt, dan zal de maatschappij een uitkering van de voor blijvende invaliditeit verzekerde som doen op

basis van de haar met betrekking tot de invaliditeit van de verzekerde laatst bekende gegevens.

3. De bepaling van het percentage (functie)verlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de American Medical Association (AMA-guide), aangevuld met richtlijnen van de Nederlandse specialistenvereniging.

ART. 34 UITKERING BIJ OVERLIJDEN

1. Indien de verzekerde overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval wordt de volle, ten tijde van het ongeval verzekerde som als genoemd in artikel 30 lid 2.a uitkeerd.
2. In het geval voor dezelfde verzekerde voor hetzelfde ongeval reeds een uitkering voor blijvende invaliditeit heeft plaatsgevonden, zal deze uitkering op de uitkering wegens overlijden in mindering worden gebracht.
3. Wanneer de voor blijvende invaliditeit gedane uitkering het bij overlijden verschuldigde bedrag overtreft, zal de maatschappij het meerdere niet terugvorderen.
4. Indien verzekerde in het buitenland is overleden door een ongeval worden, boven het verzekerde bedrag, vergoed de kosten die verband houden met het vervoer van het stoffelijk overschot naar Nederland, mits deze kosten niet elders voor vergoeding in aanmerking komen.

ART. 35 UITKERING BIJ BLIJVENDE INVALIDITEIT

1. Voor blijvende invaliditeit van de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval zal de uitkering geschieden conform de ten tijde van het ongeval verzekerde som als genoemd in artikel 30 lid 2.b, waarbij in de volgende gevallen de uitkering overeenstemt met het daarachter vermelde percentage van de voor blijvende invaliditeit verzekerde som:
 - a. ongeneeslijke gehele krankzinnigheid of ongeneeslijke algehele verstoring van de geest 100%
 - b. verlies van het gehele gezichtsvermogen van beide ogen 100%
 - c. verlies van het gehele gezichtsvermogen van één oog 30%
Indien de maatschappij krachtens deze verzekering reeds een uitkering voor verlies van het gehele gezichtsvermogen van het andere oog heeft gedaan 70%
 - d. verlies van het gehoorvermogen van beide oren 50%
 - e. verlies van het gehele gehoorvermogen van één oor 20%
Indien de maatschappij krachtens deze verzekering reeds een uitkering voor verlies van het gehele gehoorvermogen van het andere oor heeft gedaan 30%
 - f. verlies van het gehele spraakvermogen 50%
 - g. verlies van een long 25%en voorts algeheel verlies of verlies van het gebruiksvermogen van:
 - h. een arm tot in het schoudergewricht 75%
 - i. een arm in of boven het ellebooggewricht 70%
 - j. een hand of een arm beneden het ellebooggewricht 65%
 - k. een duim 25%
 - l. een wijsvinger 15%
 - m. een middelvinger 12%
 - n. een ringvinger of een pink 10%
 - o. alle vingers van een hand tezamen 65%
 - p. een been tot in het heupgewricht 75%
 - q. een been in of boven het kniegewricht 60%
 - r. een voet of een been beneden het kniegewricht 50%
 - s. een grote teen 10%
 - t. één van de andere tenen 5%
 - u. reuk of smaak 5%
 - v. verlies van het gehele natuurlijke gebit 20%

Behoudens het onder v genoemde wordt bij gedeeltelijk verlies of bij gedeeltelijk verlies van het gebruiksvermogen in de hiervoor genoemde gevallen een evenredig deel van het desbetreffende percentage uitkeerd.

2. In geval van (gedeeltelijk) verlies van het blijvende natuurlijke gebit wordt een evenredig deel van het desbetreffende percentage uitkeerd. Voor de berekening van de uitkering in geval van (gedeeltelijk) verlies zal steeds worden uitgegaan van 32 gebitselementen. Onder gedeeltelijk verlies wordt hier verstaan het volledig verloren gaan van het gebruiksvermogen van het (de) desbetreffende gebitselement(en).
3. In gevallen van blijvende invaliditeit van de verzekerde, die afwijken van de gevallen die hierboven zijn genoemd, zal de uitkering worden bepaald naar de mate van invaliditeit veroorzaakt door het ongeval. Bij vaststelling van de blijvende invaliditeit zal het beroep of de bezigheden van de verzekerde dan wel het toekomstige beroep of de toekomstige bezigheden buiten beschouwing worden gelaten.
4. Wordt een reeds bestaande invaliditeit door een ongeval vergroot, dan zal de maatschappij een uitkering doen op basis van de alsdan optredende invaliditeit, verminderd met de vóór het ongeval reeds bestaande graad van invaliditeit, met inachtneming van de in dit artikel vastgestelde criteria.
In geval van één of meer verschillende achtereenvolgende ongevallen zal per verzekerde in totaal nimmer meer worden uitgekeerd dan de verzekerde som als vermeld in het dekkingsoverzicht.
5. In het geval de verzekerde wordt besmet met HIV op de wijze zoals vermeld in artikel 29 sub j zal de maatschappij een eenmalige uitkering doen van € 5.000,- (f 11.019,-).
6. Bij vaststelling van het post-whiplashsyndroom volgens de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging van Neurologie wordt er een eenmalige uitkering gedaan van maximaal 5% van de verzekerde som als genoemd in artikel 30 lid 2.b.

ART. 36 TERMIJNEN EN WETTELIJKE RENTE

1. **Vervaltermijn**
 - a. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 2 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.
 - b. Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijken van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van definitieve regeling, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij ter zake van de schade, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.
2. **Wettelijke rente**
Indien het ongeval binnen 1 jaar wordt gemeld bij de maatschappij heeft de begunstigde vanaf de 181e dag na de dag dat het ongeval heeft plaatsgevonden recht op wettelijke rente.
Indien het ongeval later dan binnen 1 jaar wordt gemeld bestaat pas recht op wettelijke rente vanaf de 181e dag nadat de melding door de maatschappij is ontvangen.
In beide gevallen eindigt het recht op wettelijke rente op de dag dat de maatschappij de uitkering verstrekt. De wettelijke rente zal tegelijkertijd met de uitkering aan de begunstigde worden vergoed.

HULPVERLENING SOS INTERNATIONAL

ART. 37 OMVANG VAN DE HULPVERLENING

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door SOS International indien er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 38.
2. De verzekering biedt dekking voor de kosten voor hulpverlening als omschreven in artikel 39, mits SOS International voor het maken daarvan vooraf toestemming heeft verleend.

ART. 38 VOORVALLEN

Onder voorvallen worden verstaan:

- a. gebeurtenissen als omschreven in artikel 20 tengevolge waarvan het vaartuig verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gevaren;
- b. brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joyriding of een ander van buiten komend onheil, tengevolge waarvan het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde boottrailer, waarachter respectievelijk waarop het vaartuig tijdens de reis is meegenomen verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden;
- c. een buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde onverwacht optredende mechanische storing, aan het motorrijtuig, mits niet ouder dan 60 maanden, of de boottrailer, ook al is deze storing het gevolg van een eigen gebrek, indien die storing van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis tengevolge hiervan niet kan worden voortgezet;
- d. uitval tijdens de reis van de schipper/bestuurder van het vaartuig of de bestuurder van het motorrijtuig waarachter het vaartuig tijdens de reis is meegenomen, tengevolge van ziekte of ongeval waardoor hij op medisch advies geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van het vaartuig en/of het motorrijtuig voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en/of bevoegd zijn de besturing over te nemen;
- e. blokkering van vaarwegen naar Nederland;
- f. lawine, bergstorting, overstroming of een andere natuurramp in het buitenland.

ART. 39 VERGOEDING VAN KOSTEN VAN HULPVERLENING

Indien sprake is van een voorval als omschreven in artikel 38 worden de volgende voor de hulpverlening te maken kosten vergoed.

1. Uitval van het vaartuig

Bij uitvallen van het vaartuig de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het vaartuig en de bagage, vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerde(n) op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig op dat moment. Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringsnemer wordt besloten het vaartuig achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van het vaartuig in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig in het betrokken land.

SOS International is vrij in de keuze van de wijze van vervoer. Indien het vaartuig op eigen kracht naar Nederland wordt gevaren, komen de kosten van motorbrandstof, sluisgelden, havengelden en soortgelijke kosten voor rekening van verzekeringsnemer.

2. Uitval van de schipper/bestuurder

uitvallen van de schipper/bestuurder van het vaartuig of de bestuurder van het motorrijtuig als genoemd in artikel 38 sub d de kosten van het inzetten door SOS International van een vervangende schipper/bestuurder om het vaartuig/motorrijtuig en de bagage tezamen met de

verzekerden, voorzover daarvoor plaats is, terug te varen of te rijden naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland.

Onder deze kosten wordt verstaan het honorarium en de reis en verblijfkosten van de vervangende schipper.

3. Uitval van het motorrijtuig of boottrailer

De dekking omvat bij uitvallen van het motorrijtuig of de boottrailer als genoemd in artikel 38 sub b respectievelijk c de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het vaartuig, de bagage en de in de polis genoemde boottrailer naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig, respectievelijk de boottrailer op dat moment.

Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringsnemer wordt besloten het vaartuig respectievelijk de boottrailer achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging daarvan in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig of de boottrailer in het betrokken land.

4. Nazending onderdelen

Indien buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied, bij uitvallen als genoemd in artikel 38 sub b of c voor het weer vaar- respectievelijk rijklaar maken van het vaartuig respectievelijk de in de polis genoemde boottrailer onderdelen nodig zijn, die ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn, bestaat recht op vergoeding van de kosten van het toezenden door SOS International van die onderdelen aan verzekerde(n). De kosten van aankoop van bestelde onderdelen, douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van verzekerde(n), voor zover zij niet zijn begrepen onder de dekking van deze verzekering.

ART. 40 BIJZONDERE VERPLICHTINGEN

De verzekerde is verplicht:

- a. in geval van uitval van de bestuurder, schipper, vaartuig, motorrijtuig of boottrailer mee te werken aan het verkrijgen van een door SOS International verlangde machtiging van de eigenaar van het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer;
- b. er voor te zorgen dat er tijdig en vrijelijk over het vaartuig, het motorrijtuig en/of de boottrailer kan worden beschikt. Indien en voor zover dat niet het geval is komen de daaruit voortvloeiende kosten voor rekening van de verzekerde.

Als vrije beschikking over het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer wordt verhinderd door het niet betaald zijn van rekeningen en dergelijke, is de verzekerde verplicht SOS International hierover de juiste informatie te verstrekken en haar in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling hiervan. SOS International zal pas nadat aan deze verplichting is voldaan overgaan tot het verlenen van hulp.

- c. in die gevallen waar een beroep op hulpverlening moet worden gedaan, zich zo spoedig mogelijk en altijd vooraf in verbinding te stellen met SOS International, waarbij de verzekeringsgegevens dienen te worden verstrekt.

ART. 41 TAAKVERVULLING SOS INTERNATIONAL

1. SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerde(n), hun familieleden of zaakwaarnemer(s) binnen redelijke termijn en voorzover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij zal vrij zijn in de keuze van diegenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld.
2. SOS International zal namens verzekerde(n) in hun naam verbintenissen aangaan.

3. SOS International heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voorzover de kosten voortvloeiende uit de verlening van haar diensten niet door deze verzekering worden gedekt.
Wanneer hieraan niet wordt voldaan vervalt zowel de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering.
4. Verzekeringnemer is verplicht de rekeningen van SOS International ter zake van diensten en/of kosten, hoe dan ook genaamd, waarvoor geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekening te voldoen.
5. SOS International is behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden, verstaan het honorarium en de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder.

ART. 42 BIJZONDERE UITSLUITINGEN HULPVERLENING

Geen hulp of vergoeding voor hulp wordt verleend:

- a. bij uitvallen van de schipper van het vaartuig of de bestuurder van het motorrijtuig door het gebruik van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel;
- b. bij uitvallen van het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer als gevolg van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen, zoals lekke band, lege accu of lege brandstoftank.
- c. bij uitvallen van het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer als gevolg van onvoldoende zorg of onvoldoende onderhoud als vermeld in de "Nadere Omschrijvingen" of overbelasting;
- d. indien de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:
 1. niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger, wettelijk voorgeschreven rijbewijs.
Deze uitsluiting geldt niet indien:
 - a. het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, mits het verstrijken van de geldigheidsduur het gevolg is van een onopzettelijk nalaten van de verzekerde om het rijbewijs te laten verlengen;
 - b. de bestuurder minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het vereiste rijbewijs nog niet is verstrekt;
 2. de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen ingevolge een onherroepelijk vonnis is ontzegd.

NADERE OMSCHRIJVINGEN

Molest

a. Gewapend conflict

Hieronder wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen, bestrijden, alsmede het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

b. Burgeroorlog

Hieronder wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

c. Opstand

Hieronder wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

d. Binnenlandse onlusten

Hieronder wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

e. Oproer

Hieronder wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

f. Mouterij

Hieronder wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Deze 6 genoemde vormen van molest alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd.

Onvoldoende onderhoud

Van aan verzekeringsnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van het verzekerde vaartuig is sprake indien er niet, niet tijdig en/of niet effectief is zorggedragen voor onderhoud aan de verzekerde zaken.

Onvoldoende zorg

Van aan verzekeringsnemer te verwijten onvoldoende zorg voor het verzekerde vaartuig, de boottrailer en/of de inboedel is onder andere bij diefstal, vermissing of verduistering sprake indien er niet is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- indien het vaartuig buiten gebruik is dient de buitenboordmotor beveiligd te zijn door een speciaal daarvoor bestemd buitenboordmotorslot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte.
Onder een deugdelijk afgesloten ruimte wordt verstaan een met een deugdelijk slot afgesloten ruimte die, anders dan door een bevoegde met behulp van een sleutel, niet kan worden betreden.
Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of een kuis is geen met een deugdelijk slot afgesloten ruimte;
- indien de volgsloep en/of boottrailer zonder direct toezicht worden achtergelaten dient voor een goede beveiliging door een koppelingslot of een wielklem te worden zorg gedragen of dienen zij opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien het vaartuig buiten gebruik is dienen losse onderdelen in een deugdelijk afgesloten ruimte te zijn opgeborgen;
- indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is dienen buiten het vaarseizoen de waardevolle objecten van het vaartuig te worden verwijderd. Speciaal wordt hier gedacht aan kostbare nautische apparatuur en aan audio/visuele objecten;
- indien het vaartuig buiten gebruik is dient het staartstuk van een boot met hekaandrijving met een daarvoor bestemd staartstukslot te worden beveiligd;
- indien het vaartuig buiten gebruik is dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden ondervangen door bijvoorbeeld direct toezicht, verantwoorde beveiliging(en) en dergelijke.

Tevens is er sprake van te verwijten onvoldoende zorg voor het vaartuig en de inboedel indien er sprake is van het niet of niet voldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevrozing.

PERSOONSREGISTRATIE

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren daarvan uit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf" van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de verwerking van gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77.

TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTEN

1. Toepasselijk recht

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

2. Klachten

a. Intern klachtenbureau

Klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan het interne klachtenbureau van de maatschappij.

b. Stichting Klachteninstituut Verzekeringen (SKV)

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor de verzekerde niet bevredigend is, kan deze zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen.

Adres:

Postbus 93560

2509 AN Den Haag.

Telefoon: (070) 333 89 99

c. De rechter

Wanneer verzekerde geen gebruik wil maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden, of de behandeling of uitkomst niet bevredigend vindt, kan hij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

CLAUSULES

De hieronder genoemde clausules gelden uitsluitend voorzover hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

241

Uitsluitend WA

Verzekerd is het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid als omschreven in de "Voorwaarden Aansprakelijkheidsverzekering".

De Voorwaarden Casco- en Ongevallenverzekering en de Hulpverlening SOS International zijn niet van toepassing.

- ontstaan tijdens deelname aan snelheidswedstrijden van het verzekerde vaartuig, anders dan bij wedstrijden waarbij één of meer waterskiër(s) worden getrokken.

242

Uitsluitend WA + brand

Verzekerd is het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid, brand, ontplofing, zelfontbranding en blikseminslag als omschreven in de "Voorwaarden Aansprakelijkheids- en Cascoverzekering".

De Voorwaarden Ongevallenverzekering en de Hulpverlening SOS International zijn niet van toepassing.

244

Verhuur

In tegenstelling tot het bepaalde in de uitsluitingen in de polisvoorwaarden, is verhuur meegedeckt. Het risico van verduistering, zoals genoemd in de "Voorwaarden Cascoverzekering" is van de verzekering uitgesloten.

247

Zonder motor

In afwijking van hetgeen in de begripsomschrijvingen van de Algemene Voorwaarden is bepaald, wordt onder vaartuig verstaan het in het polisblad omschreven vaartuig, echter zonder machinerieën bestemd voor de voortstuwing of een buitenboordmotor.

258

Zeevaart Kleine Vierkant

In uitbreiding op hetgeen in de polisvoorwaarden is bepaald dekt deze verzekering tevens het varen op zee, waarbij de grenzen worden gevormd door:

45 graden Noorderbreedte en 63 graden Noorderbreedte,

15 graden Westerlengte en 25 graden Oosterlengte.

Deze uitbreiding is gedurende het gehele jaar van kracht.

259

Zeevaart Grote Vierkant

In uitbreiding op hetgeen in de polisvoorwaarden is bepaald dekt deze verzekering tevens het varen op zee, waarbij de grenzen worden gevormd door:

24 graden Noorderbreedte en 63 graden Noorderbreedte,

30 graden Westerlengte en 30 graden Oosterlengte.

Deze uitbreiding is slechts van kracht in het tijdvak van 15 maart tot 15 oktober van ieder jaar, beide dagen inbegrepen.

265

Midzwaardboten

In afwijking van hetgeen op het polisblad ten aanzien van het eigen risico is bepaald, geldt voor schade aan masten, zeilen en overige tuigage een extra eigen risico van 50% van de schade met een maximum van € 112,- (f 247,-) per gebeurtenis.

266

Waterskirisico/snelheidswedstrijden

Deze dekking wordt verleend op voorwaarde, dat tijdens het varen:

- zich iemand van tenminste 18 jaar aan boord bevindt, die voor de wijze van varen verantwoordelijk is en
- zich iemand van tenminste 14 jaar aan boord bevindt, die toezicht houdt op de skilijn(en) en de door het verzekerde vaartuig getrokken waterskiër(s).

Van deze dekking is uitgesloten schade:

- aan of veroorzaakt door de door het verzekerde vaartuig getrokken waterskiër(s);

TREFWOORDENREGISTER

A. aanpassing premie/voorwaarden	art. 11	motorrijtuig	art. 1.4, art. 38.c, art. 39.3
aansprakelijkheid	art. 15 t/m 20		
abandonnement	art. 26.9		
afstand verhaalsrecht	art. 28	N. natuurgeweld, -ramp	art. 38.f
algemene voorwaarden	art. 1 t/m 14	nazending onderdelen	art. 39.4
afgesloten ruimte	art. 23.f	nieuwwaarde	art. 25.2.b
atoomkernreactie	art. 7.1.a	no-claimregeling	art. 9.2
averijgrosse	art. 22.6		
B. begripsomschrijvingen	art. 1	O. onderverzekering	art. 26.8
bekleding, verontreiniging van	art. 14	onheil, van buiten komend	art. 20.1.a, art. 38.a
berging	art. 22.1.a	ongeval	art. 29
bewaking	art. 20.1.b	ontploffing	art. 20.1.b, art. 21.b, art. 38.b
blaasvorming	art. 23.c		
blikseminslag	art. 20.1.b, art. 20.3.a, art. 21.b	onvoldoende onderhoud	art. 23.f, art. 42.c pag. 13
	art. 20.3, art. 25.3,	onvoldoende zorg	art. 23.f, pag. 13
boottrailer	art. 26.6	onware opgave	art. 7.5.b,
	art. 15	opruimingskosten	art. 22.2
borgstelling	art. 20.1.b, art. 21.1.b	opschorting	art. 4.d,
brand		opzegging	art. 4.a, 4.e
		opzet	art. 6.1.c, art. 32.a
C. cascadekking	art. 20 t/m 28	overlijden, uitkering bij -	art. 34
D. dagwaarde	art. 25.2.a, art. 25.3	P. persoonsregistratie	pag. 13
diefstal, hulp in geval van -	art. 38.b	premiebepalende factoren	art. 9.1
diefstaldekking	art. 20.1.c, art. 21.b	premiebetaling	art. 10
deskundige, expert	art. 25	proceskosten	art. 12
		preventiemaatregelen diefstal	pag. 13
E. eigen gebrek	art. 20.1.f, art. 21.b		
eigen risico	art. 24	R. reparatie, vrijheid van -	art. 25.5
einde van de verzekering	art. 4	restitutie van premie	art. 4.d, art. 10.3
expert, deskundige	art. 25	rijbewijs, geldigheid van	art. 42.d
G. gebeurtenis	art. 1.2	S. schade	
geldigheidsgebied	art. 2	- aan diefstalpreventiemateriaal	art. 22.4
gewonden, vervoer van	art. 14	- kosten ter voorkoming van -	art. 22.7
		- tot welk bedrag herstellen	art. 25.5
H. hulpverlening		- regeling met benadeelden	art. 18
- omvang	art. 37	- vaststelling van	art. 25
- taakvervulling SOS International	art. 41	- vergoeding van - bij herstel	art. 26.1, 2, 6 en 7
- uitsluitingen	art. 42	- vergoeding van - zonder herstel	art. 26.3
- vergoeding	art. 39	- verplichtingen bij	art. 7, art. 32, art. 40
- verplichtingen	art. 40	schadevrije jaren, begrip	art. 9.1.a.4
- voorvallen	art. 38	slepen	art. 15.2
		SOS International,	
I. inboedel	art. 21, 25.4, art. 26.7	- hulpverlening door	art. 37 t/m 42
invaliditeit,		- verplichtingen	art. 40
- uitkering bij -	art. 34	storm	art. 20.1.a
- vaststelling van de mate van -	art. 33	strafgeding	art. 12
J. joyvaren	art. 19.1.c	T. taxatiewaarde	art. 25.2.c
		termijnen	art. 8, art. 36
K. klachten	pag. 13	terugbetaling premie	art. 4.d, art. 10.3
kosten		toepasselijk recht	pag. 13
- huur vakantieverblijf in het buitenland	art. 22.3	tijdstip van aanvang	art. 3
- van hulpverlening	art. 37 t/m 42	tijdstip van einde van de verzekering	art. 4
- ter voorkoming van schade	art. 22.7		
kwaadwillige beschadiging	art. 20.1.d	U. uitsluitingen	
		- algemeen	art. 6
M. maatschappij	art. 1.3	- aansprakelijkheidsdekking	art. 17
mechanische storing (pech)	art. 38.c	- cascadekking	art. 23
molest	pag. 13	- hulpverlening	art. 42
motor	art. 1.5, art. 20.2, art. 23.a, art. 26.2	- ongevallendekking	art. 31

uitval	
- bestuurder	art. 39.2
- boottrailer	art. 39.3
- motorrijtuig	art. 39.3
- schipper	art. 39.2
- vaartuig	art. 39.1
V. vaarbewijs	art. 1.7, art. 6.2.c
vaartuig	art. 1.8, art. 20.1, art. 25.2, art. 39.1
verduistering	art. 20.1.c
verhaal op verzekerde	art. 19, art. 28
verhuur	art. 6.2.d
vermissing	art. 20.1.c
verplichtingen	
- algemeen	art. 7
- ongevallendeckking	art. 32
- hulpverlening	art. 40
vervangende vakantieverblijf	art. 22.3
verzekerde, begripsomschrijving	art. 1.9
verzekeringsnemer, begripsomschrijving	art. 1.10
voortstuwingsinstallatie	art. 20.2, art. 26.2
W. waarborgsom	art. 16.1
waardevaststelling	
- boottrailer	art. 25.3
- inboedel	art. 25.4
- taxatiewaarde	art. 25.2.c
- vaartuig	art. 25.2
wettelijke aansprakelijkheid, - voorwaarden	art. 15 t/m 19
wedstrijden	art. 2.2
wettelijke rente	art. 8.1, art. 36
wijziging van premie en voorwaarden	art. 11
Z. zelfontbranding	art. 20.1.b, art. 20.3.a, 21.b
ziekte van bestuurder, hulp bij	art. 38.d