

model 816

Bijzondere voorwaarden

Motorrijtuigenverzekering

Op deze verzekering zijn tevens van toepassing de algemene voorwaarden motorrijtuigenverzekering.

1 Begripsomschrijving

A Motorrijtuig

Onder motorrijtuig wordt verstaan het op het laatst afgegeven polisblad omschreven voertuig, zonder dat daaraan iets is gekoppeld, tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald.

B Personenauto

Onder personenauto wordt verstaan een motorrijtuig dat is ingericht en bestemd voor het vervoer van personen en waarvoor een zogenaamd geel kentekenbewijs is afgegeven.

C Bestelauto

Onder bestelauto wordt verstaan een motorrijtuig waarvoor een zogenaamd grijs kentekenbewijs is afgegeven, met een maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram.

D Verzekeringnemer

Verzekeringnemer is degene die de verzekeringsovereenkomst met Zurich is aangegaan.

E Verzekerde

Onder verzekerde wordt verstaan de verzekeringnemer, de eigenaar en de houder, alsmede de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd.

De verzekerden worden ten opzichte van elkaar als derden in de zin van deze verzekering beschouwd.

Binnen de grenzen van de voorwaarden van de polis is medegedekt de aansprakelijkheid van de werkgever indien hij naast of in de plaats van deze personen voor schadevergoeding wordt aangesproken. Voor deze werkgever geldt de verzekering alleen dan:

- 1 indien de aansprakelijkheid van de betreffende verzekerde gedekt wordt en
- 2 indien niet reeds een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, hem tegen het risico van aansprakelijkheid dekking verleent.

F Verzekerd gebruik

Onder verzekerd gebruik wordt verstaan, het op het laatst afgegeven polisblad omschreven gebruik van het motorrijtuig.

2 Uitbreiding van de dekking

A Medisch noodzakelijk personenvervoer

Zonder eigen risico en zonder dat de korting wegens schadevrij rijden wordt beïnvloed zijn onder de verzekering begrepen de kosten van herstel en/of reiniging van het interieur van het desbetreffende object, indien dit beschadigd en/of verontreinigd is als gevolg van het kosteloos vervoer van personen na een hun overkomen ongeval, dan wel andere gebeurtenis waarbij aangenomen mag worden dat onverwijld vervoer op medische gronden noodzakelijk is.

B Geleende sleepkabel, pechlamp, gevarendriehoek, blusapparaat

In afwijking van het bepaalde in artikel 7B is, zonder eigen risico en zonder dat de korting wegens schadevrij rijden wordt beïnvloed, onder de verzekering begrepen de aansprakelijkheid van verzekeringnemer of de bestuurder van het motorrijtuig ter zake van beschadiging, vernietiging of verlies van een door hem geleende sleepkabel, sleepstang, pechlamp,

gevarendriehoek en blusapparaat. Kosten van (her-)vulling van een geleend blusapparaat komen eveneens voor vergoeding in aanmerking.

C Kleding- en bagageschade

Indien het verzekerde motorrijtuig een personen-, bestel- of vrachtauto betreft en de dekking van de polis de verzekeringsvorm WA + Casco omvat, dan is zonder eigen risico en zonder dat de korting wegens schadevrij rijden wordt beïnvloed, tot een maximumbedrag van f 1.000,- per gebeurtenis voor alle inzittenden tezamen, onder de verzekering begrepen schade door een evenement als vermeld in de artikelen 11a, 11e tot en met 11h en 12a het verzekerde motorrijtuig overkomen, aan alle persoonlijke eigendommen in de privé-sfeer van alle inzittenden, het één en ander voor zover niet elders verzekerd krachtens een verzekering, al dan niet van oudere datum.

Schadevergoeding zal geschieden op basis van nieuwwaarde.

Uitgesloten blijven: voorwerpen die tot de uitrusting van de auto behoren, specie, bankpapier, reisbiljetten en reiskredietbrieven, passen, documenten, waardepapieren, antiquiteiten, curiosa, verzamelingen, onverschillig van welke aard.

D Cautie

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om de opheffing van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van een op het motorrijtuig gelegd beslag te verkrijgen, zal Zurich

deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste f 35.000,- voor alle verzekerden te zamen, mits de verzekerde te wiens behoeve dit geschiedt, jegens Zurich ter zake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. De verzekerde is verplicht Zurich te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. De verzekerde zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

E Automobilisten Service Nederland

(Gratis hulpverlening bij ongeval), uitsluitend voor personen- en bestelauto's.

Omvat de dekking van de polis ten minste de verzekeringsvorm WA of uitsluitend casco, dan geeft de verzekering recht op hulpverlening bij een ongeval binnen Nederland. De verzekeringnemer heeft recht op de volgende diensten indien als gevolg van een ongeval binnen Nederland het motorrijtuig zodanig is beschadigd, dat voortzetting van de reis niet mogelijk is of de bestuurder zodanig letsel is overkomen, dat hij niet in staat is het motorrijtuig te besturen en een andere inzittende de besturing niet kan overnemen:

- 1 vervoer van het motorrijtuig naar een door de verzekerde aan te wijzen reparateur en
- 2 vervoer van de inzittenden per taxi naar hun woonplaats of reisbestemming binnen Nederland, mits het vervoer direct na het ongeval plaatsvindt, de uitsluitingen als genoemd in de artikelen 3 en 14 niet van toepassing zijn en tot dit vervoer opdracht is gegeven via het Zurich-alarmnummer (026) 443 38 44.

Recht op het onder 2 genoemde vervoer bestaat eveneens ingeval het motorrijtuig buiten de woonplaats van de verzekerde wordt

gestolen. De kosten van dit vervoer komen voor rekening van Zurich. Indien de verzekerde aannemelijk maakt, dat hij na een ongeval redelijkerwijs niet in staat was via het Zurich-alarmnummer te waarschuwen, zullen eventueel gemaakte kosten worden vergoed alsof de hulpverlening via het Zurich-alarmnummer had plaatsgevonden.

Geen hulp wordt verleend:

- tijdens gebruik van het motorvoertuig als taxi, lesauto, huurauto, anders dan bij 'leasing';
- bij opzet, gebruik van alcoholhoudende dranken of andere bedwelmende of opwekkende middelen;
- voor vervoer van stoffelijke overschotten en vervoer van gewonden, indien ambulancevervoer noodzakelijk is;
- indien een uitsluiting in de polis van toepassing is.

F Ander motorrijtuig

Indien het verzekerde motorrijtuig buiten gebruik van verzekerde is gesteld als gevolg van reparatie of revisie, is de verzekering gedurende deze periode eveneens van kracht voor een vervangend, niet aan verzekeringnemer toebehorend motorrijtuig, mits gelijksoortig en gelijkwaardig en tot gelijke doeleinden gebruikt. Onder gelijkwaardig wordt verstaan een oorspronkelijke catalogusprijs die maximaal 110% bedraagt van de oorspronkelijke catalogusprijs van het tijdelijk buiten gebruik gestelde motorrijtuig. Voor het vervangende motorrijtuig geldt dezelfde verzekeringsvorm als die welke van toepassing is op het tijdelijk buiten gebruik gestelde motorrijtuig, indien en voor zover een eventuele schade aan of door het vervangende motorrijtuig niet ten laste kan worden gebracht van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

3 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

A

tijdens de voorbereiding tot deelneming of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven; schade ontstaan tijdens het deelnemen aan zogenaamde betrouwbaarheidsritten is echter ingesloten, met uitzondering van eventuele snelheidsproeven tijdens dergelijke ritten;

B

terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:

- niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig voorgescreven rijbewijs, tenzij zulks uitsluitend te wijten is aan het verzuim het rijbewijs tijdig te doen verlengen en de geldigheid daarvan niet langer dan één jaar tevoren was geëindigd;
- door een vonnis en/of een onvoorwaardelijke ontzegging de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen;

C

uit of veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, maken deel uit van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponereerd. Deze uitsluiting is niet van kracht, indien verzekerde kan bewijzen dat er geen direct of indirect verband bestaat tussen de schade en deze gebeurtenissen;

D

gedurende de tijd, dat het motorrijtuig in beslag is genomen;

E

door, optredende bij of voortvloeiende uit

atoomkernreacties, onverschillig hoe de reacties zijn ontstaan;

F
terwijl het motorrijtuig, in afwijking van het in de polis vermelde, met aanhanger of oplegger wordt gebruikt, tenzij met het motorrijtuig gratis een ander motorrijtuig als hulpverlening naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting wordt gesleept. Niet gedekt is schade aan het gesleepte motorrijtuig en de zich daarin of daarop bevindende personen, zaken en dieren;

G
door opzet of met goedvinden van verzekerde;

H
indien de verzekerde enige op hem rustende verplichting, voortvloeiende uit de polisvoorwaarden of uit artikel 8 van de WAM niet is nagekomen en de belangen van Zurich daardoor geschaad zijn;

I
terwijl het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan in de polis is vermeld. De uitsluitingen, genoemd onder B, F, G en I gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Boeten, afkoopsommen en andere bedragen, die als strafmaatregel moeten worden beschouwd, worden nimmer vergoed.

4 Kortingsregeling schadevrij rijden

Na schadevrij verloop van een geheel verzekeringsjaar wordt op de premie van het daaropvolgende jaar korting verleend, als hieronder vermeld, tenzij in een clauseblad een afwijkende regeling is vermeld.

A No-claim-regeling voor alle motorrijtuigen, behalve motorrijwielen:

10%	indien in één verzekeringsjaar,
20%	indien in twee opeenvolgende verzekeringsjaren,
30%	indien in drie opeenvolgende verzekeringsjaren,
35%	indien in vier opeenvolgende verzekeringsjaren,
40%	indien in vijf opeenvolgende verzekeringsjaren,
50%	indien in zes opeenvolgende verzekeringsjaren geen schadevergoeding is gereclameerd.
Ingeval verzekerde een no-claim-korting heeft bereikt, wordt na één of meer dan één schade in één verzekeringsjaar de no-claim-korting voor het eerstvolgende verzekeringsjaar als volgt vastgesteld:	

	terugval	terugval	terugval
bereikte no-claim percentage	na één schade	na twee schaden	na meer dan twee schaden
50	35	20	0
40	30	10	0
35	20	0	0
30	10	0	0
20	0	0	0
10	0	0	0

Een verzekeringsjaar wordt geacht een schadevrij verloop te hebben gehad, indien in dat jaar geen schade voor rekening van Zurich is gekomen of zal komen.

B Bonus/Malus-regeling voor motorrijwielen

1 **Inschaling**
Bij aanvang van de verzekering vindt, afhankelijk van het schadeverleden, inschaling plaats op een met dit schadeverleden overeenstemmende trede van de hierna vermelde Bonus/Malus-tabel (B/M-tabel).

2 Bonus/Malus-tabel

B/M-trede na één verzekeringsjaar

B/M-trede	kortings-/toeslag-perc.	zonder schade	met		
			met één schade	met twee schade(n)	met drie of meer schade(n)
19	75	19	14	8	2
18	75	19	13	8	2
17	75	18	12	7	2
16	75	17	11	7	2
15	75	16	10	6	1
14	75	15	9	5	1
13	72,5	14	8	4	1
12	70	13	7	4	1
11	65	12	6	3	1
10	60	11	6	3	1
9	55	10	5	2	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	4	1	1
6	40	7	3	1	1
5	30	6	2	1	1
4	20	5	1	1	1
3	10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	+20	2	1	1	1

3 Werking

Bonus/Malus-regeling

a Na schadevrij verloop van een geheel verzekeringsjaar wordt bij aanvang van het volgende verzekeringsjaar het in het afgelopen verzekeringsjaar bereikte niveau in de B/M-tabel met één trede verhoogd, als vermeld in de kolom "zonder schade" van de B/M-tabel. Een verzekeringsjaar wordt geacht een schadevrij verloop te hebben gehad indien in dat jaar geen schade voor rekening van Zurich is gekomen of zal komen.

b Na één of meer dan één schade in een verzekeringsjaar wordt bij aanvang van het volgende verzekeringsjaar het in het afgelopen verzekeringsjaar bereikte niveau in de B/M-tabel verlaagd met één of meer treden, als vermeld in de betreffende kolommen "met

schade” van de B/M-tabel. Indien door Zurich schadevergoeding wordt verleend, wordt naast de in artikel 2 sub A, B en C vermelde gevallen, ook in gevallen als vermeld in artikel 2 sub E, artikel 11 sub a en 11 sub e tot en met m het recht op korting wegens schadevrij rijden niet beïnvloed.

5 Aanmelding van schade en verdere verplichting bij schade

A

Zodra de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor Zurich tot het doen van een uitkering kan leiden, is hij verplicht om Zurich:

- zo spoedig mogelijk (uiterlijk binnen 48 uur) die gebeurtenis te melden. Bij schade door diefstal, inbraak, vandalisme of enig ander (vermoeden van een) strafbaar feit, naar aanleiding waarvan aanspraak op een uitkering kan worden gemaakt, dient bovendien onmiddellijk aangifte bij de politie gedaan te worden;
- bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is (telefoon (055) 577 78 88).
- naar waarheid over de gebeurtenis in te lichten en

verder alle medewerking te verlenen voor het verkrijgen van de door Zurich gewenste inlichtingen;

- zo spoedig mogelijk opgave te doen van alle hem bekende verzekeringen die op het moment van de schadegebeurtenis geheel of ten dele betrekking hebben op hetzelfde belang;
- zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;
- desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring over te leggen omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade.

De door verzekerde verstrekte c.q. te verstrekken mondelinge of schriftelijke opgaven zullen dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

Zurich verleent geen uitkering indien de verzekerde:

- één van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en de belangen van Zurich daardoor kunnen zijn geschaad;
- bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.

Verder is de verzekerde verplicht om alle, eventueel door Zurich voorgeschreven maatregelen ter beperking van de schade te treffen.

B Pro-forma schademelding

Indien zich in enig verzekeringsjaar een schade voordoet en verzekerde deze schade niet wenst te claimen in verband met zijn recht op korting wegens schadevrij rijden, heeft hij het recht, wanneer zich in dat betreffende jaar een tweede schade zou voordoen, ook de eerste schade alsnog te claimen. De eerste schade moet wel terstond bij Zurich worden aangemeld, als onder A omschreven, onder toevoeging dat voor dit geval

voorlopig geen schadevergoeding wordt verlangd. Voorts geldt de conditie dat Zurich indien zij de eerste schade alsnog in behandeling neemt, slechts die bedragen betaalt welke zij zou moeten betalen indien de schade direct in behandeling genomen was.

C Vervaltermijn

Heeft Zurich ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de verzekerde of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg ieder recht jegens Zurich ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond.

Bijzondere voorwaarden aansprakelijkheid

6 Aansprakelijkheid (WA)

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de polisvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

A

Zurich verzekert de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig, tot betaling waarvan hij op grond van wettelijke bepalingen gehouden is, hetzij ter zake van letsel of dood van personen en/of dieren, hetzij ter zake van beschadiging, verlies of vernietiging van zaken van derden. De verzekering omvat niet alleen de voldoening van gegronde, maar ook het verweer tegen ongegronde aanspraken.

B Lading

Onder de verzekering is mede begrepen, de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade – anders dan bij het laden of lossen – toegebracht met of door de lading of andere zaken, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, dan wel nadat deze zijn gevallen van het motorvoertuig. Indien de schade tijdens het laden of lossen van het verzekerde motorrijtuig voorvalt, is deze schade gedekt voor zover de aansprakelijkheid niet is verzekerd op enige andere polis van aansprakelijkheidsverzekering, al dan niet van oudere datum.

C Aanhangwagen

De verzekering is mede van kracht, indien achter het motorrijtuig een aanhangwagen is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgeraakt of losgemaakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen:

- 1 voor motorrijtuigen waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, niet meer bedraagt dan 3.500 kilogram: een twee- of vierwielige aanhangwagen;
- 2 voor motorrijtuigen waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, meer bedraagt dan 3.500 kilogram: in de polis onder “gekoppeld object” vermelde aanhangwagen/oplegger.

Tevens is onder de verzekering begrepen de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht met of door de onder C1 en 2 bedoelde aanhangwagen/oplegger, indien deze niet gekoppeld is aan het motorrijtuig of indien de schade is ontstaan nadat de aanhangwagen/oplegger is losgeraakt of losgemaakt en buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, één en ander slechts indien en voor zover deze aansprakelijkheid niet verzekerd is

op enige andere polis van aansprakelijkheidsverzekering, al dan niet van oudere datum.

D Tweede gezinsauto/sistercar

1 Tweede gezinsauto

Indien met het verzekerde motorrijtuig schade, als bedoeld in artikel 6 van de polisvoorwaarden, wordt veroorzaakt aan een andere personenauto, een motorrijwiel of een uitsluitend voor particulier gebruik bestemde bestelauto, die eveneens aan verzekeringnemer toebehoort, zal mits deze motorrijtuigen hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd, Zurich de schade aan dat andere motorrijtuig vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de polisvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden.

2 Sistercar

Indien met het verzekerde motorrijtuig schade, als bedoeld in artikel 6 van de polisvoorwaarden, wordt veroorzaakt aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer, als gevolg van een aanrijding op de openbare weg, zal Zurich de schade aan dat andere motorrijtuig vergoeden, indien en voor zover zij daartoe gehouden zou zijn geweest als de schade niet door verzekeringnemer, maar door een willekeurige derde was geleden.

Niet gedekt is:

waardevermindering en bedrijfschade, schade veroorzaakt in gebouwen, garages of op bij verzekeringnemer in gebruik zijnde terreinen of op plaatsen waar de motorrijtuigen van verzekeringnemer beroepsmatig samenkomen.

E Groene kaart

Op het door Zurich afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs, zijn tijdens de geldigheidsduur daarvan de wettelijke bepalingen betreffende verplichte aansprakelijkheidsverzekering van het land waarvoor dit bewijs is afgegeven van toepassing. Dit alles, voor zover Zurich rechtstreeks of door middel van de overheid in de gelegenheid is haar verplichtingen na te komen.

F Eigen risico

Verzekeringnemer is verplicht het eigen risico zoals vermeld op het polisblad te voldoen, zodra Zurich tot schadevergoeding aan tegenpartij is overgegaan.

7 Uitsluitingen

In aanvulling op artikel 3 is van deze verzekering mede uitgesloten:

A Diefstal of verduistering

De aansprakelijkheid van hem, die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschafte, dan wel dit verduisterd heeft en van hem die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;

B Materiele schade

De aansprakelijkheid ter zake van beschadiging, vernietiging of verlies van zaken die de bestuurder van het motorrijtuig in eigendom toebehoren, behoudens het in artikel 2 sub B en C en artikel 6 D sub 1 en 2 bepaalde;

C

de aansprakelijkheid ter zake van beschadiging, vernietiging of verlies van zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd behoudens het in artikel 2 sub B en C bepaalde;

D Personenschade

De aansprakelijkheid voor schade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

E Contractuele verplichting

De aansprakelijkheid van hem wiens gehoudenheid uitsluitend voortvloeit uit een door of namens hem aangegane contractuele verplichting;

F Schade aan het motorrijtuig

De aansprakelijkheid van personen die zich zonder het motorrijtuig zelf te besturen in of op het motorrijtuig bevinden, dan wel daar in- of uitstappen, voor schade, aan het motorrijtuig toegebracht;

G

De aansprakelijkheid ter zake van schade als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen als bedoeld in de Wet Gevaarlijke Stoffen. Incidenteel vervoer van gevaarlijke stoffen door een niet daarvoor speciaal ingericht motorrijtuig is onder de verzekering begrepen, mits bij de Wet Gevaarlijke Stoffen gestelde uitvoerings- en bijzondere voorschriften in acht zijn genomen.

8 Regeling van aansprakelijkheidsschade

A

Verzekerde heeft zonder voorafgaande toestemming van Zurich niet het recht ingestelde schadevorderingen in beginsel of in haar omvang te erkennen, af te wijzen of door betaling af te doen, voorschotten te geven of gerechtelijke maatregelen te treffen. Daarentegen moet hij Zurich zoveel mogelijk ondersteunen in het leveren van bewijsmiddelen die tot opheldering van het voorval dienen en indien zij de aanspraken als niet gegrond oordeelt deze – voor zover Zurich dit niet zelf doet – volgens aanwijzing van Zurich afwijzen.

Zurich is gerechtigd de schade naar eigen inzicht te regelen.

Wordt verzekerde in rechte aangesproken dan moeten alle op het voorval betrekking hebbende

stukken (onder andere dagvaardingen, andere bescheiden en correspondentie) terstond aan Zurich worden ingezonden. Zij voert het proces, in verband waarmee de verzekerde de nodige volmachten moet geven. Zij draagt daaruit voortvloeiende kosten. Haar beslissingen zijn bindend. Zurich heeft steeds het recht de schadevergoeding aan benadeelden zelf te voldoen. Dit recht wordt door faillissement van verzekerde niet beïnvloed.

B Rechten van benadeelde

De benadeelde die schade heeft geleden welke grond oplevert voor toepassing van de WAM, kan aan deze verzekering de rechten ontlenen die de toepasselijke wet en haar uitvoeringsbesluiten hem toekennen, echter tot ten hoogste de krachtens de wet voorgeschreven bedragen, ook indien zodanige wettelijk voorgeschreven bedragen het maximum verzekerd bedrag als op het polisblad vermeld, overschrijden.

9 Strafzaak

Indien bij een voorval, dat tot een aansprakelijkheidsvordering in de zin van deze polis zou kunnen leiden, tegen de veroorzaker daarvan een strafrechtelijke vervolging wordt ingesteld, moet hiervan terstond – onder toezending van de daarop betrekking hebbende stukken (onder andere dagvaardingen) – aan Zurich worden kennisgegeven. Zurich zal, indien zij van mening is dat de verdediging van de verdachte gewenst is, op haar kosten rechtsbijstand verlenen. De verdachte kan voor zijn rekening een verdediger naar eigen keuze hieraan toevoegen.

Indien verdachte in een tegen hem gewezen vonnis niet wenst te berusten, zal Zurich hem slechts dan op haar kosten verdere

rechtsbijstand verlenen, indien zij met de verdachte van oordeel is dat in het tegen hem gewezen vonnis niet moet worden berust. Boeten en afkoopsommen worden in geen geval vergoed.

10 Verhaalrecht

Indien Zurich krachtens de WAM ondanks nietigheid, vernietigbaarheid, het geëindigd zijn van de verzekering of van de dekking of om andere reden niet van kracht zijn (onder meer door het bestaan van uitsluitingen) de benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, heeft Zurich voor het door haar betaalde een verhaalrecht op de aansprakelijke verzekerde.

Het verhaalrecht omvat ook de ter zake van de schade door Zurich gemaakte kosten.

Het vorenbedoelde is van overeenkomstige toepassing indien Zurich krachtens een met de WAM overeenkomende buitenlandse wettelijke regeling schadevergoeding verschuldigd wordt. In geval van beëindiging van de verzekering overeenkomstig artikel 6.2.1 van de algemene voorwaarden zal Zurich van haar verhaalrecht op verzekeringnemer geen gebruik maken, mits voldaan is aan de verplichting tot mededeling als genoemd in dat artikel.

Bijzondere voorwaarden

(mini)casco

11 Verzekerde risico's: minicasco

Indien op het laatst afgegeven polisblad onder verzekerde risico's is vermeld: “**minicasco**”, bestaat aanspraak op schadevergoeding uitsluitend voor schaden ontstaan door:

- a brand, ontploffing, kortsluiting, blikseminslag, ook indien een eigen gebrek de oorzaak is;
- b joyriding met, diefstal van of braak aan het motorrijtuig of pogingen daartoe;
- c oplichting of door verduistering van het motorrijtuig door anderen dan de verzekeringnemer;
- d een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat de verzekeringnemer door de onder b en c genoemde gebeurtenissen niet de beschikking had over het motorrijtuig;
- e storm (onder storm wordt verstaan een door het KNMI waargenomen windsnelheid van ten minste veertien meter per seconde, windkracht zeven);
- f het vallen van bomen;
- g overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeververschuiving, dijkval en aardverschuiving;
- h breuk van één of meer ruiten (waaronder niet begrepen koplampglazen en koplamp-ruiten) van het motorrijtuig, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig, behoudens door scherven van deze ruit(en);
- i botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht (geen gevolgschade);
- j transport van het voertuig, te land, ter zee of in de lucht, met vergoeding van averij-grosse, met uitzondering van schade, ontstaan tijdens takelen en slepen en schade als krassen, schrammen en lakschade;
- k het vallen van lucht- en ruimtevaartuigen en voorwerpen daaruit;

- l relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheid en vandalisme);
- m verlies van deel III kentekenbewijs door bovengenoemde oorzaken.

12 Verzekerde risico's: casco

Indien op het laatst afgegeven polisblad onder verzekerde risico's is vermeld: "casco" bestaat aanspraak op schadevergoeding, naast de in artikel 11 genoemde risico's, voor schaden, ontstaan door:

- a botsing, omslaan, van de weg of te water geraken, ook indien een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- b kwaadwillige beschadiging;
- c ieder ander van buiten komend onheil.

13 Eigen risico

Voor schade aan het motorrijtuig wordt bij uitkering van de schade een eigen risico op het schadebedrag in mindering gebracht van f 300,-, tenzij op het polisblad anders vermeld staat. Dit eigen risico geldt niet indien verzekerde na een ruitbreuk de breuk laat repareren in plaats van de ruit vervangen. Het eigen risico voor cascoschade wordt verhoogd met f 150,-, indien het verzekerde motorrijtuig wordt bestuurd door een persoon die ten tijde van het ongeval de 23-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt.

14 Uitsluitingen

In aanvulling op artikel 3 van deze verzekering is mede uitgesloten:

A schade aan het motorrijtuig wegens eigen gebrek, fouten van het materiaal en de constructie, slijtage of slecht onderhoud van het motorrijtuig en tevens schade door bevroren. Ontstaat er echter aan het motorrijtuig tengevolge daarvan schade, als omschreven in

de artikelen 11 en 12, dan is tengevolge van deze omstandigheden ontstane schade door de verzekering gedekt;

B schadevergoeding wegens waardevermindering of gemis van het motorrijtuig (bedrijfsschade);

C schade aan het motorrijtuig, indien bij de bestuurder van het motorrijtuig bij een onderzoek, uitgevoerd door een functionaris, aangewezen door het bevoegde gezag, een hoger alcoholgehalte dan 0,8 promille wordt vastgesteld. Indien de bestuurder de medewerking aan het onderzoek weigert, zal worden aangenomen dat het hierboven genoemde alcoholgehalte is overschreden. Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen verwijt treft.

D schade aan het motorrijtuig, indien de bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van het wettelijk voorgeschreven chauffeursdiploma, hetwelk verplicht is als het totale gewicht van het verzekerde motorrijtuig (eigen gewicht plus laadvermogen) meer dan 7.500 kilogram bedraagt en de geboortedatum van de bestuurder ligt na 30 juni 1955. Deze uitsluiting geldt niet indien er door de bevoegde instantie ontheffing is verleend.

15 Omvang van de uitkering bij schade aan het motorrijtuig

A Verzekerde sommen

Als maximum verzekerde som voor het motorrijtuig geldt de som die is vermeld op het polisblad achter catalogusprijs inclusief opgegeven

accessoires. De verzekerde som wordt bepaald op basis van de door de fabrikant, importeur of dealer voor de standaarduitvoering van het type motorrijtuig oorspronkelijk vastgestelde catalogusprijs, vermeerderd met de waarde van de toevoegingen en veranderingen – uitgezonderd beeld- en/of geluidsapparatuur – voor zover deze de standaarduitvoering hebben gewijzigd. Boven de verzekerde som zijn meeverzekerd:

- tot een maximum van f 1.000,-: de op, aan of in het motorrijtuig bevestigde onderdelen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Beeld-, geluids- en/of zendapparatuur met toebehoren wordt hiertoe niet gerekend;
- tot een maximum van f 1.000,-: de op, aan of in het motorrijtuig bevestigde niet tot de standaarduitvoering behorende beeld- en/of geluidsapparatuur, alsmede 27-MC-apparatuur;
- de navolgende niet-gemonteerde accessoires: sleepkabel, sleepstang, gevarendriehoek, pechlamp, verbanddoos en brandblusapparaat.

Niet meeverzekerd zijn andere zend-, meet- en ontvangapparatuur zoals telefoon, mobilfoon, radar-detector en semafoon, tenzij uitdrukkelijk anders bepaald.

B

Zurich vergoedt tot ten hoogste de verzekerde sommen:

- 1 in geval van schade aan het motorrijtuig, uitsluitend de reparatiekosten. Verzekeringnemer is gerechtigd het herstel te laten uitvoeren zonder voorafgaand overleg met Zurich, mits de schade een bedrag van f 1000,- niet te boven gaat en de juistheid van

deze kosten door een gespecificeerde nota wordt bewezen en de eventueel vervangen onderdelen ter beschikking van Zurich gehouden worden. Indien de schade een bedrag van f 1000,- te boven gaat kan Zurich een expert aanwijzen ter vaststelling van de schade.

Verzekerde is verplicht de door Zurich aangewezen expert in staat te stellen de schade op te nemen, respectievelijk te onderzoeken;

- 2 het verschil tussen de waarden van het motorrijtuig, onmiddellijk vóór en ná het ontstaan van de schade, indien de kosten van de reparatie meer zullen bedragen dan dat verschil;
- 3 in geval van verlies van het motorrijtuig, de waarde daarvan, onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade.

In geval van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering kan de verzekeringnemer eerst recht op vergoeding doen gelden, indien het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen binnen dertig dagen na de aangifte van die gebeurtenis bij Zurich.

Gedurende deze termijn is Zurich door de verzekeringnemer gemachtigd het motorrijtuig terug te vorderen van degene, bij wie het het aanvaarden van schadevergoeding is verzekeringnemer verplicht de eigendomsrechten met betrekking tot het vergoede motorrijtuig aan Zurich over te dragen.

C Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling voor personenauto

Voor een motorrijtuig dat:

- volgens het Nederlandse kentekenbewijs wordt beschouwd als een personenauto en niet bestemd is voor

lesdoeleinden, verhuur met of zonder chauffeur en niet is een lease auto en

- bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was, waarvan de oorspronkelijke cataloguswaarde niet meer dan f 75.000,- inclusief BTW bedroeg en
- op het tijdstip van de schade niet ouder dan drie jaar was, geldt in geval van de schade, zoals bedoeld in artikel 15 B 2 en 15 B 3 het navolgende: de waarde van de verzekerde personenauto onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade wordt – uitgaande van de datum van afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs – als volgt bepaald:
 - a 100% van de nieuwwaarde, indien de schade binnen twaalf maanden is ontstaan;
 - b ontstaat de schade na deze twaalf maanden, dan wordt na de twaalfde maand de dan geldende nieuwwaarde verminderd met 1,5% per maand of gedeelte van een maand over de eerste f 20.000,- en met 2% over het meerdere, tot en met de 36e maand na afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs;

De met inachtneming van deze nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde schadevergoeding kan de verzekerde som voor casco overtreffen.

Onder nieuwwaarde wordt verstaan de op het moment van aflevering van de vervangende personenauto geldende cataloguswaarde plus afleveringskosten van een aan de verzekerde personenauto gelijksoortige en gelijkwaardige personenauto, zo mogelijk van hetzelfde fabrikaat, mits de vervangende personenauto

binnen 35 dagen na de ongevalsdatum is besteld.

Indien de bestelling van de vervangende personenauto niet of niet binnen 35 dagen na de ongevalsdatum is geschied, wordt onder nieuwwaarde verstaan de op de ongevalsdatum geldende cataloguswaarde van een aan de verzekerde personenauto gelijksoortige en gelijkwaardige personenauto, zo mogelijk van hetzelfde fabrikaat.

D Tweederde-regeling voor personenauto

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan tweederde van de volgens de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde waarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van de personenauto na de schade.

E Dagvergoeding voor personenauto

Ter zake van een gedekte schade door joyriding, diefstal, oplichting of verduistering vergoedt Zurich aan de verzekeringnemer, ook boven de verzekerde sommen, vanaf de datum van de aangifte van de gebeurtenis bij Zurich f 25,- voor iedere dag waarop de verzekeringnemer niet over het op het polisblad omschreven motorrijtuig kan beschikken, doch tot ten hoogste f 750,- per schadegeval.

F Berging, bewaking en vervoer

Voor zover niet anders in de polisvoorwaarden is geregeld, vergoedt Zurich in geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig bovendien de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en – indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden – vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparateur.

G Onderverzekering

Van onderverzekering is sprake, indien het verzekerde bedrag lager is dan de oorspronkelijke catalogusprijs inclusief accessoires, van het motorrijtuig. In dat geval heeft vergoeding van de schade door Zurich plaats in verhouding van het verzekerde bedrag tot de catalogusprijs inclusief accessoires, van het motorrijtuig.

H Technisch totaal verlies

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt Zurich zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde de sloopverklaring en het vrijwaringsbewijs heeft overhandigd aan Zurich.

16 Technische arbitrage

Indien over het schadebedrag geen overeenstemming kan worden bereikt, wordt dit vastgesteld door arbitrage voor gemeenschappelijke rekening. De arbiter wordt in onderling overleg aangewezen. Bij gebreke van overeenstemming dienaangaande wordt de arbiter benoemd door de president van een bevoegde rechtbank.

17 Verhaalrecht

In geval van schade, ontstaan terwijl een ander dan verzekeringnemer het motorrijtuig bestuurde, is Zurich gerechtigd de uitkering, tot betaling waarvan zij jegens verzekeringnemer gehouden was, te verhalen op de bestuurder. Zurich doet echter afstand van haar recht op verhaal op de bestuurder die door verzekeringnemer of een daartoe bevoegde andere persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen was gemachtigd, onder voorwaarde, dat de schade niet ontstond onder

omstandigheden die een uitsluitingsgrond opleveren of door opzet of met goedvinden van de bestuurder ontstond.