



Voorwaarden verzekering Boot Casco Allrisk

VP BO-CA 2015-01

a.s.r.
de nederlandse
verzekering
maatschappij
voor alle
verzekeringen

1/22

Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Bootverzekering Casco Allrisk. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Bootverzekering Casco Allrisk. En tenslotte gelden de [Algemene voorwaarden Voordeelpakket](#).

Klik op de titels om uw informatie snel te vinden. Wilt u gedetailleerd zoeken? Klik dan op 'Inhoud'.

Inhoud	>>
1 Wie zijn verzekerd?	>>
2 Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd?	>>
3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	>>
4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	>>
5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	>>
6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	>>
7 Wanneer verandert de premie tijdens de looptijd van uw verzekering?	>>
8 Hoe werkt de no-claimregeling?	>>
9 Wat als ...? Bijzondere situaties	>>
Begrippenlijst	>>

Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	3
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	3
2.1	Welke boot is verzekerd?	3
2.2	Waar bent u verzekerd?	3
2.3	Voor hoeveel bent u verzekerd?	3
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	3
3.1	Dekking Casco Allrisk voor de boot	4
3.2	Dekking Hulpverlening	9
3.3	Keuzedekking Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 3 jaar	11
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	11
4.1	Wat vergoeden we bij beschadiging of diefstal van de boot?	11
4.2	Welke kosten vergoeden wij ook?	13
4.3	Hulpverlening via de Alarmcentrale	14
4.4	Eigen risico	14
4.5	Vergoeding door anderen	16
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	16
5.1	Vaststelling van de schade	16
5.2	Diefstal van de boot	16
5.3	Uitbetaling	17
5.4	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	17
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	17
6.1	Uw verplichtingen	17
6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichten houdt	18
7	Wanneer verandert de premie tijdens de looptijd van uw verzekering?	18
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	18
8.1	De no-claimladder	18
8.2	Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder	19
8.3	Schade zonder schuld	19
8.4	Schade die valt onder de verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	19
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	19
9.1	Wat als u uw boot verkoopt?	19
9.2	Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?	19
9.3	Wat als u uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?	20
9.4	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?	20
9.5	Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?	20
9.6	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	20
9.7	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	20
9.8	Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	20
9.9	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	20
	Begrippenlijst	20

1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar is van de boot. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- personen die op de boot meevaren, inclusief de stuurman;
- personen die met uw toestemming gebruikmaken van de boot.

U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen ASR Schadeverzekering N.V. 'a.s.r.', 'we' of 'wij'.

2 Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?

2.1 Welke boot is verzekerd?

Verzekerd is de boot die op uw polisblad staat. Compleet met scheepsuitrusting, accessoires, de originele scheepsmotor(en) zoals op het polisblad omschreven, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur.

Met de motor bedoelen wij de installatie waarmee u met behulp van brandstof of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen. Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermecanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.

2.2 Waar bent u verzekerd?

U bent verzekerd tot 5 zeemijlen uit de Nederlandse kust.

Maar u bent niet verzekerd voor de Nederlandse gemeenten in het Caribische gebied.

U bent ook verzekerd voor de volgende vaargebieden, als dat op uw polisblad staat:

- Europa tot 15 zeemijlen uit de kust, of
- zeevaart. Dit omvat Europa en in de periode van 1 april tot 1 november het vaargebied tussen 63°N.B., 25°O.L., 15°W.L. en 45°N.B. Dit gebied omvat globaal de volgende zeeën inclusief de tussengelegen en aangrenzende kustwateren: de Noordzee, de Oostzee, het Kanaal en de Atlantische Oceaan vanaf halverwege de Noorse westkust, via de zeeën rondom Faeröer en de Britse Eilanden, tot Frankrijk ter hoogte van Bordeaux. De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten.

De vaste ligplaats van uw boot moet altijd in Nederland zijn. Krijgt uw boot een vaste ligplaats buiten Nederland? Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt.

Is de boot een catamaran? Dan bent u alleen verzekerd als de (vaste) ligplaats van uw catamaran niet op het strand is.

Let op:

De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten. Een schip is zeewaardig als het in staat is om de zee te bevaren. Dit betekent onder andere dat het voldoende sterk en stabiel moet zijn, technisch in goede staat moet zijn met voldoende brandstof, proviand en/of uitrusting. Een zeewaardige boot moet ook voorzien zijn van een zelflozende kuip. Ook is een voldoende en bekwame bemanning vereist.

2.3 Voor hoeveel bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor maximaal de bedragen die op uw polisblad staan.

3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade aan uw boot en de spullen op uw boot ([hoofdstuk 3.1](#));
- hulpverlening ([hoofdstuk 3.2](#)).

De verzekerde gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd.

Met schade bedoelen wij beschadiging, vernietiging of diefstal.

Het moet gaan om een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

Met spullen bedoelen wij al uw spullen in uw boot die niet tot de scheepsuitrusting behoren en accessoires die niet vast gemonteerd zijn. Geld en geldswaardig papier horen daar ook bij. Maar geen kunstvoorwerpen, bont, antiquiteiten, verzamelingen, voertuigen, vaartuigen en luchtvaartuigen.

3.1 Dekking Casco Allrisk voor de boot

U bent verzekerd voor schade aan uw boot en de aanwezige spullen op uw boot veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabellen hieronder. Dit geldt ook voor de volgboot als die is meeverzekerd. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt. De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.

De gebeurtenissen in de tabel staan op alfabetische volgorde.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Aanvaring	U bent verzekerd voor schade door een aanvaring. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de boot.	
2. Blikseminslag	U bent verzekerd voor schade door blikseminslag.	
3. Brand, ontploffing en kortsluiting	<p>U bent verzekerd voor schade door brand, ontploffing, kortsluiting, ook als gevolg van eigen gebrek.</p> <p>Met brand bedoelen wij een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.</p> <p>Met eigen gebrek bedoelen wij een gebrek van de boot zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.</p>	U bent niet verzekerd voor schade aan uw boot die veroorzaakt wordt doordat uw motor op gas loopt.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<p>4. Diefstal, gewelddadige beroving en afpersing</p>	<p>U bent verzekerd voor schade door diefstal, gewelddadige beroving en afpersing.</p> <p>Met diefstal bedoelen wij het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.</p>	<p>Diefstal is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn.</p> <p>Een boot die zichtbaar is vanaf de openbare weg, is gevoelig voor inbraak en diefstal. Daarom moet u de boot niet stallen of achterlaten op of aan de openbare weg.</p> <p>Hebt u uw boot of delen hiervan op de openbare weg, of op een afstand van minder dan 15 meter van de openbare weg gestald of achtergelaten? Dan is bij een (poging) tot diefstal van uw boot of spullen, de schade alleen verzekerd onder de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uw boot ligt direct voor of achter het huis in het water; of - u hebt uw boot gestald op een afgesloten terrein of in een afgesloten ruimte; of - u hebt uw boot achtergelaten in een bewaakte jachthaven; of - u hebt uw boot tijdens een vaartocht niet langer dan 24 uur onbeheerd achtergelaten; of - u hebt uw boot maximaal 48 uur buiten het water geplaatst en er is zicht op uw boot en/of boottrailer vanuit de woning; of - u maakt een korte stop tijdens het reizen met uw boot op uw boottrailer. <p>Met een afgesloten terrein bedoelen wij een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben. Met een afgesloten ruimte bedoelen wij een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.</p> <p>Met een korte stop bedoelen wij een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.</p> <p>Is de boot een catamaran? Dan bent u niet verzekerd voor schade als de boot op het strand ligt.</p> <p><i>Let op: heeft uw boot een vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem? Dan gelden de extra voorwaarden die onder deze tabel staan.</i></p>

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
5. Eigen gebrek	<p>U bent verzekerd voor schade die is ontstaan door een eigen gebrek van de boot, motor of volgboot als die is meeverzekerd.</p> <p>Met eigen gebrek bedoelen wij een gebrek van de boot zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.</p>	<p>Als er sprake is van een eigen gebrek, gelden de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toen u de verzekering afsloot wist u niets van het gebrek; - u kunt de herstelkosten niet verhalen op de fabrikant of leverancier van uw boot; - bij schade aan de motor van uw boot of volgboot geldt deze dekking alleen als het om een originele scheepsmotor gaat die niet ouder is dan 5 jaar.
6. Joyvaren / joyrijden	<p>U bent verzekerd voor schade door joyvaren en joyrijden.</p> <p>Met joyvaren of joyrijden bedoelen wij: zonder toestemming van de eigenaar een boot of het vervoermiddel waarmee de boot wordt vervoerd, besturen, zonder de bedoeling de boot te houden.</p>	
7. Natuurgeweld	<p>U bent verzekerd voor schade aan uw boot inclusief de daarop aanwezige spullen door natuurgeweld.</p> <p>Met natuurgeweld bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - overstroming - vloedgolf - hagel - aardverschuiving - vulkanische uitbarsting - lawines - vallend gesteente - aardbeving 	<p>U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat als de boot op een uiterwaarde staat en de schade het gevolg is van een overstroming.</p>
8. Onderhoud		<p>U krijgt geen vergoeding voor de kosten van normaal onderhoud.</p>
9. Onvoldoende onderhoud		<p>U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat omdat u de boot niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.</p>
10. Onvoldoende zorg		<p>U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg. Voorbeelden hiervan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - U onderhoudt de boot niet goed. - U meet de boot niet af met stevige meerlijnen. - U beschermt uw boot en de daarop aanwezige spullen onvoldoende tegen bevriezing. - U bergt buiten het vaarseizoen de zeilen vochtig en niet in een afgesloten ruimte op.
11. Overige oorzaken van buitenaf	<p>U bent verzekerd voor schade veroorzaakt door alle andere plotselinge onzekere gebeurtenissen dan de gebeurtenissen die apart zijn genoemd in deze tabel, met de beperkingen of uitsluitingen die daarbij horen.</p>	<p>Is uw boot gemaakt van aluminium? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat door het verteren of aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.</p>
12. Rellen	<p>U bent verzekerd voor schade door relen, relletjes en opstootjes.</p>	

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
13. Slijtage		<p>U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door:</p> <ul style="list-style-type: none"> - normaal gebruik, zoals veroudering, slijtage, verkleuring, corrosie, krassen en oppervlakkige beschadigingen; - langzaam inwerkende invloeden van milieu of weer, zoals verroesting of verrotting. <p>Is uw boot gemaakt van aluminium? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat door het verteren of aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.</p>
14. Storm	<p>U bent verzekerd voor schade door storm.</p> <p>Met storm bedoelen wij wind met een snelheid van 14 meter per seconde of meer.</p>	
15. Vandalisme	<p>U bent verzekerd voor schade door vandalisme.</p> <p>Met vandalisme bedoelen wij opzettelijke beschadiging door een ander dan de verzekerde personen.</p>	<p>Is de boot een catamaran? Dan bent u niet verzekerd voor schade als de boot op het strand ligt.</p> <p><i>Let op: heeft uw boot een vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem? Dan gelden de extra voorwaarden die onder deze tabel staan.</i></p>

Vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem

Heeft uw boot een vaste ligplaats in een van de bovengenoemde steden? Dan is uw boot alleen verzekerd:

- als uw boot is uitgerust met een goedgekeurd VBV track & trace-systeem, categorie 3. Een overzicht hiervan kunt u vinden op onze website www.asr.nl/Particulier/Verzekeringen/Paginas/bootverzekering.aspx.
- als uw boot gestald ligt of is achtergelaten op een afgesloten terrein, in een afgesloten ruimte of in een bewaakte jachthaven.

Rubberboot

Is de boot een rubberboot? En heeft de rubberboot een dagwaarde van meer dan € 5.000? Of is de rubberboot voorzien van een motor van meer dan 25 pk? Dan is diefstal en vandalisme alleen verzekerd als deze rubberboot in een afgesloten ruimte of op een afgesloten terrein ligt.

Met dagwaarde bedoelen wij de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Stalen vaartuig

Ontstaat er schade doordat uw stalen boot geheel of gedeeltelijk zinkt? Dan vergoeden wij die schade alleen als de huiddikte van uw boot of van de standpijpen meer is dan 3 mm.

Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder.

Situatie	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen en drugs	<p>U bent niet verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de stuurman van de boot op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs dat hij niet meer in staat moet worden geacht de boot behoorlijk te besturen; - als de stuurman bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert; - bij overmatig alcoholgebruik van de stuurman. <p>Met overmatig alcoholgebruik bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een bloed-alcoholgehalte van 0,5 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 220 microgram of hoger <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
2. Geen (geldig) vaarbewijs	<p>U bent niet verzekerd als de stuurman niet bevoegd was de boot te besturen.</p> <p>Hebt u volgens de wet een vaarbewijs nodig, maar hebt u dit niet? Dan bent u alleen verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als u bent vergeten om uw vaarbewijs te vernieuwen, maar uw vaarbewijs is maximaal één jaar verlopen; - als u bent geslaagd voor het vaarexamen minder dan 2 maanden voor het ongeval, maar u hebt uw vaarbewijs nog niet ontvangen; - als u de boot onder toezicht bestuurt. U en de schipper moeten zich dan wel houden aan de regels die daarover in de wet staan. En u mag de schipper niet betalen voor de lessen; - als uw vaarbewijs is gestolen of als u het verloren hebt. - als u kunt aantonen dat u gevaren hebt volgens alle vaarregels die gelden.
3. Geen vaarbevoegdheid	<p>U bent niet verzekerd als:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de stuurman vanwege een wet niet bevoegd is om de boot te besturen; - de stuurman vanwege een rechterlijke uitspraak de bevoegdheid om een boot te besturen is ontzegd; <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
4. Permanente bewoning	<p>U bent niet verzekerd als de boot voor permanent wonen of werken gebruikt wordt.</p>
5. Verhuur, lease en zakelijk gebruik	<p>U bent niet verzekerd als u de boot verhuurt of least aan een ander, of op een andere manier zakelijk gebruikt, bijvoorbeeld als u personen tegen betaling vervoert.</p> <p>Met leasen bedoelen wij huren voor langere termijn, met de mogelijkheid om de gehuurde boot na afloop van de huurtermijn te kopen.</p> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
6. Vervoer van uw boot tijdens harde wind	<p>Ligt uw boot op een trailer of aanhanger? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat tijdens het rijden met een combinatie (auto/trailer/aanhanger) tijdens harde wind (windkracht 7 of hoger).</p>
7. Waardevermindering	<p>U bent niet verzekerd voor waardevermindering van uw boot of andere gevolgschade.</p>
8. Wedstrijden	<p>U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan een (waterski)wedstrijd of -race met een boot met een buitenboordmotor van meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving. Of met een boot met een ingebouwde motor van meer dan 50 pk (36,7 kW).</p>

Tips om brand te voorkomen

- u zorgt ervoor dat er een werkende brandblusser aan boord is. Welk soort brandblusser hangt af van uw boot:
 - is uw boot een kajuitboot? Dan hebt u op een zichtbare plek aan boord een werkzame brandblusser van minimaal 2 kg;
 - heeft uw boot één of meer ingebouwde benzinemotoren? Dan hebt u aan boord een werkzame vonkvrije afzuigventilator in de motorruimte geïnstalleerd.
- u laat geen brandbare spullen zoals gasflessen en losse benzinetanks aan boord achter als u de boot in de berging stalt;
- u laadt geen accu's op, u doet de verwarming uit en sluit de walstroom af als u de boot stalt in een berging zonder direct toezicht;
- hebt u een gasfles aan boord? Dan monteert u deze gasfles zo dat er geen open verbinding is met het interieur. Dit betekent dat er meestal van een gasflessenkast of gasbun gebruik gemaakt wordt. Deze gasbun moet van voldoende brandwerend materiaal zijn gemaakt en moet zo gasdicht zijn uitgevoerd, dat onder geen enkele omstandigheid lekgas het interieur in kan stromen. De gasbun moet in de bodem een lekgas-afvoer hebben. Om de gasbun te ventileren moet aan de bovenkant een niet afsluitbare ventilatieopening zijn aangebracht met de beluchting die uitkomt in de buitenlucht. De gasfles moet in de gasbun op een vlonder staan, zodat de lekgas-afvoer open blijft. Ook moet de gasfles vast in de gasbun staan;
- u vervangt de gasslangen voor de einddatum die op de gasslangen staat vermeld.

Tips om diefstal te voorkomen

De sloten en andere beveiligingsmiddelen die u gebruikt, moeten door ons zijn goedgekeurd. Een overzicht hiervan kunt u vinden op onze website: www.asr.nl/Particulier/Verzekeringen/Paginas/bootverzekering.aspx. U kunt het overzicht ook bij ons opvragen.

Om diefstal te voorkomen kunt u het volgende doen:

- is uw buitenboordmotor gemonteerd met knevels? Dan moet uw buitenboordmotor beveiligd zijn met een goedgekeurd buitenboordmotorslot. U moet de aankoopnota en het sleutelnummer van het goedgekeurde buitenboordmotorslot op ons verzoek aan ons doorgeven;
- is uw buitenboordmotor gemonteerd met bouten door de spiegel? Dan moet uw buitenboordmotor beveiligd zijn met een goedgekeurd moerslot;
- uw boottrailer moet beveiligd zijn met een goedgekeurde wielklem en goedgekeurd disselslot. Tijdens een korte stop is alleen een goedgekeurd disselslot vereist. Dit geldt ook als uw boot op een niet meeverzekerde boottrailer wordt geplaatst;
- het staartstuk van uw hekaandrijving moet beveiligd zijn met een goedgekeurd staartstukslot/moerslot;
- volgboten en open boten moeten beveiligd zijn met een goedgekeurde ketting/kabel met goedgekeurd slot;
- u haalt losse spullen weg of u bergt ze op in een afgesloten ruimte als u de boot verlaat;
- u haalt buiten het vaarseizoen nautische en audiovisuele apparatuur van boord, behalve als ze zo gemonteerd zijn dat u ze niet zomaar kunt weghalen.

3.2 Dekking Hulpverlening

U bent verzekerd voor hulpverlening:

- als u de boot verliest door diefstal, beroving of afpersing;
- als de vaarwegen naar Nederland geblokkeerd zijn;
- als de boot beschadigt door een verzekerde gebeurtenis waardoor u niet verder kunt varen;
- als het vervoermiddel of de boottrailer waarachter of waarop u de boot meeneemt op reis plotseling en onvoorzien uitvalt;
- als de schipper of de stuurman onderweg plotseling en onvoorzien uitvalt.

In de tabel hieronder leest u op welke hulpverlening u recht hebt en in welke gevallen een maximum vergoeding geldt.

Let op:

Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de hulpverlening regelt.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
Blokkade van vaarwegen	Kunt u met uw boot niet verder varen omdat de vaarwegen naar Nederland geblokkeerd zijn? En is deze blokkade niet binnen 2 dagen opgeheven? Dan vergoeden wij de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de schade naar Nederland.	Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
De boot is beschadigd	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis. <p>Als uw boot is beschadigd, dan bent u ook verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de kosten voor (nood)reparatie aan de boot; - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de boot naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Maar alleen als de kosten niet hoger zijn dan de waarde van de boot in beschadigde toestand. Zijn de kosten wel hoger, en wordt de boot daarom achtergelaten in het buitenland? Dan krijgt u de kosten vergoed van het vernietigen van de boot. Ook de organisatie ervan en eventuele douaneheffingen krijgt u vergoed; - de extra kosten die u en de andere personen die met de boot meevaren moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. 	<p>U krijgt alleen hulpverlening als de schade zelf verzekerd is. Ook de eventuele vervangende onderdelen voor de boot krijgt u vergoed.</p> <p>Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>Kosten voor een vervangende boot of auto vergoeden wij niet.</p>
De boot is gestolen	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis. 	<p>Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>Kosten voor een vervangende boot of auto vergoeden wij niet.</p>
De schipper of stuurman valt onderweg uit	<p>U bent verzekerd voor hulpverlening als de schipper of stuurman onderweg uitvalt door overlijden, ziekte of een ongeval. Of omdat hij van de dokter niet verder mag varen. En als niemand anders het besturen van de boot kan overnemen.</p> <p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een vervangende schipper (ingezet door de Alarmcentrale) die de boot, de bagage en opvarenden terugvaart naar Nederland; - berging, stalling en het vervoer van de boot en de bagage naar Nederland; - de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de schade naar Nederland; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis. 	<p>Wij vergoeden geen kosten die u toch zou maken, zoals motorbrandstofkosten, sluis-, haven- en tolgelden.</p> <p>Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p>

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
Uitval vervoermiddel	<p>U bent verzekerd voor hulpverlening als het vervoermiddel of de boottrailer waarachter of waarop u de boot meeneemt op reis, plotseling en onvoorzien uitvalt.</p> <p>U bent dan verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het vervoer van de boot en de bagage naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst; - de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de schade naar Nederland; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis. 	<p>U bent niet verzekerd voor hulpverlening:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de chauffeur niet in het bezit is van een geldig rijbewijs. Of als hem in een rechterlijke uitspraak de rijbevoegdheid is ontzegd; - als de boot of het vervoermiddel uitvalt door slecht onderhoud of door de slechte staat. Of als de boot of het vervoermiddel wordt overbelast. <p>Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p>

Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening?

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening. Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.

3.3 Keuzedekking Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 3 jaar

Staat op uw polisblad dat Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 3 jaar is verzekerd? Dan bent u verzekerd volgens de aankoopwaarderegeling die u gekozen hebt. Meer hierover leest u in [hoofdstuk 4.1 'Wat vergoeden we bij beschadiging of diefstal van uw boot?'](#).

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook in dit geval.

4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

4.1 Wat vergoeden we bij beschadiging of diefstal van de boot?

Beschadiging van de boot

Bij beschadiging stellen wij vast of reparatie technisch mogelijk en verantwoord is. Hiermee bedoelen wij of de boot na reparatie nog in staat is om er veilig mee te varen. Is reparatie van de schade technisch mogelijk? Dan kijken wij of de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de boot. Afhankelijk van de uitkomsten vergoeden wij de reparatiekosten of de waarde van de boot min de waarde van de restanten. Met restanten bedoelen wij alles wat na een schade nog over is van de boot.

Waarde van de boot

Aankoopwaarde

- Is uw boot op het moment van de schade en gerekend vanaf de bouwdatum, jonger dan 1 jaar en hebt u gekozen voor Aankoopwaarde 1 jaar? Dan vergoeden wij de aankoopwaarde;
- Is uw boot op het moment van de schade en gerekend vanaf de bouwdatum, jonger dan 3 jaar en hebt u gekozen voor Aankoopwaarde 3 jaar? Dan vergoeden wij de aankoopwaarde.

Dagwaarde

- Hebt u niet gekozen voor een verzekering op basis van aankoopwaarde? Dan vergoeden wij de dagwaarde;
- Hebt u gekozen voor een verzekering op basis van aankoopwaarde, maar kunt u aankoopwaarde niet aantonen? Dan vergoeden wij de dagwaarde.

Taxatiewaarde

Hebt u gekozen voor een verzekering op basis van taxatie? Dan vergoeden wij de schade op basis van deze taxatiewaarde.

Als u hebt gekozen voor een verzekering op basis van taxatie mag het taxatierapport op het moment van afsluiten van deze verzekering, niet ouder dan 6 maanden zijn. De geldigheidsduur van een taxatierapport is 36 maanden. Als het nodig is, bijvoorbeeld voor de afwikkeling van een schade, moet u ons het taxatierapport overhandigen. Is dit rapport niet beschikbaar of is de geldigheidsduur verlopen? Dan vergoeden wij de schade op basis van de dagwaarde.

Reparatie

- Bij reparatie en/of vervanging trekken wij van de vergoeding een bedrag af voor veroudering of slijtage. Hebt u gekozen voor aankoopwaarde of taxatiewaarde? Dan geldt dit alleen voor buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.
- Wordt uw boot meer waard door de reparatie? Dan trekken wij voor deze waardevermeerdering van uw boot een bedrag af van de schadevergoeding. Met repareren bedoelen we ook het vervangen van onderdelen. Als door reparatie de buiskappen, (dek)zeilen en tuigage meer waard worden, trekken wij voor deze waardevermeerdering ook een bedrag van de schadevergoeding af.
- Bij de bepaling van de schade van uw boot kunnen we een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.
- Moet u extra kosten maken omdat na een schade blijkt dat bepaalde onderdelen niet meer leverbaar zijn? Wij vergoeden deze schade dan op basis van de prijs alsof die onderdelen wel uit voorraad leverbaar waren.
- U mag tot € 350 een noodreparatie laten uitvoeren. U moet dit ons dan zo snel mogelijk laten weten en ons de gespecificeerde nota van de reparateur sturen.
- Laat u uw boot niet repareren? Dan vergoeden wij 50% van het bedrag dat reparatie zou kosten. Het maakt niet uit welke verzekerde waarde op uw polis staat.

Geklonken vaartuigen

Is uw vaartuig geklonken? En ontstaan daardoor in geval van een schade hogere reparatiekosten? Dan vergoeden wij de schade op basis van lasprijzen.

Total loss

Is uw boot total loss? Dan trekken we van de schadevergoeding altijd de waarde van de restanten af.

Met total loss bedoelen wij dat de boot technisch niet meer in een staat is om veilig mee te varen en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vervoer naar de reparatieplaats

U krijgt ook een vergoeding voor de noodzakelijke bewaking en vervoer van de boot naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats.

Diefstal van de boot

Verliest u uw boot door diefstal, beroving of afpersing? Dan vergoeden wij de waarde van de boot. Maar wij vergoeden nooit meer dan het bedrag dat op uw polis staat.

Met waarde bedoelen wij de taxatie-, aankoop- of dagwaarde zoals in het begin van dit hoofdstuk wordt aangegeven.

Beschadiging of diefstal van de spullen op uw boot

Uw spullen die aan boord zijn van uw boot zijn verzekerd tot een bedrag van maximaal 20% van het bedrag waarvoor de boot is verzekerd. Deze spullen zijn verzekerd tegen nieuwwaarde. Maar als de spullen minder waard zijn dan 40% van de nieuwwaarde, dan vergoeden wij de schade op basis van de dagwaarde.

Voor de volgende spullen geldt een maximale vergoeding:

- voor geld, geldswaardig papier, sieraden en horloges vergoeden wij in totaal maximaal € 500 per gebeurtenis;
- voor foto-, film-, computer- en telecommunicatieapparatuur vergoeden wij maximaal 50% van het verzekerd bedrag dat voor al uw spullen geldt. Maar we vergoeden in totaal maximaal € 2.500 per gebeurtenis.

Beschadiging of diefstal van buitenboordmotoren

Buitenboordmotoren niet ouder dan 1 jaar zijn verzekerd voor de aankoopwaarde. Met aankoopwaarde bedoelen wij het bedrag waarvoor u de motor hebt gekocht.

Is uw buitenboordmotor ouder dan 1 jaar? Dan geldt de volgende afschrijvingstabel:

Leeftijd van de motor	Wij vergoeden van de nieuwwaarde
Van 1 tot 2 jaar	85%
Van 2 tot 3 jaar	77%
Van 3 tot 4 jaar	69%
Van 4 tot 5 jaar	62%
Van 5 tot 6 jaar	55%
Van 6 tot 7 jaar	50%
Van 7 tot 8 jaar	45%
Van 8 tot 9 jaar	40%
Van 9 tot 10 jaar	37%
Van 10 tot 11 jaar	33%
Van 11 tot 12 jaar	30%
Van 12 tot 13 jaar	27%
Ouder dan 13 jaar	25%

Deze afschrijvingspercentages gelden niet voor de periode dat u gekozen hebt voor Aankoopwaarde 3 jaar of als de taxatiewaarde van toepassing is.

4.2 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Bootverzekering Casco Allrisk te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering. Staat op uw polisblad een eigen risico? Dan geldt dat niet voor deze kosten.

Kosten	Dekking	Vergoeding
1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering. Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.	Er geldt geen maximum.

Kosten	Dekking	Vergoeding
2. Kosten of schade bij gebruik van de boot voor hulpverlening aan gewonden	<p>Wordt er met de boot kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in de boot geplaatst? Dan vergoeden wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de beschadiging die aan de boot ontstaat; - door het plaatsen of het vervoeren van de gewonde in de boot; - door het verplaatsen van de gewonde uit de boot; - de kosten van het noodzakelijk reinigen of vervangen van bekleding als die hierdoor vuil is geworden. 	Wij vergoeden de schade en/of de kosten in totaal tot maximaal de waarde van de boot zoals wij die bepalen volgens hoofdstuk 4.1 .
3. Kosten voor avarij-grosse	<p>We vergoeden de kosten voor avarij-grosse.</p> <p>Als de boot wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen die belang hebben bij het veilig stellen. Dat zijn de eigenaren van het schip, de lading en de vracht. Uw deel van die kosten noemen wij avarij-grosse.</p>	Er geldt geen maximum.
4. Kosten voor lichten, bergen en opruimen van de boot	Wij vergoeden de kosten van het lichten, bergen en opruimen. Maar alleen als de schade aan de boot zelf verzekerd is.	Er geldt geen maximum.
5. Kosten voor schade aan diefstalpreventiemateriaal	We vergoeden de kosten voor schade aan diefstalpreventie.	Diefstalpreventiemateriaal is verzekerd tot € 1.000 per gebeurtenis.
6. Kosten voor vervangend vakantieverblijf	U bent verzekerd voor het huren van een vervangend vakantieverblijf als uw boot niet meer als vakantieverblijf gebruikt kan worden.	U bent verzekerd tot maximaal € 250 per dag. Wij vergoeden nooit meer dan € 2.500 per gebeurtenis voor alle verzekerden samen. Uitgaven die u onder normale omstandigheden ook zou maken, trekken wij van deze vergoeding af.

4.3 Hulpverlening via de Alarmcentrale

De hulpverlening wordt altijd uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen.

Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

U hebt alleen dekking voor hulpverlening binnen het vaargebied dat op uw polis staat.

4.4 Eigen risico

Voor uw boot geldt een verplicht eigen risico. Dit vindt u in de tabellen hieronder. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding, ook in geval van een maximum verzekerd bedrag. Maar we trekken dit eigen risico niet af van de schadevergoeding die wij uitkeren voor hulpverlening. Het verplichte eigen risico dat voor uw boot geldt, kunt u vinden in de onderstaande tabel.

Als u daarnaast ook nog voor een vrijwillig extra eigen risico kiest, staat dat bedrag op uw polisblad. Dit extra gekozen eigen risico komt boven op het verplichte eigen risico.

Eigen risico voor catamarans

Verzekerd bedrag tot en met	Kan uw boot niet sneller varen dan 30 km per uur? Dan gelden de volgende eigen risico's	Kan uw boot sneller varen dan 30 km per uur? Dan gelden de volgende eigen risico's
€ 75.000	€ 750	€ 750
€ 100.000	€ 750	€ 1.000
€ 125.000	€ 750	€ 1.250
€ 150.000	€ 750	€ 1.500
€ 175.000	€ 750	€ 1.750
€ 200.000	€ 750	€ 2.000
€ 225.000	€ 750	€ 2.250
€ 250.000	€ 1.250	€ 2.500
€ 275.000	€ 1.250	€ 2.750
€ 300.000	€ 1.250	€ 3.000

Eigen risico voor rubberboten

Verzekerd bedrag tot en met	Kan uw boot niet sneller varen dan 30 km per uur? Dan gelden de volgende eigen risico's	Kan uw boot sneller varen dan 30 km per uur? Dan gelden de volgende eigen risico's
€ 25.000	€ 250	€ 250
€ 30.000	€ 250	€ 300
€ 50.000	€ 250	€ 500
€ 75.000	€ 250	€ 750
€ 100.000	€ 250	€ 1.000
€ 125.000	€ 375	€ 1.250
€ 150.000	€ 375	€ 1.500
€ 175.000	€ 375	€ 1.750
€ 200.000	€ 500	€ 2.000
€ 225.000	€ 500	€ 2.225
€ 250.000	€ 1.250	€ 2.500
€ 275.000	€ 1.250	€ 2.750
€ 300.000	€ 1.250	€ 3.000

Eigen risico voor alle andere boten

Verzekerd bedrag tot en met	Kan uw boot niet sneller varen dan 30 km per uur? Dan gelden de volgende eigen risico's	Kan uw boot sneller varen dan 30 km per uur? Dan gelden de volgende eigen risico's
€ 15.000	€ 150	€ 150
€ 20.000	€ 150	€ 200
€ 25.000	€ 150	€ 250
€ 30.000	€ 150	€ 300

Verzekerd bedrag tot en met	Kan uw boot niet sneller varen dan 30 km per uur? Dan gelden de volgende eigen risico's	Kan uw boot sneller varen dan 30 km per uur? Dan gelden de volgende eigen risico's
€ 50.000	€ 150	€ 500
€ 75.000	€ 250	€ 750
€ 100.000	€ 250	€ 1.000
€ 125.000	€ 375	€ 1.250
€ 150.000	€ 375	€ 1.500
€ 175.000	€ 375	€ 1.750
€ 200.000	€ 500	€ 2.000
€ 225.000	€ 500	€ 2.250
€ 250.000	€ 1.250	€ 2.500
€ 275.000	€ 1.250	€ 2.750
€ 300.000	€ 1.250	€ 3.000

4.5 Vergoeding door anderen

Wij vergoeden geen schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij alleen de schade of kosten die onder die andere verzekering zouden vallen, als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.

5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?

5.1 Vaststelling van de schade

Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen. Bent u het niet eens met het schadebedrag dat onze deskundige heeft vastgesteld? Dan mag u een eigen deskundige kiezen. Beide deskundigen benoemen samen een derde deskundige voordat zij de schade vaststellen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, stelt de derde deskundige de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De derde deskundige blijft binnen de grenzen van de schadevaststelling die uw en onze deskundige gedaan hebben.

Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Kosten die niet met de schaderegeling te maken hebben vergoeden wij niet. Het kan bijvoorbeeld zijn dat uw eigen deskundige kosten maakt voor belangenbehartiging.

5.2 Diefstal van de boot

Wordt de boot gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen. U krijgt een schadevergoeding:

- als u het eigendomsrecht van de boot aan ons overdraagt; en
- als u – als dat voor uw boot van toepassing is – het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen.

Wordt de boot teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de boot terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de boot vergoed die is ontstaan in de tijd dat de boot gestolen was.

Wordt de boot teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de boot terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben aan ons terugbetalen. De schade aan de boot die is ontstaan in de tijd dat de boot gestolen was, mag u ervan aftrekken. Wij stellen die schade vast.

Alleen bij diefstal vragen wij u om het eigendomsrecht van de boot aan ons over te dragen. In alle andere gevallen blijft u eigenaar van de boot en van de restanten.

5.3 Uitbetaling

Betalen wij het schadebedrag niet binnen 30 dagen nadat we alle gegevens ontvangen hebben om de schade te kunnen beoordelen? Dan hebt u vanaf dat moment recht op wettelijke rente.

5.4 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De termijn van 36 maanden gaat in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?

6.1 Uw verplichtingen

De juiste gegevens opgeven

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij diefstal, inbraak of vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij joyvaren of bij joyrijden met het vervoermiddel waarmee de boot wordt vervoerd;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer. Bij diefstal of joyvaren of joyrijden moet u nog dezelfde dag – of, als het 's avonds of 's nachts is gebeurd – de volgende ochtend aangifte doen.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de boot moet u ook aangifte doen in Nederland binnen 24 uur na thuiskomst.

Wij bedoelen met het Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.

Schade melden

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Neem daarvoor contact op met uw verzekeringsadviseur. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden hebt u geen recht meer op schadevergoeding.

Meld bij diefstal de gegevens van de boot zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten (zoals de aankoopnota en het sleutelnummer van het buitenboordmotorslot) zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

Terugvinden van uw gestolen boot melden

Als uw gestolen boot weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Contact met de Alarmcentrale bij hulpverlening

Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Medewerking verlenen

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.
- U bewaart de beschadigde boot of spullen en wacht met de reparatie, zodat wij de beschadigde boot of spullen kunnen onderzoeken. Zo kunnen we vaststellen hoeveel schadevergoeding u krijgt;
- Maakt een ander met uw toestemming gebruikt van de boot, het vervoermiddel of de boottrailer? Dan verlangen wij ook van deze persoon dezelfde medewerking.

Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in [hoofdstuk 9 'Wat als...? Bijzondere situaties'](#).

6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichten houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan vergoeden wij uw schade niet.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premieën/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

7 Wanneer verandert de premie tijdens de looptijd van uw verzekering?

In [hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling'](#) kunt u lezen wat er met uw premie gebeurt als u op een andere trede van de no-claimladder terechtkomt.

De nieuwe premie geldt vanaf het nieuwe verzekeringsjaar.

8 Hoe werkt de no-claimregeling?

De no-claimladder bepaalt de hoogte van de korting op uw premie.

8.1 De no-claimladder

De premie hangt af van uw trede op de zogenaamde no-claimladder. Als u de verzekering afsluit delen wij u in op een bepaalde trede. Die indeling is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u hebt.

Hebt u een jaar lang geen schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wel schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de no-claimladder en krijgt u de korting die bij het aantal schadevrije jaren hoort.

De no-claimladder

Aantal schadevrije jaren	% korting in het volgende verzekeringsjaar		
	bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades
0	0%	0%	0%
1	10,0%	0%	0%
2	15,0%	0%	0%
3	20,0%	0%	0%
4	25,0%	10,0%	0%

Aantal schadevrije jaren	% korting in het volgende verzekeringsjaar		
	bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades
5	30,0%	15,0%	0%
6	35,0%	20,0%	0%
7	40,0%	25,0%	0%
8 en meer	40,0%	40,0%	15,0%

8.2 Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder

De volgende gevallen tellen niet mee als schade voor de no-claimladder:

- Als wij geen schadevergoeding uitkeren. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- Als wij een schade betaald hebben en het hele bedrag is terugbetaald door iemand op wie wij de schade konden verhalen.
- Als wij een bedrag moeten betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als wij het bedrag niet terug kunnen krijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.
- Als wij een schade hebben betaald maar deze schade volgens de wet niet of niet helemaal kunnen verhalen op iemand anders.
- Als u in het jaar één keer schade hebt, nadat u al tweemaal achter elkaar 40% korting hebt gekregen.
- Als wij alleen een bedrag hebben betaald voor:
 - hulpverlening (zoals beschreven in [hoofdstuk 3.2](#));
 - kosten die zijn beschreven in [hoofdstuk 4.2](#);
 - expertisecosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen);
 - kosten vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars;
 - kosten als vergoeding die u hebt ontvangen voor schade aan de volgboot.

8.3 Schade zonder schuld

Valt de schade niet onder de gevallen die zijn genoemd in [hoofdstuk 8.2](#)? En is de schade niet door (mede)schuld van de schipper, stuurman of personen die op de boot meevaren ontstaan? Dan telt de schade niet mee als schade voor de no-claimladder.

Als er sprake is van een (vermoeden van een) schuldige derde moet u er alles aan doen om dat aan te tonen. U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen als de schade ontstaat:

- door vandalisme;
- door onbekenden. Als wij de schade kunnen verhalen op het Waarborgfonds Motorverkeer dan moet u ook meewerken om de namen van getuigen te achterhalen;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land.

Doet u geen aangifte of doet u dit niet binnen 14 dagen? Of werkt u niet mee aan het verkrijgen van de namen van getuigen? Dan tellen wij de schade wel mee voor de no-claimladder.

8.4 Schade die valt onder de verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Vergoeden wij een schade die valt onder de verzekering de Bootverzekering Boot (WA)? Dat wil zeggen een schade die met of door de boot wordt toegebracht aan andere personen en aan hun spullen. Dan kan dat gevolgen hebben voor uw trede op de no-claimladder, en daarmee ook op uw premie voor deze verzekering Boot Casco Allrisk.

Of die WA-schade gevolgen heeft kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), in het hoofdstuk 'Hoe werkt de no-claimregeling?'.

9 Wat als ...? Bijzondere situaties

9.1 Wat als u uw boot verkoopt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

9.2 Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?

- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.

- Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - *Gevolgen voor uw verzekering*
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
 - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
 - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

9.3 Wat als u uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt. Over het resterende deel van de verzekeringstermijn betalen wij de premie terug.

9.4 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?

Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden. Als de ligplaats van uw boot verandert kan dat consequenties voor uw verzekering hebben. Meer hierover kunt u lezen in [hoofdstuk 3](#).

9.5 Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat als u zelf geen zeggenschap meer hebt over uw boot, bijvoorbeeld tijdens beslaglegging of verbeurdverklaring.

9.6 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw boot niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.

9.7 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u. Of voor schade waaraan u in ernstige mate schuldig bent. Dit wordt ook wel merkelijke schuld genoemd. Ook als u zich niet bewust was van uw roekeloosheid of schuld. U bent wel verzekerd als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Is de schade veroorzaakt door een persoon die in uw opdracht of met uw goedkeuring handelde? En is de schade het gevolg van zijn opzet of roekeloosheid? Of is hij in ernstige mate schuldig aan de schade? Ook dan krijgt u geen vergoeding.

9.8 Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

9.9 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponereerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op www.terrorismeverzekerd.nl.

Begrippenlijst

Aankoopwaarde: het bedrag waarvoor u de boot hebt gekocht.

Accessoires: losse of vast gemonteerde onderdelen die in of aan de boot zitten bij de aflevering van de boot. En die deel uitmaken van de koopprijs. Of soortgelijke onderdelen die na aankoop van de boot aangeschaft worden. Deze onderdelen worden bij de verkoop van de boot achtergelaten op de boot. Bijvoorbeeld nautische- en elektronische apparatuur en overige navigatiehulpmiddelen, handgereedschap, landvasten, stootwillen en dergelijke. Maar ook waterkaarten.

Afgesloten ruimte: een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.

Afgesloten terrein: een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

Boot: de boot die op uw polisblad staat. Compleet met scheepsuitrusting, accessoires, de originele scheepsmotor(en) zoals op het polisblad omschreven, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur. Een volgboot tot € 5.000 en met een motorvermogen van maximaal 10 pk is meeverzekerd maar alleen als u dat hebt opgegeven bij de aanvraag van uw verzekering.

Bouwdatum: oorspronkelijke bouwmaand en bouwjaar waarin de boot is opgeleverd door de werf.

Dagwaarde boot: de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Dagwaarde spullen: de nieuwwaarde net vóór de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage.

Diefstal: het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Eigen gebrek: een gebrek van de boot zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.

Gebeurtenis: een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Goedgekeurd beveiligingsproduct: een overzicht van de beveiligingsproducten die door ons zijn goedgekeurd, is te vinden op onze website www.asr.nl/Particulier/Verzekeringen/Paginas/bootverzekering.aspx.

Joyrijden: een vervoermiddel waarmee de boot vervoerd wordt, besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling het vervoermiddel te houden.

Joyvaren: een boot besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling de boot te houden.

Korte stop: een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.

Motor: de installatie waarmee u met behulp van brand of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen. Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermecanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.

Openbare weg: alle wegen en paden die toegankelijk zijn voor het openbaar verkeer. Plus alle bruggen, duikers, berm en zijkanalen van die wegen en paden. Tot de openbare weg rekenen we ook het gebied binnen 15 meter vanaf de openbare weg.

Originele (scheeps)motor: een nieuwe, als (scheeps)motor geleverde en door de fabriek of leverancier ingebouwde (scheeps) motor. Ook een buitenboordmotor is een originele scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor is geen originele (scheeps)motor. Die overige installatie die zorgt voor de mechanische voortstuwing van de boot: de keerkoppeling, de aandrijving (schroefas en schroef), het instrumentenpaneel met bekabeling, maakt deel uit van de (scheeps)motor.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de boot.

Schade: beschadiging, vernietiging of diefstal.

Spullen: al uw spullen in uw boot die niet tot de scheepsuitrusting behoren en accessoires die niet vast gemonteerd zijn. Geld en geldswaardig papier horen daar ook bij. Maar geen kunstvoorwerpen, bont, antiques, verzamelingen, voertuigen, vaartuigen en luchtvaartuigen.

Taxatierapport: het rapport waarin de waarde van de boot staat. Het rapport moet gemaakt zijn door een door ons erkende deskundige.

Taxatiewaarde: de waarde van de boot volgens het taxatierapport.

Total loss van de boot: de boot is technisch niet meer in een staat om veilig mee te varen en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vandalisme: opzettelijke beschadiging door een ander dan de verzekerde personen.

Vervoermiddel: een personen-, kampeer-, of bestelauto met een Nederlands kenteken waarvoor het rijbewijs B of BE nodig is.