

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die *cursief* zijn gedrukt, zijn omschreven in de begrippenlijst

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
 - 3.1 Schade aan de *auto*
 - 3.2 Hulpverlening
- Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag
- Art. 5 Wat is beperkt verzekerd
- Art. 6 Wat is niet verzekerd
- Art. 7 Eigen risico's
- Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
- Art. 9 Regeling van de schade
- Art.10 Samenloop van verzekeringen
- Art.11 Risicowijziging
- Art.12 Tijdelijke vervanging van de *auto*
- Art.13 Verhaalsrecht
- Art.14 Einde van de dekking

Art. 1 Begrippenlijst

Accessoires

Tot *accessoires* rekenen *wij*:

- alle aangebrachte wijzigingen aan en aanvullingen op de standaarduitvoering van de *auto* af fabriek;
- zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangstapparatuur gemonteerd in of aan de *auto*, mobiele navigatieapparatuur en de informatiedragers van de genoemde apparatuur.

Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV

Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00
Telefoon vanuit het buitenland + 31 71 364 62 00
Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50
Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50

Auto

De *auto* die op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen.

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de *auto* daadwerkelijk bestuurt ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Brand

Een vuur buiten een haard, dat veroorzaakt wordt door verbranding, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Dus volgen de verschijnselen vallen onder andere niet onder het woord *brand*: schroeien, zengen, smelten, verkolen, broeien en doorbranden van elektrische apparaten en motoren.

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap van de *auto* of een deel ervan, die bij soortgelijke *auto*'s niet hoort voor te komen.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die zich voor de *verzekerde* plotseling en onverwacht voordoen en waarbij aan de *auto* of *accessoires* schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Joyriding

Elk wederrechtelijk gebruik van de *auto* zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich deze *auto* toe te eigenen.

Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de *auto* betrokken is.

Ontploffing

Een eensklaps verlopende, hevige krachtsuiting van gasen of dampen.

De volledige tekst van de omschrijving "ontploffing" en de daarbij behorende toelichting is door het Verbond van Verzekeraars d.d. 5 april 1982 ter griffie van de Arrondissementsbank te Utrecht gedeponeed.

Passagier(s)

Iedereen die zich zonder dat hij of zij de *auto* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van de *auto*, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Vervangingswaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardige zaak.

Verzekerde

- a. *u*;
- b. de eigenaar, bezitter of houder van de *auto*;
- c. de *bestuurder*;
- d. de *passagier*.

Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V., de verzekeringmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en alle niet vermelde Europese landen.

Art. 3 Wat is verzekerd

3.1 Schade aan de auto

Wij verzekeren per gebeurtenis schade aan de *auto* en *accessoires* of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan ontstaan door:

1. *brand*, *ontploffing*, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
2. het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;
3. diefstal van de *auto* of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of *joyriding* door anderen dan de *verzekerde* of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl de *auto* was ontvreemd;
4. diefstal van de autosleutels. In dat geval vergoeden *wij* het vervangen van de sloten;
5. breuk van de ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen of andere lichtbronnen) en schade door de glasscherven;
6. het omverwaaien van de *auto* en het vallen van zaken op of tegen de *auto* door *storm*;
7. plotselinge overstroming, hagel en natuurrampen zoals vloedgolf, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving;
8. botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks is toegebracht door de botsing met het dier;
9. rellen, waaronder *wij* verstaan incidentele geweldsmansifestaties;
10. een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de *auto* voor vervoer per *auto*, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade.

Wij vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of *eigen gebrek*. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het *eigen gebrek* zelf vergoeden wij niet.

3.2 Hulpverlening

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere *verzekerde* onmiddellijk na een *gebeurtenis* de hulp inroept van de *alarmcentrale*. Dat is de organisatie waaraan wij de hulpverlening hebben toevertrouwd. Wij garanderen dat de *alarmcentrale* de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. Wij verstrekken ook hulpverlening als de *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben wij dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken.

De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen kan niet meer rijden;
- de *bestuurder* en geen van de *passagiers* zijn in staat de *auto* verder te besturen.

Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van de *auto* en/of de aanhangwagen alleen een gevolg is van een mechanisch of elektrisch defect.

1. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

- a. het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en of de aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen;
- b. het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele *passagiers* met hun bagage per taxi naar één adres in Nederland, door de *bestuurder* te bepalen.

2. Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

- a. het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en/of de aanhangwagen naar een herstelbedrijf of ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen. Dit recht bestaat alleen als de *auto* en/of de aanhangwagen niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als de kosten van bergen en vervoer hoger zijn dan de waarde van de *auto* en/of aanhangwagenvervoer economisch niet verantwoord is, heeft de *verzekerde* recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van de *auto* en/of aanhangwagen. Wij betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;
- b. vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- c. vergoeding van de kosten van het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele *passagiers* naar één plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:
 - vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag

Wij vergoeden boven het verzekerde bedrag per gebeurtenis:

1. de kosten van noodreparatie als gevolg van een verzekerde schade;
2. de bijdrage in averij grosse;
3. een vergoeding van € 15,- per dag gedurende de tijd dat *u* niet over de *auto* kunt beschikken als gevolg van diefstal of verduistering van de gehele *auto*. *U* heeft ook recht op deze vergoeding tijdens de reparatieduur als de *auto* door de diefstal of verduistering is beschadigd. De totale uitkeringstermijn duurt maximaal dertig dagen gerekend vanaf de datum van schademelding;
4. Vervangend vervoer gedurende de reparatie van een verzekerde schade door een geselecteerde reparateur, heeft *verzekerde* recht op een gratis vervangende *auto*. De brandstof is wel voor rekening van *verzekerde*. Bij een totaal verlies

van de *auto* krijgt *verzekerde* gedurende 5 dagen (aansluitend op de schadedatum) gratis de beschikking over een vervangende *auto*;

5. noodzakelijke stallings- en bergingskosten als gevolg van een verzekerde schade;
6. vervangingskosten van het kentekenbewijs en de kentekenplaten als dit noodzakelijk is als gevolg van een verzekerde schade.

Art. 5 Wat is beperkt verzekerd

1. De maximale vergoeding voor aan of in de *auto* gemonteerde zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangstapparatuur bedraagt € 500,-.
 2. De maximale vergoeding voor informatiedragers van ingebouwde apparatuur bedraagt € 50,-;
- Accessoires* zijn niet meeverzekerd, tenzij deze in het geldige taxatierapport zijn beschreven en in de taxatiewaarde zijn verwerkt.

Art. 6 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

1. schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
2. schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
3. schade die is veroorzaakt terwijl de *auto* werd gebruikt:
 - a. voor verhuur (waaronder leasing);
 - b. voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van autopooling;
 - c. voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
 - d. voor deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen;
 - e. voor koerierswerkzaamheden;
4. schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van de *auto* of de *auto* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
5. schade die is veroorzaakt in de tijd dat de *auto* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
6. schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* van de *auto* op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht de *auto* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. Wij zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de *verzekerde* een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
7. schade als uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de gebeurtenis *u*, uw echtgeno(o)t(e), partner of een inwonend gezinslid niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde *auto* tenzij anders vermeld op uw polisblad;
8. schade door diefstal als die het gevolg is van het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid. Hiervan is in ieder geval sprake als *verzekerde* de *auto* onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
 - a. de *auto* niet goed heeft afgesloten;
 - b. de sleutels daarop of daarin heeft achtergelaten.

Voor de hulpverlening zijn de uitsluitingen vermeld in sub 5 en 6 niet van toepassing.

De uitsluiting opzet en roekeloosheid vermeld in de algemene voorwaarden en de uitsluitingen vermeld in sub 1 t/m 6 gelden niet voor de *verzekerde* die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 7 Eigen risico's.

1. Deze zijn op uw polisblad vermeld indien van toepassing. In de volgende gevallen worden de eigen risico's verminderd:
 - a. bij herstel van schade door een door ons erkend schadeherstelbedrijf verminderen wij het eigen risico met € 135,-;

- b. bij vervanging van ruiten door een door ons geselecteerd schadeherstel- of glasreparatiebedrijf verminderen *wij* het eigen risico met € 135,-;
- 2. In de volgende gevallen is geen eigen risico van toepassing:
 - a. bij herstel van de ruit(en) met behulp van de kunstharsinjectiemethode;
 - b. bij hulpverlening.

Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

1. Het verzekerde bedrag op het polisblad betreft de taxatiewaarde van de *auto*, vermeerderd met de waarde van de *accessoires* voor zover deze zijn opgenomen in het taxatierapport.
2. Ontstaat de schade binnen zesendertig maanden na afgifte van het deskundigentaxatierapport, dan zal de in dat taxatierapport vermelde taxatiewaarde worden beschouwd als de waarde van *auto*, onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.
3. Indien de geldigheidsduur van het taxatierapport is verstreken, dan wordt bij de schadevaststelling geen rekening meer gehouden met de getaxeerde waarde van de *auto*, maar geschiedt de schadevaststelling op basis van de *vervangingswaarde*.
4. Indien herstel van schade - als gevolg van het niet meer leverbaar zijn uit de onderdelenvoorraad van de fabrikant - uitsluitend kan geschieden met speciaal te vervaardigen onderdelen, vergoeden *wij* het bedrag dat vereist zou zijn bij levering uit genoemde voorraad dan wel bij vervanging door als gelijkwaardig aan te merken al dan niet gebruikte onderdelen.
5. Bij schade aan of verlies van een onderdeel dat deel uitmaakt van een stel of verzameling, zal het waardeverlies van het stel of de verzameling buiten beschouwing blijven.
6. Als de *auto* gedeeltelijk vernietigd of beschadigd is, dan vergoeden *wij* de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de waarde van de *auto* onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.
7. In de volgende gevallen vergoeden *wij* de waarde van de *auto* onmiddellijk vóór de gebeurtenis min de restantwaarde:
 - a. in geval van algehele vernietiging van de *auto*;
 - b. als de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van de *auto* onmiddellijk vóór de gebeurtenis, min de restantwaarde (totaal verlies);
 - c. Als er sprake is van algehele vernietiging of totaalverlies van het voertuig hebben *wij* het recht het wrak te laten overdragen aan iemand die *wij* aanwijzen. Uiterking van de schade vindt niet eerder plaats dan nadat de verzekeringnemer het eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar.
8. Bij diefstal of verduistering vergoeden *wij* de waarde van de *auto* op basis van algehele vernietiging/ totaal verlies. *Wij* gaan hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en *u* nog steeds niet feitelijk over de *auto* kunt beschikken. *U* bent verplicht de kentekenbewijzen deel 1A, 1B en het deel II (overschrijvingsbewijs) aan ons te overhandigen. *U* heeft pas recht op uiterking nadat *u* het eigendomsrecht op de *auto* aan ons heeft overgedragen. Wordt de *auto* daarna teruggevonden, dan zijn *wij* verplicht om, indien *u* dit wenst, de *auto* aan *u* over te dragen. *U* moet dan wel het door ons aan *u* uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de herstelkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan. Als *u* binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie weer feitelijk over de *auto* kunt beschikken, dan bent *u* verplicht de *auto* terug te nemen. Mocht de *auto* bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden *wij* de herstelkosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.

Art. 9 Regeling van de schade

1. De *verzekerde* is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een expert te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
2. De *verzekerde* is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
3. De *verzekerde* heeft het recht, naast de expert die door ons wordt aangewezen, ook zelf een expert aan te wijzen. In geval van 2 experts kiezen zij een 3e

expert voor zij met het werk starten. Die 3e expert bepaalt de schade als de experts het samen niet eens kunnen worden. De 3e expert bepaalt dan de schade tussen het laagste en hoogste bedrag. Alle experts zijn aangesloten bij het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE). Of een soortgelijke brancheorganisatie. Die brancheorganisatie houdt zich aan de Gedragscode Expertiseorganisaties. In de statuten of reglementen van die brancheorganisatie staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn eisen beschreven voor de permanente opleiding van experts.

Alle experts mogen andere deskundigen raadplegen. Let op: dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

4. Wij verzekeren de kosten van onze expert, de derde expert en de kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert. Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn. Zijn die extra kosten niet redelijk, dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
5. In geval van totaal verlies van de *auto* keren *wij* de schade uit nadat *u* de sloopverklaring aan ons heeft overhandigd.
6. Als de verzekerde *auto* wordt vermist, moet *u*, na aangifte bij de politie ons zo snel mogelijk hierover informeren. *Wij* melden dan de voertuiggegevens meteen aan het Vermiste Object Register (VOR), waardoor *wij* een snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden mogelijk maken.

Art. 10 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn *wij* slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden *wij* de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

Art. 11 Risicowijziging

1. Algemeen

De *verzekerde* is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de *verzekerde* zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen zestig dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld wijziging van:

1. de woonplaats van *verzekerde*;
2. de regelmatige *bestuurder*;
3. een wijziging in het gebruik van de *auto*;
4. het overschrijden van 7.500 kilometer per jaar.

- Bij wijziging van woonplaats hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien zonder dat *u* de polis kunt opzeggen.
- Bij wijziging van de regelmatige *bestuurder* en gebruik kunnen *wij* tevens de verzekering opzeggen.
- Bij overschrijding van 7.500 kilometers per jaar, kunnen *wij* een premietoeslag in rekening brengen van 50% zonder dat *u* de verzekering kunt beëindigen.

2. Stalling

Als de *auto* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren. In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

Art. 12 Tijdelijke vervanging van de auto

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende *auto* van dezelfde prijsklasse die *u* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft en die niet van *u* of uw echtgenoot(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan als voor de vervangende *auto* al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor de verzekerde *auto* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

Art. 13 Verhaalsrecht

1. Als *wij* op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de *verzekerde* geen rechten aan deze verzekering kan ontleen dan hebben *wij* het

recht deze schadevergoeding en de kosten op *u* en de aansprakelijke *verzekerde(n)* te verhalen. *Wij* maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de *verzekerde* die aantoont dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.

2. Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door *u* is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 14 is geëindigd, maken *wij* van ons verhaalsrecht tegenover *u* of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. *U* of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 14.

Art. 14 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

1. zodra *u* of - als *u* komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de *auto* en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
2. in geval van totaal verlies of tenietgaan van de *auto*. *U* of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.