

Aanvullende voorwaarden Historische Automobielen Polis 2005

Inhoudsopgave

- Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)
- Artikel 9. Begripsomschrijvingen
- 9.1 Accessoires
- 9.2 Standaarduitrusting
- Artikel 10. Omvang van de dekking
- Artikel 11. Stoffering
- Artikel 12. Accessoires
- Artikel 13. Beveiliging
- Artikel 14. Verzekeraarshulpdienst
- 14.1 Hulpverlening algemeen
- 14.2 Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale
- 14.3 Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare
- Artikel 15. Schadevergoeding
- 15.1 Vergoeding onderdelen
- 15.2 Schadevergoeding boven verzekerde som
- 15.3 Overdracht eigendomsrechten
- 15.4 Schadevergoeding bij totaal verlies
- Artikel 16. Verval van rechten
- Artikel 17. Eigen risico
- Artikel 18. Regeling van de cascoschade
- Artikel 19. Noodreparaties
- Artikel 20. Afstand verhaalsrecht
- Artikel 21. Verplichtingen in geval van schade

Deze Aanvullende voorwaarden zijn van toepassing als aanvulling op en met inachtneming van de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende

voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen wordt in de artikelen 8 tot en met 21 verstaan onder motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.

Artikel 9. Begripsomschrijvingen

9.1. Accessoires:

De niet tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig behorende, vast bevestigde toevoegingen, alsmede die voorwerpen die de actieve veiligheid van de bestuurder en de passagier ten goede komen.

9.2. Standaarduitrusting:

De uitvoering en uitrusting van het motorrijtuig zoals deze staat omschreven in de oorspronkelijke documentatie van de fabrikant of importeur.

Artikel 10. Omvang van de dekking

Uitgebreide Cascoschade (sub a t/m g) en Bepaalde Cascoschade (sub a t/m e)

Tot ten hoogste de verzekerde som verzekert de maatschappij de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;

b. uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten, waaronder niet wordt verstaan schade aan glazen autodaken, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en), ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek, of andere inwendige oorzaak;

c. bestaat in het verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerd is schade aan het motorrijtuig ontstaan:

- gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
- door poging tot diefstal of joyriding;
- door (poging tot) inbraak;

d. is ontstaan door:

- botsing met wild, vogels of loslopende dieren voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;
- overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;
- het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm, hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 m per seconde. (windkracht 7 of meer);
- relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, die uit een luchtvaartuig vallen;
- een van buiten komend onheil gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade bestaande uit schrammen, krassen of lakbeschadiging;

e. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres;

f. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging e.d., ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;

g. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door ieder ander van buiten komend geweld.

Artikel 11. Stoffering

Onder de cascodekking is medebegrepen schade door verontreiniging van de stoffering ontstaan door het kosteloos vervoeren van gewonden.

Artikel 12. Accessoires

De accessoires en audioapparatuur zijn meeverzekerd tot EUR 750,- mits deze meegetaxeed zijn. Ter zake van audio(visuele) apparatuur wordt bij schade maximaal EUR 450,- per gebeurtenis vergoed onder aftrek van het geldende eigen risico. Andere zend- en ontvangstapparatuur dan autoradio, cassette-, minidisc-, MP3- of CD-speler, booster en equalizer zijn van de dekking uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

Artikel 13. Beveiliging

De maatschappij keert geen schade uit bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering indien:

- verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig.
- de vereiste alarminstallatie niet in het motorrijtuig was geïnstalleerd, niet was ingeschakeld en/of niet goed functioneerde.

Artikel 14. Verzekeraarshulpdienst

14.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 14.2 en 14.3 is omschreven indien:

a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;

b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;

c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;

d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;

e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD / ANWB / maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

14.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de

bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat: het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;

b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

14.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van uitgebreide casco schade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening omvat:

a. de in de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid onder artikel 2.4.3. omschreven hulpverlening; en voorts buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied zoals in het polisblad is vermeld;

b. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen, als gevolg van een mechanisch defect tot een maximum van EUR 125,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;

c. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn - verkrijgbaar zijn; kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde. Alle in verband met de hulpverlening door de ANWB TravelCare/maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van de verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven EUR 750,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

Artikel 15. Schadevergoeding

15.1. Vergoeding onderdelen

1. De maatschappij vergoedt in geval van beschadiging van het motorrijtuig en/of de accessoires, de kosten van herstel of vervanging van onderdelen. Bedragen deze kosten meer dan het verschil tussen de waarden van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na de beschadiging, dan wordt de schade geregeld op basis van ´totaal verlies´ en wordt dat verschil vergoed.

2. Indien enig onderdeel, materiaal of accessoire, noodzakelijk voor herstel van een schade aan het motorrijtuig, niet of niet tijdig verkrijgbaar is, vergoedt de maatschappij ten hoogste de normale aankoopprijs, zoals deze op het ogenblik van de schade is of indien het onderdeel, materiaal of accessoire op dat moment niet meer in de handel verkrijgbaar is, de voor de schade laatst bekende normale aankoopprijs.

3. De maatschappij vergoedt in geval van verlies van het motorrijtuig en/of de accessoires, de waarde onmiddellijk vóór het gebeuren.

15.2. Schadevergoeding boven verzekerde som

Onder de dekking is mede begrepen, ongeacht of hierdoor de verzekerde som wordt overschreden:

1. De noodzakelijk gemaakte opruimingskosten of de kosten van bewaking, berging en/of vervoer naar de dichtst bij gelegen reparatie-inrichting, indien met het motorrijtuig niet meer kan worden gereden als gevolg van beschadiging door een gebeurtenis als bij deze polis verzekerd.

2. In geval van vervoer van het motorrijtuig ongeacht welk vervoermiddel, de bijdragen die verzekeringnemer als averijgrosse verschuldigd is.

15.3. Overdracht eigendomsrechten

Ingeval van vermissing van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering zal de maatschappij, behoudens indien bijzondere omstandigheden hiertoe aanleiding geven, na verloop van dertig dagen na melding van de schade bij de maatschappij en nadat de verzekeringnemer de eigendomsrechten met betrekking tot het vergoede motorrijtuig heeft overgedragen, tot vergoeding overgaan.

15.4. Schadevergoeding bij totaal verlies

Bij schadevergoeding in geval van ´totaal verlies´ (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de verzekeringnemer het recht op de restanten.

Schadevergoeding is dan maximaal het verschil

tussen de getaxeerde waarde en de waarde van de restanten.

Artikel 16. Verval van rechten

Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de datum waarop de verzekerde of zijn / haar gemachtigde van dit standpunt schriftelijk kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij de verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

Artikel 17. Eigen risico

1. Op de uitgebreide cascoschadedekking is standaard een eigen risico van EUR 150,- per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen, danwel het standaard eigen risico is afgekocht.

2. Indien ten tijde van het ongeval het motorrijtuig werd bestuurd door iemand die de 25-jarige leeftijd nog niet had bereikt, geldt een extra eigen risico van EUR 75,- per gebeurtenis. Dit extra eigen risico geldt uitsluitend voor cascoschade zoals omschreven in artikel 10 sub f en g. Dit extra eigen risico blijft ook van kracht indien het standaard eigen risico is afgekocht.

3. Eigen risico bij ruitschade

a. vervanging van de ruit
Indien er sprake is van ruitschade geldt er een standaard eigen risico van EUR 250,-, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen. Indien een ruit wordt vervangen door Carglass, Autotaalglas, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon´ s Automobielhandel B.V., wordt het standaard, danwel het vrijwillig overeengekomen eigen risico, verminderd met EUR 75,-. Indien het standaard eigen risico is afgekocht zal het door Carglass, Autotaalglas, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon´ s Automobielhandel B.V. in rekening gebrachte bedrag door de maatschappij aan de verzekeringnemer worden vergoed. Is er sprake van een verplicht eigen risico dan vindt geen vermindering van dit eigen risico plaats en zal het overeengekomen verplichte eigen risico volledig van kracht blijven.

b. reparatie van de ruit

Indien een ruit wordt gerepareerd middels de harsinjectiemethode, door Carglass, Autotaalglas, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon´ s Automobielhandel B.V. wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

Artikel 18. Regeling van de cascoschade

De regeling van een cascoschade zal door de maatschappij of door een door haar benoemde deskundige in overleg met verzekeringnemer of diens gemachtigde geschieden. Indien geen overeenstemming bereikt kan worden, heeft de verzekeringnemer het recht voor eigen rekening eveneens een deskundige te benoemen, in welk geval het schadebedrag door beide deskundigen gezamenlijk zal worden vastgesteld. Indien ook dan geen overeenstemming wordt verkregen, zullen de twee deskundigen gezamenlijk, op verzoek van de meest gereede partij, een derde deskundige benoemen, wiens oordeel beslissend zal zijn. De kosten van de derde deskundige zullen door de verzekeringnemer en de maatschappij elk voor de helft gedragen worden.

Artikel 19. Noodreparaties

Noodreparaties kunnen tot een bedrag van EUR 500,- worden uitgevoerd zonder vooroverleg met de maatschappij. Verzekeringnemer dient de maatschappij zo spoedig mogelijk hiervan in kennis te stellen en de originele gespecificeerde reparatienota in te sturen.

Artikel 20. Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde cascoschade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

Artikel 21. Verplichtingen in geval van schade

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden is hij/zij verplicht de maatschappij:

1. Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 3 werkdagen, die gebeurtenis te melden, en in geval van (een poging tot) diefstal of vermissing van een (beperkt)casco verzekerd motorrijtuig tevens onmiddellijk aangifte te doen bij de politie; In geval van diefstal of vermissing van het (beperkt)casco verzekerde motorrijtuig verklaart verzekeringnemer zich akkoord met het aanmelden van de voertuiggegevens door de maatschappij aan het Vermiste Auto Register (VAR). Op deze wijze kunnen de door de overheid erkende instanties worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het verzekerde voertuig. Verzekerde kan de vermissing of diefstal ook zelf doorgeven aan de VAR. De verplichting tot het doen van aangifte bij de politie blijft onverkort van kracht.

2. Alle bescheiden, zoals aansprakelijkstellingen, dagvaardingen en stukken betreffende strafvervolgingen direct en onbeantwoord aan de maatschappij toe te zenden.

3. Desgevraagd een schriftelijke door hem/haarzelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen. De door verzekerde verstrekte en nog te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

4. In geval van een (beperkt)casco verzekerd motorrijtuig de door de maatschappij aangewezen deskundige in de gelegenheid te stellen de schade op te nemen voordat met de reparatie van het motorrijtuig een aanvang wordt gemaakt, tenzij de maatschappij toestemming tot reparatie heeft gegeven of het een noodreparatie betreft.

5. Medewerking aan de schaderegeling te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden.

Indien verzekerde één (of meerdere) van deze verplichtingen niet is nagekomen waardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad geeft deze verzekering geen dekking.