

Aanvullende voorwaarden Transportverzekering Pauschal 2003

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:
- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene Voorwaarden of de Pakketvoorwaarden.

Artikel 1. Verzekerde

Verzekeringnemer of de natuurlijke persoon of rechtspersoon, voor zover deze belang heeft bij het behoud van de verzekerde zaak uit hoofde van eigendom of ander zakelijk recht, dan wel voor zover deze het risico draagt.

Artikel 2. Verzekerde zaken

Zaken van verzekerde zoals omschreven in de polis en die voor het risico van verzekerde worden vervoerd.

Artikel 3. Omschrijving van de dekking

3.1. Verzekerde reis ("van pakhuis tot pakhuis")

De dekking gaat in op het moment dat de verzekerde zaken die gereedliggen in het pakhuis of in een opslagplaats in de plaats van afzending worden weggevoerd om de verzekerde reis aan te vangen. De dekking blijft ononderbroken doorlopen tijdens het normale verloop van de reis en eindigt op het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming en aldaar zijn afgeleverd.

3.2. De verzekering geeft per gelegenheid dekking tegen schade door verlies of beschadiging van de verzekerde zaken als gevolg van een van buiten aankomend onheil.

Gelegenheid is de periode die ligt tussen het moment dat de verzekerde zaken die gereedliggen in het pakhuis of in een opslagplaats in de plaats van afzending worden weggevoerd om de verzekerde reis aan te vangen en het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming en aldaar zijn afgeleverd.

Het risico van diefstal is uitsluitend gedekt na braak, mits sporen van braak aanwezig zijn en met inachtneming van het bepaalde in het artikel in deze polisvoorwaarden waarin de nachtclausule is geregeld.

3.3. De verzekering geeft dekking voor eigen vervoer en voor vervoer door derden.

Artikel 4. Verzekeringsgebied

Deze verzekering is uitsluitend van kracht voor transporten van (pak)huis tot (pak)huis binnen de landen als genoemd op het polisblad.

Artikel 5. Locatiedekking

Voor iedere schade of serie van schaden door dezelfde oorzaak ontstaan op enige locatie, niet zijnde enig vervoermiddel, gedurende de verzekerde reis, zal de Maatschappij tot ten hoogste het op het polisblad genoemde maximum verzekerd bedrag per gelegenheid, als premier-risque, dekking geven.

Artikel 6. Algemene Uitsluitingen

6.1. Nachtclausule

Voor eigen vervoer geldt het navolgende. Van de verzekering is uitgesloten schade door diefstal, vermissing en zoekraken van de verzekerde zaken uit een vervoermiddel, tenzij sprake is geweest van diefstal vermissing en zoekraken na braak aan een deugdelijk afgesloten gebouw, waarin het vervoermiddel is gestald. Tijdens de feitelijke werkuren en wel tussen 06.00 uur (of zoveel eerder of later als de feitelijke werkzaamheden aanvangen) en 20.00 uur (of zoveel eerder of later als de feitelijke werkzaamheden zijn beëindigd) is wel gedekt de schade door diefstal, waarbij sprake is geweest van:
a. diefstal van het gehele deugdelijk afgesloten vervoermiddel;
b. diefstal, vermissing en zoekraken na braak aan het deugdelijk afgesloten vervoermiddel.

6.2. Molest

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. Deze zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd.

6.3. Atoomkernreacties

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

6.4. Opzet

Van de verzekering is uitgesloten schade die door een verzekerde opzettelijk is veroorzaakt of door hem blijkens zijn handelen of nalaten als zeker gevolg is aanvaard. De Maatschappij vergoedt geen verlies, schade en kosten veroorzaakt door eigen merkelijke schuld van verzekerde.

6.5. Eigen gebrek / eigen bederf

Van de verzekering is uitgesloten schade die het gevolg is van eigen gebrek of eigen bederf of uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf

onmiddellijk voortspruitende, tenzij uitdrukkelijk daarvoor verzekerd, hetgeen uit de aanvullende voorwaarden en /of bijzondere voorwaarden zal moeten blijken.

6.6. Vertraging

Ingeval van verlies of schade door vertraging vergoedt de Maatschappij alleen de schade als de vertraging door het voorval als genoemd in het artikel dat de omschrijving van de dekking weergeeft is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor is beschadigd.

6.7. Verdovende middelen

De Maatschappij vergoedt geen schade aan of verlies van zaken, op welke bij het begin van het vervoer enige nationale wet en/of enig internationaal verdrag betreffende verdovende middelen van toepassing is, onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn.

6.8. Contaminatie

Van de verzekering is uitgesloten schade door contaminatie.

Artikel 7. Overschrijding verzekerde som

7.1. Indien en voor zover de verzekerde naast het recht op vergoeding van schade aan of verlies van de verzekerde zaken bovendien een bijdragen moet leveren in averijgrosse en van de kosten als bedoeld in Artikel 283 en 655 Wetboek van Koophandel, zullen deze bedragen ten laste van de Maatschappij komen, ook al zou daardoor het verzekerd bedrag worden overschreden.

Onder onkosten in Artikel 283 Wetboek van Koophandel worden verstaan niet slechts met geld betaalde of te betalen uitgaven, maar ook op geld waardeerbare opofferingen.

7.2. In geval van lossing uit nood of in een noodhaven uit hoofde van een gedekt gevaar zijn ook de kosten van lossing, opslag en verlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer voor rekening van de Maatschappij, ook al zou het verzekerd bedrag worden overschreden.

Artikel 8. Vervoer en opslag

8.1. Indien verzekerde vervoer en opslag laat uitvoeren op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebruikelijk zijn, zal de Maatschappij aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op, noch een verweer tegen de verzekerde ontlener, gegrond op Artikel 251, 276, 284, of 638 van het Wetboek van Koophandel.

8.2. Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de zaken is toevertrouwd kunnen, voor zover zij niet uitdrukkelijk als verzekerde of als mede-verzekerde in de polis zijn genoemd, geen rechten aan de verzekering ontlener.

8.3. Wijze van laden

De verzekering is van kracht ongeacht hoe en onverschillig waar de zaken in of op het vervoermiddel zijn geladen of gestuwd.

Indien de zaken aan boord van een zeeschip bovendien zijn geladen is de verzekering niet van kracht ten aanzien van zeewaterschaden en schade door overboord werpen of spoelen, tenzij deze dekverlading gebruikelijk is of de verzekerde aannemelijk maakt dat zonder zijn toestemming de zaken bovendien zijn geladen.

Toestemming tot bovendien laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwten of een soortgelijke conditie.

8.4. Vermissing

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel, waarmede de zaken vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt, waaruit de vermissing van het vervoermiddel blijkt.

Artikel 9. Zeewaardig of deugdelijk vervoer

De Maatschappij zal zich niet op de niet-zeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij verzekerde daarvan kennis droeg of had kunnen dragen.

Artikel 10. Averijgrosse

10.1. Vergoed wordt de bijdrage in averijgrosse waarmede de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast, een en ander met terzijdestelling van het bepaalde in het artikel waarin omschreven eigen gebrek / eigen bederf.

10.2. Indien de verzekerde som lager is dan de in de dispache vastgestelde dragende waarde of de in de depotkwitantie vermelde waarde, is de Maatschappij slechts naar evenredigheid tot vergoeding van de bijdrage in averijgrosse verplicht. Bij deze berekening wordt averijparticulier, welke bij het vaststellen van die waarde in aanmerking is genomen en tevens door de Maatschappij moet worden vergoed, van de verzekerde som afgetrokken.

10.3. Indien en voor zover geen omslag in averijgrosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in een hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in een hand zijnde belangen wel een omslag in averijgrosse ware vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in Artikel 8:613BW, de Rijnregel I.V.R. als genoemd in Artikel 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

10.4. Averijgrosse depots

10.4.1 Indien de verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averijgrosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, zal dit door de Maatschappij aan verzekerde vergoed worden tegen afgifte van het bewijs van storting. Dit met inachtneming van het in artikel 8.4.4. bepaalde.

10.4.2 De rechten uit de storting dienen aan de Maatschappij te worden overgedragen voordat de Maatschappij tot vergoeding overgaat.

10.4.3 De betaling van het onder 10.4.1. bedoelde bedrag aan de verzekerde door de Maatschappij ontheft de laatstgenoemde niet van de verplichting tot vergoeding van hetgeen de verzekerde in averijgrosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder 10.4.1 vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten schuld van de verzekerde mocht teniet gaan.

10.4.4 Bij de berekening van het door de Maatschappij ingevolge 10.4.1 te vergoeden bedrag zal het in 10.2. bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de aldaar genoemde dragende waarde van de zaken, de door de verzekerde aan de dispacheur opgegeven waarde in de plaats treedt.

10.4.5 Mocht na het verbindend worden van de dispache blijken dat de dragende waarde van de zaken van de opgegeven waarde verschilt, dan zal het door de Maatschappij wegens averijgrosse verschuldigde overeenkomstig artikel 10.2 met inachtneming van de dragende waarde vastgesteld worden.

Artikel 11. Ligdagen en overwintering

De Maatschappij vergoedt nimmer onkosten van ligdagen en overwintering ook al zouden deze als bijdrage in averijgrosse in de zin van Artikel 10 gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in Artikel 8:613 BW of de Rijnregels I.V.R. als genoemd in Artikel 8:1022 BW als averijgrosse kunnen worden aangemerkt.

Artikel 12. Naverrekening

De door verzekeringnemer te betalen premie is een voorschotpremie. Aan het eind van ieder verzekeringsjaar dient verzekeringnemer de werkelijke omzet van de vervoerde zaken aan de Maatschappij op te geven, waarna naverrekening van premie zal plaatsvinden, een en ander met inachtneming van de op het polisblad vermelde (minimum-)premie.

Verzekeringnemer is verplicht, indien de Maatschappij daartoe verzoekt, een verklaring van een onafhankelijke deskundige over te leggen, waaruit de juistheid van de door verzekerde verstrekte gegevens blijkt.

Indien hij hieraan niet voldoet, heeft de maatschappij het recht de definitieve premie vast te stellen op 150% van de voorlopige premie over dat jaar, of zoveel meer als de maatschappij op grond van haar gegevens toekomt. De maatschappij is verplicht verzekeringnemer terug te betalen als de definitieve premie lager is; verzekeringnemer is verplicht bij te betalen als de definitieve premie hoger is.

Artikel 13 Schade

13.1. Schademelding

Verzekeringnemer is verplicht zo spoedig mogelijk aan de maatschappij kennis te geven van elke gebeurtenis, die tot het vorderen van enigerlei schadevergoeding aanleiding zou geven. Indien dit niet tijdig geschiedt en daardoor de belangen van de Maatschappij op enigerlei wijze geschaad worden vervalt het recht op dekking.

13.2. Aanwijzingen in geval van schade

Belanghebbende dient zich voor de vaststelling van een schade te wenden tot de maatschappij. Ter bevordering van een snelle afwikkeling van de schade dient belanghebbende bij het indienen van de schade alle beschikbare documenten over te leggen, zoals

- originele factuur, specificatie en/of wichtlijsten
- origineel vervoersbewijs
- eventuele reparatienota's

- correspondentie met betrekking tot de schade
Verzekeringnemer verliest recht op uitkering, indien ten aanzien van enig onderdeel van de claim en/of ten aanzien van omstandigheden waaronder het evenement plaatsvond

- a. onjuiste gegevens zijn verstrekt
- b. hij gegevens verzwijgt, waarvan hij wist of kon weten, dat deze voor de maatschappij bij haar beoordeling van de schade van belang kon zijn.

13.3. Schaderegeling

De regeling van een schade zal door de maatschappij of door een door haar benoemde deskundige in

overleg met verzekeringnemer of diens gemachtigde geschieden.

Indien geen overeenstemming bereikt kan worden, heeft verzekeringnemer het recht een deskundige te benoemen, in welk geval het schadebedrag door beide deskundigen gezamenlijk zal worden vastgesteld.

De maatschappij betaalt aan de door de verzekerde benoemde expert ten hoogste het bedrag dat de maatschappij aan de door haar benoemde expert(s) vergoedt.

Indien ook dan geen overeenstemming wordt verkregen, zullen de twee deskundigen gezamenlijk, of de voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Amsterdam, op verzoek van de meest gereede partij, een derde deskundige benoemen, wiens oordeel beslissend zal zijn.

De kosten van een derde deskundige zullen door de maatschappij gedragen worden.

Alle hiervoor genoemde deskundigen moeten zich hebben geconformeerd aan de 'Gedragscode Expertiseorganisaties'. Indien een deskundige zich hieraan niet conformeert, worden het salaris en de kosten niet door de Maatschappij vergoed.

13.4. Samenloop van verzekeringen

Indien blijkt, dat de door deze verzekering gedekte schade eveneens op (een) andere verzekering(en) is gedekt, al dan niet van oudere datum, en/of daarop zou zijn gedekt, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, geldt de onderhavige verzekering slechts als excedent boven de dekking die onder de andere verzekeringen(en) is verleend of verleend zou zijn, indien deze onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Uitgesloten blijft het eigen risico, dat krachtens deze verzekering(en) wordt gelopen.

13.5. Schadevergoeding

Als basis voor de schadevergoeding worden de navolgende richtlijnen aangehouden voor bepaling van de waarde van de verzekerde zaken:

13.5.1 Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in de verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Bij het ontbreken van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

13.5.2 Voorzover vergoeding wegens schade aan de zaken niet is uitgesloten, zullen in geval van vermindering van de waarde van de zaken uitsluitend tengevolge van schade aan of verlies van de verpakking -daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van het merk en soort-

de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van de Maatschappij komen.

Is herstel niet mogelijk, dan wel gaan de kosten van herstel bovenbedoelde waardevermindering te boven dan vergoedt de Maatschappij de waardevermindering. Indien dit herstel de waardevermindering niet geheel teniet doet, vergoedt de Maatschappij de overblijvende waardevermindering.

Artikel 14. Onderverzekering

Indien in geval van schade blijkt dat de waarde van de zaken die tijdens het ongeval in het vervoermiddel aanwezig waren, het maximum verzekerd bedrag per gelegenheid heeft overschreden, dan wordt de schade in verhouding van het verzekerd bedrag tot de werkelijke waarde vergoed.

Artikel 15. Abandonnement

De zaken zullen in geen geval aan de maatschappij kunnen worden geabandonneerd.
