



Motorverzekering

Voorwaarden van verzekering nr. MO 02

Ierlandlaan 97
Postbus 3012, 2700 KV Zoetermeer

sinds 1850

Algemene voorwaarden

Artikel 1 Grondslag; Algemene bepalingen

1. De grondslag van de verzekering wordt gevormd door de bij de aanvraag en/of een verzoek tot wijziging verstrekte gegevens.
2. De in het polisblad vermelde gegevens met betrekking tot het motorrijwiel en het gebruik daarvan worden aangemerkt als door de verzekeringnemer te zijn verstrekt.
3. a. Indien de verzekeringnemer verzoekt de verzekering voort te zetten voor een ander motorrijwiel dan het in het polisblad vermelde, wordt dit verzoek beschouwd als een aanvraag voor een nieuwe verzekering, waarop de wettelijke bepalingen betreffende "verwijzing" (artikel 251 van het Wetboek van Koophandel) van toepassing zijn.
b. De aldus tot stand gekomen nieuwe verzekering wordt geacht voort te bouwen op de voordien bestaande verzekering in die zin dat vernietigbaarheid van de voordien bestaande verzekering leidt tot vernietigbaarheid van de nieuwe verzekering.
4. Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 2 Begripsomschrijvingen

1. Onder het motorrijwiel wordt verstaan het motorrijtuig waarop deze verzekering betrekking heeft en dat als zodanig in het polisblad wordt aangeduid. Tot het motorrijwiel worden gerekend de standaarduitrusting, meeruitvoering en accessoires.
2. Indien de verzekering blijktens het polisblad op meer dan een motorrijwiel betrekking heeft, geldt het in deze polisvoorwaarden bepaalde voor elk van deze motorrijwielen afzonderlijk.
3. Onder verzekeringnemer wordt verstaan degene met wie deze verzekering is aangegaan en die in het polisblad als zodanig wordt aangeduid.
4. Onder verzekerde wordt verstaan degene die in de Bijzondere voorwaarden als zodanig wordt aangeduid.
5. Onder gebeurtenis wordt verstaan een feitelijk voorval waardoor schade ontstaat. Een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen wordt als één gebeurtenis beschouwd, die geacht wordt zich te hebben voorgedaan op het moment van het eerste voorval uit de reeks.
6. Onder omstandigheid wordt verstaan een situatie, die gedurende enige tijd bestaat of bestaan heeft en waardoor schade ontstaat of, naar redelijkerwijs te verwachten is, zal ontstaan.

Artikel 3 Omvang van de verzekering

1. Indien door de maatschappij een Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene Kaart) is afgegeven, is de verzekering gedurende de geldigheidsduur van dat bewijs van kracht in de landen waarvoor het bewijs geldig is. Indien geen Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs is afgegeven of indien dit niet meer geldig is, is de verzekering van kracht in de landen van de Europese Unie. De verzekering is bovendien van kracht bij transport van het motorrijwiel tussen de genoemde landen.
2. Gedurende de tijd waarin het motorrijwiel wegens onderhoud, reparatie, revisie e.d. tijdelijk buiten gebruik is, is de verzekering mede van kracht ten aanzien van een niet

aan de verzekeringnemer in eigendom toebehorend gelijkwaardig motorrijwiel dat gebruikt wordt ter vervanging van het verzekerde motorrijwiel, tenzij de verzekeringnemer of de verzekerden rechten kunnen ontlenuen aan een voor het vervangende motorrijwiel gesloten verzekering.

3. De verzekering biedt geen dekking voor schade die voortvloeit uit een gebeurtenis of omstandigheid die zich heeft voorgedaan vóór het moment waarop voorlopige dekking is verleend dan wel, indien geen voorlopige dekking is verleend, vóór de dag waarop de aanvraag of het verzoek tot wijziging van de verzekering door de maatschappij is ontvangen.

Artikel 4 Algemene uitsluitingen

1. Van de verzekering is uitgesloten schade:
 - a. ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijwiel en eventueel de daaraan gekoppelde zijspan of aanhanger wettelijk voorgeschreven rijbewijs of terwijl hem krachtens een rechterlijk vonnis of anderszins de bevoegdheid een motorrijtuig te besturen is ontzegd;
 - b. voortvloeiend uit het deelnemen aan ritten of wedstrijden waarbij het snelheids- of tijdselement overheersend is;
 - c. veroorzaakt terwijl het motorrijwiel is verhuurd of wordt gebruikt voor het vervoer van personen tegen betaling, anders dan als bijdrage in de kosten;
 - d. ontstaan door atoomkernreacties* of molest*, bij juiste of onjuiste uitvoering van een last of vordering van enige militaire macht of gedurende de tijd dat het motorrijwiel door een burgerlijke of militaire overheid gevorderd was;
 - e. ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijwiel wegens onderhoud, reparatie, revisie e.d. aan derden is toevertrouwd, voor zover enige andere verzekering hiervoor dekking biedt;
 - f. veroorzaakt door opzet.
2. De uitsluitingen, genoemd in lid 1 a t/m c en f gelden niet voor een verzekerde die aantoonde dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van die omstandigheden in redelijkheid niets te verwijten valt.

Artikel 5 Verplichtingen bij schade

1. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:
 - a. onmiddellijk alle maatregelen te nemen teneinde het ontstaan of uitbreiden van schade te voorkomen;
 - b. zo spoedig mogelijk de gebeurtenis aan de maatschappij te melden;
 - c. zo spoedig mogelijk een zo volledig mogelijk ingevuld schade-aangifteformulier aan de maatschappij toe te zenden;
 - d. zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden aan de maatschappij en de door deze ingeschakelde expert te verstrekken;
 - e. desgevraagd een schriftelijke en door hemzelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij over te leggen;
 - f. beschadigde of vernielde zaken voor inspectie door of vanwege de maatschappij beschikbaar te houden.
2. Indien schade (mede) veroorzaakt is door een strafbaar feit (anders dan een verkeersovertreding) of indien schade veroorzaakt is door een onbekende dader, is de verzekerde verplicht hiervan zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie.

- De door de verzekerde verstrekte opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen mede dienen tot de vaststelling van het recht op uitkering en van de omvang van de schade.
- De verzekering geeft geen dekking indien de verzekerde een van de in lid 1 of 2 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.
- Elk recht op uitkering vervalt indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.
- In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen drie jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

Artikel 6 Uitkering

- Indien de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt heeft ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de verzekerde of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij terzake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij de verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.
- Elk recht op schadevergoeding vervalt door verloop van vijf jaren na het evenement.
- De maatschappij kan aan een verzekerde uitsluitend wettelijke rente verschuldigd worden vanaf de dag dat deze in rechte wordt gevorderd.

Artikel 7 Premiebetaling en -restitutie

- De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen, uiterlijk op de dertigste dag nadat zij verschuldigd worden. Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, bestaat er geen dekking ten aanzien van daarna plaatsvindende gebeurtenissen. Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen. De dekking begint weer na de dag waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.
- Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betaalt de maatschappij de premie over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is aan de verzekeringnemer terug onder aftrek van kosten. Bij tussentijdse beëindiging op verzoek van de verzekeringnemer wordt bovendien een bedrag in mindering gebracht dat gelijk is aan de premie voor een verzekeringsperiode van één maand. Teruggave van premie vindt niet plaats indien de beëindiging plaatsvindt na opzegging door de maatschappij wegens opzet haar te misleiden.

Artikel 8 Premieberekening naar leeftijd en adres

- Bij het vaststellen van de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering en de (beperkte) cascoverzekering is rekening gehouden met de leeftijd en het woonadres van de regelmatige bestuurder.
- De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij binnen 30 dagen op de hoogte te stellen indien zich een van de volgende gevallen voordoet:
 - een andere persoon dan degene die als zodanig bij de maatschappij bekend is, wordt de regelmatige bestuurder;
 - het woonadres van de regelmatige bestuurder verandert.
- In de in lid 2 genoemde gevallen heeft de maatschappij het recht de premie en/of de voorwaarden aan te passen of de verzekering te beëindigen.
- Indien bij schade blijkt dat de verzekeringnemer niet heeft voldaan aan de in lid 2 genoemde verplichting, terwijl de maatschappij de premie zou hebben verhoogd indien hij wel aan die verplichting zou hebben voldaan, heeft de maatschappij het recht de vergoeding van schade en kosten te verminderen in de verhouding van de betaalde premie tot de premie zoals die na de verhoging verschuldigd zou zijn geweest.
- Indien bij schade blijkt dat de verzekeringnemer niet heeft voldaan aan de in lid 2 genoemde verplichting, terwijl de maatschappij andere voorwaarden zou hebben gesteld dan wel de verzekering zou hebben beëindigd indien hij wel aan die verplichting zou hebben voldaan, heeft de maatschappij het recht de schade af te handelen met inachtneming van deze andere voorwaarden respectievelijk vergoeding van schade en kosten te weigeren.
- Het bepaalde in lid 2 t/m 5 van dit artikel laat onverlet het recht van de maatschappij om een beroep te doen op de wettelijke bepalingen betreffende "verwijzing" (artikel 251 Wetboek van Koophandel).

Artikel 9 Bonus/Malus schaal

- Na een verzekeringsjaar wordt de premie voor het nieuwe verzekeringsjaar voor een aansprakelijkheidsverzekering en een cascoverzekering met volledige dekking bepaald volgens het in lid 3 van dit artikel opgenomen schema, afhankelijk van in het verzekeringsjaar voorgevallen schade.
- Een aangemelde schade heeft geen invloed op de in het nieuwe verzekeringsjaar verschuldigde premie indien:
 - de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd blijkt te zijn of een uitgekeerd schadebedrag volledig heeft kunnen verhalen; de gevolgen van

schaderegelingsovereenkomsten met andere verzekeringsmaatschappijen blijven hierbij buiten beschouwing;

- de maatschappij een uitgekeerd schadebedrag niet volledig heeft kunnen verhalen uitsluitend wegens insolventie van de aansprakelijke persoon of als gevolg van de in artikel 6 van de Bijzondere voorwaarden cascoverzekering beschreven regeling;
 - het uitsluitend schade aan het motorrijwiel betreft die veroorzaakt is door een van de in artikel 2 lid 1 of 2 van de Bijzondere voorwaarden cascoverzekering genoemde gebeurtenissen.
- De vaststelling van de premie vindt plaats op basis van de aan de verzekeringnemer toegekende Bonus/Malus trede, als volgt:

vanaf Bonus/Malus trede	zonder schade naar trede	met één schade naar trede	met twee schaden naar trede
19	19	13	8
18	19	12	8
17	18	11	7
16	17	10	7
15	16	9	6
14	15	9	5
13	14	8	4
12	13	8	3
11	12	7	2
10	11	7	2
9	10	6	2
8	9	4	1
7	8	3	1
6	7	2	1
5	6	2	1
4	5	1	1
3	4	1	1
2	3	1	1
1	2	1	1

Met drie of meer schaden altijd naar trede 1.

Het bij elke trede behorende percentage te betalen premie is:

trede	%	trede	%
1	120	7	55
2	100	8	45
3	90	9	40
4	80	10	35
5	70	11	30
6	60	12 of hoger	25

Artikel 10 Wijziging van premie en/of voorwaarden

De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door de maatschappij te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen 30 dagen na deze datum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering 30 dagen na de genoemde datum. De mogelijkheid van opzegging door de verzekeringnemer geldt niet indien de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt of indien deze voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen.

Indien deze verzekering onderdeel uitmaakt van een overeenkomst waarvan ook andere verzekeringen deel uitmaken, geldt de mogelijkheid van opzegging door de verzekeringnemer uitsluitend voor die onderdelen waarvoor de premie dan wel de voorwaarden gewijzigd worden. De motorrijwielverzekering geldt hierbij als één onderdeel.

Artikel 11 Overgang van het belang

- Bij overgang van het belang ten gevolge van overlijden van de verzekeringnemer blijft de verzekering van kracht met inachtneming van het bepaalde in artikel 8, tenzij de nieuwe belanghebbende de verzekering binnen drie maanden na het overlijden opzegt.
- Bij elke andere overgang van het belang gaat de verzekering pas over op de nieuwe belanghebbende nadat de maatschappij hierin uitdrukkelijk heeft toegestemd.

Artikel 12 Duur en einde van de verzekering

- De verzekering is aangegaan voor een tijdvak van een jaar en wordt telkens voor een tijdvak van een jaar verlengd.
- De verzekering eindigt:
 - per premievervaldag indien verzekeringnemer of de maatschappij tenminste 2 maanden tevoren schriftelijk heeft opgezegd;
 - per de datum waarop een premie verschuldigd is geworden, indien de maatschappij schriftelijk heeft meegedeeld de verzekering per die datum te beëindigen wegens het niet betalen van deze premie;

- c. na schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer of de maatschappij, met inachtneming van een termijn van tenminste 14 dagen, gedaan binnen 30 dagen nadat door de maatschappij een uitkering krachtens deze verzekering is gedaan, dan wel is afgewezen;
 - d. na schriftelijke opzegging door de maatschappij, met inachtneming van een termijn van tenminste 14 dagen, gedaan binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis ter kennis van de maatschappij is gekomen die tot een verplichting tot schadevergoeding krachtens deze verzekering zou kunnen leiden.
3. De verzekering eindigt ook zodra:
 - a. het motorrijwiel gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
 - b. de verzekeringnemer ophoudt belang te hebben bij het motorrijwiel en tevens de feitelijke macht erover verliest.

Artikel 13 Verwerking persoonsgegevens

De bij de aanvraag van de verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten, het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, het voorkomen en bestrijden van fraude, het voldoen aan wettelijke verplichtingen en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf" van toepassing. De volledige tekst van deze gedragscode ligt bij de maatschappij ter inzage.

Bijzondere voorwaarden aansprakelijkheidsverzekering

(Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar in het polisblad wordt verwezen.)

Met voorbijgaan van hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen gestelde eisen te voldoen.

Artikel 1 Verzekerden

De verzekerden zijn:

- a. de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijwiel alsmede de met het motorrijwiel vervoerde personen;
- b. de werkgever van de onder a. genoemden, als hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade door een verzekerde veroorzaakt, mits deze verzekerde zelf jegens de maatschappij aanspraak op dekking heeft.

Artikel 2 Omvang van de dekking

1. De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens schade met of door het motorrijwiel binnen de duur der verzekering toegebracht aan personen en zaken en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
2. Onder de verzekering is ook begrepen de aansprakelijkheid voor schade met of door een zijspan of aanhangwagen die aan het motorrijwiel is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
3. Onder de verzekering is ook begrepen de aansprakelijkheid voor schade, anders dan bij laden of lossen, toegebracht met of door zaken die zich bevinden op of in, worden vervoerd met, vallen of gevallen zijn van het motorrijwiel.
4. De kosten van met toestemming van de maatschappij gevoerde procedures en van in haar opdracht verleende rechtsbijstand, alsmede de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom worden zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoed.
5. Indien een overheid wegens een door de verzekering gedekte schade ter waarborging van de rechten van benadeelden het stellen van een geldelijke zekerheid verlangt, zal de maatschappij deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 25.000,-. De verzekerden zijn verplicht de maatschappij te machtigen over deze zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 3 Buitenlanddekking

De verzekering geschiedt in de landen waarin de verzekering van kracht is tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Indien de maatschappij voor het motorrijwiel een Internationaal Motorrijtuigverzekeringbewijs (Groene Kaart) heeft afgegeven zijn gedurende het in dat bewijs genoemde tijdvak in de landen waarvoor dat bewijs geldig is tevens de wettelijke bepalingen van dat land betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering tot de daarin voorgeschreven bedragen op deze verzekering van toepassing, tenzij deze lager zijn dan het in het polisblad genoemde verzekerde bedrag.

Artikel 4 Schade aan eigen motorrijtuigen

1. Indien de bestuurder van het motorrijwiel door zijn schuld schade toebrengt aan een ander motorrijtuig (inclusief zijspan of aanhanger/oplegger, mits niet aan het motorrijwiel gekoppeld) dat eigendom is van de verzekeringnemer, zal de maatschappij de schade aan dit andere motorrijtuig vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens deze Bijzondere voorwaarden gehouden zou zijn als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde geleden was.
2. Van de dekking krachtens dit artikel is uitgesloten:
 - a. schade die gedekt is onder enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum;
 - b. schade door waardevermindering;
 - c. bedrijfsschade.

Artikel 5 Hulpverlening

Indien de maatschappij voor het motorrijwiel een Verzekeraarshulpkaart heeft afgegeven heeft de verzekerde recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals vermeld onder "Hulpverlening binnenland" respectievelijk "Hulpverlening buitenland", indien door een ongeval, brand of ander plotseling van buiten komend onheil:

- a. het motorrijwiel en/of de aangekoppelde zijspan of aanhangwagen niet meer kan rijden en/of
- b. noch de bestuurder noch een van de opzittenden in staat is het motorrijwiel verder te besturen.

De hulpverlening heeft geen invloed op de korting wegens schadevrij rijden; een eigen risico is niet van toepassing. De verzekerde is verplicht de aanwijzingen vermeld op de Verzekeraarshulpkaart op te volgen.

A. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening na een ongeval, brand of ander plotseling van buiten komend onheil binnen Nederland omvat:

- I. het vervoer van het beschadigde motorrijwiel en de eventuele zijspan of aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen herstelbedrijf of ander adres in Nederland;
- II. het vervoer van de bestuurder en de eventuele opzittenden met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

B. Hulpverlening buitenland

I. De hulpverlening na een ongeval, brand of ander plotseling van buiten komend onheil buiten Nederland strekt zich uit tot alle landen, vermeld op het Internationale Motorrijtuigverzekeringbewijs (Groene Kaart), mits de aansprakelijkheidsverzekering ook voor die landen van kracht is, en omvat:

- a. het vervoer van het beschadigde motorrijwiel en de eventuele zijspan of aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen herstelbedrijf of ander adres in Nederland, indien het motorrijwiel of de zijspan of aanhangwagen niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden; indien dit vervoer economisch niet verantwoord is, heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering of vernietiging van het beschadigde motorrijwiel en eventueel vervoer van bagage naar Nederland;
- b. de kosten voor bewaken, bergen en stallen;
- c. vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en eventuele opzittenden naar een plaats naar keuze in Nederland op basis van treinkosten 2e klas vermeerderd met de kosten van het eventueel vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation.

II. Indien voor het motorrijwiel een cascoverzekering met volledige dekking van kracht is, dan heeft de verzekerde tevens recht op hulp indien door het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch gebrek het motorrijwiel en/of de aangekoppelde zijspan of aanhangwagen niet meer kan rijden.

Deze hulpverlening omvat:

- a. de onder I omschreven hulpverlening;
- b. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 125,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking; evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;
- c. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijwiel rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn; de kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekerde.

Artikel 6 Uitsluitingen

Van de verzekering is, behoudens de in de Algemene voorwaarden genoemde uitsluitingen, tevens uitgesloten de aansprakelijkheid:

- a. wegens schade toegebracht door een losse zijspan of aanhangwagen, nadat deze veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- b. wegens schade aan met of door het motorrijwiel vervoerde zaken, met uitzondering van de kleding en de handbagage van de passagiers;
- c. van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijwiel hebben verschafte en van hen die, dit wetende, het motorrijwiel zonder geldige reden gebruiken;

- d. die uitsluitend voortvloeit uit een overeenkomst;
- e. voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig.

Artikel 7 Schaderegeling

1. De maatschappij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen, hun vorderingen te erkennen of af te wijzen of een minnelijke regeling met hen te treffen. De verzekerden zijn verplicht zich hiervan te onthouden.
2. De maatschappij is gerechtigd een verzekerde tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld door zijn raadsman te doen bijstaan. De verzekerde is verplicht hieraan zijn medewerking te verlenen.
3. Een verzekerde die door een benadeelde in rechte wordt aangesproken tot vergoeding van schade, is verplicht de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de maatschappij en de door deze aangewezen raadsman alle benodigde volmachten te verlenen. Uitsluitend de maatschappij beslist over de vraag of tegen een burgerlijk vonnis hoger beroep of cassatie zal worden ingesteld.
4. Bestaat de schadevergoeding uit het betalen van een rente en is de gekapitaliseerde waarde van deze rente samen met andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze rente naar evenredigheid herleid.

Artikel 8 Verhaal op de verzekerde

1. Indien de maatschappij op grond van het in de wet of van het in deze voorwaarden bepaalde een uitkering zou kunnen weigeren of verminderen, doch ingevolge de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen of krachtens een met deze wet overeenkomende buitenlandse wet een benadeelde schadeloos moet stellen, zal de maatschappij zodra deze uitkering verschuldigd wordt, gerechtigd zijn het bedrag op de verzekeringnemer en indien daartoe grond bestaat op een verzekerde die niet de verzekeringnemer is, te verhalen.
Dit verhaalsrecht omvat ook de terzake van de schade gemaakte kosten.
2. De maatschappij zal geen verhaal nemen op een verzekerde die aantoont dat de schadeveroorzakende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van die omstandigheden in redelijkheid niets te verwijten valt.
De maatschappij doet echter geen afstand van verhaal jegens degene aan wie het motorrijtuig wegens onderhoud, reparatie, revisie e.d. was toevertrouwd.

Bijzondere voorwaarden cascoverzekering

(Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien en voor zover hiernaar in het polisblad wordt verwezen.)

Artikel 1 Verzekerde

Verzekerde is de verzekeringnemer in zijn hoedanigheid van eigenaar, bezitter of houder van het motorrijtuig.

Artikel 2 Omvang van de dekking

1. Indien blijkt het polisblad een cascoverzekering met brand/diefstal-dekking, beperkte dekking of volledige dekking van toepassing is, dekt de verzekering schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:
 - a. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting of blikseminslag;
 - b. joyriding, verduistering, oplichting of diefstal, met uitzondering van diefstal van losse, zich niet aan of in het motorrijtuig bevindende onderdelen.
2. Indien blijkt het polisblad een cascoverzekering met beperkte dekking of volledige dekking van toepassing is, dekt de verzekering schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:
 - a. storm*, hagel, overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawine en soortgelijke natuurrampen;
 - b. vallende vliegtuigen of uit vliegtuigen vallende voorwerpen;
 - c. botsing met loslopende dieren of met vogels, voor zover de schade rechtstreeks door die botsing is ontstaan;
 - d. beschadiging van ruiten inclusief de door de scherven van de ruit veroorzaakte schade, echter uitsluitend indien geen andere schade aan het motorrijtuig ontstaan is;
 - e. een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van lakschade en van schade door krassen en schrammen.
3. Indien blijkt het polisblad een cascoverzekering met volledige dekking van toepassing is, dekt de verzekering schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:
 - a. botsing, aanrijding, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, ook als dit het gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig;
 - b. enig ander, niet in lid 1, 2 of 3 a genoemd van buiten komend onheil.
4. Bij schade aan het motorrijtuig door een gedekt evenement worden eveneens vergoed:

- a. schade aan op het motorrijtuig gedragen kleding, helm en schoeisel die door hetzelfde evenement is ontstaan, tot ten hoogste € 375,- per persoon;
- b. de noodzakelijke kosten van bewaking, stalling en vervoer naar de dichtstbijzijnde werkplaats waar het motorrijtuig kan worden hersteld;
- c. de kosten van noodzakelijke demontage om de herstellkosten te kunnen begroten;
- d. de bijdrage die de verzekeringnemer krachtens de wet heeft te leveren in de averij grosse.

Artikel 3 Uitsluitingen, beperkingen, eigen risico

1. Van de verzekering is, behoudens de in de Algemene voorwaarden genoemde uitsluitingen, tevens uitgesloten:
 - a. schade door waardevermindering;
 - b. schade aan het mechanisme door onoordeelkundig gebruik hiervan door de verzekeringnemer of door iemand die door hem gemachtigd was het motorrijtuig te gebruiken;
 - c. schade door bevriezing tenzij de verzekeringnemer aantoont dat hij of degene die door hem gemachtigd was het motorrijtuig te gebruiken deze niet heeft kunnen voorkomen.
2. a. Voor geluidsapparatuur bedraagt de schadevergoeding, behoudens het hierna bepaalde, niet meer dan € 500,-.
b. Indien na diefstal van geluidsapparatuur het voormalig bezit niet kan worden aangetoond door middel van originele aankoopnota's, bedraagt de vergoeding hiervoor niet meer dan € 125,-.
c. Bij diefstal van geluidsapparatuur wordt een afschrijving toegepast van 2% per maand of gedeelte van een maand dat de apparatuur ouder is dan zes maanden.
d. Zend- en ontvangstapparatuur, telefoons en dergelijke zijn niet meeverzekerd.
3. Voor schade die gedekt is volgens artikel 2 lid 1 of 2 van deze Bijzondere voorwaarden geldt een eigen risico van € 135,- per gebeurtenis.
4. a. Voor schade die gedekt is volgens artikel 2 lid 3 van deze Bijzondere voorwaarden geldt per gebeurtenis het in het polisblad vermelde eigen risico.
b. Indien de bestuurder van het motorrijtuig op het moment van het ontstaan van de schade niet de aan de maatschappij opgegeven regelmatige bestuurder is en nog geen 25 jaar oud is, geldt voor elke schade die gedekt is volgens artikel 2 lid 3 van deze Bijzondere voorwaarden per gebeurtenis een extra eigen risico van € 135,-.
5. Indien blijkt het polisblad is overeengekomen dat het motorrijtuig voorzien is van een door de maatschappij goedgekeurde installatie ter beveiliging tegen het diefstalrisico, gelden de volgende bijzondere bepalingen.
 - a. Indien door de installateur van de installatie een certificaat is afgegeven, dient de verzekeringnemer dit binnen 14 dagen na de afgifte hiervan aan de maatschappij toe te zenden.
 - b. Indien de installatie reeds onderdeel van het motorrijtuig was op het moment dat de verzekeringnemer dit verkreeg, dient hij binnen 14 dagen na het verkrijgen alle informatie over de installatie aan de maatschappij toe te zenden.
 - c. Indien de verzekeringnemer niet aan de bij a of b genoemde verplichting heeft voldaan of indien uit de toegezonden informatie blijkt dat de installatie niet voldoet aan de door de maatschappij gestelde eisen, is bij schade door joyriding, verduistering, oplichting of diefstal van het motorrijtuig, al dan niet gevolgd door het beschadigd terugvinden daarvan:
 - een extra eigen risico van toepassing van € 315,-, tenzij een hoger extra eigen risico is overeengekomen en
 - de in artikel 6 omschreven regeling niet van kracht.
6. Een krachtens dit artikel geldend eigen risico wordt toegepast op de vergoeding van schade en kosten zoals die volgens artikel 5 en/of 6 berekend is.

Artikel 4 Vaststelling van de schade

1. Indien de schade voor een bedrag, kleiner dan € 500,- hersteld kan worden, mag de verzekerde deze direct nadat hij de schade aan de maatschappij gemeld heeft, laten herstellen. Vergoeding vindt in dat geval plaats na overlegging van een gespecificeerde herstelnota.
2. Indien de schade niet voor een bedrag, kleiner dan € 500,- hersteld kan worden, kan de maatschappij na de aanmelding van de schade toestemming geven direct met het herstel te beginnen, dan wel deze vooraf door een door haar te benoemen expert laten vaststellen.
3. Als de verzekerde het niet eens is met de schadevaststelling door de door de maatschappij aangewezen expert, dan kan hij op eigen kosten zelf een expert benoemen die de schade samen met de door de maatschappij benoemde expert zal vaststellen.
4. Beide experts zullen alvorens hun werkzaamheden aan te vangen een scheidsman benoemen die, als zij het niet eens worden, binnen de grenzen van hun beider schattingen het schadebedrag bindend zal vaststellen. Kunnen beide experts het niet eens worden over de benoeming van een scheidsman, dan zal deze op verzoek van de meest gereede partij worden benoemd door de voorzitter van de Kamer van Koophandel te 's-Gravenhage. De scheidsman bepaalt bij zijn beslissing tevens welke partij zijn kosten zal dragen.

Artikel 5 Schaderegeling en uitkering

1. In geval van beschadiging van het motorrijtuig stellen de experts de schade vast op de kosten van het herstel tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het

Bijzondere voorwaarden rechtsbijstandverzekering

(Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar in het polisblad wordt verwezen.)

Artikel 1 Overdracht

De maatschappij heeft het verlenen van rechtsbijstand overgedragen aan Klaverblad Rechtsbijstand Stichting te Zoetermeer, verder te noemen de Stichting.

Artikel 2 Verzekerde

De verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer, de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder en de met het motorrijwiel vervoerde personen;
- de nabestaanden als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek van de onder a genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wets-artikel.

Artikel 3 Omschrijving van de dekking

De verzekering geeft aanspraak op rechtsbijstand:

- verhaalsbijstand:**
bij het verhalen van een door verzekerde geleden schade terzake van een verkeersongeval waarbij het motorrijwiel is betrokken of terzake van een van buiten komend onheil waarbij het motorrijwiel is beschadigd;
- strafrechtsbijstand:**
indien verzekerde is gedagvaard in een strafzaak terzake van een met het motorrijwiel begaan verkeersdelict en de strafvervolgning niet voorkomen kon/kan worden door betaling van een afkoopsom aan de politie of het Openbaar Ministerie;
- inbeslagneming rijbewijs/motorrijwiel:**
bij het terugverkrijgen van het rijbewijs, het motorrijwiel of het kentekenbewijs na de invordering of inbeslagneming daarvan;
- revindicatie:**
bij het vorderen van het motorrijwiel waarvan de verzekeringnemer eigenaar is of bij het verweeren, wanneer het motorrijwiel, waarvan de verzekeringnemer bezitter te goeder trouw is, door een ander wordt opgevorderd.

Artikel 4 Omvang van de dekking

- De verzekering geeft aanspraak op rechtsbijstand en advies indien de Stichting een redelijke kans op succes aanwezig acht bij de behandeling van het door de verzekerde gemelde rechtskundig probleem. Indien naar het oordeel van de Stichting deze redelijke kans bij aanvang of in enige latere fase niet aanwezig is, zal daarvan, evenals van het bepaalde in artikel 8, schriftelijk mededeling aan de verzekerde worden gedaan. In dat geval is de Stichting niet tot rechtsbijstandverlening of voortzetting daarvan verplicht, onverminderd de rechten van verzekerde als omschreven in artikel 8.
- Indien de Stichting besluit dat het gewenst of vereist is om een advocaat of een andere rechtens bevoegde deskundige in te schakelen, heeft verzekerde het recht deze zelf te kiezen. Heeft de verzekerde geen voorkeur dan geeft de Stichting opdracht aan een advocaat of andere deskundige van haar keuze. De opdracht aan een advocaat of andere deskundige wordt namens verzekerde door de Stichting verstrekt, tenzij in overleg anders wordt overeengekomen. Gaat het om een zaak waarin een Nederlandse rechter bevoegd is, dan komen uitsluitend externe deskundigen in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven en aldaar kantoor houden. Gaat het om een zaak waarin een buitenlandse rechter bevoegd is, dan komen uitsluitend externe deskundigen in aanmerking die bij het betreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven.
- De volgende kosten, voor zover deze ten laste van de verzekerde komen, worden vergoed:
 - de honoraria en verschotten van de overeenkomstig lid 2 ingeschakelde advocaat of andere deskundige;
 - de proces- en gerechtskosten, de kosten van arbitrage of de kosten van bindend advies;
 - de kosten van getuigen;
 - de kosten van de tegenpartij;
 - de reis- en verblijfskosten van verzekerde indien zijn persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast; voor reiskosten bestaat deze vergoeding uit de kosten van een retour eerste klasse per trein of boot en voor verblijfskosten uit een bedrag van maximaal € 50,- per dag;
 - de te stellen zekerheid (cautie) tot een bedrag van maximaal € 25.000,- voor alle verzekerden tezamen als een buitenlandse overheid een op het motorrijwiel gelegd beslag of een aan verzekerden opgelegde vrijheidsbeperking pas wil opheffen indien een zekerheid is gesteld; wanneer een zekerheid is gesteld dient de verzekerde de Stichting schriftelijk te machtigen tot het beschikken over het als zekerheid gestorte bedrag zodra dit wordt vrijgegeven;

motorrijwiel in Nederland onmiddellijk vóór de schade en de waarde van de restanten onmiddellijk na de schade.

- Indien het motorrijwiel naar het oordeel van de experts zodanig beschadigd is dat herstel redelijkerwijs niet mogelijk is, stellen zij de schade vast op het verschil tussen de waarde van het motorrijwiel in Nederland onmiddellijk vóór de schade en de waarde van de restanten onmiddellijk na de schade. In dat geval kan de maatschappij eisen dat de restanten worden overgedragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering zal niet eerder plaatsvinden dan nadat deze overdracht heeft plaatsgevonden en de verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs in het bezit van de maatschappij heeft gesteld.
- In geval van verlies van het motorrijwiel door joyriding, verduistering, oplichting of diefstal stellen de experts de schade vast op waarde van het motorrijwiel in Nederland onmiddellijk vóór die gebeurtenis. De maatschappij is in dit geval pas vergoeding verschuldigd na verloop van dertig dagen nadat van deze gebeurtenis aangifte gedaan is bij de politie. Indien het motorrijwiel binnen deze dertig dagen wordt teruggevonden, wordt de schade alsnog vastgesteld op basis van het in lid 1 en 2 bepaalde. Indien het motorrijwiel niet binnen deze dertig dagen wordt teruggevonden, is de maatschappij pas vergoeding verschuldigd nadat de verzekerde alle rechten op het motorrijwiel aan de maatschappij heeft overgedragen en de maatschappij in het bezit heeft gesteld van alle nog voorhanden zijnde delen van het kentekenbewijs en sleutels.
- Behoudens het bepaalde in lid 5 en 6 en artikel 6 geschiedt de vergoeding wegens schade aan het motorrijwiel tot ten hoogste het verzekerde bedrag.
- Indien voor het motorrijwiel een cascoverzekering met volledige dekking van kracht is, wordt schade aan accessoires en meeruitvoering die niet in de oorspronkelijke catalogusprijs waren inbegrepen zonedig boven het verzekerde bedrag vergoed tot ten hoogste € 375,-.
- Indien voor het motorrijwiel een cascoverzekering met volledige dekking van kracht is en bij schade blijkt dat het totaal van de oorspronkelijke catalogusprijs en de nieuwwaarde van accessoires en meeruitvoering voor zover die € 375,- te boven gaat, hoger is dan het verzekerde bedrag dat op het polisblad vermeld staat, vindt de vergoeding van schade en kosten plaats in de verhouding van het verzekerde bedrag tot dit totaal.
- Indien voor het motorrijwiel een cascoverzekering met beperkte dekking van kracht is, wordt voor accessoires en meeruitvoering met uitzondering van geluidsapparatuur geen hogere vergoeding verleend dan een percentage van de nieuwwaarde dat gelijk is aan het percentage dat de waarde van het motorrijwiel zonder deze accessoires en meeruitvoering zou zijn van de oorspronkelijke catalogusprijs exclusief deze accessoires en meeruitvoering.
- Voor het bepaalde in dit artikel worden onder de catalogusprijs van het motorrijwiel tevens verstaan de afleveringskosten en wettelijke heffingen zoals BPM, BTW en verwijderingsbijdrage, tenzij anders is overeengekomen.

Artikel 6 Nieuwwaarderegeling

- De regeling krachtens dit artikel geldt uitsluitend indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden.
 - Het motorrijwiel was op het moment van de afgifte van deel I van het kentekenbewijs nieuw en op dat moment bedroeg de nieuwwaarde ten hoogste € 12.500,-.
 - Op het motorrijwiel is een cascoverzekering met volledige dekking van kracht.
 - Het motorrijwiel wordt op het moment van de schade niet geleased of gebruikt voor lesgeven, verhuur, personeelsvervoer of vervoer tegen betaling (anders dan als bijdrage in de kosten).
 - Het motorrijwiel is op het moment van de schade niet ouder dan drie jaar, te rekenen vanaf het moment van de afgifte van deel I van het kentekenbewijs.
- Voor de regeling krachtens dit artikel wordt onder de nieuwwaarde van een motorrijwiel verstaan de catalogusprijs in Nederland, vermeerderd met de nieuwprijs van de in deze catalogusprijs niet inbegrepen accessoires en meeruitvoering.
- Als waarde van het motorrijwiel in Nederland onmiddellijk vóór de schade geldt de nieuwwaarde op dat moment onder aftrek van de volgens lid 5 berekende afschrijving.
- Indien de herstelkosten 2/3 of meer van deze waarde bedragen, stellen de experts de schade vast op deze waarde onder aftrek van de waarde van de restanten.
- Op het motorrijwiel wordt over de eerste zes maanden vanaf het moment van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast en over elke maand of gedeelte van een maand daarna 2,5%.
- Voor het bepaalde in dit artikel worden onder de catalogusprijs van het motorrijtuig tevens verstaan de afleveringskosten en wettelijke heffingen zoals BPM, BTW en verwijderingsbijdrage, tenzij anders is overeengekomen. Met betrekking tot het bepaalde in lid 1 a wordt echter in elk geval uitgegaan van de catalogusprijs inclusief afleveringskosten en wettelijke heffingen.

Artikel 7 Afstand van verhaal

De maatschappij zal voor een krachtens deze verzekering uitbetaalde vergoeding geen verhaal nemen op de bestuurder en de passagiers van het motorrijwiel die door de verzekeringnemer waren gemachtigd het motorrijwiel te gebruiken, alsmede op de werkgever van bovenbedoelde personen, mits voor hen geen uitsluiting van toepassing is. De maatschappij doet echter geen afstand van verhaal jegens degene aan wie het motorrijwiel wegens onderhoud, reparatie, revisie e.d. was toevertrouwd.

Bijzondere voorwaarden ongevallenverzekering opzittenden

(Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar in het polisblad wordt verwezen.)

- indien als gevolg van een strafrechtelijke veroordeling de gestelde zekerheid niet of slechts ten dele wordt vrijgegeven is de verzekerde verplicht het niet vrijgegeven bedrag aan de Stichting terug te betalen.
4. De verzekering omvat voorts de vergoeding tot een bedrag van maximaal € 500,- per gebeurtenis, wanneer een schade die een verzekerde bij een ongeval met het motorrijwiel aan zaken lijdt niet op de aansprakelijke persoon verhaalbaar is wegens diens geldelijk onvermogen.

Artikel 5 Uitsluitingen

De verzekering is, behoudens de in de Algemene voorwaarden genoemde uitsluitingen, niet van kracht:

- ten aanzien van een vordering van een verzekerde, die niet de verzekeringnemer is, op een andere verzekerde of diens W.A.-verzekeraar;
- indien de belanghebbende verzekerde geen domicilie in Nederland (meer) heeft.

Artikel 6 Verplichtingen van de verzekerde

- Indien een gebeurtenis plaatsvindt waarbij de verzekerde rechten aan deze verzekering wil ontnemen is hij verplicht:
 - de gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden bij de Stichting onder het verstrekken van zoveel mogelijk gegevens en op de gebeurtenis betrekking hebbende stukken;
 - alle door de Stichting gevraagde medewerking te verlenen;
 - zich te onthouden van al hetgeen de belangen van de Stichting/de maatschappij zou kunnen schaden;
 - zich op verzoek van de Stichting bij een strafzaak in of buiten Nederland civiele partij te stellen.
- Door de gebeurtenis aan te melden machtigt de verzekerde de Stichting, onder uitsluiting van ieder ander, tot het zowel in als buiten rechte behartigen van zijn belangen.

Artikel 7 Afkoop

- De Stichting is gerechtigd in plaats van (verdere) rechtsbijstand te verlenen, de verzekerde een bedrag uit te keren ter grootte van het financiële belang.
- De rechten die in verband met de betrokken gebeurtenis voor de verzekerde uit de verzekering voortvloeien komen na betaling van het bedrag te vervallen.

Artikel 8 Geschillenregeling

Indien de Stichting geen redelijke kans op succes aanwezig acht (zie artikel 4 lid 1), alsmede bij verschil van mening tussen verzekerde en de Stichting over de regeling van het geschil waarvoor een beroep op deze verzekering wordt gedaan, heeft de verzekerde het recht op kosten van de Stichting advies terzake in te winnen bij een in overleg met de Stichting aan te wijzen advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige. Luidt het ingewonnen advies ten gunste van de verzekerde dan zal de Stichting alsnog tot (verdere) rechtsbijstandverlening overgaan. Wordt het oordeel van de Stichting door het advies bevestigd, dan is de Stichting niet tot (verdere) rechtsbijstandverlening verplicht. De verzekerde kan in dat geval besluiten op eigen kosten de behandeling van het rechtskundig probleem voort te zetten. Indien de door de verzekerde ingestelde actie dan succes heeft zal de Stichting de daarbij gemaakte kosten van rechtsbijstand alsnog vergoeden.

Artikel 9 Belangenconflict

- Een belangenconflict doet zich voor indien zowel verzekerde als diens wederpartij jegens de Stichting aanspraak op rechtsbijstand heeft voor de behandeling van het tussen hen beiden gerezen en bij de Stichting aangemelde geschil.
- Wanneer zich een belangenconflict in de zin van lid 1 voordoet heeft verzekerde het recht een advocaat of een andere rechtens bevoegde deskundige te kiezen teneinde deze zijn belangen te laten behartigen.
- Van het feit dat zich een belangenconflict voordoet en van de in lid 2 gegeven mogelijkheid wordt in een voorkomend geval schriftelijk aan verzekerde kennis gegeven.

Artikel 10 Kostenveroordeling tegenpartij

Wanneer in een krachtens deze verzekering aangegaan rechtsgeding de tegenpartij wordt veroordeeld tot betaling van de kosten komt deze betaling de Stichting ten goede.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

- Onder een ongeval wordt verstaan:
 - een plotseling, van buitenaf komend, onvrijwillig op het lichaam van een opzittende inwerkend geweld, dat rechtstreeks en zonder medewerking van andere oorzaken geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel tengevolge heeft;
 - bloedvergiftiging, wondinfectie, complicaties en verergeringen als gevolg van een aan een opzittende na een ongeval verleende eerste hulp of geneeskundige behandeling;
 - acute (niet-bacteriële) vergiftiging;
 - besmetting door ziektekiemen tengevolge van een onvrijwillige val in of op een vloeibare of vaste stof;
 - verstikking, verdrinking, bevriezing en zonnesteek;
 - uitputting, verhongering en verdorsting, als gevolg van het geïsoleerd raken door een ramp.
- Onder een opzittende (de bestuurder daaronder begrepen) wordt verstaan degene die met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer op het motorrijwiel aanwezig is op een wettelijk toegestane zitplaats, op- of afstapt of, na afgestapt te zijn, bij het motorrijwiel verblijft in verband met het herstellen van enig gebrek.

Artikel 2 Omvang van de dekking

De verzekering voorziet in een uitkering tot ten hoogste de in het polis- of clausuleblad vermelde bedragen indien een opzittende een ongeval overkomt.

Artikel 3 Uitsluitingen

- De verzekering is, behoudens de in de Algemene voorwaarden genoemde uitsluitingen, niet van kracht ten aanzien van:
 - ongevallen als gevolg van overmatig gebruik van alcohol en/of gebruik van bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen door een opzittende, de bestuurder daaronder begrepen;
 - ongevallen als gevolg van de gebrekkige lichamelijke of geestelijke toestand van een opzittende, de bestuurder daaronder begrepen;
 - ongevallen ontstaan door opzet van een opzittende, de bestuurder daaronder begrepen, of van een bij de uitkering belanghebbende.
- De in lid 1 genoemde uitsluitingen gelden niet voor een opzittende die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van die omstandigheden in redelijkheid niets te verwijten valt.

Artikel 4 Aantal opzittenden

Indien het aantal opzittenden ten tijde van het ongeval groter is dan het blijktens het polisblad verzekerde aantal opzittenden, dan worden de verzekerde bedragen verminderd in de verhouding van het aantal verzekerde opzittenden tot het aantal werkelijke opzittenden.

Artikel 5 Uitkeringen

- De maatschappij keert met inachtneming van het bepaalde in artikel 4 aan de getroffen opzittenden of hun rechtverkrigenden uit:
 - in geval van overlijden van een opzittende de krachtens A verzekerde som; voor een opzittende jonger dan 16 jaar of ouder dan 70 jaar keert de maatschappij ten hoogste € 2.500,- uit;
 - in geval van algehele blijvende invaliditeit de krachtens B verzekerde som; het verlies of de blijvende algehele onbruikbaarheid van beide ogen, beide benen of voeten of van één arm of hand tezamen met één been of voet alsmede ongeneeslijke krankzinnigheid wordt gelijkgesteld aan algehele blijvende invaliditeit;
- in geval van verlies of algehele blijvende onbruikbaarheid van:

- een arm	75%
- een onderarm	70%
- een hand	60%
- een been	70%
- een onderbeen	60%
- een voet	50%
- een duim	25%
- een wijsvinger	15%
- een middelvinger	12%

- een ringvinger of pink 10%
 - een grote teen 6%
 - een andere teen 3%
 - een oog 30%
 - indien echter krachtens deze polis reeds uitkering was verleend voor het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog 70%
 - gehele en ongeneeslijke doofheid aan beide oren 50%
 - doofheid aan één oor 20%
 - indien echter krachtens deze polis reeds uitkering was verleend wegens gehele en ongeneeslijke doofheid aan het andere oor 30%
- van de onder B verzekerde som;
3. in alle gevallen van gedeeltelijke blijvende invaliditeit een percentage van de volgens B verzekerde som volgens de graad van invaliditeit vastgesteld naar hun belangrijkheid in verhouding tot de in sub 1 en 2 genoemde gevallen door de geneeskundige raadsman van de maatschappij waarbij geen rekening zal worden gehouden met de arbeidsongeschiktheid van de inzittende.
2. Bij gelijktijdig verlies van verschillende lichaamsdelen of gedeelten daarvan wordt de uitkering krachtens B door optelling van de enkele percentages bepaald. In geen geval wordt echter meer uitgekeerd dan voor de gehele blijvende invaliditeit is bedongen. Bij verlies van verschillende vingers van één hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij geheel verlies van die hand.
 3. Indien een ziekelijke toestand of geestelijke en/of lichamelijke afwijking van de opzittende ten tijde van het ongeval slechts de gevolgen van het ongeval vergroot, keert de maatschappij het bedrag uit dat deze naar het oordeel van haar geneeskundig raadsman zou hebben moeten uitkeren indien de ziekelijke toestand of geestelijke en/of lichamelijke afwijking niet had bestaan.
 4. Wordt een reeds vóór het ongeval bestaande verminking of blijvende onbruikbaarheid van enig lichaamsdeel door een ongeval vergroot, dan wordt uitkering verleend op grond van het verschil tussen de percentages van blijvende invaliditeit na en vóór het ongeval.
 5. Terzake van één ongeval of van meer achtereenvolgende ongevallen wordt in totaal nimmer meer uitgekeerd dan het krachtens B verzekerde bedrag tenzij na een uitkering wegens gedeeltelijke blijvende invaliditeit anders wordt overeengekomen.
 6. De maatschappij is gerechtigd de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit uit te stellen tot ten hoogste 3 jaren na het ongeval. Indien de maatschappij van dit recht gebruik maakt is zij verplicht met ingang van de 366e dag na het ongeval tot het tijdstip waarop de vaststelling van de blijvende invaliditeit plaatsvindt een bedrag te vergoeden gelijk aan de wettelijke rente krachtens het Burgerlijk Wetboek; deze rente wordt berekend over het bedrag dat wegens blijvende invaliditeit zou zijn uitgekeerd indien de maatschappij van haar recht tot uitstel geen gebruik zou hebben gemaakt. Indien gedurende de tijd dat deze rente loopt de graad van de blijvende invaliditeit wijzigt, wordt het bedrag waarover deze rente wordt berekend in dezelfde verhouding verhoogd of verlaagd; een en ander vast te stellen in driemaandelijke perioden. Deze rente wordt niet in mindering gebracht op de uiteindelijke uitkering wegens blijvende invaliditeit.
 7. Voor een opzittende ouder dan 70 jaar zal geen uitkering wegens blijvende invaliditeit geschieden.

Artikel 6 Samenloop van uitkeringen

1. Overlijdt de opzittende als rechtstreeks gevolg van het ongeval vóór of op de 365e dag nadat het ongeval plaatsvond, terwijl nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit is gedaan, dan vervalt ieder recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit.
2. Overlijdt de opzittende als rechtstreeks gevolg van het ongeval na de 365e dag nadat het ongeval plaatsvond, terwijl een rente werd genoten krachtens artikel 5 lid 6, dan wordt geen uitkering wegens blijvende invaliditeit meer gedaan. De rente wordt vergoed tot en met de dag van het overlijden en wordt niet in mindering gebracht op de uitkering wegens overlijden.
3. Indien na betaling van een uitkering voor blijvende invaliditeit een opzittende alsnog rechtstreeks tengevolge van het ongeval overlijdt wordt, in geval het krachtens A verzekerde bedrag hoger is dan hetgeen reeds voor blijvende invaliditeit is betaald, het verschil alsnog uitgekeerd. Is het wegens blijvende invaliditeit reeds uitgekeerde bedrag hoger dan of gelijk aan het wegens overlijden uit te keren bedrag dan vindt geen uitkering wegens overlijden meer plaats.

Nadere omschrijvingen

Atoomkernreacties

Onder schade door atoomkernreacties wordt verstaan schade veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan. De uitsluiting van schade door atoomkernreacties geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven

vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen, tenzij krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is.

Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.

Molest

Onder schade door molest wordt verstaan schade veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij. De maatschappij dient te bewijzen dat de schade direct veroorzaakt is door of ontstaan is uit één van deze oorzaken.

Noot. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die d.d. 2 november 1981 door het Verbond van Verzekeraars in Nederland gedeponeerd is ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage.

Storm

Onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde. Onder schade door storm wordt niet verstaan schade die ontstaat doordat het motorrijtuig als gevolg van storm botst, slipt, omslaat, van de weg of te water geraakt.

Klachten- en geschillenregeling

Klachten en geschillen die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan het interne

Klachtenbureau van Klaverblad Verzekeringen
Postbus 3012
2700 KV Zoetermeer.

Als de uitkomst van de behandeling door het Klachtenbureau voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de onafhankelijke

Stichting Klachteninstituut Verzekeringen
Postbus 93560
2509 AN Den Haag
Telefoon 070 - 3 338 999

Als u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden of als u de behandeling of de uitkomst hiervan niet bevredigend vindt, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.